

## 浙江百达精工股份有限公司 关于接待机构投资者调研的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

浙江百达精工股份有限公司（以下简称“公司”）于2020年12月23日举行了机构投资者调研活动，针对公司的经营管理、项目建设、未来发展等投资者关心的问题，与投资者进行了现场交流和沟通，并安排参观了公司项目现场。现将本次活动的主要情况公告如下：

### 一、机构调研情况

（一）调研时间：2020年12月23日

（二）调研地点：浙江省台州市经中路908弄28号公司三楼会议室

（三）调研形式：现场接待

（四）调研机构名称（排名部分先后）：上海伟晟投资管理有限公司、浙江浙金产融控股有限公司、浙江耀康基金管理有限公司、上海明溪资产管理有限公司、浙江省发改委财金处

（五）公司接待人员：董事长施小友先生、董事兼总经理阮吉林先生、董事兼副总经理张启斌先生、财务总监易建辉先生、董事会秘书徐文女士。

### 二、调研主要内容

**1. 请问公司主营业务和主要产品是什么？主要客户有哪些？各自销售收入占比是多少？**

答：公司主要从事各类压缩机零部件、汽车零部件的研发、制造和销售业务。主要产品包括压缩机核心零部件——叶片、平衡块、泵体核心零部件等，以及汽车零部件——发电机爪极、刹车卡钳活塞、EPS转向电机壳及轴叉等汽车制动、传动、转向系统相关的零部件等。

压缩机零部件业务的主要客户有美芝、凌达、海立、瑞智、三菱、松下、LG、丹佛斯、大金、三洋、三星等；汽车零部件业务的主要客户有法雷奥、博世、TRW、

日立汽车、蒂森克虏伯、大陆等。

压缩机零部件销售收入占比 60%左右，汽车零部件销售收入占比 40%左右。

## **2. 请问压缩机零部件行业和汽车零部件行业的上下游行业分别是什么？**

答：公司压缩机核心零部件产品的主要原材料是钢材（高速钢、不锈钢及圆钢），铜材及铝材，其所属黑色金属和有色金属冶炼及压延加工业为本公司所处行业的上游行业。下游是旋转式、涡旋式压缩机行业，其广泛应用在以民用空调（家用空调及部分商用空调）为主、以热泵热水器、除湿机、热泵干衣机等其他家用电器为辅的领域。

公司汽车零部件的上游行业是钢铁制造业，主要产品发电机爪极等产品的原材料以钢材为主，下游主要是汽车零部件一级供应商，其下游为汽车整车制造商。公司所处汽车零部件行业与上下游直接存在较强的关联性。

## **3. 公司压缩机零部件行业和汽车零部件行业的经营模式是什么样的？**

压缩机零部件行业：旋转式压缩机零部件企业的采购模式主要表现为集中、直接采购，通过与各类原材料供应商直接签订供货合同进行批量采购。旋转式压缩机核心零部件产品规格型号普遍较多，下游客户要求的交货周期较短，行业内企业通常需要根据客户订单、销售预测及各类产品生产周期情况进行提前备货。行业内企业的销售方式主要为直销，直接与客户签订销售合同进行销售，获取利润。

汽车零部件行业：全球汽车工业专业化生产模式（金字塔式配套模式）已经形成，即汽车整车厂由传统的纵向经营、追求大而全的综合生产模式转向精简机构、以整车开发为主、对产业链进行专业化分工整合。整车厂零部件自制率逐渐降低，对零部件的生产需求主要依靠外部独立的汽车零部件供应商来完成。为适应汽车整车厂不断提高的配套需求以及汽车零部件制造专业化要求，零部件供应商内部形成了金字塔式的多层级供应商体系，各层级在技术开发、质量控制、供应服务等方面的协作日渐紧密。

## **4. 公司可转债募投项目基本情况？**

答：公司可转债募投项目——“年产 10,000 万件高效节能压缩机新材料核心零部件项目”计划总投资 51,599.50 万元，其中可转债募集资金计划投入金额为 28,000.00 万元，建成并达产后将新增压缩机核心零部件产能 10,000 万件/年。通过实施该项目，公司将在旋转式压缩机既有业务的基础上，进一步发展法兰、气缸、

隔板、平衡块、活塞及曲轴等压缩机零部件产品，丰富产品种类，拓展市场空间；本次募投项目将发展粉末冶金法兰、气缸、隔板和平衡块，更好的适应下游市场的降本需求，提升生产效率、降低材料成本，提升盈利能力。

**5. 公司控股子公司江西百达精密制造有限公司目前发展状况？**

答：公司控股子公司江西百达精密制造有限公司“年产 1000 万套高效节能旋转式压缩机泵体零部件项目”基建工程基本完成，第一条生产线已投入生产。

**6. 公司汽车零部件行业未来的发展方向？**

答：为更好地顺应新能源汽车的发展，公司汽车零部件产品从重点发展发电机爪极到逐步布局卡钳活塞、EPS 转向电机壳及轴叉等汽车制动、传动、转向系统相关的零部件，目前卡钳活塞项目总产能约为 2000 万件/年。

特此公告。

浙江百达精工股份有限公司

2020 年 12 月 23 日