

创业板投资风险提示

本次股票发行后拟在创业板市场上市，该市场具有较高的投资风险。创业板公司具有业绩不稳定、经营风险高、退市风险大等特点，投资者面临较大的市场风险。投资者应充分了解创业板市场的投资风险及本公司所披露的风险因素，审慎作出投资决定。



大运汽车
DAYUNAUTO

大运汽车股份有限公司

(运城空港经济开发区机场大道1号)

首次公开发行股票并在创业板上市 招股说明书

(申报稿)

本公司的发行申请尚未得到中国证监会核准。本招股说明书（申报稿）不具有据以发行股票的法律效力，仅供预先披露之用。投资者应当以正式公告的招股说明书作为投资决定的依据。

保荐人（主承销商）



中信证券股份有限公司
CITIC Securities Company Limited

广东省深圳市福田区中心三路8号卓越时代广场（二期）北座

本次发行概况

发行股票类型	人民币普通股（A股）
发行股数	26,800.94 万股（无公司股东公开发售情况）
每股面值	人民币 1.00 元
每股发行价格	【●】元
预计发行日期	【●】年【●】月【●】日
拟上市的证券交易所	深圳证券交易所
发行后总股本	134,004.69 万股
本次发行前股东所持股份的限售安排、股东对所持股份自愿锁定的承诺	<p>大运九州、大运集团、远勤山和其近亲属及佳运合伙承诺：“自公司本次发行并在深圳证券交易所上市之日起三十六个月内，不转让或者委托他人管理本公司/本人直接或间接持有的公司本次发行前已持有的股份，也不由公司回购本公司/本人直接或间接持有的公司本次发行前已发行的股份。”</p> <p>中冀汇智、中冀惠金、海尔创业、江苏中小基金、毅达并购、嘉兴淳泽、北京瑞植、成运合伙、运豪合伙、德运合伙、王晖承诺：“自公司本次发行并在深圳证券交易所上市之日起十二个月内，不转让或者委托他人管理本企业/本人直接或间接持有的公司本次发行前已持有的股份，也不由公司回购本企业/本人直接或间接持有的公司本次发行前已发行的股份。”</p>
保荐人（主承销商）	中信证券股份有限公司
招股说明书签署日期	【●】年【●】月【●】日

发行人声明

发行人及全体董事、监事、高级管理人员承诺招股说明书不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性、及时性承担个别和连带的法律责任。

发行人及全体董事、监事、高级管理人员、发行人的控股股东、实际控制人以及保荐人、承销的证券公司承诺因发行人招股说明书及其他信息披露资料有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券发行和交易中遭受损失的，将依法赔偿投资者损失。

证券服务机构承诺因其为发行人本次公开发行制作、出具的文件有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，给他人造成损失的，将依法赔偿投资者损失。

公司负责人和主管会计工作的负责人、会计机构负责人保证招股说明书中财务会计资料真实、完整。

中国证监会对本次发行所作的任何决定或意见，均不表明其对发行人的盈利能力、投资价值或者对投资者的收益作出实质性判断或者保证。任何与之相反的声明均属虚假不实陈述。

根据《证券法》的规定，股票依法发行后，发行人经营与收益的变化，由发行人自行负责；投资者自主判断发行人的投资价值，自主作出投资决策，自行承担股票依法发行后因发行人经营与收益变化或者股票价格变动引致的投资风险。

重大事项提示

公司特别提请投资者注意，在作出投资决策之前，务必仔细阅读本招股说明书“风险因素”章节的全部内容，并特别关注以下重要事项及公司风险：

一、关于股份锁定的承诺

根据各股东出具的承诺函，股份锁定期如下：

股东	锁定期（月）
大运九州	36
大运集团	36
远勤山	36
佳运合伙	36
中冀汇智	12
江苏中小基金	12
海尔创业	12
成运合伙	12
毅达并购	12
运豪合伙	12
德运合伙	12
北京瑞植	12
嘉兴淳泽	12
中冀惠金	12
王晖	12

各股东将严格履行股票锁定承诺，自公司股票在深圳证券交易所上市交易之日起至锁定期内，不转让或者委托他人管理本企业在公司首次公开发行股票前直接或间接持有的公司股份，也不由公司回购该部分股份。

除上述内容外，大运九州、大运集团、远勤山及其近亲属及佳运合伙延长锁定期限相关承诺如下：“公司股票上市后6个月内如股票连续20个交易日的收盘价（如果因派发现金红利、送股、转增股本、增发新股等原因进行除权、除息的，须按照深圳证券交易所的有关规定作复权处理，下同）低于发行价，或者上市后6个月期末收盘价低于发行价，本公司持有发行人股票的锁定期限自动延长

6个月。”

相关主体的具体承诺如下：

（一）控股股东和实际控制人及其近亲属承诺

控股股东大运九州及大运九州的股东大运集团承诺：

“1、自公司本次发行并在深圳证券交易所上市之日起三十六个月（以下简称“锁定期”）内，不转让或者委托他人管理本公司直接或间接持有的公司本次发行前已持有的股份，也不由公司回购本公司直接或间接持有的公司本次发行前已发行的股份；公司股票上市后6个月内如股票连续20个交易日的收盘价（如因派发现金红利、送股、转增股本、增发新股等原因进行除权、除息的，须按照深圳证券交易所的有关规定作复权处理，下同）低于发行价，或者上市后6个月期末收盘价低于发行价，本公司持有发行人股票的锁定期自动延长6个月。

2、本公司章程对转让数量有限制性规定的，在不违反本承诺的前提下转让数量可以执行章程的规定。

3、本公司将严格遵守法律、法规及深圳证券交易所规则减持股份，并将依法依规及时、准确、完整地履行信息披露义务。”

实际控制人远勤山承诺：

“1、自公司本次发行并在深圳证券交易所上市之日起三十六个月（以下简称“锁定期”）内，不转让或者委托他人管理本人直接或间接持有的公司本次发行前已持有的股份，也不由公司回购直接或间接持有的公司本次发行前已发行的股份；公司股票上市后6个月内如股票连续20个交易日的收盘价（如因派发现金红利、送股、转增股本、增发新股等原因进行除权、除息的，须按照深圳证券交易所的有关规定作复权处理，下同）低于发行价，或者上市后6个月期末收盘价低于发行价，本人持有发行人股票的锁定期自动延长6个月。在担任公司董事、监事或高级管理人员期间，如实并及时申报直接或间接持有公司股份及其变动情况；在上述承诺期限届满后，每年转让直接或间接持有的公司股份不超过直接或间接持有公司股份总数的25%；离职后六个月内，不转让直接或间接持有的公司股份；在公司股票上市之日起六个月内申报离职的，自申报离职之日起十

八个月内不转让直接持有的公司的股份；在公司股票上市之日起第七个月至第十二个月之间申报离职的，自申报离职之日起十二个月内不转让直接持有的公司股份；若申报离职，则自离职信息申报之日起六个月内，增持的公司股份也将按上述承诺予以锁定。

2、本人持有的公司的股票在买入后六个月内卖出，或者在卖出后六个月内又买入，由此所得收益归该公司所有，公司董事会应当收回其所得收益。

3、若本人在任期届满前离职的，在本人就任时确定的任期内和任期届满后六个月内，本人将继续遵守下列限制性规定：（1）每年转让的股份不得超过本人所持公司股份总数的 25%；（2）离职后半年内不得转让本人所持公司股份；（3）《公司法》对董监高股份转让的其他规定。

4、本人严格遵守山西佳运企业管理合伙企业（有限合伙）合伙协议的规定、以及合伙企业关于出资转让的相关规定、公司关于持股平台管理的相关规定，在上述期限内，本人对合伙企业出资的转让，视同转让直接持有的公司股份，按照上述承诺办理。

5、本人严格遵守山西德运企业管理合伙企业（有限合伙）合伙协议的规定、以及合伙企业关于出资转让的相关规定、公司关于持股平台管理的相关规定，在上述期限内，本人对合伙企业出资的转让，视同转让直接持有的公司股份，按照上述承诺办理。

6、本人严格遵守山西运豪企业管理合伙企业（有限合伙）合伙协议的规定、以及合伙企业关于出资转让的相关规定、公司关于持股平台管理的相关规定，在上述期限内，本人对合伙企业出资的转让，视同转让直接持有的公司股份，按照上述承诺办理。

7、本人严格遵守山西成运企业管理合伙企业（有限合伙）合伙协议的规定、以及合伙企业关于出资转让的相关规定、公司关于持股平台管理的相关规定，在上述期限内，本人对合伙企业出资的转让，视同转让直接持有的公司股份，按照上述承诺办理。

8、本人所持发行人股份锁定期届满后，本人减持发行人的股份时将严格遵守法律、法规及深圳证券交易所规则的规定。”

实际控制人近亲属作出如下承诺：

“1、自公司本次发行并在深圳证券交易所上市之日起三十六个月（以下简称“锁定期”）内，不转让或者委托他人管理本人直接或间接持有的公司本次发行前已持有的股份，也不由公司回购直接或间接持有的公司本次发行前已发行的股份；公司股票上市后6个月内如股票连续20个交易日的收盘价（如果因派发现金红利、送股、转增股本、增发新股等原因进行除权、除息的，须按照深圳证券交易所的有关规定作复权处理，下同）低于发行价，或者上市后6个月期末收盘价低于发行价，本人持有发行人股票的锁定期自动延长6个月。

2、本人严格遵守山西佳运企业管理合伙企业（有限合伙）合伙协议的规定、以及合伙企业关于出资转让的相关规定、公司关于持股平台管理的相关规定，在上述期限内，本人对合伙企业出资的转让，视同转让直接持有的公司股份，按照上述承诺办理。

3、本人所持发行人股份锁定期届满后，本人减持发行人的股份时将严格遵守法律、法规及深圳证券交易所规则的规定。”

（二）佳运合伙承诺

发行人的股东佳运合伙做出如下承诺：

“1、自公司本次发行并在深圳证券交易所上市之日起三十六个月（以下简称“锁定期”）内，不转让或者委托他人管理本企业/本人直接或间接持有的公司本次发行前已持有的股份，也不由公司回购本企业/本人直接或间接持有的公司本次发行前已发行的股份；公司股票上市后6个月内如股票连续20个交易日的收盘价（如果因派发现金红利、送股、转增股本、增发新股等原因进行除权、除息的，须按照深圳证券交易所的有关规定作复权处理，下同）低于发行价，或者上市后6个月期末收盘价低于发行价，本企业持有发行人股票的锁定期自动延长6个月。

2、本企业在锁定期届满后，将根据公司经营情况、资本市场情况、自身资金需求等情况综合分析决定减持数量，但减持将严格遵守法律、法规及中国证监会、深圳证券交易所有关减持的相关规定。”

（三）其他股东承诺

除前述股东外，发行人的其他股东中冀汇智、江苏中小基金、海尔创业、成运合伙、毅达并购、运豪合伙、德运合伙、北京瑞植、嘉兴淳泽、中冀惠金、王晖作出如下承诺：

“1、自公司本次发行并在深圳证券交易所上市之日起十二个月（以下简称“锁定期”）内，不转让或者委托他人管理本企业/本人直接或间接持有的公司本次发行前已持有的股份，也不由公司回购本企业/本人直接或间接持有的公司本次发行前已发行的股份。

2、本企业/本人在锁定期届满后，将根据公司经营情况、资本市场情况、自身资金需求等情况综合分析决定减持数量，但减持将严格遵守法律、法规及中国证监会、深圳证券交易所有关减持的相关规定。”

（四）发行人董事、监事、高级管理人员承诺

间接持有发行人股份的其他董事、监事和高级管理人员姜宇翔、毛军、远武生、陈皓利、张鸽、孙兆明、刘宝乾、马慧琴作出如下承诺：

“1、自公司本次发行并在深圳证券交易所上市之日起十二个月（以下简称“锁定期”）内，不转让或者委托他人管理本人直接或间接持有的公司本次发行前已持有的股份，也不由公司回购本人直接或间接持有的公司本次发行前已发行的股份。在担任公司董事、监事或高级管理人员期间，如实并及时申报直接或间接持有公司股份及其变动情况；在上述承诺期限届满后，每年转让直接或间接持有的公司股份不超过直接或间接持有公司股份总数的 25%；离职后六个月内，不转让直接或间接持有的公司股份；在公司股票上市之日起六个月内申报离职的，自申报离职之日起十八个月内不转让直接持有的公司的股份；在公司股票上市之日起第七个月至第十二个月之间申报离职的，自申报离职之日起十二个月内不转让直接持有的公司股份；若申报离职，则自离职信息申报之日起六个月内，增持的公司股份也将按上述承诺予以锁定。

2、本人持有的公司的股票在买入后六个月内卖出，或者在卖出后六个月内又买入，由此所得收益归该公司所有，公司董事会应当收回其所得收益。

3、本人如在任期届满前离职的，在本人就任公司董事/监事/高级管理人员时确定的任期内和任期届满后六个月内，本人将继续遵守下列限制性规定：每年转让的股份不得超过本人所持公司股份总数的 25%；离职后半年内不得转让本人所持公司股份。

4、本人严格遵守合伙企业合伙协议的规定、以及合伙企业关于出资转让的相关规定、公司关于持股平台管理的相关规定，在上述期限内，本人对合伙企业出资的转让，视同转让直接持有的公司股份，按照上述承诺办理。

5、本人在锁定期届满后，将根据公司经营情况、资本市场情况、自身资金需求等情况综合分析决定减持数量，但减持将严格遵守法律、法规及中国证监会、深圳证券交易所有关减持的相关规定。”

发行人董事应文禄作出如下承诺：

“1、自公司本次发行并在深圳证券交易所上市之日起十二个月（以下简称“锁定期”）内，不转让或者委托他人管理本人直接持有的公司本次发行前已持有的股份，也不由公司回购本人直接持有的公司本次发行前已发行的股份。在担任公司董事、监事或高级管理人员期间，如实并及时申报直接持有公司股份及其变动情况；在上述承诺期限届满后，每年转让直接持有的公司股份不超过直接持有公司股份总数的 25%；离职后六个月内，不转让直接持有的公司股份；在公司股票上市之日起六个月内申报离职的，自申报离职之日起十八个月内不转让直接持有的公司的股份；在公司股票上市之日起第七个月至第十二个月之间申报离职的，自申报离职之日起十二个月内不转让直接持有的公司股份；若申报离职，则自离职信息申报之日起六个月内，增持的直接持有的公司股份也将按上述承诺予以锁定。

2、本人直接持有的公司的股票在买入后六个月内卖出，或者直接持有股票在卖出后六个月内又买入直接持有，由此所得收益归该公司所有，公司董事会应当收回其所得收益。

3、本人如在任期届满前离职的，在本人就任公司董事时确定的任期内和任期届满后六个月内，本人将继续遵守下列限制性规定：每年转让直接持有的股份不得超过本人所直接持有公司股份总数的 25%；离职后半年内不得转让本人所直

接持有的公司股份。

4、对于本人通过中小企业发展基金（江苏有限合伙）、江苏毅达并购成长股权投资基金（有限合伙）间接持有的公司股份，本人将严格遵守法律、法规及中国证监会、深圳证券交易所以及中小企业发展基金（江苏有限合伙）、江苏毅达并购成长股权投资基金（有限合伙）合伙协议的相关规定。

5、本人在锁定期届满后，将根据公司经营情况、资本市场情况、自身资金需求等情况综合分析决定直接持股的减持数量，但减持将严格遵守法律、法规及中国证监会、深圳证券交易所有关减持的相关规定。”

二、利润分配政策

（一）本次发行后公司的利润分配政策

本次发行上市后的公司利润分配政策为：

1、公司股东回报规划制定原则

保证公司股本规模和股权结构合理的前提下，基于回报投资者和分享企业价值的考虑，从公司成长性、每股净资产的摊薄、公司股价与公司股本规模的匹配性等真实合理因素出发，当公司股票估值处于合理范围内，公司可以在实施现金分红的同时进行股票股利分配。综合考虑所处行业特点、发展阶段、自身经营模式、盈利水平以及是否有重大资金支出安排等因素，公司进行利润分配时，以现金方式分配的利润不少于当年实现的可供分配利润的 10%。

2、股东回报规划制定周期

公司至少每三年重新审阅一次股东分红回报规划，对公司股利分配政策作出适当且必要的修改，确定该时段的股东回报计划，并由公司董事会结合具体经营数据，充分考虑公司目前盈利规模、现金流量状况、发展所处阶段及当期资金需求，制订具体的年度或中期分红方案。

3、未来股东分红回报计划

公司在足额预留法定公积金、盈余公积金以后，综合考虑所处行业特点、发展阶段、自身经营模式、盈利水平以及是否有重大资金支出安排等因素，公

司进行利润分配时，公司每年以现金方式分配的利润不少于当年实现的可供分配利润的 10%，同时，公司最近三年以现金方式累计分配的利润不少于最近三年实现的年均可分配利润的 30%。

在确保足额现金股利分配的前提下，公司可以另行增加股票股利分配和公积金转增股本等方式。

在每一个会计年度结束后六个月内，公司应按照《大运汽车股份有限公司章程》的规定，履行利润分配的相应审议程序。公司接受所有股东对公司分红的建议和监督。

4、公司利润分配的原则

公司实行持续、稳定的利润分配政策，重视对投资者的合理回报并兼顾公司的长远和可持续发展。公司采取现金、股票或现金与股票相结合的方式分配股利。具备现金分红条件的，公司将优先采取现金方式分配利润。

公司当年度实现盈利，在依法提取公积金后可以现金分红。综合考虑所处行业特点、发展阶段、自身经营模式、盈利水平以及是否有重大资金支出安排等因素，公司进行利润分配时，公司每年以现金方式分配的利润不少于当年实现的可供分配利润的 10%，同时，公司最近三年以现金方式累计分配的利润不少于最近三年实现的年均可分配利润的 30%。

在保证公司股本规模和股权结构合理的前提下，基于回报投资者和分享企业价值的考虑，从公司成长性、每股净资产的摊薄、公司股价与公司股本规模的匹配性等真实合理因素出发，当公司股票估值处于合理范围内，公司可以在实施现金分红的同时进行股票股利分配。

公司董事会应当综合考虑所处行业特点、发展阶段、自身经营模式、盈利水平以及是否有重大资金支出安排等因素，区分下列情形，并按照公司章程规定的程序，提出差异化的现金分红政策：

(1) 公司发展阶段属成熟期且无重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 80%；

(2) 公司发展阶段属成熟期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，

现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 40%；

(3) 公司发展阶段属成长期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 20%；

公司发展阶段不易区分但有重大资金支出安排的，可以按照前项规定处理。

公司的利润分配不得超过累计可分配利润。

公司原则上每年度进行一次利润分配，并可以根据盈利情况和资金需求状况进行中期现金分红。

5、公司利润分配决策程序

在公司实现盈利符合利润分配条件时，公司董事会应当根据公司的具体经营情况和市场环境，制订中期利润分配方案（拟进行中期分配的情况下）、年度利润分配方案，利润分配方案中应说明当年未分配利润的使用计划。

董事会制订利润分配方案时应当认真研究和论证公司现金分红的时机、条件和最低比例、调整的条件及其决策程序要求等事宜，利润分配方案需经董事会过半数以上表决通过，独立董事应当对利润分配政策进行审核并发表明确审核意见，独立董事可以征集中小股东的意见，提出分红提案，并直接提交董事会审议。

监事会应对董事会制订的利润分配方案进行审核并发表审核意见，若公司有外部监事（不在公司任职的监事），则外部监事应对监事会审核意见无异议。

公告董事会决议时应同时披露独立董事、监事会（包括外部监事，如有）的审核意见。

董事会审议通过利润分配方案后应提交股东大会审议批准，股东大会审议时，公司应当提供网络投票等方式以方便社会公众股东参与股东大会表决。

股东大会对现金分红具体方案进行审议前，公司应当通过接听投资者电话、公司公共邮箱、网络平台、召开投资者见面会等多种渠道主动与股东特别是中小股东进行沟通和交流，充分听取中小股东的意见和诉求，及时答复中小股东关心的问题。

公司董事会制订的利润分配方案，提交股东大会审议时经普通决议表决通过。

6、利润分配政策调整的程序

公司因生产经营情况发生重大变化、投资规划和长期发展的需要等原因需调整利润分配政策的，应由公司董事会根据实际情况提出利润分配政策调整议案，提请股东大会审议，由出席股东大会的股东所持表决权的2/3以上通过，并在议案中详细论证和说明原因；调整后的利润分配政策应以股东权益保护为出发点，且不得违反中国证监会和深圳证券交易所的有关规定；独立董事、监事会应当对此发表审核意见，其中外部监事（如有）应对监事会意见无异议；公司应当提供网络投票等方式以方便社会公众股股东参与股东大会表决。

（二）滚存利润的分配安排

公司首次公开发行人民币普通股（A股）前滚存的未分配利润由发行后的新老股东按照发行后的持股比例共享。

三、关于稳定股价的预案

为保护投资者利益，进一步明确公司上市后三年内公司股价低于每股净资产时稳定公司股价的措施，本公司特制订《关于公司首次公开发行股票并在创业板上市后三年内稳定公司股价预案》如下：

（一）启动稳定股价措施的条件

1、启动条件：上市后三年内，如非因不可抗力因素所致，一旦出现公司股票连续20个交易日的收盘价均低于上一年度末经审计的每股净资产（若公司最近一期审计基准日后有资本公积转增股本、派送股票或现金红利、股份拆细、增发、配股或缩股等事项导致公司净资产或股份总数发生变化的，每股净资产相应进行调整，下同）时，应当开始实施相关稳定股价的方案，并应提前公告具体实施方案；

2、停止条件：（1）在上述稳定股价具体方案的实施期间内或是实施前，如公司股票连续20个交易日收盘价高于上一年度末经审计的每股净资产时，将停止实施股价稳定措施；（2）继续实施股价稳定措施将导致股权分步不符合上市条件；（3）各相关主体在连续12个月内购买股份的数量或用于购买股份的金量的金额已达到上限。

上述稳定股价具体方案实施完毕或停止实施后，如再次发生上述启动条件，则再次启动稳定股价措施。

（二）稳定股价的具体措施

当上述启动股价稳定措施的条件触发时，将依次开展公司自愿回购，控股股东、公司董事（不含独立董事）、高级管理人员增持等工作以稳定公司股价，增持或回购价格不超过公司上一年度末经审计的每股净资产。控股股东、公司董事（不含独立董事）、高级管理人员在公司出现需稳定股价的情形时，必须履行所承诺的增持义务，在履行完强制增持义务后，可选择自愿增持。如该等方案、措施需要提交董事会、股东大会审议的，则控股股东以及其他担任董事、高级管理人员的股东应予以支持。

1、由公司回购股票

如公司出现连续 20 个交易日的收盘价均低于上一年度经审计的每股净资产时，则公司可自愿采取回购股票的措施以稳定公司股价。

（1）公司为稳定股价之目的回购股份，应符合《上市公司回购社会公众股份管理办法（试行）》及《关于上市公司以集中竞价交易方式回购股份的补充规定》等相关法律、法规的规定，且不应导致公司股权分布不符合上市条件；

（2）公司股东大会对回购股份做出决议，须经出席会议的股东所持表决权的三分之二以上通过；

（3）公司为稳定股价之目的进行股份回购的，除应符合相关法律法规之要求外，还应符合下列各项：

A、公司单次用于回购股份数量最大限额为公司股本总额的 1%；

B、如公司单次回购股份后，仍不能达到稳定股价措施的停止条件，则公司继续进行回购，12 个月内回购股份数量最大限额为公司股本总额的 2%。

（4）公司依法回购的股份，可根据相关法律、法规的规定，用于股权激励及员工持股计划。

2、控股股东增持

在公司董事会决议不回购股票或者公司回购股票措施完成后连续 20 个交易日的收盘价仍均低于上一年度经审计的每股净资产时，则启动公司控股股东增持股票：

(1) 公司控股股东应在符合《上市公司收购管理办法》及《深圳证券交易所创业板上市公司规范运作指引》等法律法规的条件和要求的前提下，对公司股票进行增持；

(2) 控股股东单次增持股份的金额不超过最近一次从公司所获得的税后现金分红金额的 20%；

(3) 如控股股东单次增持股份后，仍不能达到稳定股价措施的停止条件，则控股股东继续进行增持，单一年度用以稳定股价的增持资金不超过其最近一次从公司所获得税后现金分红金额的 40%。

3、公司董事（不含独立董事）、高级管理人员增持

在公司控股股东 12 个月内用于增持公司股份的总金额达到其上一年度从公司取得的分红金额后，如出现连续 20 个交易日的收盘价均低于上一年度经审计的每股净资产时，则启动公司董事（不含独立董事）、高级管理人员增持：

(1) 在公司任职并领取薪酬的公司董事（不含独立董事）、高级管理人员应在公司符合《上市公司收购管理办法》及《上市公司董事、监事和高级管理人员所持本公司股份及其变动管理规则》等法律法规的条件和要求的前提下，对公司股票进行增持；

(2) 有增持义务的公司董事（不含独立董事）、高级管理人员承诺，其单次用于增持公司股份的货币资金不超过该董事、高级管理人员在担任董事或高级管理人员职务期间上一会计年度从公司处领取的税后薪酬的 20%，如单次增持股份后，仍不能达到稳定股价措施的停止条件，则该等人员继续进行增持，单一年度用以稳定股价所动用的资金应不超过其在担任董事或高级管理人员职务期间上一会计年度从公司处领取的税后薪酬的 40%；

(3) 公司将要求新聘任的董事、高级管理人员履行本公司上市时董事、高级管理人员已作出的相应承诺。

（三）稳定股价措施的启动程序

1、公司回购

A、如公司出现连续 20 个交易日的收盘价均低于上一年度经审计的每股净资产时，则公司可自愿采取回购股票的措施以稳定公司股价；

B、公司董事会应当在做出是否回购股份决议后的 2 个工作日内公告董事会决议，如不回购需公告理由，如回购还需公告回购股份预案，并发布召开股东大会的通知；股东大会审议通过股份回购方案后，公司将依法通知债权人（用于股权激励及员工持股计划的除外），并向证券监督管理部门、证券交易所等主管部门报送相关材料，办理审批或备案手续；

C、公司回购应在公司股东大会决议做出之日起次一交易日开始启动回购，并应在履行相关法定手续后，30 个交易日内实施完毕；

D、公司回购方案实施完毕后，应在 2 个交易日内公告公司股份变动报告，并在 10 日内依法注销所回购的股份（用于股权激励及员工持股计划的除外），办理工商变更登记手续。

2、控股股东及董事、高级管理人员增持

A、公司董事会应在控股股东及董事、高级管理人员增持启动条件触发之日起 2 个交易日内做出增持公告；

B、控股股东及董事、高级管理人员应在增持公告做出之日起次一交易日开始启动增持，并应在履行相关法定手续后的 30 个交易日内实施完毕。

（四）股价稳定措施的约束措施

在《上市后三年内稳定股价预案》规定的启动条件满足时，如公司、控股股东及有增持义务的董事（不含独立董事）、高级管理人员未采取上述稳定股价的具体措施，公司、控股股东及有增持义务的董事（不含独立董事）、高级管理人员拟承诺接受以下约束措施：

1、公司承诺：在启动股价稳定措施的前提条件满足时，如公司未采取《上市后三年内稳定股价预案》内容规定的具体措施，公司将在股东大会及中国证监

会指定报刊上公开说明未履行的具体原因并向股东和社会公众投资者道歉。

2、公司控股股东及有增持义务的董事、高级管理人员承诺：在启动股价稳定措施的前提条件满足时，如本人未按照上述预案采取稳定股价的具体措施，将在公司股东大会及中国证监会指定报刊上公开说明未履行的具体原因并向发行人股东和社会公众投资者道歉，在前述事项发生之日起，本人将暂停公司处领取薪酬、股东分红或津贴，同时本人直接和间接持有的公司股份不得转让，直至本人按《上市后三年内稳定股价预案》内容的规定采取相应的股价稳定措施并实施完毕为止。

四、申报文件真实性及违法披露后赔偿承诺

（一）控股股东和实际控制人承诺

发行人的控股股东大运九州、实际控制人远勤山作出如下承诺：

“1、公司首次公开发行招股说明书不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

2、若公司首次公开发行招股说明书存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，对判断公司是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响的，本公司/本人将依法赔偿投资者损失。

3、上述承诺为本公司/本人真实意思表示，本公司/本人自愿接受监管机构、自律组织及社会公众的监督，若违反上述承诺本公司/本人将依法承担相应责任。”

（二）发行人承诺

发行人作出如下承诺：

“1、公司招股说明书如有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，对判断公司是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响的，公司将在中国证监会或人民法院等有权部门作出发行人存在上述事实的最终认定或生效判决后 5 个交易日内启动与股份回购有关的程序，回购公司本次公开发行的全部 A 股新股，具体的股份回购方案将依据所适用的法律、法规、规范性文件及公司章程等规定

由董事会和股东大会审议，并履行其他公司内部审批程序和外部审批程序。回购价格不低于公司股票发行价加上股票发行后至回购时相关期间银行同期活期存款利息，并根据相关法律法规及规范性文件规定的程序实施。如公司本次发行上市后有利润分配、送配股份、公积金转增股本等除权、除息行为，回购的股份包括本次公开发行的全部 A 股新股及其派生股份，上述股票发行价相应进行除权除息调整。

2、公司招股说明书如有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，公司将根据中国证监会或人民法院等有权部门的最终处理决定或生效判决，依法及时足额赔偿投资者损失。

公司若未能履行上述承诺，将按照有关法律、法规、规范性文件的规定及监管部门的要求承担相应的责任。

公司履行上述承诺时，法律、法规、规范性文件（包括公司上市地上市规则）另有规定的，从其规定。”

（三）发行人董事、监事、高级管理人员承诺

公司现任董事/监事/高级管理人员作出如下承诺：

“1、公司首次公开发行招股说明书不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

2、若公司首次公开发行招股说明书有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，公司将依法赔偿投资者损失。

3、上述承诺不因本人职务变换或离职而改变或导致无效。

4、上述承诺为本公司真实意思表示，公司自愿接受监管机构、自律组织及社会公众的监督，若违反上述承诺公司将依法承担相应责任。”

五、本次公开发行前股东的持股意向及减持意向说明

（一）控股股东和实际控制人承诺

控股股东大运九州及大运九州的股东大运集团承诺：

“1、本公司按照法律法规及监管要求，持有发行人的股票，并严格履行发

行人首次公开发行股票招股说明书披露的股票锁定承诺。

2、在本公司所持发行人股份锁定期届满后，本公司减持发行人的股份应符合相关法律法规及深圳证券交易所规则要求，减持方式包括但不限于二级市场集中竞价交易方式、大宗交易方式或其他合法的方式等。

3、本公司所持公司的股票在锁定期满后两年内减持的，减持价格不低于发行价（若公司股票在此期间发生派息、送股、资本公积转增股本等除权除息事项的，发行价应相应调整）。

4、本公司将遵守中国证监会《上市公司股东、董监高减持股份的若干规定》，《深圳证券交易所创业板股票上市规则》、《深圳证券交易所上市公司股东及董事、监事、高级管理人员减持股份实施细则》的相关规定。”

实际控制人远勤山作出如下承诺：

“1、本人作为发行人的实际控制人，按照法律法规及监管要求，持有发行人的股票，并严格履行发行人首次公开发行股票招股说明书披露的股票锁定承诺。

2、本人减持时，减持行为将通过集中竞价、大宗交易及协议转让等法律法规、交易所规定的合法方式进行。

3、本人作为公司的实际控制人，如本人所持公司的股票在锁定期满后两年内减持的，减持价格不低于发行价（若公司股票在此期间发生派息、送股、资本公积转增股本等除权除息事项的，发行价应相应调整）。

4、本人将遵守中国证监会《上市公司股东、董监高减持股份的若干规定》，《深圳证券交易所创业板股票上市规则》、《深圳证券交易所上市公司股东及董事、监事、高级管理人员减持股份实施细则》的相关规定。”

（二）佳运合伙承诺

发行人的股东佳运合伙作出如下承诺：

“1、本企业作为持有发行人股份的股东和公司实际控制人近亲属远洋的一致行动人，按照法律法规及监管要求，持有发行人的股票，并严格履行发行人首次公开发行股票招股说明书披露的股票锁定承诺。

2、在本企业所持发行人股份锁定期届满后，本企业减持发行人的股份应符合相关法律法规及深圳证券交易所规则要求，减持方式包括但不限于二级市场集中竞价交易方式、大宗交易方式或其他合法的方式等。

3、本企业所持公司的股票在锁定期满后两年内减持的，减持价格不低于发行价（若公司股票在此期间发生派息、送股、资本公积转增股本等除权除息事项的，发行价应相应调整）。

4、本企业将遵守中国证监会《上市公司股东、董监高减持股份的若干规定》，《深圳证券交易所创业板股票上市规则》、《深圳证券交易所上市公司股东及董事、监事、高级管理人员减持股份实施细则》的相关规定。”

（三）其他股东承诺

除前述股东外，发行人的其他股东中冀汇智、中冀惠金、江苏中小基金、海尔创业、成运合伙、毅达并购、运豪合伙、德运合伙、北京瑞植、嘉兴淳泽、王晖作出如下承诺：

“1、本企业/本人作为持有发行人股份的股东，按照法律法规及监管要求，持有发行人的股票，并严格履行发行人首次公开发行股票招股说明书披露的股票锁定承诺。

2、减持方式：在本企业/本人所持发行人股份锁定期届满后，本企业/本人减持发行人的股份应符合相关法律法规及深圳证券交易所规则要求，减持方式包括但不限于二级市场集中竞价交易方式、大宗交易方式或其他合法的方式等。

3、减持价格：减持价格将根据减持当时的市场价格或大宗交易确定。

4、本企业/本人将遵守中国证监会《上市公司股东、董监高减持股份的若干规定》，《深圳证券交易所创业板股票上市规则》、《深圳证券交易所上市公司股东及董事、监事、高级管理人员减持股份实施细则》的相关规定。”

（四）发行人董事、监事、高级管理人员承诺

间接持有发行人股份的其他董事和高级管理人员姜宇翔、毛军、远武生、陈皓利、应文禄、马慧琴作出如下承诺：

“1、本人作为间接持有发行人股份的股东，按照法律法规及监管要求，持有发行人的股票，并严格履行发行人首次公开发行股票招股说明书披露的股票锁定承诺。

2、本人减持时，减持行为将通过集中竞价、大宗交易及协议转让等法律法规、交易所规定的合法方式进行。

3、本人作为公司的董事/高级管理人员，如本人所持公司的股票在锁定期满后两年内减持的，减持价格不低于发行价（若公司股票在此期间发生派息、送股、资本公积转增股本等除权除息事项的，发行价应相应调整）。

4、本人将遵守中国证监会《上市公司股东、董监高减持股份的若干规定》，《深圳证券交易所创业板股票上市规则》、《深圳证券交易所上市公司股东及董事、监事、高级管理人员减持股份实施细则》的相关规定。”

间接持有发行人股份的监事张鸽、孙兆明、刘宝乾作出如下承诺：

“1、本人作为间接持有发行人股份的股东，按照法律法规及监管要求，持有发行人的股票，并严格履行发行人首次公开发行股票招股说明书披露的股票锁定承诺。

2、本人减持时，减持行为将通过集中竞价、大宗交易及协议转让等法律法规、交易所规定的合法方式进行。

3、本人将遵守中国证监会《上市公司股东、董监高减持股份的若干规定》，《深圳证券交易所创业板股票上市规则》、《深圳证券交易所上市公司股东及董事、监事、高级管理人员减持股份实施细则》的相关规定。”

六、发行人及其控股股东等主体关于承诺事项约束措施的承诺

（一）发行人承诺

本公司保证将严格履行本公司首次公开发行股票并上市招股说明书披露的承诺事项，并承诺严格遵守下列约束措施：

“一、如公司的承诺未能履行、确已无法履行或无法按期履行的（因相关法

律法规、政策变化、自然灾害及其他不可抗力等公司无法控制的客观原因导致的除外)，公司将采取以下措施：

（一）及时、充分披露公司承诺未能履行、无法履行或无法按期履行的具体原因；

（二）向公司投资者提出补充承诺或替代承诺，以尽可能保护投资者的权益；

（三）将上述补充承诺或替代承诺提交公司股东大会审议；

（四）公司将对相关责任人进行调减或停发薪酬或津贴、职务降级等形式处罚；同时，公司将立即停止制定或实施重大资产购买、出售等行为，以及增发股份、发行债券以及重大资产重组等资本运作行为，直至公司履行相关承诺；

（五）在股东大会及中国证监会指定的披露媒体上公开说明未履行承诺的具体原因，并向投资者道歉。

二、如因相关法律法规、政策变化、自然灾害及其他不可抗力等公司无法控制的客观原因导致公司承诺未能履行、确已无法履行或无法按期履行的，公司将采取以下措施：

（一）及时、充分披露公司承诺未能履行、无法履行或无法按期履行的具体原因；

（二）向投资者提出补充承诺或替代承诺，以尽可能保护投资者的权益；

（三）在股东大会及中国证监会指定的披露媒体上公开说明未履行承诺的具体原因并向投资者道歉。”

（二）控股股东、实际控制人承诺

实际控制人远勤山、控股股东大运九州保证将严格履行发行人首次公开发行股票并上市招股说明书披露的承诺事项，并承诺严格遵守下列约束措施：

“1、如果本人/本公司未履行相关承诺事项，本人/本公司将在发行人的股东大会及中国证监会指定报刊上公开说明未履行承诺的具体原因并向发行人的股东和社会公众投资者道歉。

2、因未履行上述承诺事项而获得收益的，所得的收益归发行人所有，并将

在获得收益的 5 日内将前述收益支付给发行人指定账户；若因未履行上述承诺事项给发行人或者其他投资者造成损失的，本人/本公司将向发行人或者其他投资者依法承担赔偿责任；

3、及时、充分披露相关承诺未能履行、无法履行或无法按期履行的具体原因；

4、向投资者提出补充承诺或替代承诺，以尽可能保护投资者的权益；

5、将上述补充承诺或替代承诺提交发行人的股东大会审议；

6、违反承诺给投资者造成损失的，将依法对投资者进行赔偿。”

（三）其他股东承诺

除控股股东及实际控制人外的其他股东大运集团、中冀汇智、江苏中小基金、海尔创业、佳运合伙、成运合伙、毅达并购、运豪合伙、德运合伙、北京瑞植、嘉兴淳泽、中冀惠金、王晖承诺如下：

“1、如果本企业/本人未履行相关承诺事项，本企业/本人将在发行人的股东大会及中国证监会指定报刊上公开说明未履行承诺的具体原因并向发行人的股东和社会公众投资者道歉。

2、因未履行上述承诺事项而获得收益的，所得的收益归发行人所有，并将在获得收益的 5 日内将前述收益支付给发行人指定账户；若因未履行上述承诺事项给发行人或者其他投资者造成损失的，本企业/本人将向发行人或者其他投资者依法承担赔偿责任；

3、及时、充分披露相关承诺未能履行、无法履行或无法按期履行的具体原因；

4、向投资者提出补充承诺或替代承诺，以尽可能保护投资者的权益；

5、将上述补充承诺或替代承诺提交发行人的股东大会审议；

6、违反承诺给投资者造成损失的，将依法对投资者进行赔偿。”

（四）除实际控制人外的其他董事、高级管理人员承诺

除实际控制人外的其他董事及高级管理人员承诺如下：

“1、如果本人未履行相关承诺事项，本人将在发行人的股东大会及中国证监会指定报刊上公开说明未履行承诺的具体原因并向发行人的股东和社会公众投资者道歉。

2、因未履行上述承诺事项而获得收益的，所得的收益归发行人所有，并将在获得收益的5日内将前述收益支付给发行人指定账户；若因未履行上述承诺事项给发行人或者其他投资者造成损失的，本人将向发行人或者其他投资者依法承担赔偿责任；

3、及时、充分披露相关承诺未能履行、无法履行或无法按期履行的具体原因；

4、向投资者提出补充承诺或替代承诺，以尽可能保护投资者的权益；

5、将上述补充承诺或替代承诺提交发行人的股东大会审议；

6、违反承诺给投资者造成损失的，将依法对投资者进行赔偿。”

七、摊薄即期回报填补措施切实履行的承诺

（一）发行人承诺

为降低本次发行摊薄公司即期回报的影响，本公司拟通过强化募集资金管理、加快募投项目投资进度、提高公司盈利能力和水平、强化投资者回报机制等措施来提升公司整体实力，增厚未来收益，实现可持续发展，以填补回报。本公司承诺以下具体措施：

“1、加强对募投项目监管，保证募集资金合理合法使用

为规范公司募集资金的使用与管理，确保募集资金的使用规范、安全、高效，公司董事会已根据相关法律法规制定了《募集资金管理制度》，并将严格依照深圳证券交易所关于募集资金管理的规定，将募集资金存放于董事会决定的专项账户集中管理。公司上市后将在规定时间内与保荐机构及募集资金存管银行签订《募集资金三方监管协议》。

公司募集资金管理还将进一步发挥独立董事、监事会的作用，公司如有以募集资金置换预先已投入募投项目的自筹资金或用闲置募集资金暂时补充流动资

金等事项，将提请独立董事、监事会发表意见。

2、加大现有业务发展力度，提升公司营业收入和净利润规模

为进一步提升股东回报水平，公司将充分利用目前良好的市场环境，继续加大现有业务拓展力度，进一步开拓市场，并合理控制各项成本开销，从而努力提升公司营业收入和净利润的水平，争取在公司募投项目实现预期效益之前，努力降低由本次发行导致投资者即期回报摊薄的风险。

3、加快募投项目建设进度，争取早日实现项目预期效益

本次募集资金将用于成都大运汽车集团有限公司纯电动轻型客车及多用途乘用车扩建项目，成都大运汽车集团有限公司生产车间（线）智能化、数字化技术改造项目，成都大运汽车集团有限公司十堰分公司生产车间（线）智能化、数字化技术改造项目，成都大运汽车集团有限公司运城分公司四大工艺智能化、数字化技术提升改造项目，大运汽车股份有限公司整车及汽车零部件试验试制中心技术提升改造项目。

公司本次募集资金投资项目符合国家相关的产业政策，有利于扩大公司业务规模、提升综合服务能力并扩大市场份额，进一步提高公司竞争力和可持续发展能力，有利于实现并维护股东的长远利益。本次发行募集资金到位后，公司将加快推进募投项目建设，争取募投项目早日达到运营状态并实现预期效益。

4、完善利润分配制度，强化投资者回报机制

公司拟定并自首次公开发行股票并上市后生效的《公司章程（草案）》，规定了有关利润分配的相关条款，明确了公司利润分配尤其是现金分红的具体条件、比例和股票股利分配条件等，完善了公司利润分配的决策程序和机制以及利润分配政策的调整原则。

另外，为建立对投资者持续、稳定、科学的回报规划与机制，对利润分配做出制度性安排，保证利润分配政策的连续性和稳定性，公司拟定了上市后适用的《公司上市后未来三年股东回报规划》。

上述填补回报措施的实施，有利于增强公司的核心竞争力和持续盈利能力，增厚未来收益，填补股东回报。由于公司经营面临的内外部风险客观存

在，公司特别提醒投资者注意，上述措施的实施不等于对公司未来利润做出保证。”

（二）控股股东及实际控制人承诺

发行人的控股股东大运九州做出如下承诺：

“本公司承诺不越权干预公司经营管理活动，不侵占公司利益。

本承诺函出具日后至公司本次发行实施完毕前，若中国证券监督管理委员会作出关于填补回报措施及其承诺的其他新的监管规定的，且本公司上述承诺不能满足中国证券监督管理委员会该等规定时，本公司承诺届时将按照中国证券监督管理委员会的最新规定出具补充承诺。

本公司承诺严格履行所作出的上述承诺事项，确保公司填补回报措施能够得到切实履行。如果本公司违反所作出的承诺或拒不履行承诺，本公司将按照《关于首发及再融资、重大资产重组摊薄即期回报有关事项的指导意见》（证监会公告[2015]31号）等相关规定履行解释、道歉等相应义务，并同意中国证券监督管理委员会、深圳证券交易所和中国上市公司协会依法作出的监管措施或自律监管措施；给公司或者股东造成损失的，本公司愿意依法承担相应补偿责任。”

发行人的实际控制人远勤山作出如下承诺：

“本人承诺不越权干预公司经营管理活动，不侵占公司利益。

本承诺函出具日后至公司本次发行实施完毕前，若中国证券监督管理委员会作出关于填补回报措施及其承诺的其他新的监管规定的，且本人上述承诺不能满足中国证券监督管理委员会该等规定时，本人承诺届时将按照中国证券监督管理委员会的最新规定出具补充承诺。

本人承诺严格履行所作出的上述承诺事项，确保公司填补回报措施能够得到切实履行。如果本人违反所作出的承诺或拒不履行承诺，本人将按照《关于首发及再融资、重大资产重组摊薄即期回报有关事项的指导意见》（证监会公告[2015]31号）等相关规定履行解释、道歉等相应义务，并同意中国证券监督管理委员会、深圳证券交易所和中国上市公司协会依法作出的监管措施或自律监管措施；给公司或者股东造成损失的，本人愿意依法承担相应补偿责任。”

（三）除实际控制人外的董事、高级管理人员承诺

发行人除实际控制人以外的董事、高级管理人员作出如下承诺：

“1、本人承诺不得无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不得采用其他方式损害公司利益。

2、本人承诺将全力支持和配合公司规范董事、高级管理人员的职务消费行为，包括但不限于参与讨论或拟定关于约束董事、高级管理人员职务消费行为的制度和规定。同时，本人将严格按照相关上市公司规定及公司内部相关管理制度的规定或要求约束本人的职务消费行为。

3、本人承诺不得动用公司资产从事与本人履行职责无关的投资、消费活动。

4、本人承诺积极推动公司薪酬制度的完善，使之更符合填补被摊薄即期回报的要求；支持公司董事会或薪酬委员会在制订、修改补充公司的薪酬制度时与公司填补被摊薄即期回报措施的执行情况相挂钩。

5、本人承诺在推动公司股权激励（如有）时，应使股权激励行权条件与公司填补被摊薄即期回报措施的执行情况相挂钩。

6、在中国证监会、深圳证券交易所另行发布填补被摊薄即期回报措施及其承诺的相关意见或实施细则后，若公司内部相关规定或本人承诺与该等规定不符时，本人承诺将立即按照中国证监会、证券交易所的规定出具补充承诺，并积极推进公司制定新的内部规定或制度，以符合中国证监会、证券交易所的规定或要求。

7、本人承诺全面、完整并及时履行公司制定的有关填补被摊薄即期回报措施以及本人对此作出的任何有关填补被摊薄即期回报措施的承诺。若本人违反该等承诺，给公司或者股东造成损失的，本人承诺：

（1）在公司股东大会及中国证监会指定网站或报刊公开作出解释并道歉；

（2）依法承担对公司和/或股东的补偿责任；

（3）无条件接受中国证监会和/或深圳证券交易所等证券监管机构依据相关法律、法规及规范性文件的规定对本人所作出的处罚或采取的相关监管措施。”

八、保荐人及其他证券服务机构作出的重要承诺以及未能履行承诺的约束措施

发行人首次公开发行并在创业板上市的保荐机构（主承销商）中信证券股份有限公司就本招股说明书信息披露作出如下承诺：如其未能依照适用的法律法规、规范性文件及行业准则的要求勤勉尽责地履行法定职责而导致其为发行人首次公开发行制作、出具的文件有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，给投资者造成实际损失的，其将按照有管辖权的人民法院依照法律程序作出的有效司法裁决，依法赔偿投资者损失，但是其能够证明自己没有过错的除外。

发行人律师承诺：“如因本所为大运汽车股份有限公司首次公开发行股票制作、出具的文件有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，给投资者造成损失的，经司法机关生效判决认定后，本所将依法赔偿投资者因本所制作、出具的文件所载内容有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏而遭受的损失。

有权获得赔偿的投资者资格、损失计算标准、赔偿主体之间的责任划分和免责事由等，按照《证券法》、《最高人民法院关于审理证券市场因虚假陈述引发的民事赔偿案件的若干规定》（法释[2003]2号）等相关法律法规的规定执行，如相关法律法规相应修订，则按届时有效的法律法规执行。

本所将严格履行生效司法文书确定的赔偿责任，并接受社会监督，确保投资者合法权益得到有效保护。”

发行人的申报会计师普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)承诺如下：

“本所对大运汽车股份有限公司(以下简称“大运股份”)2015年度、2016年度、2017年度及截至2018年6月30日止6个月期间的财务报表进行了审计，于2018年11月23日出具了普华永道中天审字(2018)第11040号审计报告。本所审核了大运股份于2018年6月30日的财务报告内部控制，于2018年11月23日出具了普华永道中天特审字(2018)第2511号内部控制审核报告。本所对大运股份2015年度、2016年度、2017年度及截至2018年6月30日止6个月期间的非经常性损益明细表执行了鉴证业务，于2018年11月23日出具了普华永道中天特审字(2018)第2501号非经常性损益明细表专项报告。

本所确认，对本所出具的上述报告的真实性、准确性、完整性、及时性依据有关法律法规的规定承担相应的法律责任，包括如果本所出具的上述报告有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，给投资者造成损失的，将依法赔偿投资者损失。”

九、对发行人持续盈利能力构成重大不利影响的因素及保荐机构对公司持续盈利能力的核查意见

经核查，保荐机构认为：报告期内，发行人具有较好的财务状况和盈利能力，根据行业未来发展趋势以及对发行人未来经营业绩的判断，发行人具有良好的发展前景和持续盈利能力。

对公司持续盈利能力的分析可详见“第九节财务会计信息与管理层分析”之“十、盈利能力分析”之“（七）对公司持续盈利能力产生重大不利影响的因素”。

十、本公司特别提醒投资者注意“风险因素”中的下列风险

（一）宏观经济周期性波动风险

汽车的生产与销售受宏观经济周期性波动影响较大，产业与宏观经济波动的相关性明显。尤其是重型工程车及运输车的需求与基础设施投资、交通运输景气度等宏观经济重要影响因素强相关。宏观经济的周期性波动都将对我国商用车生产和消费带来影响。当宏观经济处于上升阶段时，基础设施投资预期强烈，交通运输景气度高，汽车的消费需求旺盛会拉动上游整车生产；反之当宏观经济处于下降阶段时，基础设施投资不达预期，交通运输行业低迷，则汽车的需求将出现萎缩进而影响上游整车生产的扩张速度。

（二）市场竞争加剧风险

尽管当前我国卡车生产企业较多，但是行业的市场集中度较高。以重卡领域为例，根据中国汽车工业协会公布数据显示，在重卡行业 2015 年至 2018 年上半年的前十名整车制造企业名单长期被一汽解放、东风集团、中国重汽等资金实力雄厚的央企或国企所占领，大运汽车作为少数民营企业，2015 年至 2018 年上半年销量排名分别为第七名、第七名、第八名和第八名。目前，公司重中轻卡产品

在国内市场竞争中均面临实力较强的竞争对手，同时随着国内汽车市场的发展带来的利润增长空间，特别是重卡行业持续增长，未来还将吸引新的竞争对手进入，进一步加剧市场竞争。

尽管公司在商用车整车制造市场特别是重卡市场具备一定的市场地位和较强的综合竞争力，但若部分竞争对手进行产品价格竞争，或者采取激进的信用政策，公司可能无法实现自身业务发展目标，进而面临整车制造市场份额下降的风险。

（三）环保政策执行力度不达预期风险

近年来，生态环境部、工信部、交通运输部以及其他国务院各部委陆续出台了一系列关于行业内环境保护和污染防治相关的政策或行动计划，重卡超规排放治理，严厉打击超限超载等关键词被多次提及。与此同时，在包括珠三角、长三角、成渝地区等多个交运行业重点区域，机动车国六排放标准实施范围不断扩大，实施时间不断提前。随着环保政策执行不断落地，以重卡为代表的商用车换代需求均超出预期。但是如果未来环保政策执行力度不及预期，导致运输行业车辆换代需求减少，则会影响企业的整车销售规模。

（四）新能源汽车行业政策变化风险

近年来，国家制定了一系列政策支持新能源汽车产业的发展，如《节能与新能源汽车产业发展规划（2012-2020年）》、《“十二五”国家战略性新兴产业发展规划》、《关于继续开展新能源汽车推广应用工作的通知》、《关于加快新能源汽车推广应用的指导意见》、《中国制造2025》、《关于加快电动汽车充电基础设施建设的指导意见》、《关于2016-2020年新能源汽车推广应用财政支持政策的通知》、《关于开展2017年及以前年度新能源汽车推广应用补助资金清算申报的通知》等，上述政策为新能源产业的经营发展提供了良好的机遇和空间，也为公司的新能源物流车和客车的销量与盈利空间提供了充分的保障。但是，为实现新能源汽车产业长期可持续发展，政府对新能源汽车采取了退坡式的补贴机制，即对购置新能源汽车的补贴金额逐年降低，在这种机制下，如果新能源汽车与传统燃油汽车的预期运营成本进一步缩小，未来可能出现因下游物流行业或客运行业对新能源车需求减少而对公司新能源业务产生不利情形。另外，如果新能源汽车产业

支持政策在执行过程中未能得到及时有效的落实,或新出台的政策发生了不利于公司的变化,将可能对公司生产经营活动构成不利影响。

(五) 税收优惠政策发生变化的风险

公司于2014年7月30日,本公司获得山西省科学技术厅、山西省财政厅、山西省国家税务局及山西省地方税务局晋科高发[2015]6号《高新技术企业证书》,证书编号为GF201414000014,有效期三年。公司于2017年11月9日,获得山西省科学技术厅、山西省财政厅、山西省国家税务局及山西省地方税务局晋科高发[2018]4号《高新技术企业证书》,证书编号为GR201714000302,有效期三年。本公司的子公司成都大运于2015年10月9日获得四川省科学技术厅、四川省财政厅、四川省国家税务局及四川省地方税务局川高企认[2015]7号《高新技术企业证书》,证书编号为GR201551000235,有效期三年,成都大运于2018年6月向地方政府申请重新审定。2018年9月14日,成都大运获得四川省科学技术厅、四川省财政厅、国家税务总局四川省税务局核发的《高新技术企业证书》,证书编号为GR201851000140,有效期三年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定,报告期内2015年度至2017年度以及截至2018年6月30日止6个月期间成都大运适用的企业所得税税率为15%。根据上述政策以及公司备案,公司及子公司在报告期内享受所得税优惠政策。公司报告期内税收优惠对利润的影响如下:

单位:万元

项目	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
税收返还金额	90.20	55.30	107.00	357.04
所得税优惠税率对利润的影响	1,328.67	5,925.50	244.96	-
研发费用加计扣除对利润的影响	413.54	872.43	461.69	225.70
税收优惠合计	1,832.41	6,853.23	813.65	582.74
当期利润总额	14,567.55	64,653.46	4,489.57	-5,462.62
税收优惠占利润总额的比重	12.58%	10.60%	18.12%	-10.67%

若未来公司及子公司出现不符合高新技术企业认定的情形,则公司不能继续按照15%优惠税率而需按照25%税率缴纳企业所得税,上述风险将对公司利润水平与经营业绩产生一定的影响。

（六）生产工艺技术更新与产品更迭风险

汽车整车制造行业属于资本密集、技术密集型行业。近年来，下游运输公司为了适应国内环保政策不断加码、惩治超载超排力度不断加大的监管形势，采购具备环保工艺、大载重量的运输载具需求不断加大，为此相应的整车制造企业需要进行相应的技术更新和产品升级以满足客户的需求。公司作为高新技术企业，拥有关键总成、重要零部件等 1,072 项授权专利。依靠轻量化设计、便捷式汽车负压传感器、开关测试装置及法兰滚压成型设备、新能源汽车高压继电器状态监控、四回路阀保护等多项核心技术，先后开发了牵引车、自卸车、载货车、专用车、挂车等多个系列的燃油、燃气及新能源商用车产品，而且历年来始终注重新技术、新产品的研究与开发。但如果公司在新产品开发过程中，因产品质量无法满足下游运输客户的需求或产品更迭未能与最新环保政策或交通运输监管措施相适应，公司将面临技术进步带来的风险和经营风险。

（七）产品质量控制的风险

一直以来，公司对产品质量十分注重，公司拥有冲压、焊装、涂装、总装、专用车五大工艺生产线，公司生产的汽车也均经中国国家认证认可监督管理委员会强制性认证，即 CCC 认证，得到了准许出厂销售、进口和使用的许可。公司生产的车型均已通过 CCC 认证。截至 2018 年 6 月 30 日，发行人及控股子公司持有 818 个《中国国家强制性产品认证证书》。同时，为加大公司产品质量保障力度，公司确保用户在车辆报废前，只要使用大运正品配件，即可享受新车该配件的质保期限，在保期内享受质保服务。

但日益提高的终端用户对整车安全性能及操控性能要求，日趋严格的环保政策要求，均对公司整车产品的安全性、可操控性、环保排放指标均提出了更为严格的要求。尽管公司极为重视产品质量并付出了诸多努力，但由于产品质量会受到多种因素的影响，仍不能完全排除导致出现产品质量问题的因素。一旦出现整车因产品质量问题而导致交通事故或者因排放指标不达标而被环保机构处罚，公司不仅将面临承担相应的赔偿责任的风险，同时还会对公司整体品牌形象造成负面的影响。

（八）高端技术人才匮乏的风险

汽车整车生产（尤其重型卡车和新能源车辆）的生产对技术本身有着极高的要求，且受行业资本密集型特点影响，我国汽车整车制造行业特别是重卡制造细分领域的头部企业以资金实力雄厚的央企和国企居多，公司作为民营重卡领域龙头企业，其整体技术水平与对标的央企和国企还存在一定的差距，特别是行业内高端技术人才储备相较于一汽解放、东风等龙头企业，仍存在不足。截至报告期末，公司技术研发人员共 968 人，占员工比重为 15.03%；技术研发人员中硕士 62 名、本科 576 名，本科及以上学历的技术研发人员占全体技术研发人员的比重为 65.91%。

随着公司生产经营规模的扩大、行业地位的提升，公司的研发项目特别是高端技术研发项目将逐渐增多，对技术研发人员的需求增加的同时，若公司不能及时发展培养相关高端人才储备，则可能面临高端技术人才匮乏的风险。

（九）客户相对集中的风险

报告期内，公司对前五名客户的销售金额占公司当期销售总额的比例分别为 15.38%、45.45%、40.56%和 33.75%。公司客户有一定的集中度，一方面是由于公司的经销模式为每个省份选定一个或几个总代理商进行经销，而公司产品销售份额占比上，山西、河北、山东、河南、湖北等省份由于较为靠近发行人生产基地，区位优势明显，因此排名靠前的经销商销售占比较大且较为集中。另一方面，由于经销商对商用车的产品性能质量以及售后服务网点的铺设建立需要时间，在与整车厂的合作关系稳定后，同一经销商一般集中经销少数几家整车厂品牌。同时，公司发展前期资金及产能相对有限也在一定程度上制约了公司对全国各省份的各级经销商渠道全面合作。虽然公司的主要客户均为业务关系稳定，合作时间较长的经销商，但是如果公司的主要客户流失或客户发生较大经营风险，将对公司生产经营造成一定影响。

（十）应收账款较大的风险

报告期各期末，由于公司销售规模逐年快速增长，从而形成较大的应收账款；2015 年至 2018 年上半年，公司应收账款占总资产比例分别为 17.81%、10.30%、

13.91%和 19.06%。应收账款是公司资产的重要组成部分，目前应收账款对应客户的信用和回款情况整体良好，报告期内各期末，公司一年以内账龄的应收账款占比分别为 75.10%、85.67%、95.46%和 95.47%。未来期间，如果应收账款的可回收性因客户财务状况及付款政策变化等原因而降低，则存在发生坏账损失的可能性，公司的经营业绩和财务状况将受到不利影响。此外，公司新能源业务对应的应收账款易受新能源汽车政府补贴发放时间及进度的影响，这也会影响客户对本公司的回款速度。

（十一）2017 年及 2018 年中期经营活动现金流量净额为负的风险

报告期内，公司经营活动现金流量净额分别为 34,114.68 万元、98,134.55 万元、-85,609.25 万元和 -86,864.58 万元。其中 2017 年及 2018 年中期公司经营活动现金流量净额为负主要是因为公司业务快速发展，应收账款及存货占用流动资金逐年增加。若公司相应应收账款无法及时收回或者存货无法及时通过销售变现，则公司的经营活动现金流量净额为负的情况将有可能继续恶化，公司营运资金也将面临一定的压力，在资金周转及使用效率上，存在一定的风险。

（十二）对外担保风险

截至报告期末，公司的对外担保余额为 111,041,755.79 元，详细情况请参见本招股说明书“第十一节 其他重要事项”之“二、对外担保”。如果被担保对象财务状况发生不利变化，不能及时归还相应借款，公司将面临承担履行担保责任的或有风险。

（十三）诉讼风险

截至报告期末，公司存在的尚未了结的或可预见的标的额 100 万元以上的诉讼或仲裁共有 6 起。截止本招股说明书出具日，公司存在的尚未了结的或可预见的标的额 100 万元以上的诉讼或仲裁共有 2 起，详细情况请参见本招股说明书“第十一节 其他重要事项”之“三、诉讼或仲裁事项”。2 起诉讼均为公司作为原告提起的诉讼，上述案件的判决结果将会对本公司的生产经营和财务状况产生一定影响。

目 录

本次发行概况	2
发行人声明	3
重大事项提示	4
一、关于股份锁定的承诺.....	4
二、利润分配政策.....	10
三、关于稳定股价的预案.....	13
四、申报文件真实性及违法披露后赔偿承诺.....	17
五、本次公开发行前股东的持股意向及减持意向说明.....	18
六、发行人及其控股股东等主体关于承诺事项约束措施的承诺.....	21
七、摊薄即期回报填补措施切实履行的承诺.....	24
八、保荐人及其他证券服务机构作出的重要承诺以及未能履行承诺的约束措施.....	28
九、对发行人持续盈利能力构成重大不利影响的因素及保荐机构对公司持续盈利能力的核查意见.....	29
十、本公司特别提醒投资者注意“风险因素”中的下列风险.....	29
目 录	35
第一节 释义	40
第二节 概览	45
一、发行人简介.....	45
二、发行人控股股东及实际控制人.....	45
三、发行人主要财务数据.....	46
四、募集资金用途.....	47
第三节 本次发行概况	49
一、本次发行基本情况.....	49
二、本次发行有关机构.....	49
三、发行人与有关中介机构的股权关系或其他权益关系.....	51
四、本次发行上市重要日期.....	51

第四节 风险因素	52
一、市场风险	52
二、政策风险	53
三、经营风险	54
第五节 发行人基本情况	58
一、发行人基本情况	58
二、发行人改制重组及设立情况	58
三、重大资产重组情况	59
四、发行人股权结构及组织结构	75
五、公司控股股东、实际控制人及主要股东情况	83
六、发行人股本情况	112
七、正在执行的股权激励相关情况	114
八、发行人员工情况	114
九、发行人、发行人的股东、实际控制人、发行人的董事、监事、高级管理人员及其他核心人员以及本次发行的保荐人及证券服务机构等作出的重要承诺、履行情况以及未能履行承诺的约束措施	116
第六节 业务和技术	118
一、发行人主营业务及主要产品情况	118
二、发行人所处行业的基本情况	128
三、发行人销售情况及主要客户	173
四、发行人采购情况及主要供应商	180
五、发行人主要固定资产及无形资产情况	184
六、发行人特许经营权与资质情况	256
七、发行人核心技术与研发情况	347
八、发行人境外生产经营情况	359
九、公司未来发展目标和发展规划	359
第七节 同业竞争与关联交易	364
一、同业竞争	364
二、关联方及关联交易	367
第八节 董事、监事、高级管理人员与公司治理	393

一、董事、监事、高级管理人员及其他核心人员的简要情况.....	393
二、董事、监事、高级管理人员、其他核心人员及其近亲属持有发行人股份的情况.....	402
三、董事、监事、高级管理人员及其他核心人员与发行人及其业务相关的对外投资情况.....	403
四、董事、监事、高级管理人员及其他核心人员的薪酬情况.....	404
五、董事、监事、高级管理人员及其他核心人员的兼职情况及所兼职单位与发行人的关联关系.....	405
六、董事、监事、高级管理人员及其他核心人员相互之间存在的亲属关系.....	408
七、董事、监事、高级管理人员及其他核心人员签定的协议及履行情况.....	408
八、董事、监事、高级管理人员近两年内发生变动的情况.....	408
九、股东大会、董事会、监事会、独立董事、董事会秘书以及各专业委员会的建立健全及运行情况.....	411
十、公司管理层对内部控制完整性、合理性及有效性的自我评估意见以及注册会计师对公司内部控制的鉴证意见.....	422
十一、公司近三年违法违规行为的情况.....	423
十二、公司资金被控股股东、实际控制人及其控制的其他企业的占用及担保情况.....	425
十三、公司资金管理、对外投资和担保事项的制度安排及其实际执行情况.....	426
十四、投资者权益保护的情况.....	430
第九节 财务会计信息与管理层分析	432
一、财务报表.....	432
二、关键审计事项.....	437
三、影响收入、成本、费用和利润的主要因素及具有较强预示作用的财务或非财务指标.....	441
四、财务报告审计基准日至招股说明书签署日之间的经营状况.....	443
五、主要会计政策和会计估计.....	443
六、主要税项.....	450

七、公司非经常性损益情况.....	451
八、主要财务指标.....	452
九、其他重要事项.....	453
十、盈利能力分析.....	457
十一、财务状况分析.....	478
十二、现金流量分析.....	502
十三、股利分配情况.....	505
十四、本次发行前滚存利润的分配政策.....	509
第十节 募集资金运用	510
一、募集资金运用概况.....	510
二、募集资金投资项目的必要性分析.....	512
三、募集资金投资项目的可行性分析.....	515
四、募集资金投资项目基本情况.....	519
五、董事会对募集资金投资项目可行性的分析意见.....	574
第十一节 其他重要事项	576
一、重大合同.....	576
二、对外担保.....	586
三、诉讼或仲裁事项.....	593
四、控股股东或实际控制人、控股子公司、董事、监事、高级管理人员和其他核心人员涉及重大诉讼或仲裁情况.....	594
五、董事、监事、高级管理人员和其他核心人员涉及刑事诉讼的情况.....	594
第十二节 董事、监事、高级管理人员及 有关中介机构声明	595
一、发行人全体董事、监事、高级管理人员声明.....	595
二、保荐人（主承销商）声明.....	598
三、发行人律师声明.....	601
四、审计机构声明.....	602
五、验资机构声明.....	603
六、资产评估机构声明.....	605
第十三节 附件	606
一、备查文件目录.....	606

二、备查文件查阅.....606

第一节 释义

在本招股说明书中，除非另有说明，下列简称具有如下特定含义：

一般性释义		
大运汽车/公司/本公司/股份公司/发行人	指	大运汽车股份有限公司，系由山西大运汽车制造有限公司于 2015 年 11 月整体变更而来
大运有限/大运制造/制造公司	指	山西大运汽车制造有限公司，系股份公司前身
大运九州	指	大运九州集团有限公司，曾用名山西大运汽车实业有限公司、山西大运汽车集团有限公司
大运集团	指	大运集团有限公司
山西通达	指	山西通达（集团）有限公司
成都大运	指	成都大运汽车集团有限公司，前身四川省公路机械厂（简称“公路机械厂”），曾用名四川银河汽车有限责任公司（简称“四川银河汽车、银河汽车”）
运城分公司	指	成都大运汽车集团有限公司运城分公司
十堰分公司	指	成都大运汽车集团有限公司十堰分公司
广州分公司	指	成都大运汽车集团有限公司广州分公司
龙泉分公司	指	成都大运汽车集团有限公司龙泉分公司
湖北大运	指	湖北大运汽车有限公司，曾用名湖北炎龙大运汽车有限公司（简称“湖北炎龙大运”、“炎龙大运”）、湖北川路汽车有限公司（简称“湖北川路汽车”）
山西大运销售/销售公司	指	山西大运汽车销售有限公司
广州大运销售	指	广州大运新能源汽车销售有限公司
深圳大运销售	指	深圳大运新能源汽车销售有限公司
厦门祺运销售	指	厦门祺运汽车销售有限公司
合肥运翌销售	指	合肥运翌新能源汽车销售有限公司
郑州大运销售	指	郑州大运汽车销售有限公司
四川建豪销售	指	四川建豪汽车销售有限公司
江苏运豪销售	指	江苏运豪汽车销售有限公司
辽宁大运销售	指	辽宁大运汽车销售有限公司
安徽大运销售	指	安徽大运汽车销售有限公司
济南大运销售	指	济南大运汽车销售有限公司
佳运合伙/佳运	指	山西佳运企业管理合伙企业（有限合伙）
成运合伙/成运	指	山西成运企业管理合伙企业（有限合伙）
运豪合伙/运豪	指	山西运豪企业管理合伙企业（有限合伙）

德运合伙/德运	指	山西德运企业管理合伙企业（有限合伙）
中冀汇智	指	天津中冀汇智企业管理合伙企业（有限合伙）
中冀惠金	指	天津中冀惠金企业管理合伙企业（有限合伙）
江苏中小基金	指	中小企业发展基金（江苏有限合伙）
毅达并购	指	江苏毅达并购成长股权投资基金（有限合伙）
海尔创业	指	青岛海尔创业投资有限责任公司
北京瑞植	指	北京瑞植资产管理有限公司
嘉兴淳泽	指	嘉兴淳泽投资合伙企业（有限合伙）
大运技术	指	山西大运汽车技术开发有限公司
运城房地产	指	山西通达集团运城市大运房地产开发有限公司
宇润房地产	指	山西宇润房地产开发有限公司，曾用名山西宇润实业房地产开发有限公司
十堰房地产	指	十堰大运房地产开发有限公司
成都隆通润	指	成都隆通润贸易有限公司
祁县大运	指	祁县大运汽车有限公司
大运挂车	指	山西大运挂车销售有限公司
大运部件	指	运城市大运汽车部件制造有限公司
成都大运运输	指	成都大运汽车运输有限公司
山西大运运输	指	山西大运汽车运输有限公司
渭南运输	指	渭南市大运汽车运输有限公司
祁县运输	指	祁县运丰汽车运输有限公司
陕县运输	指	陕县远洋汽车运输有限公司
大同运输	指	大同市运通汽车运输有限公司
太原销售	指	太原大运汽车销售有限公司
临汾销售	指	临汾市大运汽车销售服务有限公司
西咸销售	指	西咸新区大运汽车销售服务有限公司
长治销售	指	长治市大运汽车销售服务有限公司
通运检测	指	运城市通运机动车检测服务有限公司
广西银河集团	指	广西银河集团有限责任公司
江苏银河机械	指	江苏银河机械有限责任公司
东风特汽	指	东风特种汽车有限公司
运城大运车业	指	运城大运车业有限公司，原名运城市大运汽车有限公司、运城市大运车业有限公司
建运销售	指	山西建运汽车销售有限公司
大运摩托	指	广州大运摩托车有限公司

广州风驰摩托销售	指	广州风驰摩托车销售有限公司
广州大运机车	指	广州大运机车有限公司，原广州市大阳摩托车有限公司
广州大运摩托销售	指	广州大运摩托车销售有限公司
运城大运机车	指	运城大运机车有限公司
大运实业	指	大运实业有限公司
广州大运实业	指	广州大运实业有限公司
广州大运物业	指	广州大运物业管理有限公司
广东晋粤	指	广东晋粤投资有限公司
山西科元	指	山西科元新能源汽车股权投资合伙企业（有限合伙）
平安租赁	指	平安国际融资租赁有限公司
越秀租赁	指	广州越秀融资租赁有限公司
国银租赁	指	国银金融租赁有限公司
《公司章程（草案）》	指	《大运汽车股份有限公司章程（草案）》
《对外投资管理制度》	指	《大运汽车股份有限公司对外投资管理制度》
《对外担保管理制度》	指	《大运汽车股份有限公司对外担保管理制度》
《募集资金管理制度》	指	《大运汽车股份有限公司募集资金管理制度》
《关联交易管理制度》	指	《大运汽车股份有限公司关联交易管理制度》
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
运城工商局	指	山西省运城市工商行政管理局
金杜/律师	指	北京市金杜律师事务所
中信证券	指	中信证券股份有限公司
普华永道	指	普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）
募投项目	指	募集资金投资项目
WIND 资讯	指	上海万得资讯科技有限公司
《公司法》	指	《中华人民共和国公司法》
《证券法》	指	《中华人民共和国证券法》
A 股	指	向境内投资者发行的人民币普通股
本次发行	指	发行人本次拟向社会公众公开发行 26,800.94 万股人民币普通股（A 股）的行为
报告期	指	2015 年度、2016 年度、2017 年度、2018 年 1-6 月
元	指	除非特别指明，均为人民币元
同行业相关公司		
东风汽车	指	东风汽车集团股份有限公司
中国重汽	指	中国重汽集团济南卡车股份有限公司

一汽解放	指	一汽解放汽车有限公司
北汽福田	指	北汽福田汽车股份有限公司
陕汽、陕西重汽	指	陕西汽车集团有限责任公司
江淮汽车	指	安徽江淮汽车集团股份有限公司
华菱星马	指	华菱星马汽车（集团）股份有限公司
庆铃汽车	指	庆铃汽车（集团）有限公司
江铃汽车	指	江铃汽车股份有限公司
上汽红岩	指	上汽依维柯红岩商用车有限公司
徐工汽车	指	南京徐工汽车制造有限公司
北奔重汽	指	北奔重型汽车集团有限公司
重庆力帆	指	重庆力帆汽车有限公司
浙江飞碟	指	浙江飞碟汽车制造有限公司
唐骏欧铃	指	山东唐骏欧铃汽车制造有限公司
中国一汽	指	中国第一汽车集团有限公司
重庆长安	指	重庆长安汽车股份有限公司
长城汽车	指	保定长城汽车股份有限公司
中通客车	指	中通客车控股股份有限公司
宇通客车	指	郑州宇通客车股份有限公司
专业名词释义		
国三/四/五/六标准	指	国家第三/四/五/六阶段机动车污染物排放标准
商用车	指	设计和技术特性上主要用于运送人员和货物的汽车，并且可以牵引挂车，包含了所有的载货汽车和 9 座以上的客车
乘用车	指	设计和制造上主要用于载运乘客及其随身行李或临时物品的汽车，包括驾驶人座位在内最多不超过 9 个座位，也可牵引一辆中置轴挂车。下细分为基本型乘用车（轿车）、多功能（MPV）、运动型多用途车（SUV）、专用乘用车和交叉型乘用车
新能源汽车	指	采用非常规的车用燃料作为动力来源（或使用常规的车用燃料、采用新型车载动力装置），综合车辆的动力控制和驱动方面的先进技术，形成的技术原理先进、具有新技术、新结构的汽车。如混合动力汽车，双模汽车，电动汽车等
重卡	指	重型卡车、半挂牵引车的简称，包括各种专用车（洒水车、消防车、公路清洁车、油罐车、搅拌车等）、自卸车（拉土车，含举升器）、货运重型卡车等，一般总质量>14 吨
中卡	指	中型卡车的简称，6 吨<总质量≤14 吨
轻卡	指	轻型卡车的简称，1.8 吨<总质量≤6 吨
微型货车	指	一般总质量≤1.8 吨的载货汽车
挂车	指	由汽车牵引而本身无动力驱动装置的车辆，由一辆汽车（货车或牵引车、叉车）与一辆或一辆以上挂车的组合

物流车	指	安装有四只脚轮的运送与储存物料的单元移动集装设备
环卫车	指	用于城市市容整理、清洁的专用车辆，包括洒水车、垃圾车、道路清扫车、吸污车等
客车	指	乘坐 9 人以上（包括驾驶员座位在内），一般具有方形车厢，用于载运乘客及其随身行李的商用车，这类车型主要用于公共交通和团体运输使用
发动机	指	一种能够把一种形式的能转化为另一种更有用的能的机器，通常是把化学能转化为机械能
电机	指	依据电磁感应定律实现电能转换或传递的一种电磁装置
变速箱	指	能改变输出轴和输入轴传动比和转矩的传动装置，又称变速器
减震器	指	用来抑制弹簧吸震后反弹时的震荡及来自路面冲击的机器
车桥	指	又称车轴，通过悬架与车架（或承载式车身）相连接，其两端安装车轮
动力总成	指	通过发动机提供动力，经由变速箱向驱动轮提供足够克服路面阻力的动力系统，包括发动机、变速箱、驱动轴、差速器和主减速器
CCC 认证	指	国家认证认可监督管理委员会根据《强制性产品认证管理规定》（中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局令第 5 号）制定的产品认证制度
冲压	指	靠压力机和模具对板材、带材、管材和型材等施加外力，使之产生塑性变形或分离，从而获得所需形状和尺寸的工件（冲压件）的成形加工方法
焊装	指	把冲压好的工件焊接到一起，汽车制造中焊接车间包括焊钳-焊机-输送线等
涂装	指	对金属和非金属表面覆盖保护层或装饰层
总装	指	将车身、发动机、变速器、仪表板、车灯等构成整辆车的各零件装配起来生产出整车的过程

注：本招股说明书若出现总数与各分项数值之和尾数不符的情况，均为四舍五入原因造成。

第二节 概览

本概览仅对招股说明书全文作扼要提示。投资者作出投资决策前，应认真阅读招股说明书全文。

一、发行人简介

(一) 公司基本情况

中文名称	大运汽车股份有限公司
英文名称	DAYUN AUTOMOBILE CO., LTD
注册资本	107,203.75 万元
法定代表人	远勤山
成立时间	2007 年 8 月 27 日
公司住所	运城空港经济开发区机场大道 1 号
邮政编码	044000
联系电话	0359-2537668
传真号码	0359-2537668
互联网网址	www.dayunmotor.com
电子信箱	dyqcdb@dayunmotor.com
信息披露部门、责任人及联系方式	公司董事会办公室负责信息披露和投资者关系管理，负责人为董事会秘书苏玲草

(二) 主营业务情况

公司是一家集研发、生产、销售和服务于一体的商用车制造企业。公司主要从事重卡、中卡、轻卡、其他专用车辆以及新能源汽车的研发、生产及销售。

二、发行人控股股东及实际控制人

公司控股股东为大运九州，实际控制人为远勤山先生。远勤山先生现任公司董事长、总经理。截至本招股说明书签署日，远勤山先生直接持有发行人 11,342,000 股股份，占发行人股本总额的 1.0580%，并通过大运九州、大运集团控制发行人共计 800,000,000 股股份，占本次发行前发行人股本总额的 74.6243%。

三、发行人主要财务数据

(一) 简要合并资产负债表

单位：万元

项目	2018/6/30	2017/12/31	2016/12/31	2015/12/31
资产合计	1,089,190.58	1,091,877.75	758,996.74	402,484.79
负债合计	736,514.52	751,715.79	649,554.74	297,027.59
所有者权益合计	352,676.07	340,161.95	109,442.00	105,457.20
归属于母公司所有者权益合计	352,676.07	340,161.95	109,442.00	105,457.20

(二) 简要合并利润表

单位：万元

项目	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
营业收入	431,720.57	884,245.48	579,480.01	333,298.78
营业利润	13,902.56	63,487.45	1,988.80	-10,962.32
利润总额	14,567.55	64,653.46	4,489.57	-5,462.62
净利润	12,514.12	54,838.17	3,984.80	4,213.19
归属于母公司所有者的净利润	12,514.12	54,838.17	3,984.80	4,798.58
扣非后归属于母公司所有者的净利润	11,610.00	50,921.80	1,199.60	-1,412.61

(三) 简要合并现金流量表

单位：万元

项目	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
经营活动产生的现金流量净额	-86,864.58	-85,609.25	98,134.55	34,114.68
投资活动产生的现金流量净额	63,968.12	-52,594.44	-68,256.22	10,612.77
筹资活动产生的现金流量净额	35,493.12	96,320.58	19,763.24	-42,242.89
汇率变动对现金的影响额	0.45	-23.63	11.47	166.56
现金及现金等价物净增加额	12,597.12	-41,906.75	49,653.05	2,651.12

（四）主要财务指标

项目	2018/6/30	2017/12/31	2016/12/31	2015/12/31
流动比率（倍）	1.16	1.17	0.93	0.79
速动比率（倍）	0.46	0.34	0.31	0.44
资产负债率（母公司）	35.77%	34.62%	65.27%	53.60%
无形资产（扣除土地使用权）占净资产的比例	0.54%	0.60%	1.44%	1.81%
归属于发行人股东的每股净资产（元/股）	3.29	3.17	1.29	1.24
项目	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
应收账款周转率（次/年）	2.40	7.68	7.73	4.49
存货周转率（次/年）	0.87	2.21	3.31	3.53
息税折旧摊销前利润（万元）	22,125.08	83,509.62	20,570.97	5,843.68
利息保障倍数（倍）	14.22	10.79	1.85	-1.49
每股经营活动产生的现金流量（元/股）	-0.81	-0.80	1.15	0.40
每股净现金流量（元/股）	0.12	-0.39	0.58	0.03
基本每股收益（元/股）	0.12	0.59	0.05	0.06
扣除非经常性损益后的基本每股收益（元/股）	0.11	0.55	0.01	-0.02
加权平均净资产收益率	3.61%	26.10%	3.71%	21.02%
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率	3.36%	24.46%	1.13%	-22.39%

四、募集资金用途

公司实际募集资金扣除发行费用后将全部用于公司主营业务相关的项目，具体如下：

单位：万元

序号	项目名称	项目计划投资	募集资金使用
1	成都大运汽车集团有限公司生产车间（线）智能化、数字化技术改造项目	71,300.00	71,300.00
2	成都大运汽车集团有限公司运城分公司四大工艺智能化、数字化技术提升改造项目	74,967.00	74,967.00
3	成都大运汽车集团有限公司十堰分公司生产车间（线）智能化、数字化技术改造项目	70,800.00	70,800.00
4	成都大运汽车集团有限公司纯电动轻型客车及多用途乘用车扩建项目	253,000.00	253,000.00

序号	项目名称	项目计划投资	募集资金使用
5	大运汽车股份有限公司整车及汽车零部件试验试制中心技术提升改造项目	46,650.00	46,650.00
合计		516,717.00	516,717.00

公司将严格按照有关管理制度使用本次发行募集资金，若募集资金少于项目资金需求，资金缺口由公司自筹方式解决；募集资金到位后，将按照项目实施进度及轻重缓急安排使用；如募集资金到位时间与项目进度要求不一致，则根据实际需要以其他资金先行投入，待募集资金到位后予以置换。

第三节 本次发行概况

一、本次发行基本情况

股票种类	人民币普通股（A股）
每股面值	人民币 1.00 元
发行股数	26,800.94 万股，占发行后总股本的 20.00%（无公司股东公开发售情况）
发行价格	【●】元（由公司和主承销商根据询价结果确定）
发行后每股收益	【●】元（按【】经审计的扣除非经常性损益前后孰低的归属于母公司股东的净利润除以发行后总股本计算）
发行市盈率	【●】倍（每股收益按【】年经审计的扣除非经常性损益前后孰低的归属于母公司股东的净利润除以发行前总股本计算） 【●】倍（每股收益按【】年经审计的扣除非经常性损益前后孰低的归属于母公司股东的净利润除以发行后总股本计算）
发行市净率	【●】元（按照发行价格除以发行后每股净资产计算）
发行前每股净资产	【●】元（按【】经审计的净资产除以发行前总股本计算）
发行后每股净资产	【●】元（按【】经审计的净资产除以发行后总股本计算）
发行方式	采用网下向询价对象配售和网上资金申购定价发行相结合的方式
发行对象	符合国家法律法规和监管机构规定条件的询价对象和已开立深圳证券交易所股票交易账户的境内自然人、法人等投资者（国家法律、法规和规范性文件禁止购买者除外）
承销方式	余额包销
拟上市证券交易所	深圳证券交易所创业板
募集资金总额	516,717.00 万元
募集资金净额	【●】万元
发行费用概算	【●】元

二、本次发行有关机构

（一）保荐人（主承销商）：中信证券股份有限公司

法定代表人	张佑君
注册地址	广东省深圳市福田区中心三路 8 号卓越时代广场（二期）北座
联系地址	北京市朝阳区亮马桥路 48 号中信证券大厦 21 层
联系电话	010-60833047

传真号码	010-60833083
保荐代表人	赵亮、孙守安
项目协办人	陈群
项目其他经办人	赖森、张恺、范鹏飞、张希喆、韩世俨

(二) 发行人律师：北京市金杜律师事务所

机构负责人	王玲
联系地址	北京市朝阳区东三环中路1号1幢环球金融中心办公楼东楼17-18层
联系电话	010-58785588
传真号码	010-58785599
经办律师	高怡敏、石鑫

(三) 会计师事务所：普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）

机构负责人	李丹
联系地址	中国上海市黄浦区湖滨路202号企业天地2号楼普华永道中心11楼
联系电话	021-23238888
传真号码	021-23238800
经办注册会计师	王蕾、温静

(四) 保荐人律师：北京市中伦律师事务所

机构负责人	张学兵
联系地址	北京市朝阳区建国门外大街甲6号SK大厦33、36、37层
联系电话	010-59572288
传真号码	010-65681022
经办律师	宋晓明、刘涛

(五) 股票登记机构：中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司

(六) 保荐人（主承销商）收款银行：中信银行北京瑞城中心支行

三、发行人与有关中介机构的股权关系或其他权益关系

截至本招股说明书签署日，大运汽车与本次发行有关的各中介机构及其负责人、高级管理人员及经办人员之间不存在直接或间接的股权关系或其他权益关系。

四、本次发行上市重要日期

工作安排	日期
刊登发行公告的日期	【●】年【●】月【●】日
开始询价推介的日期	【●】年【●】月【●】日
刊登定价公告的日期	【●】年【●】月【●】日
申购日期和缴款日期	【●】年【●】月【●】日
发行股票上市日期	发行结束后，公司将尽快安排上市

第四节 风险因素

投资者在考虑投资公司本次发行的股票时，除本招股说明书提供的各项资料外，应特别认真地考虑下述各项风险因素。

一、市场风险

（一）宏观经济周期性波动风险

汽车的生产和销售受宏观经济周期性波动影响较大，产业与宏观经济波动的相关性明显。尤其是重型工程车及运输车的需求与基础设施投资、交通运输景气度等宏观经济重要影响因素强相关。宏观经济的周期性波动都将对我国商用车生产和消费带来影响。当宏观经济处于上升阶段时，基础设施投资预期强烈，交通运输景气度高，汽车的消费需求旺盛会拉动上游整车生产；反之当宏观经济处于下降阶段时，基础设施投资不达预期，交通运输行业低迷，则汽车的需求将出现萎缩进而影响上游整车生产的扩张速度。

（二）市场竞争加剧风险

尽管当前我国卡车生产企业较多，但是行业的市场集中度较高。以重卡领域为例，根据中国汽车工业协会公布数据显示，在重卡行业 2015 年至 2018 年上半年的前十名整车制造企业名单长期被一汽解放、东风集团、中国重汽等资金实力雄厚的央企或国企所占领，大运汽车作为少数民营企业，2015 年至 2018 年上半年销量排名分别为第七名、第七名、第八名和第八名。目前，公司重中轻卡产品在国内市场竞争中均面临实力较强的竞争对手，同时随着国内汽车市场的发展带来的利润增长空间，特别是重卡行业持续增长，未来还将吸引新的竞争对手进入，进一步加剧市场竞争。

尽管公司在商用车整车制造市场特别是重卡市场具备一定的市场地位和较强的综合竞争力，但若部分竞争对手进行产品价格竞争，或者采取激进的信用政策，公司可能无法实现自身业务发展目标，进而面临整车制造市场份额下降的风险。

二、政策风险

（一）环保政策执行力度不达预期风险

近年来，生态环境部、工信部、交通运输部以及其他国务院各部委陆续出台了一系列关于行业内环境保护和污染防治相关的政策或行动计划，重卡超规排放治理，严厉打击超限超载等关键词被多次提及。与此同时，在包括珠三角、长三角、成渝地区等多个交运行业重点区域，机动车国六排放标准实施范围不断扩大，实施时间不断提前。随着环保政策执行不断落地，以重卡为代表的商用车换代需求均超出预期。但是如果未来环保政策执行力度不及预期，导致运输行业车辆换代需求减少，则会影响企业的整车销售规模。

（二）新能源汽车行业政策变化风险

近年来，国家制定了一系列政策支持新能源汽车产业的发展，如《节能与新能源汽车产业发展规划（2012-2020年）》、《“十二五”国家战略性新兴产业发展规划》、《关于继续开展新能源汽车推广应用工作的通知》、《关于加快新能源汽车推广应用的指导意见》、《中国制造2025》、《关于加快电动汽车充电基础设施建设的指导意见》、《关于2016-2020年新能源汽车推广应用财政支持政策的通知》、《关于开展2017年及以前年度新能源汽车推广应用补助资金清算申报的通知》等，上述政策为新能源产业的经营发展提供了良好的机遇和空间，也为公司的新能源物流车和客车的销量与盈利空间提供了充分的保障。但是，为实现新能源汽车产业长期可持续发展，政府对新能源汽车采取了退坡式的补贴机制，即对购置新能源汽车的补贴金额逐年降低，在这种机制下，如果新能源汽车与传统燃油汽车的预期运营成本进一步缩小，未来可能出现因下游物流行业或客运行业对新能源车辆需求减少而对公司新能源业务产生不利情形。另外，如果新能源汽车产业支持政策在执行过程中未能得到及时有效的落实，或新出台的政策发生了不利于公司的变化，将可能对公司生产经营活动构成不利影响。

（三）税收优惠政策发生变化的风险

公司于2014年7月30日，本公司获得山西省科学技术厅、山西省财政厅、山西省国家税务局及山西省地方税务局晋科高发[2015]6号《高新技术企业证

书》，证书编号为 GF201414000014，有效期三年。公司于 2017 年 11 月 9 日，获得山西省科学技术厅、山西省财政厅、山西省国家税务局及山西省地方税务局晋科高发[2018]4 号《高新技术企业证书》，证书编号为 GR201714000302，有效期三年。本公司的子公司成都大运于 2015 年 10 月 9 日获得四川省科学技术厅、四川省财政厅、四川省国家税务局及四川省地方税务局川高企认[2015]7 号《高新技术企业证书》，证书编号为 GR201551000235，有效期三年，成都大运于 2018 年 6 月向地方政府申请重新审定。2018 年 9 月 14 日，成都大运获得四川省科学技术厅、四川省财政厅、国家税务总局四川省税务局核发的《高新技术企业证书》，证书编号为 GR201851000140，有效期三年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定，报告期内 2015 年度至 2017 年度以及截至 2018 年 6 月 30 日止 6 个月期间成都大运适用的企业所得税税率为 15%。根据上述政策以及公司备案，公司及子公司在报告期内享受所得税优惠政策。公司报告期内税收优惠对利润的影响如下：

单位：万元

项目	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
税收返还金额	90.20	55.30	107.00	357.04
所得税优惠税率对利润的影响	1,328.67	5,925.50	244.96	-
研发费用加计扣除对利润的影响	413.54	872.43	461.69	225.70
税收优惠合计	1,832.41	6,853.23	813.65	582.74
当期利润总额	14,567.55	64,653.46	4,489.57	-5,462.62
税收优惠占利润总额的比重	12.58%	10.60%	18.12%	-10.67%

若未来公司及子公司出现不符合高新技术企业认定的情形，则公司不能继续按照 15%优惠税率而需按照 25%税率缴纳企业所得税，上述风险将对公司利润水平与经营业绩产生一定的影响。

三、经营风险

（一）生产工艺技术更新与产品更迭风险

汽车整车制造行业属于资本密集、技术密集型行业。近年来，下游运输公司为了适应国内环保政策不断加码、惩治超载超排力度不断加大的监管形势，采购

具备环保工艺、大载重量的运输载具需求不断加大，为此相应的整车制造企业需要进行相应的技术更新和产品升级以满足客户的需求。公司作为高新技术企业，拥有关键总成、重要零部件等 1,072 项授权专利。依靠轻量化设计、便捷式汽车负压传感器、开关测试装置及法兰滚压成型设备、新能源汽车高压继电器状态监控、四回路阀保护等多项核心技术，先后开发了牵引车、自卸车、载货车、专用车、挂车等多个系列的燃油、燃气及新能源商用车产品，而且历年来始终注重新技术、新产品的研究与开发。但如果公司在新产品开发过程中因产品质量，无法满足下游运输客户的需求或产品更迭未能与最新环保政策或交通运输监管措施相适应，公司将面临技术进步带来的风险和经营风险。

（二）产品质量控制的风险

一直以来，公司对产品质量十分注重，公司拥有冲压、焊装、涂装、总装、专用车五大工艺生产线，公司生产的汽车也均经中国国家认证认可监督管理委员会强制性认证，即 CCC 认证，得到了准许出厂销售、进口和使用的许可。公司生产的车型均已通过 CCC 认证。截至 2018 年 6 月 30 日，发行人及控股子公司持有 818 个《中国国家强制性产品认证证书》。同时，为加大公司产品质量保障力度，公司确保用户在车辆报废前，只要使用大运正品配件，即可享受新车该配件的质保期限，在保期内享受质保服务。

但日益提高的终端用户对整车安全性能及操控性能要求，日趋严格的环保政策要求，均对公司整车产品的安全性、可操控性、环保排放指标均提出了更为严格的要求。尽管公司极为重视产品质量并付出了诸多努力，但由于产品质量会受到多种因素的影响，仍不能完全排除导致出现产品质量问题的因素。一旦出现整车因产品质量问题而导致交通事故或者因排放指标不达标而被环保机构处罚，公司不仅将面临承担相应的赔偿责任的风险，同时还会对公司整体品牌形象造成负面的影响。

（三）高端技术人才匮乏的风险

汽车整车生产（尤其重型卡车和新能源车辆）的生产对技术本身有着极高的要求，且受行业资本密集型特点影响，我国汽车整车制造行业特别是重卡制造细分领域的头部企业以资金实力雄厚的央企和国企居多，公司作为民营重卡领域

龙头企业，其整体技术水平与对标的央企和国企还存在一定的差距，特别是行业内高端技术人才储备相较于一汽解放、东风等龙头企业，仍存在不足。截至报告期末，公司技术研发人员共 968 人，占员工比重为 15.03%；技术研发人员中硕士 62 名、本科 576 名，本科及以上学历的技术研发人员占全体技术研发人员的比重为 65.91%。

随着公司生产经营规模的扩大、行业地位的提升，公司的研发项目特别是高端技术研发项目将逐渐增多，对技术研发人员的需求增加的同时，若公司不能及时发展培养相关高端人才储备，则可能面临高端技术人才匮乏的风险。

（四）客户相对集中的风险

报告期内，公司对前五名客户的销售金额占公司当期销售总额的比例分别为 15.38%、45.45%、40.56%和 33.75%。公司客户有一定的集中度，一方面是由于公司的经销模式为每个省份选定一个或几个总代理商进行经销，而公司产品销售份额占比上，山西、河北、山东、河南、湖北等省份由于较为靠近发行人生产基地，区位优势明显，因此排名靠前的经销商销售占比较大且较为集中。另一方面，由于经销商对商用车的产品性能质量以及售后服务网点的铺设建立需要时间，在与整车厂的合作关系稳定后，同一经销商一般集中经销少数几家整车厂品牌。同时，公司发展前期资金及产能相对有限也在一定程度上制约了公司对全国各省份的各级经销商渠道全面合作。虽然公司的主要客户均为业务关系稳定，合作时间较长的经销商，但是如果公司的主要客户流失或客户发生较大经营风险，将对公司生产经营造成一定影响。

（五）应收账款较大的风险

报告期各期末，由于公司销售规模逐年快速增长，从而形成较大的应收账款；2015 年至 2018 年上半年，公司应收账款占总资产比例分别为 17.81%、10.30%、13.91%和 19.06%。应收账款是公司资产的重要组成部分，目前应收账款对应客户的信用和回款情况整体良好，报告期内各期末，公司一年以内账龄的应收账款占比分别为 75.10%、85.67%、95.46%和 95.47%。未来期间，如果应收账款的可回收性因客户财务状况及付款政策变化等原因而降低，则存在发生坏账损失的可能性，公司的经营业绩和财务状况将受到不利影响。此外，公司新能源业务对应

的应收账款易受新能源汽车政府补贴发放时间及进度的影响，这也会影响客户对本公司的回款速度。

（六）2017 年及 2018 年中期经营活动现金流量净额为负的风险

报告期内，公司经营活动现金流量净额分别为 34,114.68 万元、98,134.55 万元、-85,609.25 万元和-86,864.58 万元。其中 2017 年及 2018 年中期公司经营活动现金流量净额为负主要是因为公司业务快速发展，应收账款及存货占用流动资金逐年增加。若公司相应应收账款无法及时收回或者存货无法及时通过销售变现，则公司的经营活动现金流量净额为负的情况将有可能继续恶化，公司营运资金也将面临一定的压力，在资金周转及使用效率上，存在一定的风险。

（七）对外担保风险

截至报告期末，公司的对外担保余额为 111,041,755.79 元，详细情况请参见本招股说明书“第十一节 其他重要事项”之“二、对外担保”。如果被担保对象财务状况发生不利变化，不能及时归还相应借款，公司将面临承担履行担保责任的或有风险。

（八）诉讼风险

截至报告期末，公司存在的尚未了结的或可预见的标的额 100 万元以上的诉讼或仲裁共有 6 起。截止本招股说明书出具日，公司存在的尚未了结的或可预见的标的额 100 万元以上的诉讼或仲裁共有 2 起，详细情况请参见本招股说明书“第十一节 其他重要事项”之“三、诉讼或仲裁事项”。2 起诉讼均为公司作为原告提起的诉讼，上述案件的判决结果将会对本公司的生产经营和财务状况产生一定影响。

第五节 发行人基本情况

一、发行人基本情况

中文名称	大运汽车股份有限公司
英文名称	DAYUN AUTOMOBILE CO., LTD
注册资本	107,203.75 万元
法定代表人	远勤山
成立时间	2007 年 8 月 27 日
公司住所	运城空港经济开发区机场大道 1 号
邮政编码	044000
联系电话	0359-2537668
传真号码	0359-2537668
互联网网址	www.dayunmotor.com
电子信箱	dyqcdb@dayunmotor.com
信息披露部门、责任人及联系方式	公司董事会办公室负责信息披露和投资者关系管理，负责人为董事会秘书苏玲草

二、发行人改制重组及设立情况

（一）有限责任公司设立

2007 年 8 月 27 日，公司前身大运有限召开股东会，决议同意山西通达出资 800 万元、远勤山出资 160 万元、朱建军出资 40 万元共同设立大运有限。公司注册资本 1,000 万元，全部为货币出资。2007 年 8 月 27 日，山西广和会计师事务所出具晋广和验字[2007]第 0011 号《验资报告》，验证截至 2007 年 8 月 27 日止，大运有限已收到全体股东缴纳的注册资本（实收资本）合计人民币 1,000 万元。

2007 年 8 月 27 日，运城市工商局核发了注册号为 140800000000800 的《企业法人营业执照》。大运有限成立时的股权结构如下：

序号	股东	出资额（万元）	持股比例（%）
1	山西通达	800	80
2	远勤山	160	16

序号	股东	出资额（万元）	持股比例（%）
3	朱建军	40	4
合计		1,000	100

（二）股份有限公司设立

2015年9月15日，大运有限股东决议同意大运有限由有限责任公司整体变更为股份有限公司，审计、评估基准日为2015年8月31日。2015年10月20日，立信会计师事务所（特殊普通合伙）出具信会师报字[2015]第250426号《审计报告》，截至2015年8月31日，大运有限净资产值为931,431,537.71元。

2015年10月24日，大运有限召开临时股东会，同意以大运有限截至2015年8月31日经审计的净资产值931,431,537.71元按1.1643：1的比例折算为股份有限公司的股本800,000,000股（每股面值1元），净资产超过股本总额的部分131,431,537.71元计入股份公司资本公积。

2015年11月10日，公司召开创立大会暨第一次股东大会，审议通过以大运有限全体股东大运九州、大运集团作为股份公司发起人，以经审计的账面净资产整体变更为股份公司，审议并通过《大运汽车股份有限公司章程》等议案。同日，立信会计师事务所（特殊普通合伙）出具立信验字[2015]250454号《验资报告》，对前述出资情况进行了验证。

2015年11月20日，公司依法办理了工商变更登记手续。股份公司设立时，公司发起人及持股情况具体如下：

序号	发起人	持股数量（股）	持股比例	出资方式
1	大运九州	799,000,000	99.875%	净资产折股
2	大运集团	1,000,000	0.125%	净资产折股
合计		800,000,000	100.00%	

三、重大资产重组情况

（一）重大资产重组背景

2015年4月至7月，公司实际控制人基于整合优质资源、突出汽车主营业务、避免同业竞争的考虑，对其控制下公司进行了重大资产重组，将成都大运、

湖北大运置入公司体内，同时将一部分与公司主营业务无关的子公司剥离到关联公司大运集团、山西通达名下；将另一部分整车及零部件终端销售、运输、维修公司整体转让给无关联第三方。

（二）资产置入情况

发行人为突出汽车制造主业、避免同业竞争，收购了从事重、中、轻卡生产及中卡、轻卡销售的成都大运及湖北大运。

1、2015 年 7 月收购成都大运

本次重大资产重组交易前，成都大运股权结构如下：

序号	股东名称/姓名	出资额（万元）	出资比例（%）
1	山西通达	31,038.4	95
2	远勤山	1,633.6	5
合计		32,672	100

成都大运被收购前一年末的简要财务数据（未经审计）如下：

项目	总资产（元）	净资产（元）	净利润（元）
2014.12.31/ 2014 年度	1,001,713,569.33	254,788,218.97	-53,202,988.83

2015 年 7 月 8 日，成都大运通过股东会决议，同意公司股东山西通达将其持有的成都大运 95% 股权（31,038.4 万元出资额）转让给大运有限，公司原股东远勤山放弃优先受让权，并同意相应修改章程。同日，山西通达与大运有限签订了相应的《股权转让协议》。

根据北京市中天华资产评估有限公司 2015 年 7 月 31 日出具中天华资评报字（2015）第 1548 号《山西通达（集团）有限公司拟股权置换所涉及成都大运汽车集团有限公司股东全部权益项目资产评估报告》，在评估基准日 2015 年 6 月 30 日，山西通达子公司成都大运股东全部权益评估值为 50,273.76 万元。同日出具中天华资评报字（2015）第 1547 号《山西通达（集团）有限公司拟股权置换所涉及山西宇润房地产开发有限公司股东全部权益价值资产评估报告》，在评估基准日 2015 年 6 月 30 日，大运有限子公司宇润房地产股东全部权益评估值为 50,162.07 万元。成都大运与宇润房地产为同一控制下企业，净资产评估值相近，

故双方股东会决议以等价互换。

本次股权转让完成后，成都大运股权结构如下：

序号	股东姓名/名称	出资额（万元）	出资比例（%）
1	大运有限	31,038.4	95
2	远勤山	1,633.6	5
合计		32,672.0	100

2015年12月8日，成都大运通过股东会决议，同意公司股东远勤山将其持有的成都大运5%股权（1,633.6万元出资额）转让给大运汽车。同日，大运汽车与远勤山签订了相应的《股权转让协议》。本次股权转让完成后，成都大运成为大运汽车的全资子公司。

2、2015年7月收购湖北大运

湖北大运设立于2009年，截至本次交易前，湖北大运前身湖北川路汽车有限公司的股权结构如下：

序号	股东名称/姓名	出资额（万元）	出资比例（%）
1	成都大运	9,000	90
2	远勤山	1,000	10
合计		10,000	100

湖北大运被收购前一年末的简要财务数据（未经审计）如下：

项目	总资产（元）	净资产（元）	净利润（元）
2014.12.31/ 2014年度	397,905,638.53	147,700,903.47	5,308,935.96

2015年6月28日，湖北大运通过股东会决议，同意成都大运将其持有的湖北大运90%股权（9,000万元出资额）全部平价转让给大运有限，并同意相应修订公司章程。2015年6月28日，成都大运与大运有限签订了相应的《股权转让协议》。

2015年7月6日，湖北大运取得十堰市郧阳区工商局换发的《营业执照》。本次股权变更后，湖北大运的股权结构如下：

序号	股东名称	出资额（万元）	出资比例（%）
----	------	---------	---------

1	大运有限	9,000	90
2	远勤山	1,000	10
合计		10,000	100

2015年12月8日，湖北大运通过股东会决议，同意远勤山将其持有的湖北大运10%股权（1,000万元出资额）平价转让给大运汽车，并同意相应修订公司章程。2015年12月8日，远勤山与大运汽车签订了相应的《股权转让协议》。

2015年12月22日，湖北大运取得十堰市郟阳区工商局换发的《营业执照》。本次变更后，湖北大运成为大运汽车的全资子公司。

（三）资产置出情况

1、资产置出的背景及概况

由于终端销售业务需要投入的精力较大但经济性较差，因此2015年发行人决定改变经营策略，退出终端销售业务，将经营重心放在汽车产品的创新研发、质量管控等方面，增强产品竞争力，从而提高公司盈利能力。在此背景下，发行人于2015年4-9月，将部分与未来经营策略不相符的从事整车及零部件终端销售以及非汽车生产业务的子公司置出，具体情况如下表：

序号	公司名单	主营业务	受让方	完成时间	定价方式	处置后情况	备注
1	大运九州	控股型公司，无实际业务	大运集团	2015年4月28日	按出资额平价转让	现为发行人控股股东	处置后为同一控制下关联公司
2	大运技术	无实际业务	大运集团	2015年4月28日	按出资额平价转让	正常存续	
3	十堰房地产	房地产开发销售	山西通达	2015年6月24日	按出资额平价转让	正常存续	
4	宇润房地产	房地产开发销售	山西通达	2015年7月8日	与成都大运股权进行置换	正常存续	
5	祁县大运	无实际业务	山西通达	2015年7月9日	按出资额平价转让	正常存续	
6	成都隆通润	无实际业务	山西通达	2015年7月22日	按出资额平价转让	2017年将79%股权转让给无关联第三方 ¹	
7	大运部件	汽车零部件生产销售	山西通达，后于2015年底转让给陈玲祥	2015年6月29日	按出资额平价转让	已注销	处置后为非关联公

¹ 2017年5月25日，山西通达将40%股权转让给成都豪蕊诚仓储服务有限责任公司。2017年6月16日，将39%股权转让给成都融创通企业管理咨询有限责任公司。

序号	公司名单	主营业务	受让方	完成时间	定价方式	处置后情况	备注
8	祁县运输	道路普通货物运输	李峰	2015年7月9日	按出资额平价转让	正常存续	司
9	大同运输	道路普通货物运输	赵帅	2015年7月10日	按出资额平价转让	正常存续	
10	成都大运运输	道路普通货物运输	成都大运销售	2015年7月10日	因注册资本未实缴，零对价转让	正常存续	
11	西咸销售	商用车终端销售	卫鹏鹏	2015年7月10日	按出资额平价转让	正常存续	
12	太原销售	商用车终端销售	李志	2015年7月13日	按出资额平价转让	正常存续	
13	长治销售	商用车终端销售	冯晓玉	2015年7月14日	按出资额平价转让	正常存续	
14	通运检测	机动车检验检测	柴昭斌	2015年7月16日	按出资额平价转让	正常存续	
15	山西大运运输	道路普通货物运输	郭喜	2015年7月20日	按出资额平价转让	正常存续	
16	临汾销售	商用车终端销售	吴因宝	2015年7月20日	按出资额平价转让	正常存续	
17	渭南运输	道路普通货物运输	杨鑫萍	2015年7月24日	按出资额平价转让	正常存续	
18	陕县运输	道路普通货物运输	高伟听	2015年7月28日	按出资额平价转让	已注销	
19	大运挂车	挂车生产销售	山西通达，后于2015年底转让给焦改莲	2015年9月25日	按出资额平价转让	已注销	

2、资产置出的具体过程

(1) 大运九州

大运九州前身设立于2010年4月。本次处置前，大运九州的股权结构如下：

序号	股东名称	出资额（万元）	出资比例（%）
1	大运有限	8,000	80
2	山西通达	2,000	20
合计		10,000	100

2015年4月28日，大运九州召开股东会，决议同意股东大运有限将其所持公司80%的股权全部转让给大运集团，根据转让双方签订的《股权转让协议》，转让价格为8,000万元。同日，运城市工商局依法核准了上述变更。本次变更后，大运九州股权结构如下：

序号	股东名称	出资额（万元）	出资比例（%）
1	大运集团	8,000	80
2	山西通达	2,000	20
合计		10,000	100

（2）大运技术

大运技术设立于 2009 年 1 月 4 日，大运技术设立时的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	出资额（万元）	出资比例（%）
1	大运有限	190	95
2	远勤山	10	5
合计		200	100

2010 年 4 月 16 日，大运技术召开股东会，决议同意原股东大运有限将持有公司 95% 的股权全部转给山西大运汽车实业有限公司，根据转让双方签订的《股权转让协议》，转让价格为 190 万元。同日，运城市工商局核准了上述变更。本次转让后，大运技术股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	出资额（万元）	出资比例（%）
1	山西大运汽车实业有限公司	190	95
2	远勤山	10	5
合计		200	100

2010 年 4 月 27 日，山西大运汽车实业有限公司更名为山西大运汽车集团有限公司；2010 年 11 月 8 日，山西大运汽车集团有限公司更名为大运九州。2015 年 4 月 28 日，大运有限将其所持大运九州 80% 的股权全部转让给大运集团，大运技术作为大运九州的控股子公司变更为大运集团的二级子公司。

（3）十堰房地产

十堰房地产设立于 2012 年 6 月 20 日，本次处置前，十堰房地产的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	出资额（万元）	出资比例（%）
1	湖北川路汽车有限公司 ²	1,100	55

² 2013 年 2 月 5 日，湖北川路汽车有限公司更名为湖北大运汽车有限公司。

2	远勤山	900	45
合计		2,000	100

2015年6月11日，十堰房地产召开股东会，决议同意股东湖北大运将其持有十堰房地产的55%股权全部转让给山西通达，根据转让双方签订的《股权转让协议》，转让价格为1,100万元。2015年6月24日，郟县工商局核准了本次变更。本次转让后，十堰房地产的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	出资额（万元）	出资比例（%）
1	山西通达	1,100	55
2	远勤山	900	45
合计		2,000	100

（4）宇润房地产

宇润房地产设立于2006年3月15日，本次处置前，宇润房地产的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	出资额（万元）	出资比例（%）
1	大运有限	7,600	95
2	远勤山	400	5
合计		8,000	100

2015年7月5日，宇润房地产召开股东会并作出决议，宇润房地产的净资产评估值为50,162.07万元，成都大运的净资产评估值为50,273.76万元，同意大运有限将其持有的宇润房地产95%的股权，与山西通达持有的成都大运95%的股权进行交换。2015年7月8日，成都大运就上述交易事项，召开股东会并作出决议。

2015年7月5日，大运有限与山西通达签订《股权转让协议》，大运有限以其持有的宇润房地产95%的股权，与山西通达持有的成都大运95%的股权进行交换。2015年7月8日，运城市工商局核准了本次变更。本次转让后，宇润房地产的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	出资额（万元）	出资比例（%）
1	山西通达	7,600	95
2	远勤山	400	5

合计	8,000	100
----	-------	-----

(5) 祁县大运

祁县大运设立于 2014 年 12 月 22 日，本次处置前，祁县大运的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	认缴出资（万元）	实缴出资（万元）	出资比例（%）
1	大运有限	475	0	95
2	远勤山	25	0	5
合计		500	0	100

2015 年 6 月 29 日，祁县大运召开股东会，决议同意大运有限将其持有 95% 的股权全部转让给山西通达，根据转让双方签订的《股权转让协议》，转让价格为 475 万元。2015 年 7 月 9 日，祁县市场和质量监督管理局核准了本次变更。本次转让后，祁县大运的股权结构如下：

序号	股东姓名	认缴出资（万元）	实缴出资（万元）	出资比例（%）
1	山西通达	475	0	95
2	远勤山	25	0	5
合计		500	0	100

注：2015 年 12 月 3 日，大运有限履行对祁县大运的 475 万元出资义务，同日山西通达向大运有限支付股权转让款 475 万元。

(6) 成都隆通润

成都隆通润设立于 2015 年 1 月 4 日，本次处置前，成都隆通润的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	认缴出资额（万元）	实缴出资额（万元）	出资比例（%）
1	成都大运	3,205.37	3,205.37	64
2	山西大运销售	1,794.63	0	36
合计		5,000	3,205.37	100

2015 年 7 月 8 日，成都隆通润召开股东会，决议同意大运销售将其持有的 36% 股权转让给山西通达，根据转让双方签订的《股权转让协议》，转让价格为 1,794.63 万元。2015 年 7 月 14 日，成都市龙泉驿工商局核准了本次变更。2015 年 7 月 18 日，成都隆通润召开股东会，决议同意成都大运将其持有的 64% 股权

全部转让给山西通达，双方签订《股权转让协议》。2015年7月22日，成都市龙泉驿工商局核准了本次变更。本次转让后，成都隆通润的股权结构如下：

股东名称	认缴出资额（万元）	实缴出资额（万元）	出资比例（%）
山西通达	5,000	3,205.37	100

注：2015年12月1日，转让方大运销售履行对成都隆通润的1,794.63万元出资义务；同日，受让方山西通达支付1,794.63万元股权转让款给大运销售。

2017年5月，山西通达将持有成都隆通润的40%的股权转让给成都豪蕊诚仓储服务有限责任公司；2017年6月，山西通达将持有成都隆通润的39%的股权转让给成都融创通企业管理咨询有限责任公司。

（7）大运部件

大运部件设立于2009年11月16日，本次处置前，大运部件的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	出资额（万元）	出资比例（%）
1	大运有限	180	90
2	远勤山	20	10
合计		200	100

2015年6月23日，大运部件通过股东会决议，同意原股东大运有限将其在公司出资的180万元（占注册资本的90%）转让给山西通达，根据转让双方签订的《股权转让协议》，转让价格为180万元。2015年6月29日，运城市工商局核准了本次变更。本次转让后，大运部件的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	出资额（万元）	出资比例（%）
1	山西通达	180	90
2	远勤山	20	10
合计		200	100

2015年12月7日，大运部件通过股东会决议，决议同意山西通达将其持有的大运部件90%的股权转让给陈玲祥，转让价格为180万元，远勤山将其持有的大运部件10%的股权转让给陈玲祥，转让价格为20万元，各方签订《股权转让协议》，陈玲祥与大运汽车及其董监高不存在关联关系。2015年12月10日，运城市工商局核准了本次变更。本次转让后，大运部件的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	出资额（万元）	出资比例（%）
1	陈玲祥	200	100
合计		200	100

2018年9月，大运部件注销。

（8）祁县运输

祁县运输设立于2013年1月17日，本次处置前，祁县运输的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	认缴出资额（万元）	实缴出资额（万元）	出资比例（%）
1	山西大运销售	95	95	95
2	远勤山	5	5	5
合计		100	100	100

2015年7月股权转让。2015年6月30日，祁县运输召开股东会，决议同意山西大运销售将其持有的祁县运输95%的股权转让给李峰，转让价格为95万元；远勤山将其持有的祁县运输5%的股权转让给李峰，转让价格为5万元，李峰与大运汽车及其董监高不存在关联关系。同日，各方签订《股权转让协议》。2015年7月9日，祁县工商局核准了本次变更。本次转让后，祁县运输的股权结构如下：

股东姓名	出资额（万元）	出资比例（%）
李峰	100	100
合计	100	100

（9）大同运输

大同运输设立于2013年1月10日，本次处置前，大同运输成立时的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	认缴出资额（万元）	实缴出资额（万元）	出资比例（%）
1	山西大运销售	475	475	95
2	远勤山	25	25	5
合计		500	500	100

2015年6月30日，大同运输召开股东会，决议同意山西大运销售将其持有的大同运输95%的股权转让给赵帅，转让价格为475万元；远勤山将其持有的大同运输5%的股权转让给赵帅，转让价格为25万元，赵帅曾为山西大运销售员工，与大运汽车及其董监高不存在关联关系。同日，各方签订《股权转让协议》。2015

年7月10日，大同市工商局核准了本次变更。本次转让后，大同运输的股权结构如下：

股东姓名	出资额（万元）	出资比例（%）
赵帅	500	100
合计	500	100

（10）成都大运运输

成都运输设立于2014年7月31日，本次处置前，成都大运运输的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	认缴出资额（万元）	实缴出资额（万元）	出资比例（%）
1	成都大运	475	0	95
2	远勤山	25	0	5
合计		500	0	100

2015年7月2日，成都运输通过股东会决议，同意原股东成都大运将其持有的成都运输95%的股权转让给成都大运汽车销售有限公司；远勤山将其持有的成都运输5%的股权转让给成都大运汽车销售有限公司，由于原股东均未实缴出资额，因此本次转让为零交易对价。2015年7月2日，成都大运、远勤山分别与成都大运汽车销售有限公司签订了《股权转让协议》、《补充协议》。2015年7月10日，成都龙泉驿工商局核准了本次变更。本次转让后，成都大运运输的股权结构如下：

股东名称	认缴出资额（万元）	实缴出资额（万元）	出资比例（%）
成都大运汽车销售有限公司	500	0	100
合计	500	0	100

（11）西咸销售

西咸销售设立于2015年1月26日，本次处置前，西咸销售的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	认缴出资额（万元）	实缴出资额（万元）	出资比例（%）
1	山西大运销售	190	190	95
2	远勤山	10	10	5
合计		200	200	100

2015年6月30日，西咸销售召开股东会，决议同意山西大运销售将其持有的西咸销售95%的股权转让给卫鹏鹏，转让价格为190万元；远勤山将其持有的西咸销售5%的股权转让给卫鹏鹏，转让价格为10万元，卫鹏鹏与大运汽车及其董监高不存在关联关系。同日，各方签订《股权转让协议》。2015年7月10日，西咸新区工商局核准了本次变更。本次转让后，西咸销售的股权结构如下：

股东姓名	出资额（万元）	出资比例（%）
卫鹏鹏	200	100
合计	200	100

（12）太原销售

太原销售设立于2012年11月20日，本次处置前，太原销售的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	认缴出资额（万元）	实缴出资额（万元）	出资比例（%）
1	山西大运销售	100	100	90.9
2	远勤山	10	10	9.1
	合计	110	110	100

2015年6月30日，太原销售召开股东会，决议同意山西大运销售将其持有的太原销售90.9%的股权转让给李志，转让价格为100万元；远勤山将其持有的太原销售9.1%的股权转让给李志，转让价格为10万元，李志曾为广州大运摩托销售员工，与大运汽车及其董监高不存在关联关系。同日，各方签订《股权转让协议》。2015年7月13日，太原市工商局核准了本次变更，本次转让后，太原销售股权结构如下：

股东姓名	出资额（万元）	出资比例（%）
李志	110	100
合计	110	100

（13）长治销售

长治销售设立于2013年10月28日，本次处置前，长治销售的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	认缴出资额（万元）	实缴出资额（万元）	出资比例（%）
----	---------	-----------	-----------	---------

1	山西大运销售	95	95	95
2	远勤山	5	5	5
合计		100	100	100

2015年7月6日，长治销售召开股东会，决议同意山西大运销售将其持有的长治销售95%的股权转让给冯晓玉，转让价格为95万元；远勤山将其持有的长治销售5%的股权转让给冯晓玉，转让价格为5万元，冯晓玉曾为山西大运销售员工，与大运汽车及其董监高不存在关联关系。同日，各方签订《股权转让协议》。2015年7月14日，长治市工商局效区分局核准了本次变更。本次转让后，长治销售的股权结构如下：

股东姓名	出资额（万元）	出资比例（%）
冯晓玉	100	100
合计	100	100

（14）通运检测

通运检测设立于2014年8月11日，本次处置前，通运检测的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	认缴出资额(万元)	实缴出资额(万元)	出资比例（%）
1	山西大运销售	285	285	95
2	远勤山	15	15	5
合计		300	300	100

2015年6月30日，通运检测召开股东会，决议同意山西大运销售将其持有的通运检测95%的股权转让给柴昭斌，转让价格为285万元；远勤山将其持有的通运检测5%的股权转让给柴昭斌，转让价格为15万元，柴昭斌曾为山西大运销售员工，与大运汽车及其董监高不存在关联关系。同日，各方签订《股权转让协议》。2015年7月16日，运城市工商局核准了本次变更。本次股权转让后，通运检测股权结构如下：

股东姓名	出资额（万元）	出资比例（%）
柴昭斌	300	100
合计	300	100

（15）山西大运运输

山西大运运输设立于2009年10月12日，本次处置前，山西大运运输的股

权结构如下：

序号	股东姓名或名称	认缴出资额(万元)	实缴出资额(万元)	出资比例(%)
1	大运九州	475	475	95
2	远勤山	25	25	5
合计		500	500	100

2015年4月28日，发行人出售大运九州股权后，山西大运运输作为大运九州的控股子公司被一并转让。

2015年7月20日，山西大运运输召开股东会，决议同意大运九州、远勤山分别将其持有的95%、5%股权全部转让给郭喜，转让价格分别为475万元、25万元，郭喜与大运汽车及其董监高不存在关联关系，转让各方签订《股权转让协议》。同日，运城市工商局核准本次变更。本次转让后，山西大运运输的股权结构如下：

股东姓名	出资额(万元)	出资比例(%)
郭喜	500	100
合计	500	100

(16) 临汾销售

临汾销售设立于2012年3月5日，本次处置前，临汾销售的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	认缴出资额(万元)	实缴出资额(万元)	出资比例(%)
1	山西大运销售	95	95	95
2	远勤山	5	5	5
合计		100	100	100

2015年7月3日，临汾销售召开股东会，决议同意山西大运销售将其持有的临汾销售95%的股权转让给吴因宝，转让价格为95万元；远勤山将其持有的临汾销售5%的股权转让给吴因宝，转让价格为5万元，吴因宝曾为山西大运销售员工，与大运汽车及其董监高不存在关联关系。同日，各方签订《股权转让协议》。2015年7月20日，临汾市工商局核准了本次变更。本次转让后，临汾销售的股权结构如下：

股东姓名	出资额(万元)	出资比例(%)
------	---------	---------

吴因宝	100	100
合计	100	100

(17) 渭南运输

渭南运输设立于 2015 年 1 月 30 日，本次处置前，渭南运输的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	认缴出资额（万元）	实缴出资额（万元）	出资比例（%）
1	山西大运销售	47.5	47.5	95
2	远勤山	2.5	2.5	5
合计		50	50	100

2015 年 6 月 30 日，渭南运输召开股东会，决议同意山西大运销售将其持有的渭南运输 95% 的股权转让给杨鑫萍，转让价格为 47.5 万元；远勤山将其持有的渭南运输 5% 的股权转让给杨鑫萍，转让价格为 2.5 万元，杨鑫萍与大运汽车及其董监高不存在关联关系，同日，各方签订《股权转让协议》。2015 年 7 月 24 日，渭南市工商局临渭分局核准了本次变更。本次股权转让后，渭南运输的股权结构如下：

股东姓名	出资额（万元）	出资比例（%）
杨鑫萍	50	100
合计	50	100

(18) 陕县运输

陕县运输设立于 2013 年 11 月 21 日，本次处置前，陕县运输的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	认缴出资额（万元）	实缴出资额（万元）	出资比例（%）
1	山西大运销售	47.5	47.5	95
2	远勤山	2.5	2.5	5
合计		50	50	100

2015 年 7 月股权转让。2015 年 6 月 30 日，山西大运销售和远勤山与高伟听签订《股权转让证明》，约定山西大运销售以 47.5 万元的价格转让其持有的陕县运输 95% 的股权，远勤山以 2.5 万元的价格转让其持有的陕县运输 5% 的股权，高伟听与大运汽车及其董监高不存在关联关系。

2015 年 7 月 28 日，陕县运输召开股东会并作出决议，同日，陕县工商局核

准了本次变更。本次转让后，陕县运输股权结构如下：

股东姓名	出资额（万元）	出资比例（%）
高伟听	50	100
合计	50	100

2017年10月，陕县运输注销。

（19）大运挂车

大运挂车设立于2013年1月15日，本次处置前，大运挂车的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	出资额（万元）	出资比例（%）
1	大运有限	140	70
2	远勤山	60	30
合计		200	100

2015年6月23日，大运挂车通过股东会决议，同意原股东大运有限将其在公司出资的140万元（占注册资本的70%）转让给山西通达，根据转让双方签订的《股权转让协议》，转让价格为140万元。2015年9月25日，运城市工商局核准了上述变更。本次转让后，大运挂车的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	出资额（万元）	出资比例（%）
1	山西通达	140	70
2	远勤山	60	30
合计		200	100

2015年12月9日，大运挂车通过股东会决议，决议同意山西通达将其持有的大运挂车70%的股权转让给焦改莲，转让价格为140万元，远勤山将其持有的大运挂车30%的股权转让给焦改莲，转让价格为60万元，各方签订《股权转让协议》，焦改莲与大运汽车及其董监高不存在关联关系。同日，运城市工商局核准了本次变更。本次转让后，大运挂车的股权结构如下：

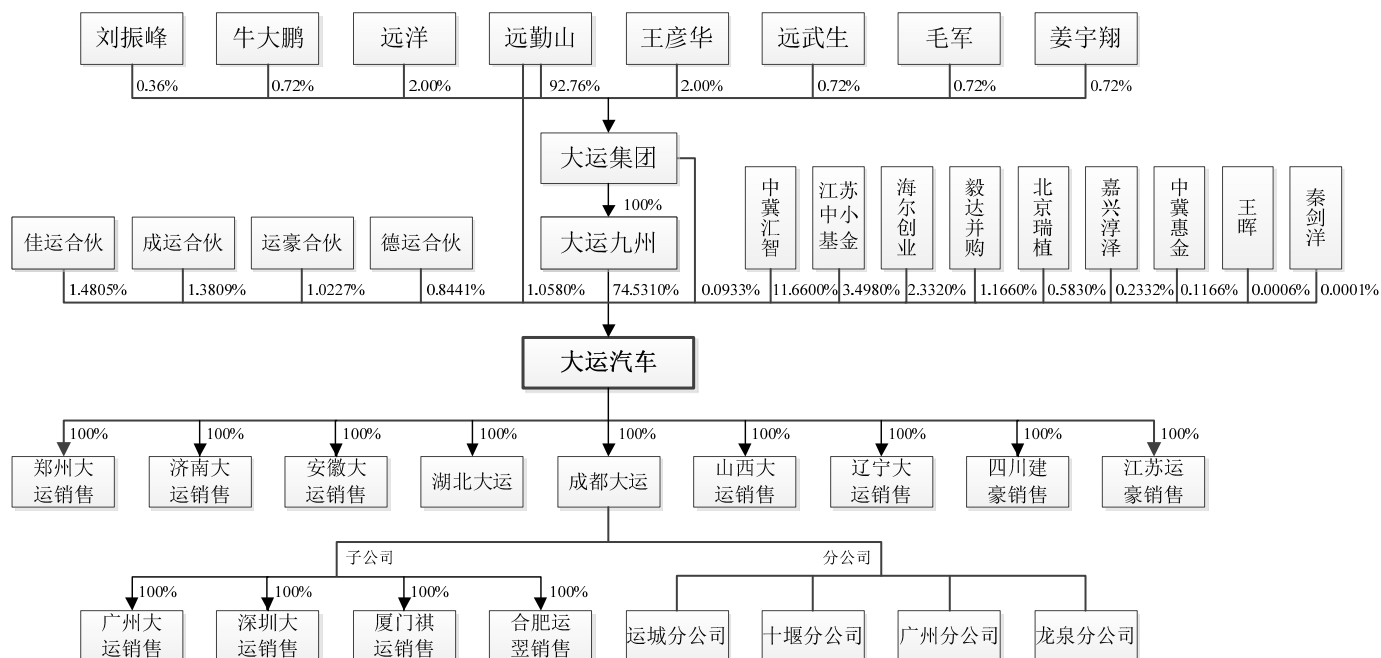
序号	股东姓名或名称	出资额（万元）	出资比例（%）
1	焦改莲	200	100
合计		200	100

2018年4月，大运挂车注销。

四、发行人股权结构及组织结构

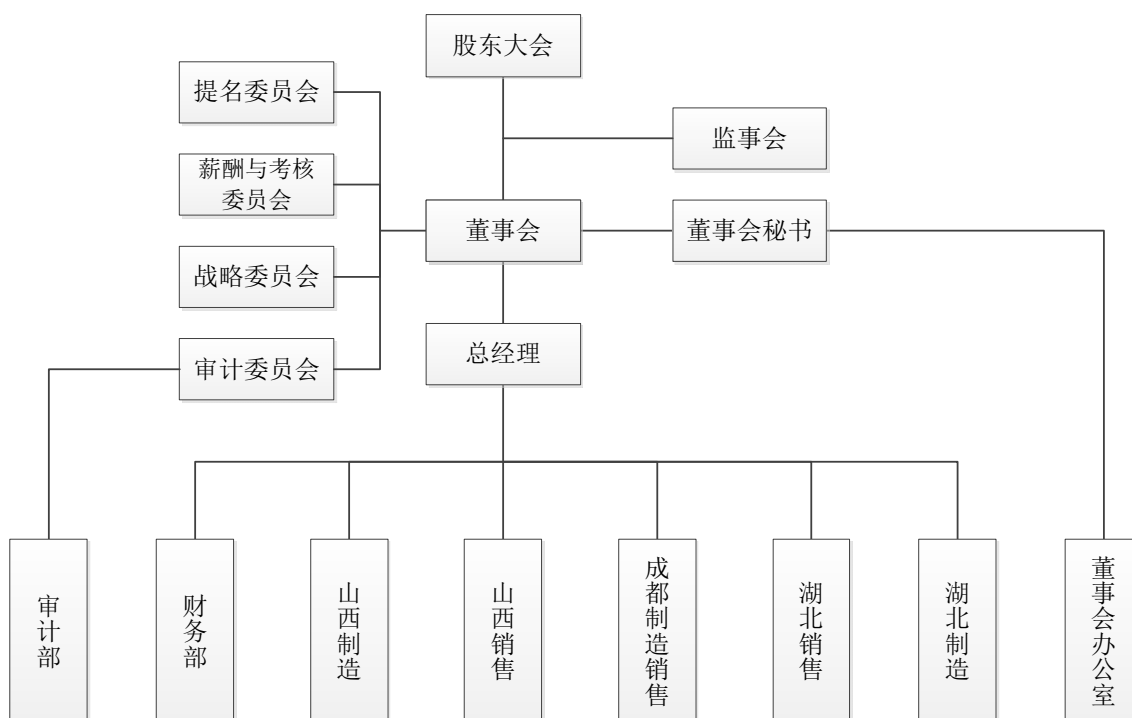
(一) 公司股权结构图

截至本招股说明书签署日，公司股权结构如下：



(二) 发行人内部组织结构图

截至本招股说明书签署日，公司内部组织结构图如下：



（三）公司控股、参股公司基本情况

1、控股公司基本情况

截至本招股说明书签署日，公司拥有 13 家子公司，公司的子公司成都大运拥有 4 家分公司。

（1）成都大运

成立时间	1992 年 9 月 4 日			
统一社会信用代码	91510112201820873R			
注册资本/实收资本	32,672 万元			
法定代表人	远勤山			
注册地及主要经营场所	四川省成都经济技术开发区车城大道 8 号			
经营范围	生产、销售：汽车及底盘（品牌、产品名称及型号以国家工业和信息化部公告为准）；生产、加工、销售：公路机械、养路机械、工程机械；商品批发与零售；仓储服务（不含危险品）；信息咨询服务；进出口业务；汽车维修；装卸搬运服务；汽车租赁服务；软件技术服务；商务信息咨询服务（不含投资咨询）；压力容器（车用燃气瓶）安装；车辆充电设施建设、运营管理、修理与维护；汽车充电桩制造、销售、安装、技术研发及技术咨询服务（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动；未取得相关行政许可（审批），不得开展经营活动）。			
主营业务	轻卡的研发、生产、销售			
股权结构	大运汽车全资子公司			
简要财务数据（元）	项目	总资产	净资产	净利润
	2017.12.31/ 2017 年度	1,713,003,506.21	268,638,934.03	38,913,413.87
	2018.6.30/ 2018 年 1-6 月	1,665,916,076.02	255,702,831.91	-12,936,102.12

注：上述数据已经由普华永道在合并范围内审计，但未单独出具审计报告，公司其余子公司及分公司的财务数据审计情况相同。

（2）湖北大运

成立时间	2010 年 1 月 26 日			
统一社会信用代码	91420304550651051Q			
注册资本/实收资本	10,000 万元			
法定代表人	远勤山			
注册地及主要经营场所	十堰市郧阳经济开发区九州路 18 号			

营场所				
经营范围	专用车生产、销售及服务;汽车零部件、非标准件加工、销售;汽车销售;钢材及轮胎销售;道路货物运输、货物进出口、汽车技术研发及技术服务;技术进出口;仓储服务、房产租赁、场地租赁(法律、行政法规禁止的项目除外;法律、行政法规限制的项目取得许可证方可经营(涉及许可经营项目,应取得相关部门许可后方可经营)			
主营业务	专用车的研发、生产、销售			
股权结构	大运汽车全资子公司			
简要财务数据 (元)	项目	总资产	净资产	净利润
	2017.12.31/ 2017 年度	658,290,664.01	97,410,353.34	14,395,256.11
	2018.6.30/ 2018 年 1-6 月	539,193,821.64	105,532,013.55	8,121,660.21

(3) 山西大运销售

成立时间	2009 年 9 月 27 日			
统一社会信用代码	911408006942805796			
注册资本/实收资本	1,000 万元			
法定代表人	远勤山			
注册地及主要经营场所	运城空港经济开发区机场大道 1 号			
经营范围	汽车销售;批发、零售:汽车配件、汽车装饰用品;机动车维修:汽车维修服务;自有汽车租赁服务;仓储服务;代办车辆上牌、过户、年审服务;汽车技术培训;汽车销售、运输管理咨询服务;软件技术服务;自营和代理各类商品和技术的进出口业务(但国家限定公司经营或禁止进出口的商品和技术除外);车辆充电设施建设、运营管理、修理与维护;汽车充电桩制造、销售、安装、技术研发及技术咨询。服务。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)*****			
主营业务	重卡及新能源汽车的销售			
股权结构	大运汽车全资子公司			
简要财务数据 (元)	项目	总资产	净资产	净利润
	2017.12.31/ 2017 年度	224,898,517.22	-91,762,760.98	59,160,680.82
	2018.6.30/ 2018 年 1-6 月	219,479,244.22	-92,476,745.42	-5,713,984.44

(4) 广州大运销售

成立时间	2017 年 9 月 13 日			
统一社会信用代码	91440101MA59U22R76			
注册资本/实收资本	100 万元			

法定代表人	远勤山			
注册地及主要经营场所	广州市从化区江埔街环市东路 75 号 301 铺			
经营范围	汽车销售；汽车零售；汽车租赁；（依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动）			
主营业务	新能源汽车销售			
股权结构	成都大运全资子公司			
简要财务数据 (元)	项目	总资产	净资产	净利润
	2017.12.31/ 2017 年度	4,859,990.77	984,213.28	-15,786.72
	2018.6.30/ 2018 年 1-6 月	4,512,668.53	956,527.32	-27,685.96

(5) 深圳大运销售

成立时间	2016 年 2 月 1 日			
统一社会信用代码	91440300359996369X			
注册资本/实收资本	5,000 万元			
法定代表人	远勤山			
注册地及主要经营场所	深圳市坪山区石井街道金田路 32-1 号一楼 2 号房			
经营范围	新能源汽车销售、租赁服务；充电运营服务。			
主营业务	新能源汽车销售			
股权结构	成都大运全资子公司			
简要财务数据 (元)	项目	总资产	净资产	净利润
	2017.12.31/ 2017 年度	206,102,667.79	49,511,221.20	-485,029.01
	2018.6.30/ 2018 年 1-6 月	370,956,047.55	48,927,059.94	-584,161.26

(6) 厦门祺运销售

成立时间	2018 年 3 月 7 日			
统一社会信用代码	91350205MA31HGRW3J			
注册资本/实收资本	100 万元			
法定代表人	远勤山			
注册地及主要经营场所	厦门市海沧区海发路 74 号 501 室			
经营范围	汽车零售。			
主营业务	新能源汽车销售			

股权结构	成都大运全资子公司			
简要财务数据 (元)	项目	总资产	净资产	净利润
	2018.6.30/ 2018年1-6月	995,852.34	995,852.34	-4,147.66

(7) 合肥运翌销售

成立时间	2018年5月28日			
统一社会信用代码	91340104MA2RQR1U2D			
注册资本	1,000 万元			
实收资本	0			
法定代表人	马鲁堂			
注册地及主要经营场所	安徽省合肥市蜀山区经济开发区汶水路电商园三期三栋 GF 区 4 层 41584 号			
经营范围	汽车及新能源汽车配件生产、加工、维修、销售；公路机械、养路机械、工程机械批发与零售；仓储服务（不含危险品）；汽车信息咨询服务；装卸、搬运服务；汽车租赁服务；计算机软件技术服务（除培训）；商务信息咨询服务；车辆充电设施建设、运营管理、修理与维护；汽车充电桩制造、销售、安装、技术研发及技术服务（除培训）；自营和代理各类商品和技术的进出口业务（国家限定企业经营或禁止进出口的商品和技术除外）（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）			
主营业务	新能源汽车销售			
股权结构	成都大运全资子公司			
简要财务数据 (元)	项目	总资产	净资产	净利润
	2018.6.30/ 2018年1-6月	-	-	-

(8) 郑州大运销售

成立时间	2018年2月27日			
统一社会信用代码	91410100MA44X8A38W			
注册资本	500 万元			
实收资本	0			
法定代表人	马鲁堂			
注册地及主要经营场所	郑州市金水区杨金路街道办事处马林村北汽车城内北 5 展厅			
经营范围	销售：汽车、汽车配件、汽车装饰用品、润滑油；汽车维修；汽车租赁；仓储服务（易燃易爆及危险化学品除外）；汽车信息咨询服务；新能源汽车技术服务；软件技术开发、服务；制作、发布、代理国内广告业务；企业管理服务；道路普通货物运输；机动车登记代理。			
主营业务	重卡销售			

股权结构	大运汽车全资子公司			
简要财务数据 (元)	项目	总资产	净资产	净利润
	2018.6.30/ 2018年1-6月	2,447,436.00	-244,669.03	-244,669.03

(9) 四川建豪销售

成立时间	2018年3月20日			
统一社会信用代码	91510112MA6CBPL86R			
注册资本	500万元			
实收资本	0			
法定代表人	马鲁堂			
注册地及主要经营场所	四川省成都市龙泉驿区车城东七路390号4S店栋3楼			
经营范围	销售：汽车、汽车配件、汽车装饰用品；汽车租赁服务；仓储服务（不含危险品）；机构商务代理服务；交通运输咨询服务；道路货物运输；软件技术服务；货物及技术进出口业务；车辆充电设施销售、安装、技术研发及技术咨询、运营管理、修理与维护（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动；未取得相关行政许可（审批），不得开展经营活动）。			
主营业务	重卡销售			
股权结构	大运汽车全资子公司			
简要财务数据 (元)	项目	总资产	净资产	净利润
	2018.6.30/ 2018年1-6月	207,807.89	-117,473.60	-117,473.60

(10) 江苏运豪销售

成立时间	2018年3月26日			
统一社会信用代码	91320116MA1W99CP2M			
注册资本	1,000万元			
实收资本	0			
法定代表人	马鲁堂			
注册地及主要经营场所	南京市六合经济开发区时代大道151号			
经营范围	汽车及配件、汽车装饰用品、润滑油销售；道路货物运输、机动车维修（以上二项须取得许可或批准后方可经营）；汽车租赁；普通货物仓储；汽车信息咨询；新能源汽车技术服务；软件技术开发、服务；制作、发布、代理国内各类广告；企业管理服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）			
主营业务	重卡销售			
股权结构	大运汽车全资子公司			

简要财务数据 (元)	项目	总资产	净资产	净利润
		2018.6.30/ 2018年1-6月	814,644.93	-327,676.67

(11) 辽宁大运销售

成立时间	2018年4月2日			
统一社会信用代码	91210114MA0XMYEH8N			
注册资本	500万元			
实收资本	0			
法定代表人	马鲁堂			
注册地及主要经营场所	辽宁省沈阳市于洪区旺港街2-8号2、3、4门			
经营范围	汽车、汽车配件销售及维修；建筑材料销售；房屋租赁，汽车租赁；普通道路货物运输；汽车软件技术研发及服务；设计、制作、代理、发布国内外各类广告；自营和代理各类商品和技术的进出口，但国家限定公司经营或禁止进出口的商品和技术除外。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。）			
主营业务	重卡销售			
股权结构	大运汽车全资子公司			
简要财务数据 (元)	项目	总资产	净资产	净利润
	2018.6.30/ 2018年1-6月	326,658.77	-91,766.96	-91,766.96

(12) 安徽大运销售

成立时间	2018年4月3日			
统一社会信用代码	91340122MA2RL7GW2L			
注册资本	500万元			
实收资本	0			
法定代表人	马鲁堂			
注册地及主要经营场所	合肥市肥东县撮镇镇镇南大街90号11幢802室			
经营范围	汽车、汽车配件、汽车装饰用品、汽车充电桩销售；国内外广告设计、制作、代理、发布；计算机软件开发；普通货物仓储（危险品除外）服务；道路普通货物运输；从事货物和技术进出口业务（国家限定企业经营或禁止进出口的商品和技术除外）；汽车租赁。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）			
主营业务	重卡销售			
股权结构	大运汽车全资子公司			
简要财务数据	项目	总资产	净资产	净利润

(元)	2018.6.30/ 2018年1-6月	1,107,397.82	-186,786.55	-186,786.55
-----	-------------------------	--------------	-------------	-------------

(13) 济南大运销售

成立时间	2018年4月4日			
统一社会信用代码	91370103MA3MX58M7E			
注册资本	500万元			
实收资本	0			
法定代表人	马鲁堂			
注册地及主要经营场所	山东省济南市市中区党家庄镇杜庙村北一幢二层			
经营范围	批发、零售：汽车及配件，汽车装具，仪器仪表，音响设备；汽车维修、租赁；受客户委托代理车辆挂牌、过户、变更、年审手续（不含保险代理）；国内广告业务；普通货运；仓储服务（不含危险品）；进出口业务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）			
主营业务	重卡销售			
股权结构	大运汽车全资子公司			
简要财务数据 (元)	项目	总资产	净资产	净利润
	2018.6.30/ 2018年1-6月	857,566.12	-142,627.02	-142,627.02

2、参股公司基本情况

截至本招股说明书签署日，公司无参股子公司。

3、分公司基本情况

截至本招股说明书签署日，发行人子公司成都大运拥有4家分公司。

(1) 运城分公司

成立时间	2011年9月26日
统一社会信用代码	911408005833166717
负责人	远勤山
注册地及主要经营场所	运城市空港经济开发区机场大道1号东
经营范围	生产、销售：汽车及底盘（品牌、产品名称及型号以国家发展和改革委员会公告为准）；商品批发与零售；进出口业务；生产、加工、销售：公路机械、养路机械、工程机械；仓储服务（不含危险品）；信息咨询服务；汽车维修；装卸搬运服务；汽车租赁服务；软件技术服务；车辆充电设施建设、运营管理、修理与维护；汽车充电桩制造、销售、安装、技术研发及技术咨询服务（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

主营业务	重卡及新能源汽车生产、销售
------	---------------

(2) 十堰分公司

成立时间	2012年2月27日
统一社会信用代码	91420304588245606P
负责人	远勤山
注册地及主要经营场所	十堰市郧阳区经济开发区大通路一号
经营范围	为所隶属企业法人承接其核准范围内的业务（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）
主营业务	中卡的生产、销售

(3) 广州分公司

成立时间	2017年12月14日
统一社会信用代码	91440101MA5AN3BD5R
负责人	远勤山
注册地及主要经营场所	广州市花都区狮岭镇平步大道奇星路
经营范围	联系总公司业务
主营业务	轻型商用车生产

(4) 龙泉分公司

成立时间	2011年8月24日
统一社会信用代码	915101125920819311
负责人	远勤山
注册地及主要经营场所	四川省成都市龙泉驿区062基地(成都经济技术开发区星光中路18号)
经营范围	生产汽车及底盘（品牌、产品名称及型号以国家发展和改革委员会公告为准）；商品批发与零售；进出口业务（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动；未取得相关行政许可（审批），不得开展经营活动）。
主营业务	暂未开展业务

五、公司控股股东、实际控制人及主要股东情况

（一）公司控股股东情况

截至本招股说明书签署之日，大运九州持有发行人 74.531% 的股权，系公司控股股东，其基本情况如下：

成立时间	2010年4月6日			
统一社会信用代码	911408005514911096			
注册资本	10,000 万元			
实收资本	10,000 万元			
注册地及主要经营场所	运城空港经济开发区机场大道 1 号			
法定代表人	远勤山			
经营范围	批发、零售：工程机械、建筑材料、机电设备。（依法需经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）			
主营业务	投资管理			
单体财务数据（元）	审计机构	广州新开诚合伙会计师事务所		
	项目	总资产	净资产	净利润
	2017.12.31/ 2017 年度	1,062,971,349.38	91,639,067.16	-10,252,150.98
	2018.6.30/ 2018 年 1-6 月	1,062,838,007.53	83,785,382.48	-7,853,684.68

截至本招股说明书签署日，大运九州为大运集团的全资子公司。

（二）公司实际控制人情况

公司控股股东为大运九州，实际控制人为远勤山先生。远勤山先生现任公司董事长、总经理。截至本招股说明书签署日，远勤山先生直接持有发行人 11,342,000 股股份，占发行人股本总额的 1.0580%，并通过大运九州、大运集团控制发行人共计 800,000,000 股股份，占本次发行前发行人股本总额的 74.6243%，因此远勤山先生为发行人的实际控制人，身份证号码 1427011968*****，住所为山西省运城市盐湖区。

远勤山先生简历详见本招股说明书之“第八节 董事、监事、高级管理人员与公司治理”之“一、董事、监事、高级管理人员及其他核心人员的简要情况”之“（一）董事会成员”部分。

（三）控股股东和实际控制人控制的其他企业情况

发行人实际控制人远勤山控制的存续企业的具体情况如下：

1、大运集团

成立时间	2009年3月20日
------	------------

统一社会信用代码	9144010168523727XH			
注册资本	12,000 万元			
实收资本	12,000 万元			
注册地及主要经营场所	广州市花都区新华街永发大道 12 号 A-E 栋			
法定代表人	远勤山			
经营范围	商业服务业（具体经营项目：企业自有资金投资；投资管理服务；房地产开发经营；商品批发贸易（许可审批类商品除外）；软件开发；建筑物清洁服务；电子、通信与自动控制技术研究、开发）			
主营业务	投资管理			
财务数据（万元）	审计机构	未经审计		
	项目	总资产	净资产	净利润
	2017.12.31/ 2017 年度	31,628.19	11,186.42	-47.33
	2018.6.30/ 2018 年 1-6 月	31,628.23	11,181.46	-4.96

截至本招股说明书签署日，大运集团的出资情况具体如下：

序号	出资人	出资额（万元）	出资比例
1	远勤山	11,131.2	92.76%
2	王彦华	240	2%
3	远洋	240	2%
4	远武生	86.4	0.72%
5	毛军	86.4	0.72%
6	姜宇翔	86.4	0.72%
7	牛大鹏	86.4	0.72%
8	刘振峰	43.2	0.36%
合计		12,000	100%

2、大运九州

大运九州的具体信息详见本节“五、公司控股股东、实际控制人及主要股东情况”之“（一）公司控股股东情况”。

3、大运技术

成立时间	2009 年 1 月 4 日
统一社会信用代码	91140800683804015D
注册资本	200 万元

实收资本	200 万元			
注册地及主要经营场所	运城市空港新区通达路西			
法定代表人	远勤山			
经营范围	汽车技术咨询服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）			
主营业务	暂未开展业务			
财务数据（万元）	审计机构	广州新开诚合伙会计师事务所		
	项目	总资产	净资产	净利润
	2017.12.31/ 2017 年度	198.18	198.18	-0.23
	2018.6.30/ 2018 年 1-6 月	198.06	198.06	-0.12

截至本招股说明书签署日，大运技术的出资情况具体如下：

序号	出资人	出资额（万元）	出资比例
1	大运九州	190	95%
2	远勤山	10	5%
合计		200	100%

4、大运摩托

成立时间	2008 年 2 月 3 日			
统一社会信用代码	914401016718204483			
注册资本	8,000 万元			
实收资本	8,000 万元			
注册地及主要经营场所	广州市花都区新华街永发大道 12 号			
法定代表人	远勤山			
经营范围	摩托车零部件及配件制造；摩托车批发；摩托车零配件批发；摩托车零售；摩托车零配件零售；自行车、钟表生产维修专用设备制造；自行车批发；自行车零售；脚踏自行车及残疾人座车制造；助动自行车制造；货物进出口（专营专控商品除外）；技术进出口；摩托车整车制造；（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）			
主营业务	摩托车生产、销售；摩托车配件销售			
财务数据（万元）	审计机构	广州新开诚合伙会计师事务所		
	项目	总资产	净资产	净利润
	2017.12.31/ 2017 年度	82,277.21	27,665.10	53.17
	2018.6.30/ 2018 年 1-6 月	77,732.89	23,656.84	-4,020.81

截至本招股说明书签署日，大运摩托的出资情况具体如下：

序号	出资人	出资额（万元）	出资比例
1	大运九州	8,000	100%
合计		8,000	100%

5、广州大运机车

成立时间	1999年12月16日			
统一社会信用代码	91440114718146180B			
注册资本	5,000万元			
实收资本	5,000万元			
注册地及主要经营场所	广州市花都区狮岭镇平步大道奇星路（可作厂房使用）			
法定代表人	远勤山			
经营范围	摩托车批发；摩托车零售；摩托车零部件及配件制造；摩托车零配件零售；货物进出口（专营专控商品除外）；技术进出口；自行车批发；助动自行车制造；销售助动自行车；自行车零售；摩托车整车制造；（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）			
主营业务	摩托车生产、销售；摩托车配件销售			
财务数据（万元）	审计机构	广州新开诚合伙会计师事务所		
	项目	总资产	净资产	净利润
	2017.12.31/ 2017年度	45,223.13	6,082.05	-3,729.85
	2018.6.30/ 2018年1-6月	44,170.82	5,126.96	-967.75

截至本招股说明书签署日，广州大运机车的出资情况具体如下：

序号	出资人	出资额（万元）	出资比例
1	大运摩托	5,000	100%
合计		5,000	100%

6、广州大运摩托销售

成立时间	2004年3月25日			
统一社会信用代码	914401147594289938			
注册资本	100万元			
实收资本	100万元			
注册地及主要经营场所	广州市花都区新华镇永发大道南侧			
法定代表人	姜宇翔			

经营范围	摩托车批发；摩托车零配件批发；摩托车零售；摩托车零配件零售；自行车批发；自行车零售；销售助动自行车；（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）			
主营业务	摩托车销售			
财务数据（万元）	审计机构	广州新开诚合伙会计师事务所		
	项目	总资产	净资产	净利润
	2017.12.31/ 2017年度	159.46	159.46	2.91
	2018.6.30/ 2018年1-6月	注销中	注销中	注销中

截至本招股说明书签署日，广州大运摩托销售的出资情况具体如下：

序号	出资人	出资额（万元）	出资比例
1	大运摩托	100	100%
合计		100	100%

广州大运摩托销售正在办理注销手续。

7、运城大运机车

成立时间	2016年8月1日			
统一社会信用代码	91140800MA0GW4DD60			
注册资本	8,000万元			
实收资本	0.00万元			
注册地及主要经营场所	山西省运城市运城经济开发区关公街以南邑东路以西			
法定代表人	远勤山			
经营范围	生产、销售：摩托车及摩托车零部件。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）			
主营业务	生产销售摩托车及摩托车零部件			
财务数据（万元）	审计机构	广州新开诚合伙会计师事务所		
	项目	总资产	净资产	净利润
	2017.12.31/ 2017年度	11,514.71	-1,175.75	-1,175.75
	2018.6.30/ 2018年1-6月	18,868.59	-4,624.79	-3,449.05

截至本招股说明书签署日，运城大运机车的出资情况具体如下：

序号	出资人	出资额（万元）	出资比例
1	大运摩托	8,000	100%
合计		8,000	100%

8、山西通达

成立时间	1997年1月29日			
统一社会信用代码	911408001136337283			
注册资本	5,000万元			
实收资本	5,000万元			
注册地及主要经营场所	运城经济技术开发区大通路北			
法定代表人	远勤山			
经营范围	普通道路货物运输（货物配载、货运代理）；货运信息服务；汽车美容装璜服务；批发、零售：工程机械、建筑材料、二类机电产品、五金交电、日用百货、农副产品；摩托车维修技术培训；电脑销售及网络技术开发、培训；室内装饰装修、室外装饰装修；车载GPS安装；生产经营单位从业人员的安全生产技能培训；自有房屋租赁；房地产经纪。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）			
主营业务	房屋租赁，房地产经纪			
财务数据（万元）	审计机构	未经审计		
	项目	总资产	净资产	净利润
	2017.12.31/ 2017年度	29,748.20	-24,329.71	916.91
	2018.6.30/ 2018年1-6月	52,695.78	-23,589.29	639.62

截至本招股说明书签署日，山西通达的出资情况具体如下：

序号	出资人	出资额（万元）	出资比例
1	大运集团	5,000	100%
	合计	5,000	100%

9、祁县大运

成立时间	2014年12月22日		
统一社会信用代码	91140727325771997R		
注册资本	500万元		
实收资本	500万元		
注册地及主要经营场所	山西省晋中市祁县经济开发区晋商大道16号		
法定代表人	远勤山		
经营范围	销售：二手车；道路货物运输。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）		
主营业务	暂无实际业务		
财务数据（万元）	审计机构	未经审计	

项目	总资产	净资产	净利润
2017.12.31/ 2017 年度	506.64	490.52	-1.32
2018.6.30/ 2018 年 1-6 月	506.65	489.50	-1.02

截至本招股说明书签署日，祁县大运的出资情况具体如下：

序号	出资人	出资额（万元）	出资比例
1	山西通达	500	100%
合计		500	100%

10、山西通达集团运城四环国际贸易有限公司

成立时间	2007 年 9 月 12 日			
统一社会信用代码	91140800666616493M			
注册资本	1,400 万元			
实收资本	1,400 万元			
注册地及主要经营场所	运城市空港新区通达路西			
法定代表人	远勤山			
经营范围	批发、零售：机电产品（不含小轿车）、金属材料、建筑材料、五金交电、橡胶制品；自营和代理各类商品和技术的进出口（但国家限定公司经营或禁止进出口的商品除外）仓储服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）			
主营业务	暂无实际业务			
财务数据（万元）	审计机构	未经审计		
	项目	总资产	净资产	净利润
	2017.12.31/ 2017 年度	1,618.74	1,395.56	-0.26
	2018.6.30/ 2018 年 1-6 月	1,618.62	1,395.44	-0.12

截至本招股说明书签署日，山西通达集团运城四环国际贸易有限公司的出资情况具体如下：

序号	出资人	出资额（万元）	出资比例
1	山西通达	950	67.86%
2	山西省投资集团有限公司	400	28.57%
3	远勤山	50	3.57%
合计		1,400	100%

11、运城房地产

成立时间	2007年7月4日			
统一社会信用代码	91140800664456270C			
注册资本	3,000万元			
实收资本	3,000万元			
注册地及主要经营场所	运城机场大道中段（通达集团三楼）			
法定代表人	远勤山			
经营范围	房地产开发销售；物业管理服务；新型建材生产开发服务、酒店管理服务；钢材、建材销售。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）			
主营业务	房地产开发销售			
财务数据（万元）	审计机构	未经审计		
	项目	总资产	净资产	净利润
	2017.12.31/ 2017年度	90,601.69	-11,233.55	99.25
	2018.6.30/ 2018年1-6月	96,456.81	-5,583.92	-150.36

截至本招股说明书签署日，运城房地产的出资情况具体如下：

序号	出资人	出资额（万元）	出资比例
1	山西通达	2,600	86.67%
2	远勤山	400	13.33%
合计		3,000	100%

12、宇润房地产

成立时间	2006年3月15日		
统一社会信用代码	91140800785810133H		
注册资本	8,000万元		
实收资本	8,000万元		
注册地及主要经营场所	运城市盐湖区河东东街延长线与安东路交汇处（外滩玺园综合商业楼）		
法定代表人	远洋		
经营范围	房地产开发销售、市场开发与服务、物业管理服务、酒店管理；新型建材生产开发（仅限有条件的分支机构经营）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）		
主营业务	房地产开发销售		
财务数据（万元）	审计机构	未经审计	

项目	总资产	净资产	净利润
2017.12.31/ 2017 年度	113,354.54	-4,185.89	-4,235.57
2018.6.30/ 2018 年 1-6 月	130,269.21	-6,362.77	-2,176.88

截至本招股说明书签署日，宇润房地产的出资情况具体如下：

序号	出资人	出资额（万元）	出资比例
1	运城房地产	7,600	95%
2	远勤山	400	5%
合计		8,000	100%

13、十堰房地产

成立时间	2012 年 6 月 20 日			
统一社会信用代码	914203045971832674			
注册资本	2,000 万元			
实收资本	2,000 万元			
注册地及主要经营场所	十堰市郟阳经济开发区九州路 18 号			
法定代表人	远勤山			
经营范围	房地产开发、销售；房屋租赁、物业管理、室内装修、建筑设备及装饰材料购销（上述经营范围涉及许可事项持有有效许可证经营）			
主营业务	房地产开发销售			
财务数据（万元）	审计机构	未经审计		
	项目	总资产	净资产	净利润
	2017.12.31/ 2017 年度	10,765.82	2,000.00	0.00
	2018.6.30/ 2018 年 1-6 月	10,812.64	2,000.00	0.00

截至本招股说明书签署日，十堰房地产的出资情况具体如下：

序号	出资人	出资额（万元）	出资比例
1	山西通达	1,100	55%
2	远勤山	900	45%
合计		2,000	100%

14、山西通达集团运城广告装饰有限公司

成立时间	2002 年 4 月 3 日
------	----------------

统一社会信用代码	91140800736326863E			
注册资本	150 万元			
实收资本	50 万元			
注册地及主要经营场所	运城市盐湖区机场大道北（通达集团公司办公楼三楼）			
法定代表人	远洋			
经营范围	各种活动、会议策划；室内外装潢；设计、制作、发布路牌、霓虹灯、灯箱、民墙、车身广告；代理报纸、电视广告业务；销售：电脑、电子产品、电脑软件、办公自动化设备、手工艺品、装饰材料。（依法需经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）			
主营业务	活动策划、室内外装潢；广告设计、制作、发布；代理报纸、电视广告业务			
财务数据（万元）	审计机构	未经审计		
	项目	总资产	净资产	净利润
	2017.12.31/ 2017 年度	111.90	58.44	37.60
	2018.6.30/ 2018 年 1-6 月	180.02	97.78	39.33

截至本招股说明书签署日，山西通达集团运城广告装饰有限公司的出资情况具体如下：

序号	出资人	认缴出资额（万元）	出资比例
1	山西通达	120	80%
2	远洋	30	20%
合计		150	100%

15、香港大运国际集团有限公司

成立时间	2013 年 10 月 15 日			
营业执照注册号	663489			
注册资本	1,000 万港元			
住所	MSHM2369RM1007,10/F.,HOKINGCTR.,NO.2-16FAYUENST.,MONG KOK,HONGKONG			
法定代表人	远勤山			
注册资本	1,000 万港元			
企业类型	PrivateCompanyLimitedbyShares			
主营业务	暂无实际业务			
财务数据（万元）	审计机构	未经审计		
	项目	总资产	净资产	净利润
	2017.12.31/	-	-	-

	2017 年度			
	2018.6.30/ 2018 年 1-6 月	-	-	-

截至本招股说明书签署日，香港大运国际集团有限公司的出资情况具体如下：

序号	出资人	出资额（万港元）	出资比例
1	山西通达	1,000	100%
合计		1,000	100%

16、大运实业

成立时间	2016 年 1 月 21 日			
统一社会信用代码	91140800MA0GT44A8G			
注册资本	10,000 万元			
实收资本	0.00 万元			
注册地及主要经营场所	运城市空港经济开发区康杰北路 9 号			
法定代表人	远勤山			
经营范围	房地产开发、销售；农副产品加工、销售；普通道路货物运输、货物配载；批发、零售；工程机械、二类机电产品；生产经营单位从业人员的安全生产技能培训；经营各类商品和技术的进出口（国家限定公司经营或禁止进出口的商品及技术除外）；广告设计、制作、安装、发布、代理；场地、设备租赁；报刊杂志的印刷、出版；电视节目、摄影、影像制品制作销售；企业营销、形象策划服务；标牌、标志牌制作、销售、安装；会议、展览服务；各类庆典活动策划服务、婚庆礼仪服务；办公服务；信息系统集成服务；建筑装饰工程设计、施工、亮化；销售：计算机软硬件、电子产品、办公自动化设备、手工艺品（不含象牙及其制品）、装饰材料。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）			
主营业务	广告设计、制作、安装、发布、代理；报刊杂志的印刷、出版；电视节目、摄影、影像制品制作销售			
财务数据（万元）	审计机构	未经审计		
	项目	总资产	净资产	净利润
	2017.12.31/ 2017 年度	23.29	-15.62	-6.07
	2018.6.30/ 2018 年 1-6 月	20.89	-20.60	-4.98

截至本招股说明书签署日，大运实业的出资情况具体如下：

序号	出资人	出资额（万元）	出资比例
1	大运集团	10,000	100%

序号	出资人	出资额（万元）	出资比例
合计		10,000	100%

17、广州劲航电动三轮车有限公司

成立时间	2016年4月6日			
统一社会信用代码	91440114MA59CCW81L			
注册资本	50万元			
实收资本	0.00万元			
注册地及主要经营场所	广州市花都区花城街杨二村芙蓉平步大道7-10号406房（仅限办公用途，不可作厂房使用）			
法定代表人	远勤山			
经营范围	助动自行车制造；销售助动自行车；技术进出口；货物进出口（专营专控商品除外）；（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）			
主营业务	电动三轮车生产、销售以及电动三轮配件销售			
财务数据（万元）	审计机构	未经审计		
	项目	总资产	净资产	净利润
	2017.12.31/ 2017年度	1,244.96	-952.37	-618.07
	2018.6.30/ 2018年1-6月	1,091.73	-1,254.43	-302.06

截至本招股说明书签署日，广州劲航电动三轮车有限公司的出资情况具体如下：

序号	出资人	出资额（万元）	出资比例
1	大运实业	50	100%
合计		50	100%

18、广州市红太阳机动车配件有限公司

成立时间	2001年8月28日		
统一社会信用代码	91440114731585786T		
注册资本	100万元		
实收资本	100万元		
注册地及主要经营场所	广州市花都区新华镇南北商贸城		
法定代表人	远勤山		
经营范围	摩托车零部件及配件制造；摩托车零配件批发；摩托车零配件零售		

主营业务	暂无实际业务			
财务数据（万元）	审计机构	未经审计		
	项目	总资产	净资产	净利润
	2017.12.31/ 2017 年度	98.88	98.88	0.00
	2018.6.30/ 2018 年 1-6 月	98.88	98.88	0.00

截至本招股说明书签署日，广州市红太阳机动车配件有限公司的出资情况具体如下：

序号	出资人	出资额（万元）	出资比例
1	大运集团	100	100%
	合计	100	100%

19、广州大运汽车运输有限公司

成立时间	2014 年 8 月 1 日			
统一社会信用代码	9144011430478991X7			
注册资本	200 万元			
实收资本	10 万元			
注册地及主要经营场所	广州市花都区狮岭镇自编平步大道 60 号之三			
法定代表人	张葛斌			
经营范围	运输货物打包服务；道路货物运输代理；货物报关代理服务；物流代理服务；货物专用运输（集装箱）；道路货物运输；（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）			
主营业务	暂无实际业务			
财务数据（万元）	审计机构	未经审计		
	项目	总资产	净资产	净利润
	2017.12.31/ 2017 年度	60.08	10.00	0.00
	2018.6.30/ 2018 年 1-6 月	55.92	10.00	0.00

截至本招股说明书签署日，广州大运汽车运输有限公司的出资情况具体如下：

序号	出资人	出资额（万元）	出资比例
1	大运集团	190	95%
2	远勤山	10	5%

序号	出资人	出资额（万元）	出资比例
合计		200	100%

20、广州大运实业

成立时间	2002年4月23日			
统一社会信用代码	9144011473718182XF			
注册资本	2,600万元			
实收资本	2,600万元			
注册地及主要经营场所	广州市花都区永发大道12号			
法定代表人	远勤山			
经营范围	商品批发贸易（许可审批类商品除外）；摩托车批发；自行车零售；摩托车零售；室内装饰、设计；房地产开发经营；销售助动自行车；摩托车零配件零售；商品零售贸易（许可审批类商品除外）；自行车批发；摩托车零配件批发			
主营业务	房地产开发销售			
财务数据（万元）	审计机构	未经审计		
	项目	总资产	净资产	净利润
	2017.12.31/ 2017年度	26,499.48	26,366.27	45.47
	2018.6.30/ 2018年1-6月	26,417.55	26,356.17	-10.10

截至本招股说明书签署日，广州大运实业的出资情况具体如下：

序号	出资人	出资额（万元）	出资比例
1	大运集团	2,366	91%
2	远勤山	234	9%
合计		2,600	100%

21、广州大运物业

成立时间	2012年11月5日			
统一社会信用代码	91440114056567153Y			
注册资本	100万元			
实收资本	100万元			
注册地及主要经营场所	广州市花都区新华街永发大道12号A-E栋			
法定代表人	远金海			
经营范围	物业管理；房地产中介服务；房屋租赁；家庭服务；专业停车场服务；（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）			

主营业务	物业管理			
财务数据（万元）	审计机构	未经审计		
	项目	总资产	净资产	净利润
	2017.12.31/ 2017 年度	86.79	-121.64	-81.74
	2018.6.30/ 2018 年 1-6 月	60.70	-123.22	-4.60

截至本招股说明书签署日，广州大运物业的出资情况具体如下：

序号	出资人	出资额（万元）	出资比例
1	广州大运实业	80	80%
2	远勤山	20	20%
合计		100	100%

22、广东晋粤

成立时间	2012 年 5 月 22 日			
统一社会信用代码	9144010159617414XC			
注册资本	10,000 万元			
实收资本	10,000 万元			
注册地及主要经营场所	广州市越秀区三元里大道山西大厦 2608 房			
法定代表人	远勤山			
经营范围	企业自有资金投资； 投资管理服务； 投资咨询服务；（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）			
主营业务	暂无实际业务			
财务数据（万元）	审计机构	未经审计		
	项目	总资产	净资产	净利润
	2017.12.31/ 2017 年度	10,000	10,000	0.00
	2018.6.30/ 2018 年 1-6 月	10,000	10,000	0.00

截至本招股说明书签署日，广东晋粤的出资情况具体如下：

序号	出资人	出资额（万元）	出资比例
1	大运集团	9,000	90%
2	远勤山	1,000	10%
合计		10,000	100%

23、运城大运车业

成立时间	2010年4月21日			
统一社会信用代码	91140800554111685B			
注册资本	500万元			
实收资本	500万元			
注册地及主要经营场所	运城经济开发区关公街以南邑东路以西			
法定代表人	远勤山			
经营范围	生产、销售：摩托车及摩托车零部件；房屋租赁；场地租赁；自有汽车租赁；普通道路货物运输。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）			
主营业务	生产、销售摩托车及摩托件零部件			
财务数据（万元）	审计机构	未经审计		
	项目	总资产	净资产	净利润
	2017.12.31/ 2017年度	22,839.39	-4,602.23	-4,120.03
	2018.6.30/ 2018年1-6月	21,680.44	-4,661.30	-50.45

截至本招股说明书签署日，运城大运车业的出资情况具体如下：

序号	出资人	出资额（万元）	出资比例
1	广东晋粤	475	95%
2	远勤山	25	5%
合计		500	100%

24、大运集团北京商贸有限公司

成立时间	2012年11月22日		
统一社会信用代码	91110105057330772M		
注册资本	200万元		
实收资本	200万元		
注册地及主要经营场所	北京市朝阳区高碑店乡高碑店村民俗文化街1376号主楼一层102室		
法定代表人	远勤山		
经营范围	销售五金交电、计算机、软件及辅助设备、机械设备、电子产品；货物进出口、技术进出口、代理进出口。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动。）		
主营业务	暂无实际业务		
财务数据（万元）	审计机构	未经审计	

项目	总资产	净资产	净利润
2017.12.31/ 2017 年度	19.88	-134.31	-0.14
2018.6.30/ 2018 年 1-6 月	19.85	-134.31	0.00

截至本招股说明书签署日，大运集团北京商贸有限公司的出资情况具体如下：

序号	出资人	出资额（万元）	出资比例
1	大运集团	180	90%
2	远勤山	20	10%
合计		200	100%

大运集团北京商贸有限公司正在办理注销手续。

25、珠海众赢天下融资租赁有限公司

成立时间	2016 年 8 月 9 日			
统一社会信用代码	91440400MA4UTJQC5L			
注册资本	20,000 万元			
实收资本	0.00 元			
注册地及主要经营场所	珠海市横琴新区宝华路 6 号 105 室-19302			
法定代表人	远勤山			
经营范围	章程记载的经营范围：融资租赁业务；租赁业务；向国内外购买租赁资产；租赁财产的残值处理及维修；租赁交易咨询和担保。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）			
主营业务	暂未开展业务			
财务数据（万元）	审计机构	未经审计		
	项目	总资产	净资产	净利润
	2017.12.31/ 2017 年度	1.99	0.00	0.00
	2018.6.30/ 2018 年 1-6 月	1.99	0.00	0.00

截至本招股说明书签署日，珠海众赢天下融资租赁有限公司的出资情况具体如下：

序号	出资人	出资额（万元）	出资比例
1	远勤山	19,000	95%
2	远金海	1,000	5%
合计		20,000	100%

（四）公司其他股东情况

截至本招股说明书出具之日，除控股股东大运九州外，发行人股东包括中冀汇智、江苏中小基金、海尔创业、佳运合伙、成运合伙、毅达并购、远勤山、运豪合伙、德运合伙、北京瑞植、嘉兴淳泽、中冀惠金、大运集团、王晖、秦剑洋，具体情况如下：

1、中冀汇智

成立时间	2016年12月8日
统一社会信用代码	91120118MA05M0MT9B
认缴出资	100,080万元
注册地及主要经营场所	天津自贸试验区（中心商务区）迎宾大道旷世国际大厦1栋-1504B-157
执行事务合伙人	天津中冀普银股权投资基金管理有限公司
私募基金管理人	天津中冀普银股权投资基金管理有限公司
私募基金编号	SW1823
主营业务	项目投资

中冀汇智的出资情况具体如下：

序号	合伙人名称	出资额（万元）	出资比例（%）	合伙人性质
1	中冀投资股份有限公司	99,980.00	99.90	有限合伙人
2	天津中冀普银股权投资基金管理有限公司	100.00	0.10	普通合伙人
合计		100,080.00	100.00	--

中冀汇智之基金管理人天津中冀普银股权投资基金管理有限公司已于2017年1月23日办理私募基金管理人登记（登记编号为P1061163）。

2、江苏中小基金

成立时间	2016年11月04日
统一社会信用代码	91320000MA1MYEW57N
认缴出资	450,000万元
注册地及主要经营场所	南京市浦口区慧成街3号
执行事务合伙人	尤劲柏

私募基金管理人	江苏毅达股权投资基金管理有限公司
私募基金编号	SR1700
主营业务	以对中小企业开展创业投资业务为主，进行股权投资及相关业务。

江苏中小基金的出资情况具体如下：

序号	合伙人名称	出资额（万元）	出资比例（%）	合伙人性质
1	江苏毅达中小企业发展基金（有限合伙）	244,000	54.22	有限合伙人
2	中华人民共和国财政部	110,000	24.44	有限合伙人
3	江苏省政府投资基金（有限合伙）	67,500	15.00	有限合伙人
4	太平财产保险有限公司	24,000	5.33	有限合伙人
5	江苏毅达股权投资基金管理有限公司	4,500	1.00	普通合伙人
合计		450,000	100.00	--

江苏中小基金之基金管理人江苏毅达股权投资基金管理有限公司已于 2014 年 4 月 29 日办理私募基金管理人登记（登记编号为 P1001459）。

3、海尔创业

成立时间	2010 年 4 月 16 日
统一社会信用代码	9137021255395498X1
注册资本/实收资本	90,000 万元
私募投资基金管理人登记编号	P1025543
注册地及主要经营场所	青岛市崂山区海尔工业园内
法定代表人	谭丽霞
主营业务	创业投资，股权投资，投资管理（需经中国证券投资基金业协会备案登记）（未经金融监管部门批准，不得从事代客理财、吸收存款、融资担保等金融业务）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

海尔创业的出资情况具体如下：

序号	股东名称	出资额（万元）	出资比例（%）
1	海尔集团（青岛）金融控股有限公司	90,000	100.00
合计		90,000	100.00

海尔创业已于 2015 年 10 月 30 日办理私募基金管理人登记（登记编号为

P1025543)。

4、佳运合伙

成立时间	2015年11月4日
统一社会信用代码	91140800MA0GR7QF6Y
认缴出资	8,900万元
注册地及主要经营场所	运城空港经济开发区机场大道1号（山西大运汽车制造公司办公楼401）
执行事务合伙人	远洋
主营业务	以合伙企业自有资金对大运汽车进行股权投资管理。

佳运合伙的出资情况具体如下：

序号	合伙人姓名	出资额（万元）	出资比例（%）	合伙人性质	合伙人身份
1	杨政	2,000	22.47	有限合伙人	经销商人员
2	范海龙	1,000	11.24	有限合伙人	经销商人员
3	程小闯	550	6.18	有限合伙人	经销商人员
4	王建富	500	5.62	有限合伙人	经销商人员
5	刘伯伦	500	5.62	有限合伙人	经销商人员
6	安建乐	500	5.62	有限合伙人	外部投资者
7	王香萍	300	3.37	有限合伙人	经销商人员
8	倪庆勇	300	3.37	有限合伙人	外部投资者
9	张军哲	260	2.92	有限合伙人	经销商人员
10	耿刚	260	2.92	有限合伙人	经销商人员
11	胡慧芳	240	2.70	有限合伙人	经销商人员
12	白志华	200	2.25	有限合伙人	经销商人员
13	郑虹	200	2.25	有限合伙人	外部投资者
14	张武朋	170	1.91	有限合伙人	经销商人员
15	远勤山	170	1.91	有限合伙人	实际控制人
16	薛连喜	150	1.69	有限合伙人	经销商人员
17	张芳	150	1.69	有限合伙人	外部投资者
18	陈志强	120	1.35	有限合伙人	经销商人员
19	孙呈强	110	1.24	有限合伙人	经销商人员
20	李怀军	100	1.12	有限合伙人	经销商人员
21	陈光华	100	1.12	有限合伙人	经销商人员
22	张严	100	1.12	有限合伙人	经销商人员

序号	合伙人姓名	出资额（万元）	出资比例（%）	合伙人性质	合伙人身份
23	蒋慎俊	100	1.12	有限合伙人	经销商人员
24	唐刚	100	1.12	有限合伙人	经销商人员
25	彭树红	100	1.12	有限合伙人	经销商人员
26	李子英	100	1.12	有限合伙人	经销商人员
27	汪勇甲	100	1.12	有限合伙人	供应商人员
28	杨遂波	100	1.12	有限合伙人	经销商人员
29	杨耀文	70	0.79	有限合伙人	外部投资者
30	覃拥军	50	0.56	有限合伙人	关联方员工
31	栗建萍	50	0.56	有限合伙人	外部投资者
32	霍红光	50	0.56	有限合伙人	外部投资者
33	陈皓利	50	0.56	有限合伙人	员工
34	远洋	50	0.56	普通合伙人	关联自然人
合计		8,900	100.00		

5、成运合伙

成立时间	2015年9月29日
统一社会信用代码	91140800MA0GR0244X
认缴出资	8,290万元
注册地及主要经营场所	山西运城空港经济开发区通达路西（大运汽车制造公司办公楼一层101室）
执行事务合伙人	王艺丹
主营业务	以合伙企业自有资金对大运汽车进行股权投资管理。

成运合伙的出资情况具体如下：

序号	合伙人姓名	出资额（万元）	出资比例（%）	合伙人性质	合伙人身份
1	张菁田	2,790	33.66	有限合伙人	外部投资者
2	薛晓花	600	7.24	有限合伙人	外部投资者
3	付彩霞	350	4.22	有限合伙人	外部投资者
4	刘向阳	290	3.50	有限合伙人	关联方员工
5	阎芳	240	2.90	有限合伙人	员工
6	孙普峰	230	2.77	有限合伙人	外部投资者
7	马玉杰	210	2.53	有限合伙人	外部投资者
8	王保刚	200	2.41	有限合伙人	供应商人员
9	王艺丹	200	2.41	普通合伙人	关联自然人

序号	合伙人姓名	出资额（万元）	出资比例（%）	合伙人性质	合伙人身份
10	王新峰	190	2.29	有限合伙人	外部投资者
11	远勤山	160	1.93	有限合伙人	实际控制人
12	王中瑞	150	1.81	有限合伙人	外部投资者
13	吕晨薇	140	1.69	有限合伙人	员工
14	朱亚丽	120	1.45	有限合伙人	员工
15	杨清虹	120	1.45	有限合伙人	员工
16	李冰娟	120	1.45	有限合伙人	外部投资者
17	薛峰	110	1.33	有限合伙人	员工
18	郭志宏	110	1.33	有限合伙人	员工
19	孙兆明	110	1.33	有限合伙人	员工
20	秦武轩	100	1.21	有限合伙人	员工
21	王秀珍	100	1.21	有限合伙人	外部投资者
22	远武生	100	1.21	有限合伙人	员工
23	邓喜汀	90	1.09	有限合伙人	员工
24	王再伟	90	1.09	有限合伙人	员工
25	李军	80	0.97	有限合伙人	员工
26	刘宝乾	80	0.97	有限合伙人	员工
27	张惠芳	80	0.97	有限合伙人	外部投资者
28	马鲁堂	70	0.84	有限合伙人	员工
29	李树宾	70	0.84	有限合伙人	员工
30	杨凌云	70	0.84	有限合伙人	员工
31	张巧巧	70	0.84	有限合伙人	员工
32	魏华	60	0.72	有限合伙人	员工
33	吴德峰	60	0.72	有限合伙人	员工
34	张江水	60	0.72	有限合伙人	员工
35	张晓	60	0.72	有限合伙人	员工
36	李染丝	60	0.72	有限合伙人	外部投资者
37	王佳煜	50	0.60	有限合伙人	关联自然人
38	郭海亮	50	0.60	有限合伙人	员工
39	苏波	50	0.60	有限合伙人	员工
40	鹿克亮	50	0.60	有限合伙人	员工
41	崇海峰	50	0.60	有限合伙人	员工
42	杨京芳	50	0.60	有限合伙人	员工

序号	合伙人姓名	出资额（万元）	出资比例（%）	合伙人性质	合伙人身份
43	任传杰	50	0.60	有限合伙人	员工
44	梁敏杰	50	0.60	有限合伙人	员工
45	申晋宪	50	0.60	有限合伙人	员工
46	郭运安	50	0.60	有限合伙人	外部投资者
47	程瑞芝	50	0.60	有限合伙人	外部投资者
合计		8,290	100.00		

6、毅达并购

成立时间	2014年11月26日
统一社会信用代码	91320000323810366Y
认缴出资	170,714 万元
注册地及主要经营场所	南京市建邺区江东中路 359 号二号楼 4 楼 B504 室
执行事务合伙人	应文禄
私募基金管理人	江苏毅达股权投资基金管理有限公司
私募基金编号	S23500
主营业务	股权投资。

毅达并购的出资情况具体如下：

序号	合伙人名称	出资额（万元）	出资比例（%）	合伙人性质
1	江苏毅达股权投资基金管理有限公司	100	0.0586	普通合伙人
2	南京毅达天富股权投资合伙企业（有限合伙）	27,400	16.0502	有限合伙人
3	南京毅达睿富股权投资合伙企业（有限合伙）	8,714	5.1044	有限合伙人
4	南京毅达志富股权投资合伙企业（有限合伙）	134,500	78.7867	有限合伙人
合计		170,714	100.0000	--

毅达并购之基金管理人江苏毅达股权投资基金管理有限公司已于 2014 年 4 月 29 日办理私募基金管理人登记（登记编号为 P1001459）。

7、远勤山

远勤山的具体情况请见本节“五、公司控股股东、实际控制人及主要股东情况”之“（二）公司实际控制人情况”。

8、运豪合伙

成立时间	2015年10月9日
统一社会信用代码	91140800MA0GR06W9W
认缴出资	6,140万元
注册地及主要经营场所	山西运城空港经济开发区通达西路(大运汽车制造公司办公楼三层201室)
执行事务合伙人	马慧琴
主营业务	以合伙企业自有资金对大运汽车进行股权投资管理。

运豪合伙的出资情况具体如下：

序号	合伙人姓名	出资额(万元)	出资比例(%)	合伙人性质	合伙人身份
1	远金海	550	8.96	有限合伙人	关联方员工
2	毛军	360	5.86	有限合伙人	员工
3	寇临香	300	4.89	有限合伙人	外部投资者
4	宁保玉	260	4.23	有限合伙人	员工
5	柴昭斌	260	4.23	有限合伙人	外部投资者
6	杨宁	230	3.75	有限合伙人	员工
7	范迎娟	230	3.75	有限合伙人	员工
8	郭文刚	170	2.77	有限合伙人	外部投资者
9	杨仙菊	160	2.61	有限合伙人	员工
10	杨丽娟	150	2.44	有限合伙人	外部投资者
11	姜宇翔	150	2.44	有限合伙人	员工
12	赵双	150	2.44	有限合伙人	外部投资者
13	王志才	150	2.44	有限合伙人	员工
14	岳荣	150	2.44	有限合伙人	外部投资者
15	王蕊	140	2.28	有限合伙人	员工
16	刘金虎	140	2.28	有限合伙人	员工
17	郭锋利	140	2.28	有限合伙人	员工
18	周斌	130	2.12	有限合伙人	员工
19	刘卓志	120	1.95	有限合伙人	员工
20	薛振宇	110	1.79	有限合伙人	外部投资者
21	李向阳	110	1.79	有限合伙人	外部投资者
22	范永泰	110	1.79	有限合伙人	外部投资者
23	饶毅	110	1.79	有限合伙人	员工

序号	合伙人姓名	出资额（万元）	出资比例（%）	合伙人性质	合伙人身份
24	王文杰	110	1.79	有限合伙人	员工
25	王敬东	100	1.63	有限合伙人	员工
26	邬光友	100	1.63	有限合伙人	员工
27	李贺	100	1.63	有限合伙人	外部投资者
28	郭林俊	90	1.47	有限合伙人	外部投资者
29	邹立宾	90	1.47	有限合伙人	外部投资者
30	石婷婷	80	1.30	有限合伙人	员工
31	徐顺虎	80	1.30	有限合伙人	外部投资者
32	谢平	80	1.30	有限合伙人	员工
33	王立山	70	1.14	有限合伙人	员工
34	罗晓锋	70	1.14	有限合伙人	外部投资者
35	盛绍强	70	1.14	有限合伙人	员工
36	杨浩	70	1.14	有限合伙人	员工
37	詹志雄	60	0.98	有限合伙人	员工
38	姜远光	60	0.98	有限合伙人	员工
39	马慧琴	60	0.98	普通合伙人	员工
40	郝林春	60	0.98	有限合伙人	员工
41	钟国刚	60	0.98	有限合伙人	员工
42	孙刚	50	0.81	有限合伙人	外部投资者
43	赵帅	50	0.81	有限合伙人	外部投资者
44	杜国荣	50	0.81	有限合伙人	外部投资者
45	远勤山	50	0.81	有限合伙人	实际控制人
46	景永胜	50	0.81	有限合伙人	外部投资者
47	邹漩	50	0.81	有限合伙人	员工
48	杨卫国	50	0.81	有限合伙人	员工
合计		6,140	100.00		

9、德运合伙

成立时间	2015年10月15日
统一社会信用代码	91140800MA0GR1G118
认缴出资	5,110万元
注册地及主要经营场所	山西运城空港经济开发区通达西路(大运汽车制造公司办公楼三层301室)

执行事务合伙人	张英才
主营业务	以合伙企业自有资金对大运汽车进行股权投资管理。

德运合伙的出资情况具体如下：

序号	合伙人姓名	出资额（万元）	出资比例（%）	合伙人性质	合伙人身份
1	黄隆精	500	9.78	有限合伙人	外部投资者
2	蒋显斌	370	7.24	有限合伙人	员工
3	张鸽	320	6.26	有限合伙人	员工
4	牛大鹏	240	4.70	有限合伙人	关联方员工
5	曹纯儒	230	4.50	有限合伙人	员工
6	王金锁	200	3.91	有限合伙人	关联方员工
7	冯治家	180	3.52	有限合伙人	关联方员工
8	王鸿君	160	3.13	有限合伙人	关联方员工
9	张英才	150	2.94	普通合伙人	关联方员工
10	董朝闻	140	2.74	有限合伙人	员工
11	陈永生	130	2.54	有限合伙人	员工
12	阴田天	120	2.35	有限合伙人	外部投资者
13	王东亮	110	2.15	有限合伙人	员工
14	田海洲	110	2.15	有限合伙人	员工
15	刘清泉	110	2.15	有限合伙人	外部投资者
16	远勤山	100	1.96	有限合伙人	实际控制人
17	苏东坡	100	1.96	有限合伙人	关联方员工
18	畅建成	90	1.76	有限合伙人	员工
19	张娟	90	1.76	有限合伙人	员工
20	田静	80	1.57	有限合伙人	员工
21	张云霞	80	1.57	有限合伙人	外部投资者
22	范朝秦	80	1.57	有限合伙人	外部投资者
23	任荣霞	80	1.57	有限合伙人	关联方员工
24	颜进	80	1.57	有限合伙人	关联方员工
25	苏建昌	70	1.37	有限合伙人	外部投资者
26	倪海宁	70	1.37	有限合伙人	关联方员工
27	王春娟	60	1.17	有限合伙人	关联方员工
28	李金友	60	1.17	有限合伙人	外部投资者
29	卫丰年	60	1.17	有限合伙人	外部投资者

序号	合伙人姓名	出资额（万元）	出资比例（%）	合伙人性质	合伙人身份
30	张磊	60	1.17	有限合伙人	外部投资者
31	刘贵芹	60	1.17	有限合伙人	外部投资者
32	赵怀德	60	1.17	有限合伙人	外部投资者
33	罗果毅	60	1.17	有限合伙人	员工
34	冉战军	50	0.98	有限合伙人	关联方员工
35	雷瑜	50	0.98	有限合伙人	员工
36	贾建军	50	0.98	有限合伙人	员工
37	耿海军	50	0.98	有限合伙人	员工
38	裴晓强	50	0.98	有限合伙人	员工
39	朱海峰	50	0.98	有限合伙人	外部投资者
40	杨凯	50	0.98	有限合伙人	外部投资者
41	杨晓菊	50	0.98	有限合伙人	关联方员工
42	李战锁	50	0.98	有限合伙人	外部投资者
43	王仰星	50	0.98	有限合伙人	关联方员工
44	谢敏	50	0.98	有限合伙人	外部投资者
45	李洪华	50	0.98	有限合伙人	关联方员工
46	曹欣	50	0.98	有限合伙人	外部投资者
47	卢耀	50	0.98	有限合伙人	外部投资者
合计		5,110	100.00		

10、北京瑞植

成立时间	2015年12月15日
统一社会信用代码	91110114MA002KXTX2
认缴出资	5,000万元
注册地及主要经营场所	北京市昌平区城北街道西关路20号3号楼3-1620
法定代表人	刘仕强
私募基金管理人登记编号	P1067168
主营业务	投资管理；资产管理；项目投资；投资咨询。

北京瑞植的出资情况具体如下：

序号	股东名称	出资额（万元）	出资比例（%）
1	北京阳光瑞智信息科技有限公司	4,995	99.90

2	刘仕强	5	0.10
合计		5,000	100.00

北京瑞植已于 2018 年 2 月 1 日办理私募基金管理人登记（登记编号为 P1067168）。

11、嘉兴淳泽

成立时间	2017 年 3 月 7 日
统一社会信用代码	91330402MA28BPYQ5P
认缴出资	2,000 万元
注册地及主要经营场所	浙江省嘉兴市南湖区南江路 1856 号基金小镇 2 号楼 112 室-37
执行事务合伙人	北京奋信投资管理有限公司
私募基金管理人	北京奋信投资管理有限公司
私募基金编号	SX1452
主营业务	实业投资、投资管理。

嘉兴淳泽的出资情况具体如下：

序号	合伙人名称	出资额（万元）	出资比例（%）	合伙人性质
1	北京奋信投资管理有限公司	150	7.50	普通合伙人
2	上海金徒企业管理咨询中心（有限合伙）	500	25.00	有限合伙人
3	赵成龙	250	12.50	有限合伙人
4	邹博良	100	5.00	有限合伙人
5	黄振达	100	5.00	有限合伙人
6	司昌荣	800	40.00	有限合伙人
7	施芳芳	100	5.00	有限合伙人
合计		2,000	100.00	--

嘉兴淳泽之基金管理人北京奋信投资管理有限公司已于 2015 年 8 月 13 日办理私募基金管理人登记（登记编号为 P1020566）。

12、中冀惠金

成立时间	2017 年 4 月 25 日
统一社会信用代码	91120118MA05QGTT9J
认缴出资	1,000 万元

注册地及主要经营场所	天津自贸试验区（中心商务区）旷世国际大厦 1-1604-76
执行事务合伙人	天津中冀普银股权投资基金管理有限公司（委派代表：文远华）
私募基金管理人	天津中冀普银股权投资基金管理有限公司
私募基金编号	SX8298
主营业务	项目投资

中冀惠金的出资情况具体如下：

序号	合伙人名称	出资额（万元）	出资比例（%）	合伙人性质
1	天津中冀普银股权投资基金管理有限公司	1	0.10	普通合伙人
2	谭育君	999	99.90	有限合伙人
合计		1,000	100.00	--

中冀惠金之基金管理人天津中冀普银股权投资基金管理有限公司已于 2017 年 1 月 23 日办理私募基金管理人登记（登记编号为 P1061163）。

13、大运集团

大运集团的具体情况请见本节“五、公司控股股东、实际控制人及主要股东情况”之“（三）控股股东和实际控制人控制的其他企业情况”。

14、王晖

身份证号码为 61010219681103****，住所为陕西省西安市新城区。

15、秦剑洋

身份证号码为 41032319770701****，住所为广东省广州市天河区。

（五）控股股东和实际控制人持有股份的质押或其它争议情况

截至本招股说明书签署日，公司控股股东和实际控制人直接或间接持有发行人股份不存在质押或其它有争议的情况。

六、发行人股本情况

（一）本次发行前后的股本结构

本次发行前，公司总股本数为 1,072,037,500 股。本次发行上市预计向公众发行 268,009,400 股，发行完成后，公司总股本数为 1,340,046,900 股。发行完成

后公司的股本结构如下表所示：

序号	股东名称	发行前		发行后	
		持股数量(万股)	持股比例	持股数量(万股)	持股比例
1	大运九州	79,900.00	74.5310%	79,900.00	59.6248%
2	中冀汇智	12,500.00	11.6600%	12,500.00	9.3280%
3	江苏中小基金	3,750.00	3.4980%	3,750.00	2.7984%
4	海尔创业	2,500.00	2.3320%	2,500.00	1.8656%
5	佳运合伙	1,587.18	1.4805%	1,587.18	1.1844%
6	成运合伙	1,480.35	1.3809%	1,480.35	1.1047%
7	毅达并购	1,250.00	1.1660%	1,250.00	0.9328%
8	远勤山	1,134.20	1.0580%	1,134.20	0.8464%
9	运豪合伙	1,096.42	1.0227%	1,096.42	0.8182%
10	德运合伙	904.90	0.8441%	904.90	0.6753%
11	北京瑞植	625.00	0.5830%	625.00	0.4664%
12	嘉兴淳泽	250.00	0.2332%	250.00	0.1866%
13	中冀惠金	125.00	0.1166%	125.00	0.0933%
14	大运集团	100.00	0.0933%	100.00	0.0746%
15	王晖	0.60	0.0006%	0.60	0.0004%
16	秦剑洋	0.10	0.0001%	0.10	0.0001%
17	社会公众股	0	0	26,800.94	20.0000%
合计		107,203.75	100.0000%	134,004.69	100.0000%

假设公司本次发行上市向公众发行 268,009,400 股，发行完成后，控股股东仍为大运九州，其持有公司 59.6248% 的股份。

(二) 最近一年发行人新增股东的持股数量及变化情况

截至本招股说明书出具之日，最近一年内，公司不存在新增股东的情况。

(三) 本次发行前股东间的关联关系及其持股比例

远勤山为发行人的实际控制人，直接持有发行人 1.0580% 的股份。大运集团和大运九州均为远勤山实际控制的企业。大运九州为发行人的控股股东，持有发行人 74.5310% 的股份。大运集团持有大运九州 100% 的股权，持有发行人 0.0933% 的股份。

佳运合伙的执行事务合伙人远洋为远勤山的女儿、大运集团及大运九州的总经理。佳运合伙持有发行人 1.4805% 的股份。

中冀汇智与中冀惠金为同一私募基金管理人天津中冀普银股权投资基金管理有限公司管理的两只私募基金。中冀汇智持有发行人 11.6600% 的股份，中冀惠金持有发行人 0.1166% 的股份。

江苏中小基金和毅达并购为同一私募基金管理人江苏毅达股权投资基金管理有限公司管理的两只私募基金。江苏中小基金持有发行人 3.4980% 的股份，毅达并购持有发行人 1.1660% 的股份。

除此之外，本次发行前，公司各股东之间不存在关联关系。

七、正在执行的股权激励相关情况

截至本招股说明书签署日，公司没有正在执行的对公司董事、监事、高级管理人员、其他核心人员、员工实行的股权激励（如员工持股计划、限制性股票、股票期权）及其他制度安排。

八、发行人员工情况

（一）员工人数及变化情况

2015-2017 年底，公司及下属子公司共拥有正式员工 4,952、6,738、6,216 人。

截至 2018 年 6 月 30 日，公司及下属子公司共拥有正式员工 6,441 人。

（二）员工专业结构情况

截至 2018 年 6 月 30 日，公司员工总人数为 6,441 人。公司员工按专业结构划分、按受教育程度划分及按年龄划分的情况如下：

受教育程度划分	人数	比例
硕士及以上	85	1.32%
本科	1,394	21.64%
专科及以下	4,962	77.04%
合计	6,441	100%
年龄段划分	人数	比例

25 岁以下	1,542	23.94%
26-35 岁	2,860	44.40%
36-45 岁	1,371	21.29%
46 岁以上	668	10.37%
合计	6,441	100%
专业结构划分	人数	比例
生产人员	3,279	50.91%
销售人员	714	11.09%
研发人员	968	15.03%
行政人员	1,480	22.98%
合计	6,441	100%

（三）公司为员工办理社保和住房公积金的情况

截至 2018 年 6 月 30 日，公司为员工缴纳社保和住房公积金基本情况如下：

社会保险和住房公积金缴交情况	实缴人数	差异人数	实缴人数占比
养老保险（不含新农保和城镇居民养老保险）	5,727	714	88.91%
医疗保险（不含新农合和城镇居民医疗保险）	5,565	876	86.40%
工伤保险	6,145	296	95.40%
生育保险	5,553	888	86.21%
失业保险	6,195	246	96.18%
住房公积金	6,219	222	96.55%

公司为员工缴纳社保和住房公积金的实缴人数与公司员工总人数的差异原因如下：

差异原因	养老保险差异人数	医疗保险差异人数	生育保险差异人数	失业保险差异人数	工伤保险差异人数	住房公积金差异人数
员工缴纳新农保和城镇居民保险	478	610	610	14	14	1
员工在外单位缴纳职工保险	44	27	39	18	6	7
新入职员工尚未缴纳社会保险	158	159	159	179	257	214
退休返聘	21	21	21	21	20	10
员工自行缴纳社会保险	34	80	80	35	20	0
离职员工尚未停止缴纳社会保险	21	21	21	21	21	10

合计	714	876	888	246	296	222
----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

就公司的社会保险及住房公积金问题，公司控股股东大运九州、实际控制人远勤山承诺：若因公司及其控股子公司未为其员工缴纳或足额缴纳社会保险、住房公积金而被政府部门要求补缴社会保险、住房公积金的，本公司/本人将无条件按主管部门核定的金额代为补缴相关款项；若因公司及其控股子公司未为其员工缴纳或足额缴纳社会保险、住房公积金而被政府部门处以罚款或被员工要求承担经济补偿、赔偿或使公司及其控股子公司产生其他任何费用或支出的，本公司/本人将无条件代为支付相应的款项，且保证公司及其控股子公司不因此遭受任何经济损失。

九、发行人、发行人的股东、实际控制人、发行人的董事、监事、高级管理人员及其他核心人员以及本次发行的保荐人及证券服务机构等作出的重要承诺、履行情况以及未能履行承诺的约束措施

截至本招股说明书签署日，相关机构及个人均切实履行了其作出的相关承诺。

1、本次发行前股东所持股份的限售安排、自愿锁定股份、延长锁定期限以及相关股东持股及减持意向等承诺；

本次发行前股东出具的股份锁定承诺的承诺请参阅本招股说明书“重大事项提示”之“一、关于股份锁定的承诺”的相关内容。

本次发行前股东出具的持股说明和减持说明相关承诺请参阅本招股说明书“重大事项提示”之“五、本次公开发行前股东的持股意向及减持意向说明”的相关内容。

2、稳定股价的承诺

发行人、控股股东、发行人董事（不含独立董事）、高级管理人员的稳定股价承诺请参阅本招股说明书“重大事项提示”之“三、关于稳定股价的预案”的相关内容。

3、申报文件真实性及违法披露后赔偿承诺

发行人、控股股东、实际控制人、发行人董事、监事、高级管理人员就申报文件真实性及违法披露后赔偿承诺请参阅本招股说明书“重大事项提示”之“四、申报文件真实性及违法披露后赔偿承诺”的相关内容。

4、摊薄即期回报填补措施切实履行的承诺

摊薄即期回报填补措施切实履行的承诺请参阅本招股说明书“重大事项提示”之“七、摊薄即期回报填补措施切实履行的承诺”的相关内容。

5、关于利润分配政策的承诺

关于利润分配政策的承诺请参阅本招股说明书“重大事项提示”之“二、利润分配政策”的相关内容。

6、承诺事项约束措施的承诺

发行人控股股东等主体承诺事项约束措施的承诺请参阅本招股说明书“重大事项提示”之“六、发行人及其控股股东等主体关于承诺事项约束措施的承诺”的相关内容。

7、避免同业竞争的承诺

公司实际控制人远勤山先生及控股股东大运九州出具的避免与公司发生同业竞争的承诺，请参阅“第七节同业竞争与关联交易”之“一、同业竞争”的相关内容。

8、保荐人及其他证券服务机构作出的重要承诺以及未能履行承诺的约束措施

保荐人及其他证券服务机构承诺请参阅本招股说明书“重大事项提示”之“八、保荐人及其他证券服务机构作出的重要承诺以及未能履行承诺的约束措施”的相关内容。

第六节 业务和技术

一、发行人主营业务及主要产品情况

（一）发行人主营业务、主要服务及产品的基本情况

1、发行人的主营业务概况

公司是一家集研发、生产、销售和服务于一体的商用车制造企业。公司主要从事重卡、中卡、轻卡、其他专用车辆以及新能源汽车的研发、生产及销售。

公司拥有山西运城、湖北十堰、四川成都三大整车生产制造基地。山西运城基地主要研发、生产、销售重卡、新能源汽车；湖北十堰基地主要研发、生产、销售中卡；成都基地主要研发、生产、销售轻卡。公司拥有冲压、焊装、涂装、总装、专用车五大工艺生产线，拥有关键总成、重要零部件等 1,072 项授权专利。依靠轻量化设计、便捷式汽车负压传感器、开关测试装置及法兰滚压成型设备、新能源汽车高压继电器状态监控、四回路阀保护等多项核心技术，先后开发了牵引车、自卸车、载货车、专用车、挂车等多个系列的燃油、燃气及新能源商用车产品。产品已销往全国各地及亚洲、欧洲、非洲、美洲等 20 多个国家和地区。

按照《上市公司行业分类指引》（2012 年修订），公司所属行业为“制造业—汽车制造业（C36）”。根据《国民经济行业分类》（GB/4754-2017），公司所属行业为“汽车整车制造（C361）”。

2、主要服务及产品的基本情况

（1）重卡

公司重卡产品资源丰富，涵盖牵引车、自卸车、载货车、专用车等全系列车型。以下为详细产品型谱：



1) 完善品系：产品覆盖柴油重卡、燃气重卡和电动重卡，目前以柴油重卡和燃气重卡为主，未来将不断加大新能源重卡研发力度；

2) 产品系列：基本涵盖中重卡牵引车、载货车、自卸车和专用车全系列产品，产品品种已涉足重卡大部分的细分市场，满足日用工业品、铁粉钢材、煤炭、危险品、砂石料和散装罐等的运输；

3) 产品端次：各车型产品分为 N9、N8 和 N6 高中低不同端次产品，实行差异化的市场营销策略，提升产品市场竞争力。

(2) 中卡

公司中卡产品涵盖自卸车、载货车、专用车等全系列车型。以下为详细产品类型谱：



1) 完善品系：7 大系列产品，产品目前以柴油中卡为主，后续也将不断加大新能源汽车的研发力度；

2) 产品系列：涵盖中卡载货车、自卸车和专用车全系列产品，产品品种已涉足中卡大部分的细分市场，满足日用工业品、铁粉钢材、煤炭、危险品、砂石

料等的运输，以及环卫工程的使用；

3) 产品档次：车型产品分为风驰、风度、风景、锐胜、运途、征途、致胜等高中低不同档次的产品。公司实行差异化市场营销策略，满足不同客户的需求，提升了产品的市场竞争力。

(3) 轻卡

公司轻卡产品涵盖自卸车、载货车、专用车、微型货车等全系列车型。以下为详细产品型谱：



1) 完善品系：产品覆盖柴油版载货车、自卸汽车、专用车，清洁能源和新能源汽车，目前以柴油轻型卡车和轻型自卸车为主；

2) 产品系列：基本覆盖微型、轻中型载货车、自卸车和专用车全系列产品，产品品种已涉足轻中型卡车大部分的细分市场，满足中短途城市物流用户，同时公司积极开拓环卫系列专用车市场；

3) 产品档次：各车型产品以奥普力系列为主，目前新奥普力和祥龙产品陆续上市，产品逐渐升级换代，其中祥龙为高端产品。奥普力、新奥普力、祥龙作为中低端、中端、高端三类不同配置，实行差异化的市场营销策略，满足细分市场客户需求。为响应蓝天计划，逐渐推出 CNG、LNG 和新能源运输车，满足市场需求。

(4) 新能源汽车



1) 完善品系：大运新能源产品覆盖纯电动、插电混动、氢燃料车型，其中插电混动和氢燃料电动车处于在研阶段，纯电动产品已涉足物流车的各个细分市场，未来将加快插电混动和燃料电动车研发进度；

2) 产品系列：大运纯电动产品覆盖微型货车、轻型货车、重型货车以及城市客车，目前以 4.5t 纯电动厢式货车为主要销售车型，后期将加大重型牵引车的研发力度。

目前，公司新能源汽车已形成轻型厢式运输车、轻型仓栅式运输车、轻型冷藏车、重型牵引车、大中型客车共 5 大系列，已开发完成和在开发的车型共 23 个，并取得了相应的新能源汽车产品公告。目前公司已有 38 款新能源汽车车型被列入国家 2018 年新能源汽车推广应用推荐目录。

3、主营业务收入的主要构成

按服务与产品内容的不同，公司主营业务收入可分为非新能源整车收入、新能源整车收入、配件收入，具体构成情况如下：

单位：万元

类别	2018年1-6月		2017年度		2016年度		2015年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
重卡	215,178.90	50.50%	562,918.42	65.81%	400,428.38	69.72%	204,873.39	62.40%
中卡	124,468.27	29.21%	165,627.54	19.36%	84,918.93	14.79%	41,266.31	12.57%
轻卡	56,644.38	13.29%	98,173.77	11.48%	70,460.98	12.27%	58,479.43	17.81%
非新能源整车小计	396,291.55	93.00%	826,719.73	96.66%	555,808.29	96.78%	304,619.13	92.78%
新能源整车	16,235.28	3.81%	860.34	0.10%	-	-	-	-
整车销售收入合计	412,526.83	96.81%	827,580.08	96.76%	555,808.29	96.78%	304,619.13	92.78%
配件收入	13,587.84	3.19%	27,736.18	3.24%	18,490.17	3.22%	23,712.16	7.22%
合计	426,114.66	100.00%	855,316.26	100.00%	574,298.46	100.00%	328,331.30	100.00%

(二) 发行人主要经营模式

1、盈利模式

公司盈利模式是不断挖掘产品细分市场，研发具有产品差异化、燃油经济性、高可靠性、高附加值的新产品获取市场竞争优势和差别利润。发行人通过扩大经销渠道覆盖面、提高市场占有率提升销量赢得效益。并加大服务能力和质量保障，提高用户满意度和二次购买影响力，实现稳定的用户群体，为产品更新推广培育市场基础。

2、销售模式

公司目前的汽车业务销售模式分为两类，即经销模式和出口销售模式。

(1) 经销模式

经销模式是公司的主要销售模式，指公司采取买断式销售方式与签约经销商进行合作，即公司与各地汽车经销商签订区域代理合同，授权汽车经销商在签约区域内以买断方式对公司指定产品进行销售的模式。

(2) 出口销售模式

出口销售模式是公司针对国外市场采用的一种分销渠道销售模式，通过境外经销商利用境外销售渠道将产品销往各个国家的终端客户，以达到销售目的。在国际贸易销售模式中，公司会针对境外经销商反馈的不同国家的市场环境、法规政策、客户习惯进行针对性产品开发、政策制定、服务支持等，以满足不同国家的客户需求。

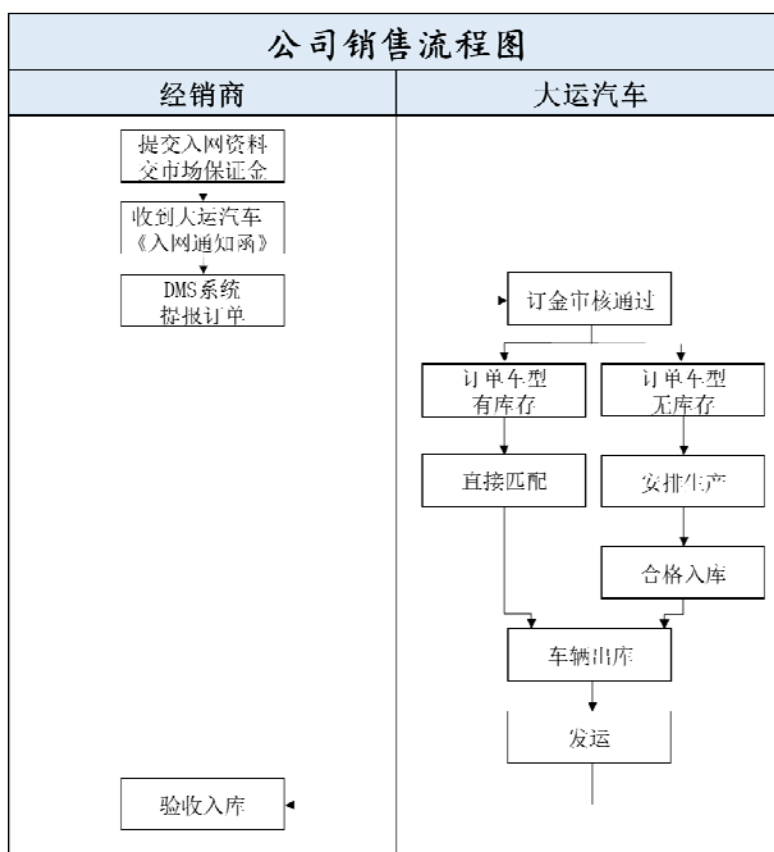
各销售渠道近三年一期的收入构成如下：

单位：万元

收入来源	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
经销模式	420,395.31	842,206.64	569,753.84	308,466.01
出口销售模式	5,719.35	13,109.62	4,544.62	19,865.29
合计	426,114.66	855,316.26	574,298.46	328,331.30

公司新产品上市后采用新品推广会的方式推向市场，建立客户档案，跟踪、分析客户的动向，长期进行定期回访，随时了解客户对大运产品的建议作出迅速积极的反应，提升大运品牌的口碑和客户的忠诚度。

公司销售的流程图如下所示：



市场推广计划：包括线上和线下同步推广。线上，在产品上市前，通过各类媒体中推出产品的广告宣传；线下，开展产品上市发布会，参加国内外车展、与经销商合力举办车型推介会、组织车辆巡展、派技术和推广人员组织区域研讨会、邀请终端用户来厂参观等。

客户管理：公司通过协议约定，根据市场情况对不同经销商的代理区域、代理品系、是否可以代理其他竞品、全年任务、月度分解任务、月度及年度奖励等都进行详细的约定，以使公司产品的销量快速增长。同时客户根据销售区域和车型不同按各自标准入网管理，公司对入网客户的销售、账务、订单执行等实行各自监管。

3、采购模式

（1）采购内容

公司生产需要采购的最主要零配件及原材料有发动机、变速箱、车桥、轮胎、钢圈、板簧、钢材等。

（2）采购模式

公司主要的采购模式为订单式物料需求计划与安全库存相结合的采购模式，即以市场订单为依据，结合库存供给与市场发展预期所建立的安全库存，由供应商根据公司下达的生产订单和预测计划发货、补仓。

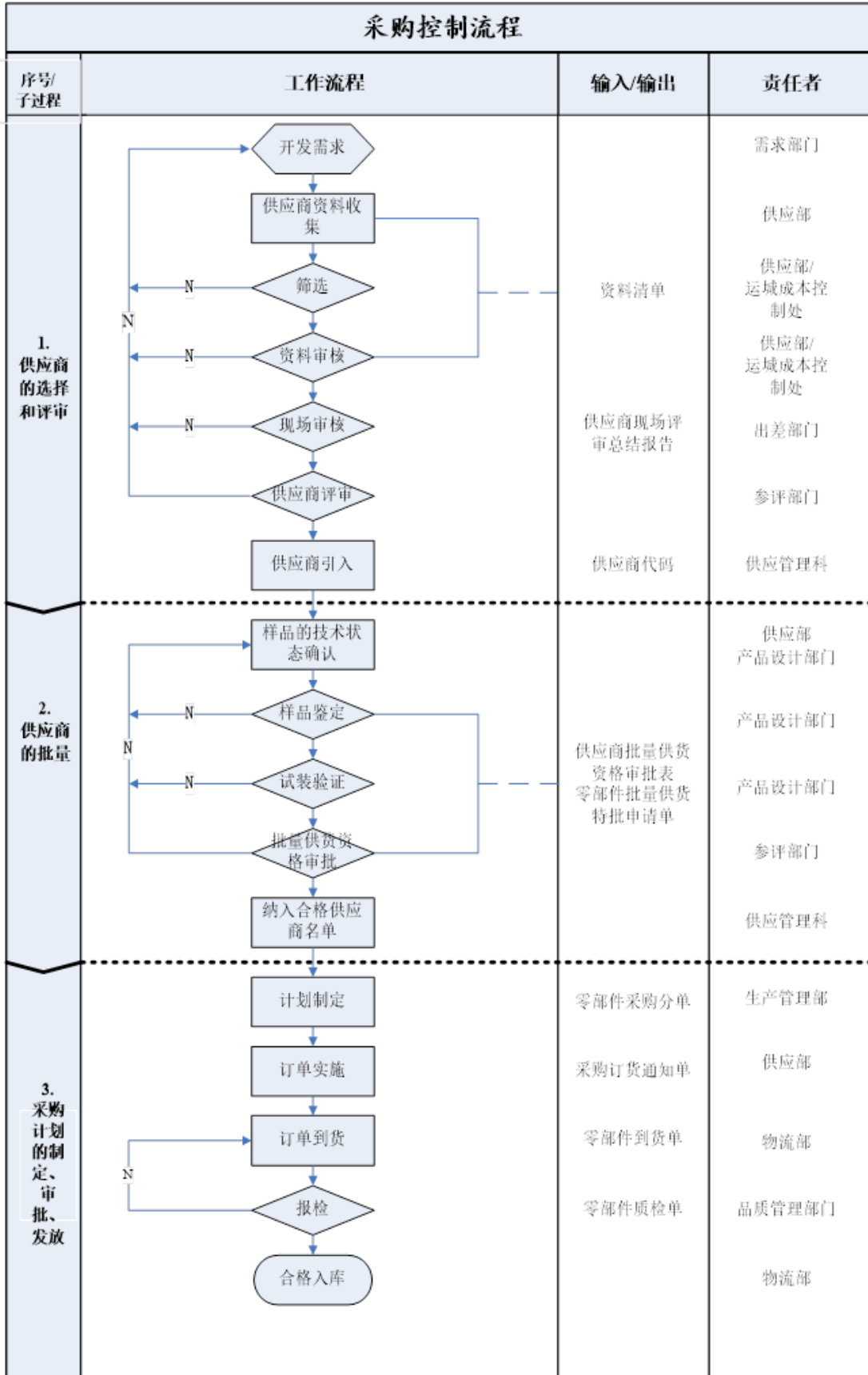
（3）采购流程

①新产品采购采取：供应商评价引入—>产品对标评价引入—>样件试装—>小批量试装—>签订供货合同—>分配供货比例—>批量采购。

②批量采购根据市场订单进行：市场订单—>转化物料需求—>编制采购计划—>下达采购计划—>采购计划执行—>检验交付入库。

③市场原材料波动影响成本与交付时，分析变动趋势，根据趋势建立成本预期储备与交付安全库存储备。

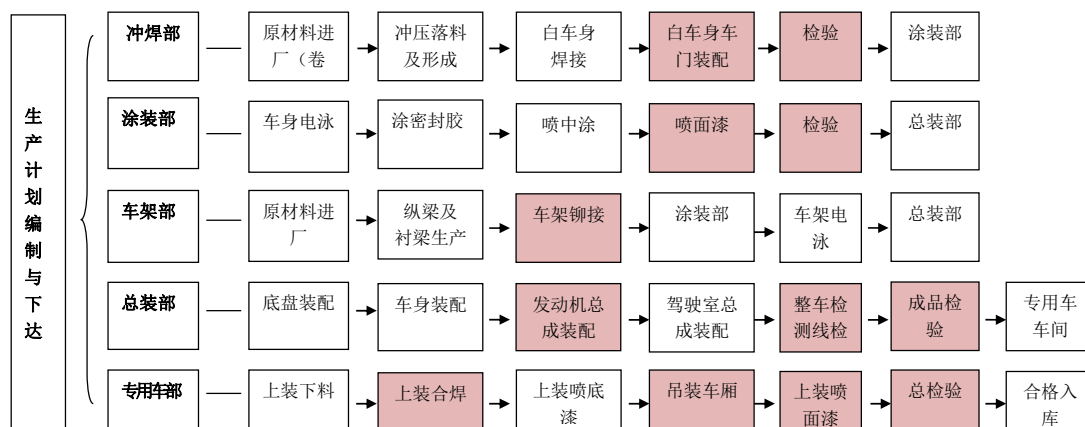
公司总的采购控制流程图如下所示：



4、生产模式

公司生产采用“销售订单+市场预测”的模式，即以市场订单为主，各销售员和经销商的市场预测为辅，由销售公司的销售管理部向制造公司的生产管理部计划调度科下达月度需求计划，计划调度科根据需求计划向供应部和各生产部门下达月度物料采购计划和生产计划，并按期交付；对随时可能发生的紧急订单，计划调度科及时下达紧急采购计划，并根据物料的到货情况，在周度计划中对预定的月度计划予以调整，即对紧急订单和出口订单实行“插单生产”，以满足用户的需求，交货期的确定是根据所需车型的成熟程度，分为 A\B\C\D 四种不同的类型，交付期从常规车型的 15 天到新车型 26 天或以上不等。

公司生产的流程图如下所示：



图中红颜色标记为工序监控与检查点

5、公司采用目前经营模式的原因、影响经营模式的关键因素以及经营模式和影响因素在报告期内的变化情况及未来变化趋势

公司目前采用的经营模式与所处汽车行业的一般商业惯例相符，是公司长期发展中不断探索与完善的，能够满足下游客户要求，符合自身发展及行业特点。

公司按照国家汽车行业、新能源汽车发展政策的要求，结合市场需求、历次国家标准的出台及实施，保持并完善了现有的根据市场订单、政策导向为依据进行产品生产及新品研发的模式，销售端以经销模式为主，有效覆盖各类、各地用户群体。

影响公司经营模式的关键因素市场需求的变化、交易成本、各类商用汽车的

保有量、新的国家标准制定和实施的时间、国家对于新能源商用车的支持力度和政策导向等。

报告期内，公司经营模式的影响因素及公司经营模式未发生重大变化，同时，公司的经营模式在可预见的未来亦不会发生重大变化。

（三）设立以来发行人主营业务、主要产品及服务、及主要经营模式的演变情况

自设立以来，公司一直专注于汽车制造行业，其主营业务、主要产品及服务、及主要经营模式未发生重大变化。

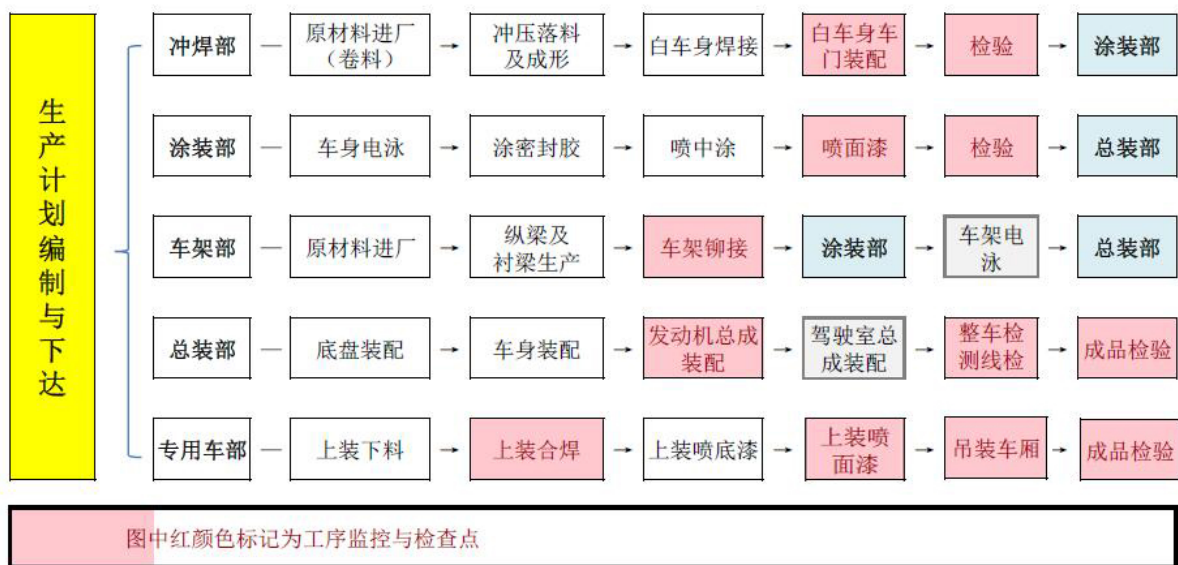
2009年10月，大运汽车生产的重卡产品上市，其后以国三排放标准 N8C 为主销产品的牵引车、自卸车、专用车成为大运汽车业务的主要贡献者。

2013年7月1日开始，全国范围开始执行国四排放标准，国四排放标准燃油成本明显高于国三排放柴油，运输经济性要求单位里程油耗必须大为降低，大运汽车全面开展轻量化车型研制，适时推出了 N6、N8E、新 N8E 轻量化产品应对市场需求，此后该系列产品一直成为大运重卡的主销产品。同时，为巩固大运汽车既得市场，并展开差异化竞争：用户在车辆报废前，只要使用大运正品配件，即可享受新车该配件的质保期限，在保期内享受质保服务（含：材料、工时、外出等）。

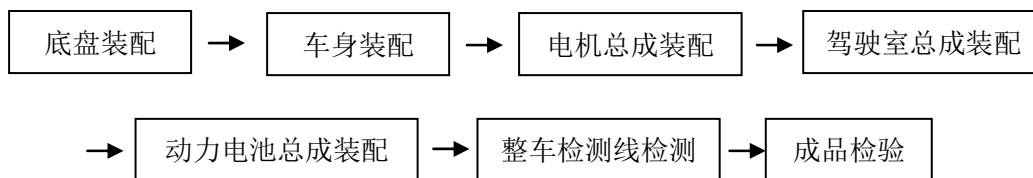
2016年，为迎合高端物流运输市场需求，大运汽车产品升级，推出了 N9、N8V 系列重卡。在国家整体“绿水青山就是金山银山”以及“打赢蓝天保卫战”等方针政策指导下，且在中央及地方政府的新能源补贴政策大力支持下，大运汽车自 2016 年以来批量上市销售纯电动汽车，包含 E3 系列厢货、冷藏车、载货车；E8 系列 4×2 纯电动牵引车、6×4 纯电动牵引车；EK6/EK8 系列纯电动客车等。

（四）发行人主要产品及服务的流程图

1、公司非新能源类整车产品生产工艺流程图如下所示：



2、公司新能源类整车产品生产工艺流程图如下所示：



二、发行人所处行业的基本情况

（一）行业主管部门、监管体制及相关政策法规

1、行业主管部门

我国汽车行业的主要监管部门为国家发改委、工信部、交通部、生态环境部、公安部、国家市场质量监督总局、国税总局、商务部、财政部等。各个部门依照有关规定对汽车行业的生产、销售、使用的不同环节进行协同管理和监管。

2、行业监管体制

国家发改委、工信部主要负责汽车行业产业政策的制定、车辆生产企业及产品准入等，2009 年国家发改委联合工信部颁布了《汽车产业发展政策（2009 年修订）》，对汽车生产投资项目的审批管理制度实行了备案和核准两种方式。

中国汽车工业协会（CAAM）是公司所处行业的自律性管理组织，负责制定行业规范，提供研究调查建议、信息统计、会员交流、建立行业自律性机制等。

其他监管部门职责如下表所示：

序号	业务名称	主要政府监管部门
1	产品公告	中华人民共和国工业和信息化部、工业和信息化部装备工业发展中心
2	燃油消耗量公告	中华人民共和国交通运输部汽车运输节能技术服务中心
3	车辆环保型式核准	中华人民共和国生态环境部
4	CCC 认证	国家市场监督管理总局、中国质量认证中心、中国国家认证认可监督管理委员会
5	合格证管理	工业和信息化部装备工业发展中心/地方公安部/国税总局/原地方国税局/地方车管所
6	VIN 管理	工业和信息化部装备工业发展中心
7	车辆注册登记	中华人民共和国公安部车辆管理所
8	道路运输证办理	中华人民共和国交通运输部
9	购置税/免购置税申报	工业和信息化部装备工业发展中心、中华人民共和国国家税务总局

3、行业主要法律法规和政策

近年来，公司所处行业主要涉及的法律法规、政策如下：

(1) 与卡车相关的法律法规、政策

行业领域	日期	发布机构	政策
综合	2018年7月	生态环境部	“关于发布国家污染物排放标准《重型柴油车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》的公告”（简称“国六”标准）
	2018年5月	国务院常务会议	2018年底前实现货车年审、年检和尾气排放检验“三检合一”
	2018年5月	交通运输部、公安部、工业和信息化部	《关于深入推进车辆运输车治理工作的通知》（交运函〔2018〕702号）
	2018年2月	交通运输部	发布JT/T1178.1-2018《营运货车安全技术条件》
	2017年12月	交通运输部、公安部、质检总局	《关于加快推进道路货运车辆检验检测改革工作的通知》（交运发〔2017〕207号）
	2017年9月	国家质量监督检验检疫总局、国家标准化管理委员会	发布GB 7258-2017《机动车运行安全技术条件》
	2017年6月	国家发改委、工信部	《国家发展改革委、工业和信息化部关于完善汽车投资项目管理的意见》（发改产业〔2017〕1055号）
	2017年5月	交通运输部	《超限运输车辆行驶公路管理规定》
	2016年12月	国务院	《国务院关于发布政府核准的投资项目目录（2016年本）的通知》（国发〔2016〕72号）
	2016年8月	交通运输部、公安部	《整治公路货车违法超限超载行为专项行动方案》

行业领域	日期	发布机构	政策
	2016年8月	交通运输部、国家发展改革委、工业和信息化部、公安部、质检总局	《车辆运输车治理工作方案》
	2016年7月	国家质量监督检验检疫总局、国家标准化管理委员会	GB 1589-2016《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限制》
	2016年7月	交通运输部、工信部、公安部、工商总局、质检总局	《关于进一步做好货车非法改装和超限超载治理工作的意见》（交公路发〔2016〕124号）
	2015年12月	国家税务总局	发布关于修改《车辆购置税征收管理办法》的决定，进一步规范了车辆购置税的征收办法
	2015年7月	工信部	关于规范混凝土搅拌运输车《公告》管理要求的通知
	2015年4月	国务院常务会议	加快成品油质量升级措施，推动大气污染治理和企业技术升级
	2015年1月	工信部	国四排放标准全面实施
	2014年12月	财政部、国家税务总局	《关于调整消费税政策的通知》
	2014年12月	交通运输部	《贯彻落实〈国务院关于加快发展生产性服务业促进产业结构调整升级的指导意见〉的实施意见》
	2014年12月	公安部交通管理局	强化对非标车辆源头的监管，自2014年12月1日开始，全国各地车管所将对上牌新车实施过磅称重
	2014年10月	交通运输部	《交通运输部关于加强危险品运输安全监督管理的若干意见》
	2014年7月	国家工商行政管理总局	《工商总局关于停止实施汽车总经销商和汽车品牌授权经销商备案工作的公告》（工商市字[2014]145号）

2014年7月31日，国家工商行政管理总局发布《工商总局关于停止实施汽车总经销商和汽车品牌授权经销商备案工作的公告》（工商市字[2014]145号），规定自2014年10月1日起，停止实施汽车总经销商和汽车品牌授权经销商备案工作。

2014年10月14日，交通运输部发布《交通运输部关于加强危险品运输安全监督管理的若干意见》，坚决遏制危险品运输安全生产事故的发生。

2014年11月6日，工信部发布《关于开展低速货车生产企业及产品升级并轨工作的通知》，规定自2017年1月1日起，在《车辆生产企业及产品公告》管理中取消低速货车产品类别，相关企业应停止生产、销售低速货车产品。

2014年12月，公安部交通管理局发布消息，为履行源头治理超载的工作职责，强化对非标车辆源头的监管，自今年12月1日开始，全国各地车管所将对上牌新车实施过磅称重。

2014年12月，交通运输部印发《贯彻落实〈国务院关于加快发展生产性服务业促进产业结构调整升级的指导意见〉的实施意见》，以推进物流业发展为核心，明确了完善交通运输物流基础设施、发展先进运输装备与组织方式、鼓励物流企业转型升级发展、加快重点领域物流发展等四方面13项重点工作。

2014年12月，财政部、国家税务总局印发《关于调整消费税政策的通知》，取消汽车轮胎税目，取消车用含铅汽油消费税。

根据工信部在2014年4月发布的第27号公告，国四排放标准从2015年1月1日起全面实施。

2015年4月28日，国务院总理李克强主持召开国务院常务会议，确定加快成品油质量升级措施，推动大气污染治理和企业技术升级。

2015年12月28日，国家税务总局发布关于修改《车辆购置税征收管理办法》的决定，进一步规范了车辆购置税的征收办法。

2016年1月14日，环境保护部、工业和信息化部发布《关于实施第五阶段机动车排放标准的公告》，规定了实施《轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第五阶段）》（GB18352.5-2013）和《车用压燃式、气体燃料点燃式发动机与汽车排气污染物排放限值及测量方法（中国III、IV、V阶段）》（GB17691-2005）中第五阶段排放标准的要求。全国自2017年7月1日起，所有制造、进口、销售和注册登记的重型柴油车，须符合国五标准要求。全国自2018年1月1日起，所有制造、进口、销售和注册登记的轻型柴油车，须符合国五标准要求。

2016年7月12日，交通运输部、工信部、公安部、工商总局、质检总局等发布《关于进一步做好货车非法改装和超限超载治理工作的意见》（交公路发〔2016〕124号），要求加强对货车生产、改装、销售和道路货物运输的全过程监管，通过深入持续的综合治理，基本杜绝货车非法改装现象，基本消除高速公路和国省干线公路超限超载，农村公路超限超载得到有效遏制，公路网整体安全保障水平进一步提升。

2016年8月10日，交通运输部会同国家发展改革委、工业和信息化部、公安部、质检总局印发《车辆运输车治理工作方案》，要求综合采取法律、行政、市场等手段，加强对车辆运输生产、改装、销售和使用的全过程监管，基本消除车辆违规运营现象。

2016年8月18日，交通运输部办公厅、公安部办公厅印发《整治公路货车违法超限超载行为专项行动方案》，通过开展专项整治行动，进一步健全完善交通运输和公安部门治超执法联动机制，统一超限超载执法标准，严厉打击公路货车违法超限超载、强行冲卡等突出违法行为，有效预防货车道路交通事故，依法保护公路路产路权，为群众出行创造安全畅通的交通环境。

2016年8月19日，交通部印发《超限运输车辆行驶公路管理规定》，对汽车及汽车列车的公路运输总质量做出限定要求，此要求对于车辆在设计制造及实际使用都产生了重要的影响。

2016年8月24日，环境保护部为贯彻落实《大气污染防治法》，加快推进机动车和非道路移动机械环境管理的系统化、科学化、法治化、精细化和信息化，根据国务院关于简政放权、放管结合、优化服务、便民惠民的决策部署要求，我部决定依法开展新生产机动车和非道路移动机械环保信息公开工作。

2016年12月20日，国务院发布《国务院关于发布政府核准的投资项目目录（2016年本）的通知》（国发〔2016〕72号），

2017年5月5日，交通运输部办公厅下发贯彻实施《超限运输车辆行驶公路管理规定》的通知，进一步要求严格落实超限认定标准，确保全国范围内标准统一，坚决杜绝随意提高或降低治超执法标准的行为。

2017年6月4日，国家发改委、工信部联合印发《国家发展改革委、工业和信息化部关于完善汽车投资项目管理的意见》（发改产业〔2017〕1055号），完善汽车投资项目管理，促进汽车产业健康有序发展。

2017年12月27日，交通运输部、公安部、质检总局联合印发《关于加快推进道路货运车辆检验检测改革工作的通知》（交运发〔2017〕207号），部署道路货运车辆检验检测改革工作。

2018年2月26日，交通运输部发布JT/T1178.1-2018《营运货车安全技术条

件》，对营运货车的安全技术做出更加严格的限定。

2018年5月9日，交通运输部办公厅、公安部办公厅、工业和信息化部办公厅联合印发《关于深入推进车辆运输车治理工作的通知》（交办运函〔2018〕702号），要求在高速公路收费站入口对车辆运输车挂车进行核查比对，对未在申报系统申报的、超出退出期限的不合规车辆运输车予以劝返。2018年7月1日起，禁止不合规车辆运输车驶入高速公路。

2018年5月16日，国务院常务会议决定2018年底前实现货车年审、年检和尾气排放检验“三检合一”。取消4.5吨及以下普通货运从业资格证和车辆营运证。对货运车辆推行跨省异地检验，加快推进货车“三检合一”，确保年底实现。

2018年6月27日，国务院发布《国务院关于印发打赢蓝天保卫战三年行动计划的通知》，要求加快车船结构升级，推广使用新能源汽车，大力淘汰老旧车辆。重点区域采取经济补偿、限制使用、严格超标排放监管等方式，大力推进国三及以下排放标准营运柴油货车提前淘汰更新，加快淘汰采用稀薄燃烧技术和“油改气”的老旧燃气车辆。各地制定营运柴油货车和燃气车辆提前淘汰更新目标及实施计划。2020年底前，京津冀及周边地区、汾渭平原淘汰国三及以下排放标准营运中型和重型柴油货车100万辆以上。2019年7月1日起，重点区域、珠三角地区、成渝地区提前实施国六排放标准。推广使用达到国六排放标准的燃气车辆。

2018年7月3日，生态环境部刊发“关于发布国家污染物排放标准《重型柴油车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》的公告”（简称“国六”标准），规定：“2019年7月1日起，所有生产、进口、销售和登记注册的燃气汽车应符合本标准要求。”“2021年7月1日起，所有生产、进口、销售和登记注册的重型柴油车应符合本标准要求。”

2018年7月23日，工信部发布《坚决打好工业和通信业污染防治攻坚战三年行动计划》，对国务院《打赢蓝天保卫战三年行动计划》进行任务分解及细化，明确了机动车国六排放实施区域及时间要求。

（2）与新能源汽车相关的法律法规、政策

2012年4月，国务院通过《节能与新能源汽车产业发展规划(2012—2020年)》。规划提出要加快培育和发展节能与新能源汽车产业，推动转型升级。

为贯彻落实上述规划，2014年7月，国务院办公厅发布《关于加快新能源汽车推广应用的指导意见》，对加快新能源提出7个方面28条具体政策措施。

2016年3月，中汽协发布《“十三五”汽车工业发展规划意见》，表明新能源汽车将在“十三五”期间迎来爆发期，明确了“到2020年汽车产销规模要达到3000万辆，结构调整要取得明显的成效，自主创新能力显著增强，合资合作进一步发展深化，中国品牌汽车的市场份额达到60%以上”的目标

2016年7月，发改委、能源局、工信部、住建部发布《关于加快居民区电动汽车充电基础设施建设的通知》，充分调动各有关方面积极性，切实解决当前居民区电动汽车充电基础设施建设难题。

2016年8月，发改委发布《新能源汽车碳配额管理办法》征求意见稿，将新能源汽车发展目标转化为汽车企业新能源汽车与燃油汽车的年度产销量比例要求。

2016年12月，财政部、科技部、工信部、发改委发布《关于调整新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》，新政对于乘用车补贴变化不大，仅按照补贴既定退坡机制下降20%。对于客车补贴退坡幅度较大，达到40%以上。

2017年1月，工信部发布《新能源汽车生产企业及产品准入管理规定》，要求新能源汽车生产企业具备生产新能源汽车产品所必需的设计开发能力、生产能力、产品生产一致性保证能力、售后服务及产品安全保障能力，符合《新能源汽车生产企业准入审查要求》。

2017年4月，工信部、发改委、科技部发布《汽车产业中长期发展规划》，指出了“以新能源汽车和智能网联汽车为突破口”的发展方向。

2017年9月，工信部、财政部、商务部、海关总署、国家质监总局发布《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》，对乘用车企业实施平均燃料消耗量与新能源汽车积分管理制度，建立新能源汽车产业发展长效机制。

2017年12月，财政部、国税总局、工信部、科技部发布《关于免征新能源汽车车辆购置税的公告》，表示自2018年1月1日至2020年12月31日，对购置的新能源汽车免征车辆购置税。

2018年8月2日，财政部、税务总局、工业和信息化部、交通运输部发布《关于节能 新能源车船享受车船税优惠政策的通知》，对节能汽车，减半征收车船税；对新能源汽车，免征车船税。

(3) 主要行业标准

公司遵循的主要行业标准（部分）如下表所示：

序号	标准号/文件编号	标准/文件名称
1	GB/T 13594-2003	机动车和挂车防抱制动性能和试验方法
2	GB 11550-2009	汽车座椅头枕强度要求和试验方法
3	GB 11554-2008	机动车和挂车用后雾灯配光性能
4	GB 11564-2008	机动车回复反射器
5	GB 11567-2017	汽车及挂车侧面和后下部防护要求
6	GB 12676-2014	商用车辆和挂车制动系统技术要求及试验方法
7	GB 14023-2011	车辆、船和内燃机无线电骚扰特性用于保护车外接收机的限值和测量方法
8	GB 14167-2013	汽车安全带安装固定点、ISOFIX 固定点系统及上拉带固定点
9	GB 1495-2002	汽车加速行驶车外噪声限值及测量方法
10	GB 15082-2008	汽车用车速表
11	GB 15084-2013	机动车辆间接视野装置性能和安装要求
12	GB 1589-2016	汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值
13	GB 17691-2005	车用压燃式、气体燃料点燃式发动机与汽车排气污染物排放限值及测试方法（中国III、IV、V阶段）
14	GB 17691-2018	重型柴油车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）
15	GB 20997-2015	轻型商用车辆燃料消耗量限值
16	GB 26511-2011	商用车前下部防护要求
17	GB 26512-2011	商用车驾驶室乘员保护
18	GB 30510-2014	重型商用车辆燃料消耗量限值
19	GB 3847-2005	车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法
20	GB 4094-1999	汽车操纵件、指示器及信号装置的标志
21	GB 4599-2007	汽车用灯丝灯泡前照灯

序号	标准号/文件编号	标准/文件名称
22	GB 4660-2016	汽车用灯丝灯泡前雾灯
23	GB 4785-2007	汽车及挂车外部照明和光信号装置的安装规定
24	GB 7258-2017	机动车运行安全技术条件
25	GB 8410-2006	汽车内饰材料的燃烧特性
26	GB 9744-2015	载重汽车轮胎
27	GB 24545-2009	车辆车速限制系统技术要求
28	GB/T31467.3-2015	电动汽车用锂离子动力蓄电池包和系统 第3部分：安全性要求与测试方法
29	GB/T18488.1-2015	电动汽车用驱动电机系统 第1部分：技术条件
30	GB/T18488.2-2015	电动汽车用驱动电机系统 第2部分：试验方法
31	GB/T18384.1-2015	电动汽车 安全要求 第1部分：车载可充电储能系统（REESS）
32	GB/T18384.2-2015	电动汽车 安全要求 第2部分：操作安全和故障防护
33	GB/T18384.3-2015	电动汽车 安全要求 第3部分：人员触电防护
34	GB/T 24549-2009	燃料电池电动汽车 安全要求
35	GB/T 18387-2008	电动车辆的电磁场发射强度的限值和测量方法,宽带,9kHz~30MHz
36	GB/T 4094.2-2005	电动汽车操纵件、指示器及信号装置的标志
37	GB/T 19836-2005	电动汽车用仪表
38	GB/T 18386-2005	电动汽车 能量消耗率和续驶里程试验方法
39	GB/T 19753-2013	轻型混合动力电动汽车能量消耗量试验方法
40	GB/T 19754-2015	重型混合动力电动汽车能量消耗量试验方法
41	GB/T 24552-2009	电动汽车车窗玻璃除霜除雾系统的性能要求及试验方法
42	GB/T 28382-2012	纯电动乘用车 技术条件
43	GB/T 24554-2009	燃料电池发动机性能试验方法
44	GB/T 26779-2011	燃料电池电动汽车 加氢口
45	GB/T 26990-2011	燃料电池电动汽车 车载氢系统 技术要求
46	GB/T 29126-2012	燃料电池电动汽车 车载氢系统 试验方法
47	GB/T 20234.1-2015	电动汽车传导充电用连接装置 第1部分：通用要求
48	GB/T 20234.2-2015	电动汽车传导充电用连接装置 第2部分：交流充电接口
49	GB/T 20234.3-2015	电动汽车传导充电用连接装置 第3部分：直流充电接口
50	GB/T 27930-2015	电动汽车非车载传导式充电机与电池管理系统之间的通信协议

4、对发行人经营发展的影响

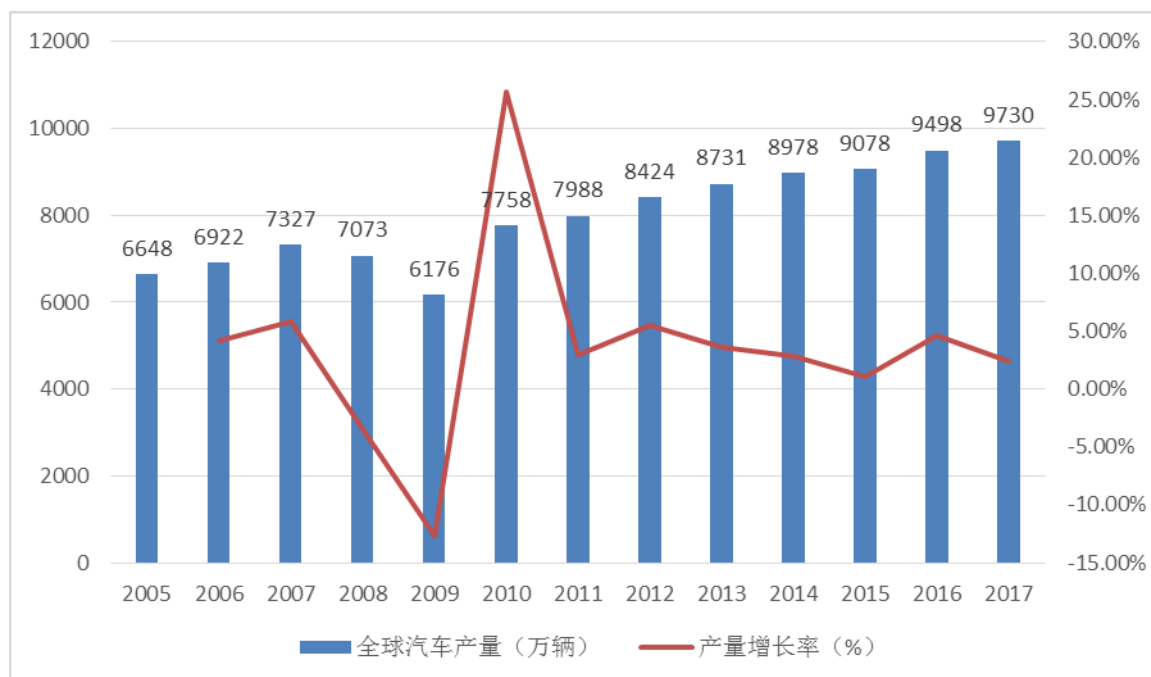
公司所处行业的上述行业监管体制及主要法律法规和产业政策对发行人经

营发展的影响详见本节“（七）、影响发行人发展的有利和不利因素”。

（二）行业发展特点与现状及市场分析

汽车产业是规模最大、最重要的产业之一，从某种意义上说，汽车产业的发展水平和实力反映了一个国家的综合国力和竞争力。汽车产业在制造业中占有很大比重，并对相关产业发展有很强的带动作用。具有产业关联度高、涉及面广、技术要求高、综合性强、附加值大等特点。全球汽车工业经过 100 多年的发展，已步入稳定发展的成熟期，产销量增长平稳，成为世界各国重要的经济支柱之一，是国民经济的发动机。近十余年来，全球汽车行业呈现“快速增长—整体下滑—迅速增长—稳定增长”的发展趋势。

根据国际汽车制造商协会（OICA）及中国汽车工业协会的数据，2011 年至 2017 年期间，全球汽车产量分别为 7,988 万辆、8,424 万辆、8,731 万辆、8,978 万辆、9,078 万辆、9,498 万辆及 9,730 万辆，同比分别增长 2.96%、5.45%、3.65%、2.82%、1.12%、4.63%及 2.44%，增速回稳。



其中，商用车产量约占汽车总产量的 25%。除 2008 年及 2009 年受金融危机影响市场出现下滑外，近十年来全球商用车市场发展平稳。2010-2017 年全球商用车市场持续增长，产量从 2010 年的 1,932 万辆增长至 2017 年的 2,385 万辆，

年均复合增长率为 2.67%。



20 世纪 50 年代，我国开始逐步建立并发展汽车制造行业，历经 60 多年的发展，我国汽车整车制造行业成长迅速。2009 年 3 月，国务院推出《汽车产业调整和振兴规划》，汽车产业政策进一步明确，汽车行业整合和发展步入快车道，2013 年汽车产销量均突破 2,000 万辆，随后几年宏观增速减缓，汽车行业也随之进入调整期。2017 年，我国汽车产销呈小幅增长，全年共产销 2,901.54 万辆和 2,887.89 万辆汽车，同比增长 3.19%和 3.04%，增速与上年同期相比有一定回落。行业调整伴随着行业内制造企业的市场份额集中度随之有所提高，未来随着产能增长过快，行业面临整合风险也随之与日俱增，具体到公司所在的商用卡车细分行业，集中度更高的趋势将更加明显。

1、中国汽车行业概况

根据中国汽车工业协会数据显示，2017 年，汽车产销分别完成 2,901.5 万辆和 2,887.9 万辆，同比分别增长 3.19%和 3.04%。其中：乘用车累计产销分别完成 2,480.7 万辆和 2,471.8 万辆，同比分别增长 1.58%和 1.40%；商用车产销累计分别完成 420.9 万辆和 416.1 万辆，同比分别增长 13.82%和 13.96%。

2017 年中国汽车分类型产销量如下表所示：

项目	2017 年汽车行业产销量统计表					
	产量	份额	同比增长	销量	份额	同比增长
	(万辆)			(万辆)		
乘用车	2,480.70	85.50%	1.58%	2,471.80	85.59%	1.40%
轿车	1,193.80	41.14%	-1.43%	1,184.80	41.03%	-2.48%
MPV	205.20	7.07%	-17.61%	207.10	7.17%	-17.04%
SUV	1,028.70	35.45%	12.39%	1,025.30	35.50%	13.33%
交叉型乘用车	53.00	1.83%	-20.41%	54.70	1.89%	-19.97%
商用车	420.90	14.51%	13.82%	416.10	14.41%	13.96%
客车	52.60	1.81%	-3.82%	52.70	1.82%	-3.02%
货车	368.30	12.69%	16.88%	363.30	12.58%	16.90%
汽车合计	2,901.50	100.00%	3.19%	2,887.90	100.00%	3.04%

数据来源：中国汽车工业协会

2018 年 1-6 月，汽车产销分别完成 1,405.8 万辆和 1,406.6 万辆，同比分别增长 4.20%和 5.60%。其中：乘用车累计产销分别完成 1,185.4 万辆和 1,177.5 万辆，同比分别增长 3.23%和 4.64%；商用车产销累计分别完成 220.4 万辆和 229.1 万辆，同比分别增长 9.41%和 10.58%。

2018 年 1-6 月中国汽车分类型产销量如下表所示：

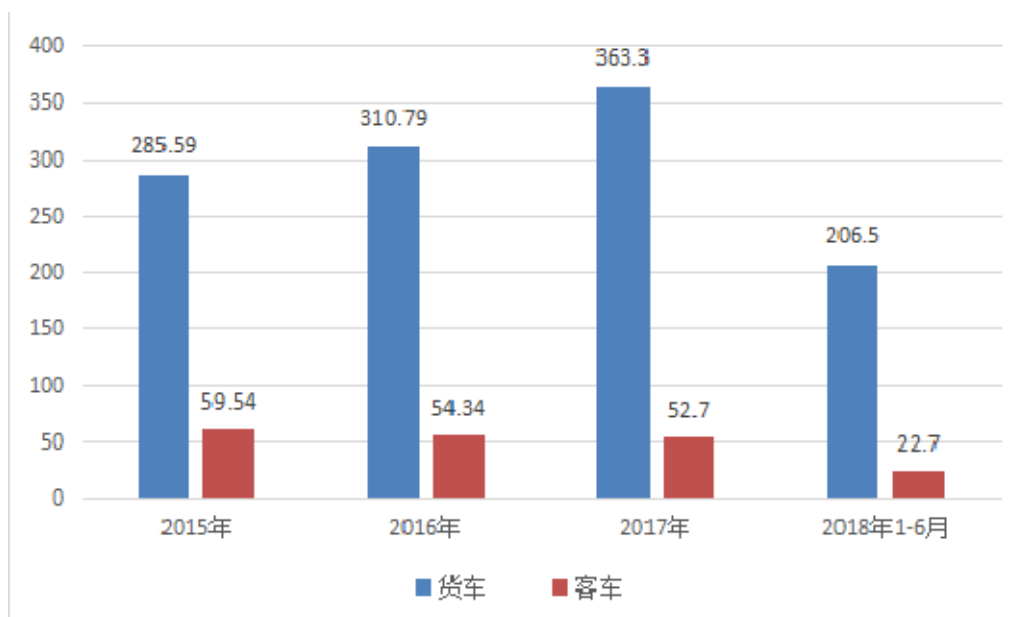
项目	2018 年 1-6 月汽车行业产销量统计表					
	产量	份额	同比增长	销量	份额	同比增长
	(万辆)			(万辆)		
乘用车	1185.37	84.32%	3.23%	1177.53	83.71%	4.64%
轿车	566.42	40.29%	3.00%	569.40	40.48%	5.46%
MPV	83.13	5.91%	-17.10%	88.19	6.27%	-12.72%
SUV	513.32	36.51%	9.60%	496.47	35.30%	9.68%
交叉型乘用车	22.50	1.60%	-23.80%	23.47	1.67%	-25.88%
商用车	220.40	15.68%	9.41%	229.10	16.29%	10.58%
客车	23.00	1.64%	5.20%	22.70	1.61%	2.80%
货车	197.40	14.04%	9.90%	206.50	14.68%	11.50%
汽车合计	1,405.77	100.00%	4.20%	1,406.63	100.00%	5.60%

2、中国商用车行业概况

根据中国汽车工业协会发布数据显示，2017 年，我国商用车累计产销量分

别为 420.90 万辆、416.10 万辆，同比分别增长 13.82%和 13.96%。分车型来看，2017 年客车销量下滑 3.02%，货车增长 16.90%；2018 年上半年，商用车产销累计分别完成 220.4 万辆和 229.1 万辆，同比分别增长 9.41%和 10.58%。分车型来看，2018 年上半年客车销量增长 6.95%，货车增长 14.74%。由此可以看出，由于货车市场呈现回升势头，商用车在货车增长拉动下，产销增速明显上升。

2015-2018 年 1-6 月商用车分车型销量（万辆）情况如下图所示：



数据来源：中国汽车工业协会

3、卡车行业概况

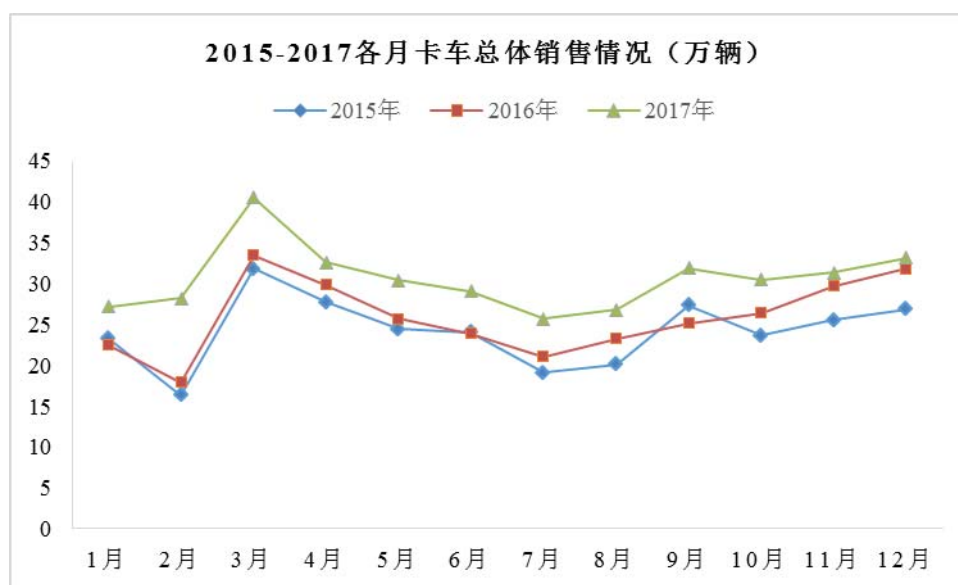
卡车作为汽车行业的子行业之一，广泛服务于公路货运、工程建设、能源、矿山、林业和建筑等行业及国防事业，在国民经济和社会发展中有着十分重要的地位和作用，与宏观经济息息相关。

2017 年，我国卡车（含底盘、半挂牵引车，以下简称“卡车”）完成产销量分别为 368.3 万辆和 363.3 万辆，同比增长 16.88%和 16.90%。细分市场中，得益于政策的拉动，2017 年重卡市场成为卡车的最大亮点。2017 年重卡销量 111.7 万辆，同比上升 52.41%，创历史新高，也是继 2010 年首次突破 100 万辆以后，再次超过 100 万辆。中卡销量较去年基本没有变化，销量为 22.9 万辆。同时，轻卡市场较去年市场回暖，止跌回升，由去年的 154.0 万辆上升为 171.9 万辆，同比上升 11.62%。虽然整体市场有所回暖，但微卡市场有所下跌，由 2016 年的 60.6 万辆下降至 56.8 万辆，同比下降 6.27%，成为 2017 年卡车市场中唯一

同比下降的车型。

从总体上看，2017 年卡车行业上半年的市场表现好于下半年，第 1 季度的市场表现好于第 2 季度，第 4 季度的市场表现好于第 3 季度。其中，3 月仍然是传统销售高点，销量 40.56 万辆；7 月成为销售低点，销量仅为 25.70 万辆。

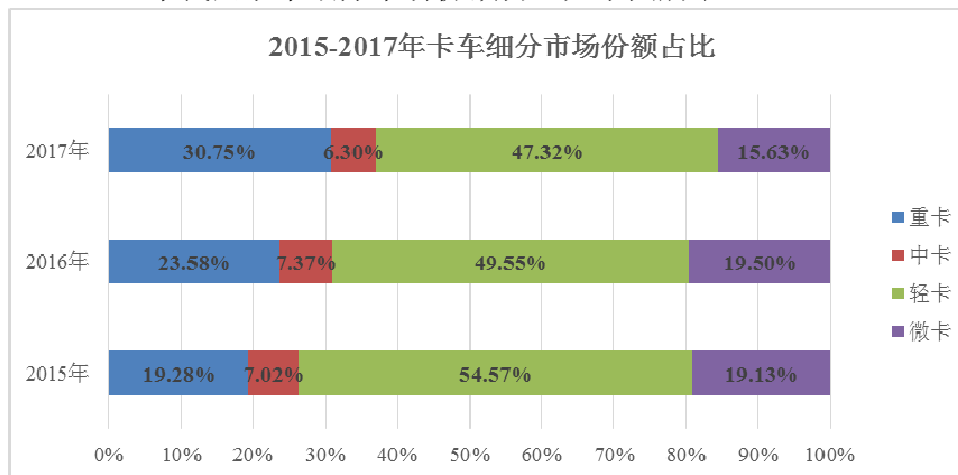
2015-2017 年各月卡车总体销售情况如下图所示：



单位：(万辆)	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2015年	23.29	16.39	31.84	27.73	24.43	24.08	19.07	20.14	27.36	23.64	25.51	26.91
2016年	22.51	17.89	33.45	29.87	25.73	23.89	21.1	23.25	25.18	26.39	29.68	31.81
2017年	27.17	28.19	40.56	32.64	30.44	29.07	25.7	26.8	31.93	30.49	31.36	33.17
2018年	31.8	24.5	44.5	40.42	35.1	39.95						

数据来源：中国汽车工业协会、中国卡车网

2015-2017 年我国卡车细分市场份额占比如下图所示：



数据来源：中国汽车工业协会

从卡车细分市场来看，重卡的市场份额逐年扩张，而轻卡的市场份额持续缩减。

2018年1-6月、2017年和2016年卡车分车型销量如下表所示：

单位：万辆	2018年1-6月	销量同比增长	2017年	销量同比增长	2016年
卡车总计	206.46	12.00%	363.3	16.90%	310.8
其中：重卡	67.18	15.11%	111.7	52.41%	73.3
中卡	10.09	-4.67%	22.9	0.00%	22.9
轻卡	97.49	16.15%	171.9	11.62%	154.0
微卡	31.70	-1.75%	56.8	-6.27%	60.6

数据来源：中国汽车工业协会

2018年1-6月，我国卡车（含底盘、半挂牵引车，以下简称“卡车”）完成产销量分别为197.4万辆和206.5万辆，同比增长9.92%和11.51%。同时，2018年上半年轻卡市场较去年市场回暖，止跌回升，由去年同期的79.3万辆上升为97.49万辆，同比上升22.94%。

（1）中重卡行业概况

中重卡的销量主要受终端需求和更新需求影响，对应不同的需求，中重卡可分为物流运输类用车和工程建设类用车。从终端需求来看，物流运输类中重卡承担着全国半数以上的公路货运，其销量与公路货运量和公路货物周转量等指标紧密相关。根据中国物流与采购联合会的统计，2017年，全国社会物流总额为252.8万亿元，按可比价格计算，同比增长6.7%；近年来受人均可支配收入增长及电商快速发展等因素影响，以电商快递、电子商品、冷链及健康医疗等高附加值的产业物流运输量增幅较快。此外，半挂牵引车主要用于集装箱以及钢铁、煤炭、水泥等大宗材料运输，2016年下半年以来，钢铁、煤炭、水泥等大宗商品市场回温，其运输需求量亦呈增长态势。2017年我国公路货运量同比增长9.3%至479亿吨；2017年全年，我国完成公路货运量367.95亿吨，同比增长10.1%，受物流行业需求扩大影响，物流运输类中重卡销量持续增长。

工程建设类用车需求与建设工程、房地产新开工数量等密切相关。根据国家统计局发布的数据，2017年，全国房地产开发投资109,799亿元，同比增长7.0%；全国商品房销售面积169,408万平方米，增长7.7%；房屋新开工面积178,654万

平方米，同比增长 7.0%。同期，制造业投资 193,616 亿元，同比增长 4.8%；基础设施投资 140,005 亿元，同比增长 19.0%。固定资产投资和基建投资的较快增长对工程类中重卡车的拉动十分明显，同时对物流运输类用车亦有所影响，从而进一步推动中重卡市场销量上升。

中重卡销量还同时受到存量报废中重卡的更新以及新增需求的拉动。以重卡为例，重卡维修费用在使用 3 年后会迅速上升，重卡用户会在第三年左右根据经济环境、盈利状况等做出是否换车的决定，而使用年限达到 5~6 年时，基本上必须进行淘汰更新。据统计，2018~2019 年，部分 2011~2013 年前后购置的重卡将处于报废阶段，市场约有 60~80 万辆存量车有更新需求。

从供给端来看，2016 年 8 月 18 日，相关部门出台治理超载新政策，导致重卡单车运力下降。2017 年以来，交通部、公安部的治超力度进一步加大，治理范围从跨省和高速超载通道扩大至短途和国道。2017 年 5 月，交通运输部办公厅下发通知，指明各地交通运输主管部门在超限超载治理工作要严格按照《规定》执行确保全国范围内标准统一，中重卡单车运力下降有利于重卡产品换代升级并促进重卡销量的进一步增长。

整体来看，2016 年下半年以来，大宗商品市场持续升温，运力需求增长明显，加之物流行业的持续发展及固定资产投资的强力拉动，我国中重卡行业终端需求持续改善，市场呈明显复苏态势，销量水平大幅上扬。此外，超限超载专项行动、重卡轿运车规范治理、国三、国四标准车辆禁行、国六标准在部分地区提前实施，以及现有中重卡的更新需求逐步释放，有望支撑中重卡市场景气度进一步改善。

（2）轻卡行业概况

受国五排放标准的执行、低速货车停产停售、皮卡进城政策解禁及宏观经济逐步企稳等因素影响，2016 年以来，轻卡市场降幅有所收窄且呈现明显的复苏态势，主要原因如下：

1) 国五排放标准的执行：自 2017 年 7 月 1 日起，我国所有制造、进口、销售和注册登记的总质量大于 3500kg 的柴油车，须符合国五标准要求。自 2018 年 1 月 1 日起，我国所有制造、进口、销售和注册登记的总质量不超过 3500kg 的

柴油车需符合国五排放标准。相比于国四发动机，国五发动机采取了全新的技术路线 SCR 系统（国四发动机主要是 EGR 系统），轻卡终端客户的购车成本将大幅增加。受此影响，部分轻卡购置需求在 2017 年底前提前释放。

2) 低速货车停产停售：自 2017 年 1 月 1 日起，我国在《车辆生产企业及产品公告》管理中取消低速货车产品类别，我国已停止生产、销售低速货车。由于低速货车与低端轻卡的目标客户存在一定重叠，低速货车承载市场空白将由轻卡填补。

3) 皮卡进城解禁：2016 年 2 月，河北、河南、云南和辽宁四省开展放宽皮卡限制试点工作；受此影响，2016 年，皮卡销售 34.70 万辆，同比增长 10.80%，皮卡行业已率先出现拐点。2017 年 1 月，湖北、新疆成为第二批皮卡解禁省份，得益于此，2017 年全国主要 15 家皮卡车生产企业累计生产 415,540 辆、累计增长率 19.8%；累计销售 410,665 辆、累计增长率 18.7%。未来，皮卡解禁区域有望继续扩大，进而刺激皮卡销量的持续上升。

4) 宏观经济企稳：轻卡作为生产运输工具，主要服务于城镇物流、工程零散件运输等，其景气度受宏观经济的影响较大。虽然轻卡与宏观经济的相关度不及重卡，周期性也弱于重卡，但 2016 年以来，宏观经济稳中趋好、基础投资增速加快也提振了轻卡需求。

4、新能源汽车行业概况

我国新能源汽车主要分为插电式混合动力汽车、纯电动汽车和燃料电池汽车等。国家通过鼓励科研创新、财政补贴、示范运行等方式支持新能源汽车，将新能源汽车作为战略性产业。以纯电驱动为主要战略导向，推广普及插电式混合动力汽车和燃料电池汽车。

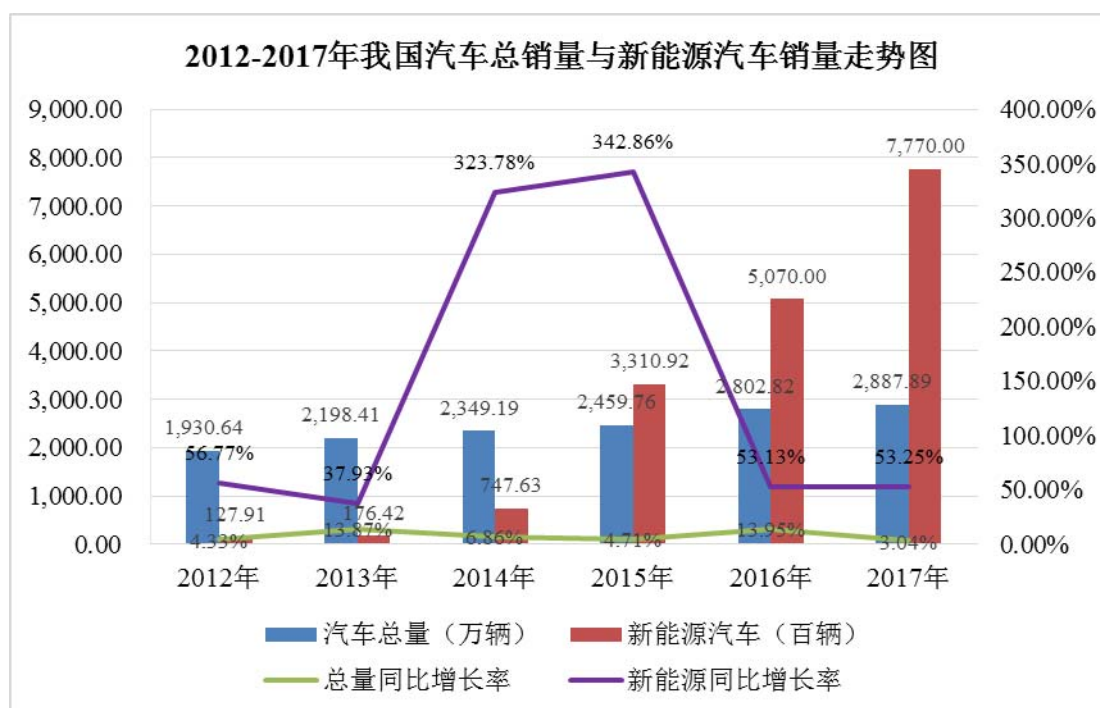
我国新能源汽车现状如下图所示：

类型	混合动力电动汽车	纯电动汽车	燃料电池汽车
驱动方式	内燃机驱动+电机驱动	电机驱动	电机驱动
能量系统	蓄电池，内燃机发电单元	蓄电池	燃料电池
使用能源	燃油、电能	电能	氢气、甲醇或汽油等
能源及基础设施	加油站，电网充电设施（可选）	电网充电设施	加氢站

类型	混合动力电动汽车	纯电动汽车	燃料电池汽车
主要特点	排放很低，能量转化效率与混合程度、混合方式有关，续航里程长，汽车功能不受限制，部分依赖原油，结构复杂	零排放，能量转换效率 19%，续航里程短，汽车功能受限制，不依赖原油，结构简单	零排放或超低排放，能量转换效率达 60-80%，续航里程长，汽车功能不受限制，可以不依赖原油，对工作环境适应差
技术成熟度	最成熟，有销售	较成熟，有销售	研发中
技术发展关键点	多能源管理，优化控制	蓄电池及其管理，充电设施	燃料电池寿命及成本，氢气储存和加氢措施

2017 年我国新能源汽车生产 79.4 万辆，销售 77.7 万辆，比上年同期分别增长 53.8%和 53.3%，产销量同比增速分别提高了 2.1 和 0.3 个百分点。2018 年 1-6 月，新能源汽车产销分别完成 41.3 万台和 41.2 万台，比上年同期分别增长 94.9%和 111.5%。其中纯电动汽车产销分别完成 31.4 万台和 31.3 万台，比上年同期分别增长 79.0%和 96.0%；插电式混合动力汽车产销分别完成 10.0 万台和 9.9 万台，比上年同期分别增长 170.2%和 181.6%。

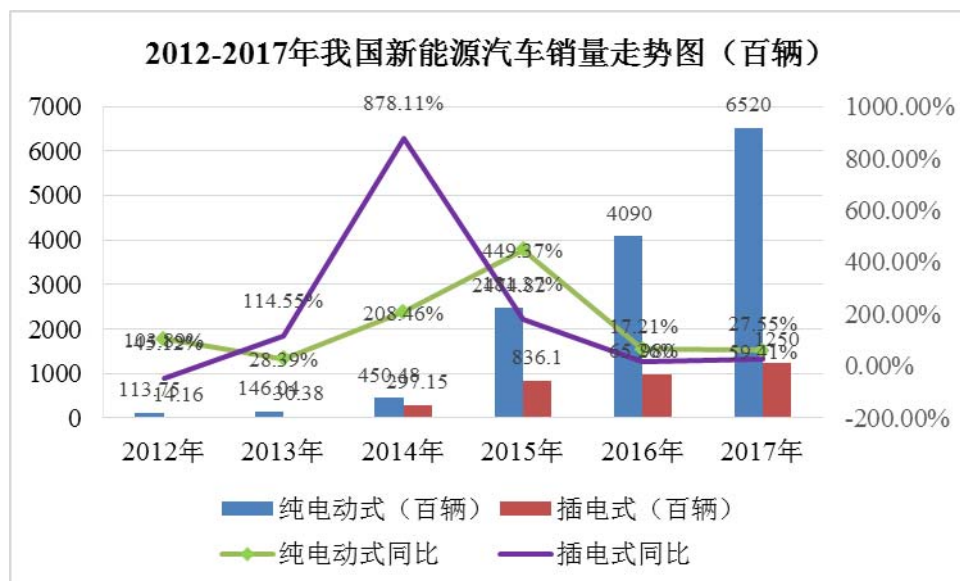
我国新能源汽车销量占比 2012-2017 年从 0.04%增长到 2.7%，市场发展潜力较大。2012-2017 年我国汽车总销量与新能源汽车销量走势图如下所示：



数据来源：中国汽车工业协会

我国新能源汽车整体销量增幅较快，其中 2015 年增幅最大。现阶段主要以

纯电动为主，插电式为辅；其中，2015 年销售的新能源汽车中，乘用车占比 62%，商用车占比 38%。2012-2017 年我国新能源汽车销量走势图如下：



数据来源：中国汽车工业协会

2017 年，新能源乘用车中，纯电动乘用车产销分别完成 47.8 万辆和 46.8 万辆，比上年同期分别增长 81.7%和 82.1%；插电式混合动力乘用车产销分别完成 11.4 万辆和 11.1 万辆，比上年同期分别增长 40.3%和 39.4%。

新能源商用车中，纯电动商用车产销分别完成 20.2 万辆和 19.8 万辆，比上年同期分别增长 17.4%和 16.3%；插电式混合动力商用车产销均完成 1.4 万辆，比上年同期分别下降 24.9%和 26.6%。

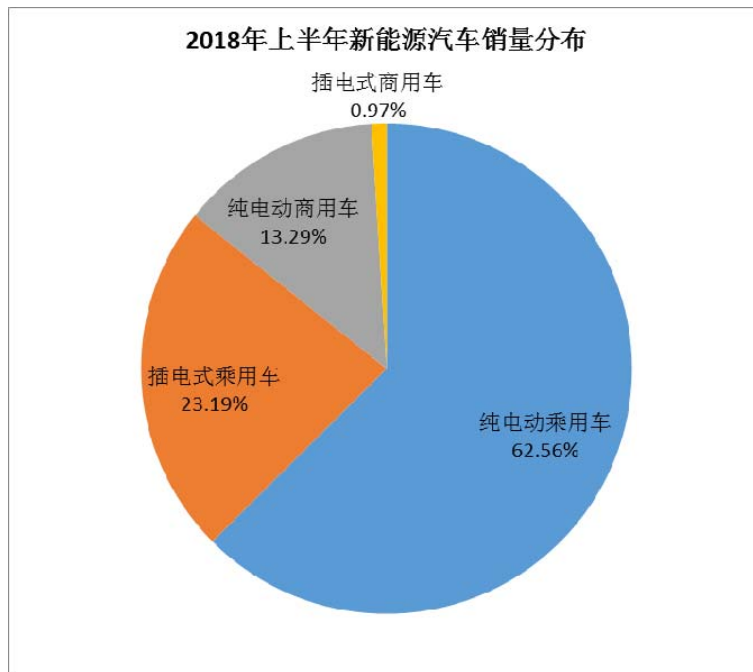
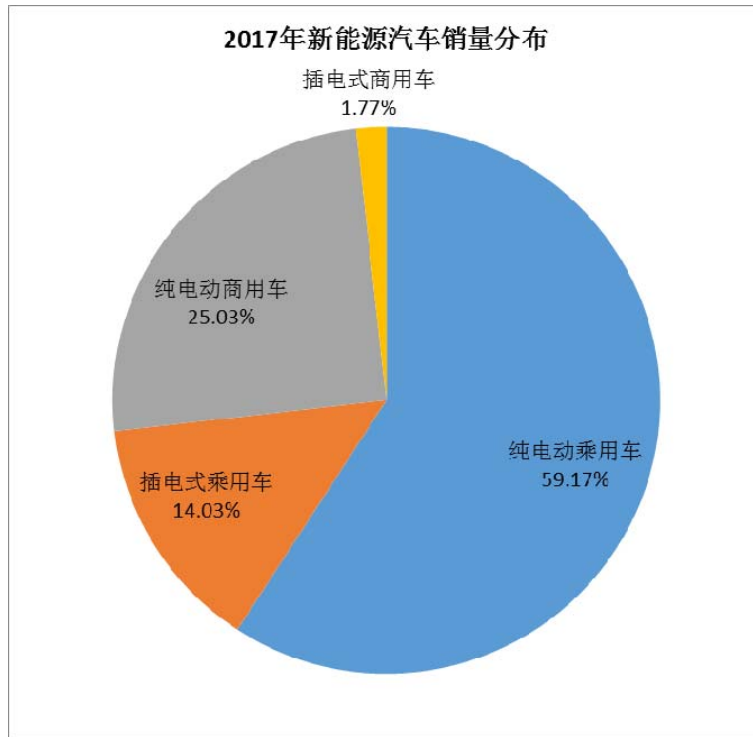
2018 年 1-6 月，新能源乘用车中，纯电动乘用车产销均完成 25.9 万辆，比上年同期分别增长 54.1%和 33.5%；插电式混合动力乘用车产销均完成 9.6 万辆，比上年同期分别增长 125.8%和 109.6%。

新能源商用车中，纯电动商用车产销分别完成 5.4 万辆和 5.5 万辆，比上年同期分别下降 26.4%和 19.8%；插电式混合动力商用车产销均完成 0.4 万辆，比上年同期分别下降 68.2%和 59.5%。

占比方面，2017 年，纯电动乘用车占据市场主力，占比达 59.17%，其次纯电动商用车市场份额占 25.03%；插电式乘用车占比 14.03%，插电式商用车占比 1.77%。

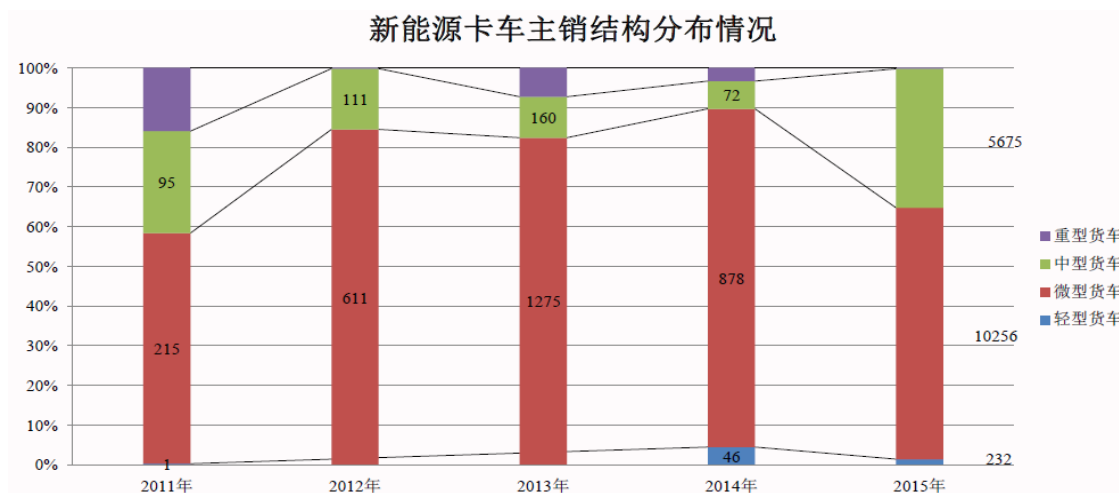
2018 年 1-6 月，电动乘用车继续占据市场主力，占比达 62.71%，其次纯电

动商用车市场份额占 23.24%；插电式乘用车占比 13.08%，插电式商用车占比 0.97%。



数据来源：中国汽车工业协会

我国新能源卡车主要集中在微型货车上，该车型在城市货运、物流行业中具有持续、广泛的应用前景。其具体新能源卡车主销结构分布情况如下图所示：



数据来源：中国汽车工业协会

对于新能源汽车的持续需求，建立在用户充电便利得到持续保障的基础之上。2016年，我国在“两纵两横一环”高速公路城际快充网络的基础之上，建设“七纵四横两网格”高速公路快速充电网络³。截至2017年底，我国各类充电桩达到45万个，其中全国私人专用充电桩24万个，公共充电桩21万个，保有量位居全球首位，是2014年的14倍。

根据国家规划，到2020年我国充电桩数量达到480万个，电动汽车与充电设施的比例接近标配的1:1。快充网络建设方面，到2020年，国家电网公司将在全国累计建成公共快充站1万座，充电桩12万个，全面覆盖京津冀鲁，长三角地区所有城市和其他地区主要城市的高速公路快充网络，总计覆盖城市202座，高速公路3.6万公里。充电桩的全面覆盖，有利于新能源汽车用户的普及和产品销量的增加。

（三）行业未来发展趋势

1、中重型卡车行业发展趋势

(1) 从中重卡相关的结构性因素来看，2017年的良好态势在未来一段时间内将持续保持。随着2017年治超政策带来的需求释放力度逐渐减弱，以及在环保限产等因素影响下，市场对于重卡牵引车需求会有所回落，但房地产与基建回暖刺激下，装卸类、工程类重卡需求仍有望超预期。

1) 投资：基建投资在近期政府债务和PPP项目融资监管加强后仍保持稳健，

³七纵：指沈海、京沪、京台、大广、京港澳、二广、包茂高速；四横：指青银、连霍、沪蓉、沪昆高速；两网格：指京津冀鲁网格和长三角网格。

制造业投资增速有望加速，2018 年房地产新开工面积同比将增长 10%~15%。长期来看，一带一路建设等国家层面战略规划落地，提振中重型卡车需求。

2) 大宗物品：煤炭价格高位略有回落，钢铁受环保治理影响产能受限，预计大宗用品用车需求明显下移。

3) 进出口：全球经济复苏，预计 2018 年出口仍能保持较快增长，出口相关的生产、运输物流需求持续。

(2) 从政策与环境上看，2018 年卡车市场的变化关键取决于政策和物流业的变革

1) 超载政策：专项治理行动结束后，高速公路治超政策的力度持续，预计国道省道治超的范围逐渐扩大。

2) 超限政策：轿运车治理在 2018 年 6 月底结束，迎来合规车辆购买高峰；17.5 米大件运输车治理在 2018 年下半年开始的可能性大，但在年内对需求影响相对较小。

3) 环保政策：环保治理成为攻坚任务，2+26 城市需求受限产影响需求回落，但国三车辆淘汰加快（山东、北京、深圳等）也将释放需求。

4) 物流业变革：法人化趋势持续，集中买车的情况逐渐减少（如快递集中上市的情况难以复现），法人客户车辆运输效率更高，对市场需求的下拉影响会在后续几年逐渐体现。

(3) 从重卡行业整体发展趋势来看，产品继续向高端化、标载化和大功率化发展。目前下游需求升级，重卡高端化趋势已十分明显。随着环保排放要求趋严，以及治超新政带来单车运力下降等因素，重卡下游客户需求逐步升级，车企也在积极研发高端化产品，且市场接受度较高。

在全球石油资源日益匮乏的环境下，各国都在快速发展新能源、应用新技术。我国能源消费强度较高，对外依存度较大，为保证经济健康发展、能源安全与可持续发展，我国也需要发展新能源车，发展新的动力车型，更好的面对环境和资源紧张局面。

近两年，在我国政府政策大力扶持下，物流、短途港口运输、城市货运、资

源开采地到交通枢纽运转等方面迅速增长的需求,促使电动卡车快速发展;另外,车企对技术不断进行开发以满足用户续航的需求,也促使节能环保的电动卡车逐步发展成熟。

2、轻型卡车行业发展趋势

在轻卡排放标准升级、环保标准趋严、城市物流车、环卫车电动化与产品升级等因素的影响下,轻卡市场向高端化、专业化方向发展趋势明确,同时仍需关注经济形势和环保标准政策等因素对轻卡市场的影响。轻卡行业发展趋势主要有以下方面:

(1) 高端化

从 2017 年 7 月 1 日, N2 类轻卡市场从国四全面切换到国五开始,轻卡市场高端化趋势加速。国家政策是轻卡高端化的重要原因,其中排放升级直接推动了轻卡高端化进程。根据 2014 年国家发布的 GB12676-2014 标准要求,从 2015 年 7 月 1 日起, N2 类车型(3.5 吨以上轻卡)需强制安装 ABS 防抱死系统,该标准已于 2016 年 7 月 1 日起全面实行。

2016 年 1 月 20 日,国家标准委发布公告,批准发布新修订的《轻型商用车燃料消耗量限值》强制性国家标准,该标准规定了总质量不超过 3500kg 的轻型商用车燃料消耗量新的评价参数,加严了燃料消耗量限值,该标准于 2018 年 1 月 1 日起实施。

同时,国四、国五标准实施后,受轻卡产品成本变化的影响,轻卡客户群体发生较大变化,个体用户的比重由 70%左右,下降到 40%以下;企业用户比重由 20%左右提高至 50%左右。这些因素直接导致中国轻卡市场由低端市场向中高端市场过渡。轻卡用户的主体已经从散户转变为公司用户。公司客户更加注重轻卡的全生命周期成本,可靠性更好、出勤率更高、运营成本更低、产品寿命更长,舒适性更好的轻卡备受用户青睐。现在的畅销高端轻卡产品中,电子油门、助力转向、离合助力、电动空调、电动车窗、遥控钥匙、电子驻车等轿车化乘坐舒适配置已经大量应用,接近乘用车标准。

(2) 专用化

专用车在轻卡中的比重越来越大。其中冷藏车是轻卡专用车市场增长较快的

细分领域。我国当前的冷藏车比例远远低于发达国家甚至很多发展中国家，未来，中国在冷藏车的发展上，有极大发展潜力。冷藏车也许是近几年轻卡行业中增长最大的一个细分市场。各大轻卡企业都针对冷藏市场推出了拳头产品。另外，随着快递快运市场的蓬勃发展，专注于物流运输的厢式货运车的份额更是快速增长。主流轻卡车企不断推出物流细分专用车型。

与此同时，随着农用车的淘汰，轻型渣土车的需求不断增长，很多城市对中重型货车限行，但轻型货车可以通行，因此，运送建筑垃圾运输的渣土车，部分为上蓝牌的轻卡。这就给轻卡自卸车带来了一定的市场，部分卡车制造商推出了轻型国五压缩垃圾车、轻型渣土车等适用于城市作业需求的轻型卡车。

（3）电动化

随着环保压力的不断加大，轻卡电动化趋势加速。中国快递业已实现多年保持快速增长，电商快递业务急需转型升级，“绿色物流”成为转型方向和目标。2017年2月，国务院印发的《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》明确要求，要实现在城市公共交通、出租汽车和城市物流配送领域新能源汽车的快速发展，预计未来电动物流车行业将迎来爆发式增长。

（4）智能化

智能网联汽车是汽车与信息、通信等产业跨界融合的重要载体和典型应用，是全球创新热点和未来产业发展制高点。2018年3月27日，工信部发布《2018年智能网联汽车标准化工作要求》，对智能网联汽车提供标准支持。2018年4月3日，“全国汽车标准化技术委员会智能网联汽车分技术委员会”成立，标志着国家推动智能网联汽车发展，建设汽车强国的决心。同时，各智能汽车试验场的不断验收，各国智能汽车技术竞争日趋激烈，因此，智能网联卡车必将是行业发展的大趋势，以及未来卡车市场占有率的重要砝码。

3、新能源商用车行业发展趋势

（1）新能源汽车市场逐步由政策驱动向市场驱动转变。目前，中国新能源汽车领域正发生深刻变革，可总结为以下几个主要转变：**a**、消费主体由公共领域向私人购买转变；**b**、消费区域由限购城市向非限购城市转变；**c**、私人消费生态由被动接受向主动选购转变。以上几点说明，市场因素对新能源汽车发展的推

动作用越来越大。

(2) 汽车“新四化”大势所趋。汽车产业“新四化”，即电动化、网联化、智能化、共享化，已成为汽车行业较为认可的的未来趋势，不具备此特征有可能被淘汰，消费主体逐渐转变为 80、90 后，是在互联网环境成长起来的，因此，新能源汽车将迎来高速发展；

(3) 新能源物流车前景较好。纯电动物流车市场前景已经明朗，优惠的购置成本、低廉的运营成本以及自身的使用模式使得纯电动物流车在城市内快递运输、邮政运输以及市政环卫等方面具有较强的市场竞争力，未来随着纯电动物流车需求不断增加，各大车企将纷纷发力进驻纯电动物流车市场，届时市场竞争将更加激烈。

(4) 行业竞争将越来越激烈，企业立足需要资金和技术。2018 年 4 月 17 日，国家发改委宣布，2018 年取消新能源汽车外资股比限制。同时，越来越多的新旧势力将进入，行业竞争将越来越激烈，企业立足需要核心技术、有适销对路的产品以及资本支持或融资能力三项条件。

(5) 政策助力市场推广的趋势。近年来，新能源客车在公交、旅游、通勤等领域得到广泛应用，共享巴士等创新模式蓬勃发展。发改委、中宣部、科技部等十部委联合制定了《关于促进绿色消费的指导意见》（发改环资[2016]353 号），要求 2016 年起，公共机构配备更新公务用车总量中新能源汽车的比例达到 30% 以上。2020 年后公务车及公交系统基本实现全面电动化。全国各省市纷纷推进公交等公共出行领域电动化的落地实施。2017 年深圳已经率先成为全球公交电动化第一城；杭州主城区公交体系于 2016 年底，已经完成新能源客车的替代；郑州公交、天津公交、太原公交、大连公交等城市公交集团均已完成新能源车型的大宗采购，公交电动化在国内逐渐普及的需求，将带动新能源商用车需求的不断加大。

（四）行业市场化程度及竞争格局

1、行业市场化程度

近年来，卡车市场总体竞争格局变化不大，一直维持着较高的市场集中度。其中，2017 年中重卡市场销量排名前五的生产企业均占到市场份额的 70% 以上，

排名前十的生产企业合计市场份额也达到约 97%；轻卡市场销量排名前十的生产企业则合计占到细分市场约 75%，相对于中重卡，竞争程度更高。

具体企业来看，2017 年重卡销量前 10 家企业与 2016 年企业基本一致。其中，一汽集团、东风汽车、中国重汽、陕汽集团和北汽福田分别位列前 5 位，市场集中度达到 80%以上。销量排名前五车企年销量均超过 10 万辆，前五车企同比增速均超过 45%，市场整体情况较好。2018 年上半年，徐工汽车跻身行业前十，其他重卡前十企业市场占有率变动不大。

2、行业内主要企业情况

企业名称	简介	成立时间	上市时间	上市地点	2017 年收入 (亿)	2017 年净利润 (亿)
东风汽车集团股份有限公司	注册资本 861,612 万元人民币。公司主营为汽车（小轿车除外）、汽车发动机及零部件、铸件的开发、设计、生产、销售；机械加工、汽车修理及技术咨询服务。主要产品为轻型载货汽车、运动型多用途乘用车、客车底盘等。公司是国内三大汽车集团之一东风汽车集团的核心子公司，主要包括郑州日产皮卡 SUV、东风康明斯发动机、东风商用车三大业务板块。	2001.5.18	2005.12.7	港交所	1,301.74	140.63
中国重汽集团济南商用车股份有限公司	注册资本 67,108.08 万元人民币。公司是国内主要的重型载重汽车和军车生产基地，现拥有斯太尔和黄河两大品牌的重型汽车系列产品，拥有各类车型 1200 多个，成为国内驱动形式最全和吨位品种最多的重型汽车生产企业。	1998.9.28	1999.11.25	深交所	373.10	8.98
一汽解放汽车有限公司	注册资本 1,080,301.25 万元人民币，公司是中国汽车工业的摇篮，中国一汽集团旗下的轻、中、重型卡车企业，整车年生产能力 20 万辆，一汽解放拥有载货车、牵引车、工程车、专用车四大产品系列和 J6P、J6M、J6L、JH6、J6F、J5P、J5M、J5K、J4R、新大威、龙威、天威、途威、虎威、越野车、新长头安捷重卡 16 个产品平台，发动机功率覆盖 40-520 马力。	2003.1.18	-	-	-	-
北汽福田汽车	注册资本 667,013.129 万元人民币，公司是北汽集团控股的专业商用汽车制造企业，也是其下属上市	1996.8.13	1998.6.2	上交所	517.10	1.12

企业名称	简介	成立时间	上市时间	上市地点	2017 年收入 (亿)	2017 年净利润 (亿)
股份有限公司	公司，目前总资产 642.71 亿元，员工 3 万人左右。目前福田汽车旗下拥有欧曼、欧辉、欧马可、奥铃、拓陆者、图雅诺、风景等汽车产品品牌。公司主要利润来源为轻卡和重卡，其中轻卡连续多年产销量处于行业第一。					
陕西汽车集团有限责任公司	注册资本 165,510.27 万元人民币，公司前身是陕西汽车制造厂，目前拥有国家级技术研发中心和博士后工作站，建成“重卡新能源研究开发与应用实验室”。公司产品范围覆盖重型军用越野车、重型卡车、大中型客车（底盘）、中轻型卡车、重型车桥、康明斯发动机及汽车零部件等领域，是国家选型对比试验后保留的指定装备我军的重型军用越野车生产基地和首批汽车出口基地企业。目前已拥有陕西重型汽车有限公司、宝鸡华山工程车辆有限责任公司、陕西欧舒特汽车股份有限公司、陕西汉德车桥有限公司、西安康明斯发动机有限公司等 31 个参（控）股子公司。	1968.2.28	-	-	-	-

数据来源：wind 及各家公司网站

3、行业上下游关系

(1) 上游行业

卡车整车制造的上游行业涉及发动机、变速器、车桥等零部件制造以及钢铁、塑料、橡胶、石化等大宗原材料。

上游行业中的零部件行业属于附加值较高的行业，其中发动机、变速器等在汽车总成本中占比较大，因此，上游发动机、变速器、车桥等关键零部件的成本变动对于整车制造行业的影响较大；同时汽车生产涉及的钢铁、塑料、橡胶行业，其对汽车生产商成本费用也存在着一定的间接影响。

(2) 下游行业

卡车整车制造的下游行业涉及生产、生活的诸多领域，可以延伸到汽车销售、公路建设、交通运输、物流业、建筑业、金融信贷、汽车维修、汽车保险等服务业等。

下游行业中，各级经销商、售后服务站形成的汽车专卖店集整车销售、售后服务、零部件维修为一体，在下游行业中占比较大，因此下游行业中经销商及售后服务站对于整车制造商的生产销售影响较大；下游行业中汽车信贷、汽车保险也对汽车行业整车制造商也存在一定影响；下游行业中，交通运输、建筑业、物流业等是生产生活中实际需求卡车的行业，几个行业的发展状况，需求量是否旺盛，直接决定了公司所处行业未来的发展空间，决定了卡车行业的销量高低。

（3）行业的周期性、季节性、区域性特征

1) 周期性

商用卡车行业属于重资产行业，且受下游建设工程和公路货运物流行业需求影响较大。建设工程和公路货运物流与短期宏观经济周期波动高度相关，商用卡车因而也具有强周期的特征。宏观经济增长走强时，商用卡车需求受力于基建、房地产复苏将迅速启动，行业产能利用率也很快提升；而当经济增长减缓或进入衰退时，商用卡车的市场需求也将迅速回落。

2) 季节性

商用卡车行业和专用车行业的需求存在一定的季节性特征，其销量主要受下游运输行业需求因素影响。通常在下半年特别是 9-11 月份，属于传统的销售旺季，受秋季农产品成熟以及冬季前工程项目完工等因素影响，运输行业对载货类卡车、自卸车、工程车的需求会有较大程度的提高，由此为公司带来较多收入。而上半年尤其是 1-3 月份受春节因素影响，属于运输行业的需求淡季，由此公司收入亦受到影响。总体来说，商用卡车行业下半年的销售收入要好于上半年。

3) 地域性

由于卡车行业自身的强周期性，卡车行业的产销量与区域经济发展状况息息相关。目前全国商用卡车市场容量较大的区域集中于河北、山东、河南、山西等中部省份和广东等华南地区、路网发达省份。行业内部，由于地方政策支持和卡车行业本身的特殊性，一般行业内的企业在生产地附近区域相对有优势。这一点在重卡领域尤其明显，一汽解放重点辐射东北，北汽重点辐射北京，包头北方奔驰重点辐射内蒙古，陕汽重点辐射在西部，东风重点辐射在十堰为中心的中部地区，上汽依维柯红岩则相对辐射在四川和重庆，大运汽车则相对辐射在山西及其

临近的河北、山东、陕西等省份。

4、行业经营模式及盈利模式

汽车的生产需要两万多个零配件，整车制造过程中要使用冲压、机加、涂装、焊接、装配等复杂的生产工艺和一些专用设备，分工精细，各岗位人员众多。目前我国汽车整车制造企业一定程度上依靠相对较低的库存和单一的流水线生产获利，车辆生产用最低库存量来实现最大的产出量，以达到最高的利润水平。

整车制造企业一般会同汽车经销商签订长期合同，授权经销商在特定时期和特定范围内出售指定品牌的汽车产品，并对其销售流程和方法、宣传手段、服务标准等提出一定的要求，而且通常一个品牌的汽车只在一些特定的专卖店出售。另外，整车制造商也在积极寻求技术创新和突破，同时近几年国家对新能源汽车的扶持力度很大，促使汽车整车制造业发展较为迅速。

目前，我国商用车制造行业已经形成了较为完整的产业链条。主要包括产品设计开发、原料部件采购、整车生产制造和产品营销服务四个基本环节。

（1）设计开发环节

整车产品开发流程是构建汽车研发体系的核心，直接体现研发模式的思想。包括车型策划、整车设计开发、零部件选型及设计开发、产品试制及验证、试生产等业务流程。产品设计开发环节的成败往往直接决定车型投放上市的成败，而且由于产品设计开发环节投资大，周期长，往往成为决定企业经营成败的关键因素。

（2）原料部件采购环节

就目前的汽车制造企业而言，大部分企业都采取外部采购零部件、自主装配生产模式，原料部件采购环节主要包括供应商评审、供应商选择、采购策划管理、质量管理控制、发货入库控制、报账制度管理等相关流程。

（3）整车生产制造环节

整车生产制造环节划分为冲压、焊装、涂装、总装四大工艺。

冲压一般为冷冲压，是所有工序的第一步。这是一种使金属板料在冲模中承受压力而被切离或成形的加工方法。

焊接是给冲压好的车身板件局部加热或同时加热、加压而接合在一起形成车身总成。

涂装的主要作用是防腐蚀和增加美观度，工艺主要分为“漆前预处理和底漆、喷漆工艺、烘干工艺”等。

总装就是按照一定的要求，用联接零件（螺栓、螺母、销或卡扣等）把各种零件相互联接组合成部件，再把各种部件组合成整车。装配工艺的水平直接影响到整车的性能。

（4）产品营销服务环节

产品营销服务环节包括渠道建设、经销商管理、服务管理、订单管理、物流管理、配件管理、售后服务等业务流程。制造企业主要通过经销商及其销售网点、4S 店、单体店等实现产品销售，并提供售后服务。在营销服务环节中，渠道布局的合理性和经销商的实力是关键因素。

（五）行业的应用前景与应用方向

在交通运输领域，卡车运输在世界各国的经济发展与繁荣中扮演重要角色，目前道路运输几乎承担着内陆 80%以上的货物运输量，而道路运输又主要由卡车承担。在物流运输领域，受物流行业需求扩大影响，物流运输类中重卡销量持续增长。同时作为城市物流配送的主流军，轻卡发挥着不可替代的作用，同时未来五年，我国城镇化将继续推进，有利于轻卡需求增加。2018 年 6 月 27 日，国务院发布《国务院关于印发打赢蓝天保卫战三年行动计划的通知》中要求大幅度增加铁路和海路运输，而货物从各港口、各火车站运往实际收货地需要大量的中、轻卡，也会催生中、轻卡需求的提升。

在工程建筑领域，固定资产投资和基建投资的较快增长对卡车销量也有明显的拉动作用。其中自卸车在城建渣土运输、公路沙石运输、矿山开采等方面发挥着巨大的作用。随着国家城镇化建设的进程，混凝土作业车辆，比如搅拌车、车载混凝土泵车等车型也会发挥显著的作用。

在物流运输领域，随着近年来快递业的发展，物流运输业已向着追求高效、安全、全覆盖为目标。物流运输车在这方面将会发挥巨大的作用，物流运输车也

将根据快递业的发展对车型细分，以适用于不同的市场需求。

（六）发行人产品的市场地位及竞争优势

1、发行人产品的市场地位

根据汽车工业协会和中国卡车网发布的数据显示，2017年，国内卡车（含底盘、半挂牵引车）市场销量同比增长16.91%，累计销量为363.34万辆。其中，大运汽车轻中重卡业务均开展良好，2017年卡车市场销量均保持稳中有升的态势，市场份额排名行业第八，保持稳定。

（1）公司重卡的市场占有率

2015-2017年及2018年1-6月重型卡车主要制造企业市场份额统计表如下表所示：

2015-2017年及2018年1-6月重卡（含非完整车辆、半挂牵引车）销量市场份额											
	一汽解放	东风汽车	中国重汽	陕西重汽	北汽福田	江淮汽车	上汽红岩	大运汽车	华菱星马	北奔重汽	徐工汽车
2018年1-6月	24.55%	17.92%	16.37%	14.75%	9.36%	3.88%	5.23%	2.33%	1.68%	1.08%	1.37%
2017年	21.56%	19.35%	17.04%	15.50%	10.23%	4.58%	3.58%	2.66%	1.67%	1.25%	1.18%
2016年	20.20%	19.46%	16.76%	14.74%	10.71%	5.85%	2.12%	3.22%	1.98%	1.37%	1.27%
2015年	15.65%	21.27%	17.94%	14.70%	13.60%	5.44%	1.58%	2.76%	2.39%	1.65%	0.94%

数据来源：中国汽车工业协会、中国卡车网等

2015年、2016年度、2017年度及2018年1-6月，销量排名前三的重卡制造企业分别为中国一汽、东风汽车、中国重汽。大运重卡市场份额一直保持在2%-3%左右，位居市场前十，2017年销量增长25.99%。2018年1-9月，大运重卡销量同比增长3.99%，高于行业平均2%的增速。

（2）公司中卡的市场占有率

2015-2017年及2018年1-6月中型卡车主要制造企业市场份额统计表如下表所示：

2015-2017年及2018年1-6月中卡销量市场份额										
	东风汽车	重庆力帆	浙江飞碟	大运汽车	中国重汽	唐骏欧铃	江淮汽车	北汽福田	庆铃汽车	中国一汽
2018年1-6月	17.70%	15.32%	13.83%	12.22%	8.85%	7.03%	7.03%	5.43%	4.96%	3.90%

2017年	18.06%	25.24%	1.64%	7.98%	5.58%	4.14%	10.27%	6.33%	7.51%	10.52%
2016年	24.67%	30.41%	1.02%	4.88%	3.40%	1.23%	6.51%	2.42%	5.75%	16.23%
2015年	27.53%	20.37%	0.58%	3.51%	2.86%	1.66%	4.00%	3.06%	7.86%	21.36%

数据来源：中国汽车工业协会、中国卡车网

2017年，中卡市场累计销量22.91万辆，与去年同期中卡的累计销量相比，同比增长0.02%。大运汽车中卡销量则同比增长了66.18%，市场份额上升到中卡细分行业第5位。2018年1-6月，中卡市场份额前三的企业为东风汽车、重庆力帆、浙江飞碟的，大运汽车市场份额持续增加，上升至行业第4位，达到12.22%。

(3) 公司轻卡的市场占有率

2015-2017年及2018年1-6月轻型卡车主要制造企业市场份额统计表如下所示：

2015-2017年及2018年1-6月轻卡主要制造企业销量市场份额										
	北汽福田	江淮汽车	重庆长安	江铃汽车	东风汽车	长城汽车	中国重汽	庆铃汽车	中国一汽	重庆力帆
2018年1-6月	16.29%	11.31%	9.71%	9.60%	8.38%	6.67%	5.86%	3.10%	3.05%	1.27%
2017年	17.68%	10.61%	5.92%	10.52%	9.08%	6.97%	5.50%	3.04%	2.46%	3.29%
2016年	17.50%	12.01%	4.23%	10.79%	8.28%	6.86%	4.55%	3.49%	2.26%	4.86%
2015年	17.12%	10.68%	3.70%	10.86%	7.92%	6.38%	3.32%	4.12%	1.85%	6.63%

数据来源：中国汽车工业协会、中国卡车网

大运汽车2017年轻卡市场份额约占1.75%，2018年1-6月约占1.36%，未进入轻卡行业前十。但大运汽车轻卡业务目前开展良好，保持稳步增长，2017年同比上升19.24%，增长率高于前十中的6家。2018年上半年同比上升15.67%，增长率高于前十中的5家。

2、发行人产品的技术水平及特点

发行人整车生产所采用的技术类型与国内先进水平基本一致，但因国内商用车行业起步发展较晚，加工精度、自动化程度、产品整体性能等方面与国外先进水平仍存在一定差距。

发行人各类车型采购的发动机、变速器、车桥等零配件及原材料均来自国内外先进汽车零配件制造商，保证了发行人产品的整体质量较高。

发行人非新能源整车类产品在国内民营商用车市场处于领先地位，传统重卡

产品技术水平，经过多年实践、用户反馈和研发积累，部分产品的性能和质量达到了国内同类产品中较高的水平，具备多项核心技术，同时能够适应当前环保要求提升、国家标准不断提升的要求。新能源车产品具备后发优势，产品的实用性、稳定性较高。发行人各类产品具备多项核心技术，详见本节“七、发行人核心技术与研发情况”。

3、发行人的竞争优势

（1）企业机制优势

公司作为商用卡车整车制造细分市场民营企业龙头，最大的优势在于生产经营模式新颖，机制先进灵活，面对市场需求的变化，能够很快做出战略性调整，适应日益个性化、多元化的市场需求。公司目前完成山西重卡、成都轻卡和湖北十堰中卡三地不同类型的卡车产业布局，公司实现商用卡车制造不同类型、用途产品的覆盖，主要产品市场占有率均位居行业前列。2016 年公司完成了新能源汽车的全系列产品布局，并实现批量生产，纯电动物流车销量行业排名第二。公司稳健经营、积极进取，始终以市场为导向，保证公司短期生产计划与市场需求出现偏误时也能及时纠错。从涉足商用卡车领域开始，公司由市场跟随者，逐步发展为国内商用卡车行业重要的生产商，公司机制灵活的竞争优势得到验证。

（2）品牌、质量优势

大运汽车自成立以来，在山西、山东、河北等地积累了一定的客户资源，树立了较好的品牌优势，“大运”成为重卡行业中较为知名的品牌，同时公司借助“川路”等老牌商标在山西、四川等地方性区域积攒广泛影响力的基础，新商标有如轻卡商标“祺运”、“奥普力”、“新奥普力”开始逐渐得到市场认可，同时轻卡“祥龙”等高端品牌的推出，将实现产品层次化，满足不同消费者体验。

公司在树立品牌形象中始终坚持以质量为本。从设计到售后整个周期内，公司始终如一对多个环节质量进行严格控制，在设计端，公司积极引进高端研发人才从源头保证产品质量；在配件端，公司选择行业内质量过硬的配件进行装配；在售前生产和售后服务端，公司采用 ERP 和 DMS 系统对车辆进行全程跟踪，通过配件可追溯性控制、关键工序控制、作业流程控制和售后故障统计等手段严把生产过程质量关，利用 PPAP、APQP 等质量管理工具进行市场端质量问题的统

计、分析及改进，及时快速的处理市场质量问题并持续不断地改进产品质量。

经过多年积累的丰富的商用车整车生产质量控制和分销经验，公司逐步形成了精细的技术工艺和品牌影响力。在赢得业内良好口碑的同时，公司也建立了多个科研平台，并获得多项荣誉称号。

（3）技术创新优势

公司为保证品牌和质量一致性，一直坚持技术创新、制造工艺精进、产品质量严格控制，尤其把技术创新放在重中之重的位置。

① 技术研发团队优势

公司建立了完整的整车研发体系。现有专业研发人员 968 人，占公司总数的 15.03%，形成总工程师、总设计师、专业总师、主管工程师、工程师、技术员的完整梯队。

② 持续创新的研发体系

大运汽车山西运城生产基地拥有国内一流的冲压、焊装、涂装、总装、专用车五大工艺生产线，主要生产设备、检测试验设备均达到了国内先进水平，产品研发上，与北京大学工学院、湖北汽车工业学院等院校在平衡稳定技术、驾驶室造型设计、柴油/天然气双燃料车型开发等项目上开展技术交流与合作。2010 年 9 月，大运有限技术中心被认定为省级技术中心，2011 年 7 月，大运有限被认定为高新技术企业。2015 年 7 月 15 日，大运有限与深圳国沃通签署合作项目，在纯电动汽车技术开发方面展开深度合作。2015 年 8 月 25 日，大运有限与清华大学苏州汽车研究院签署战略合作协议。湖北大运生产基地同样产品研发能力出众，技术中心为省级企业技术中心，先后承担多个省、市科研项目，已与武汉理工大学、湖北汽车工业学院签订了共建省级企业技术中心及产学研示范基地的产学研合作协议，“轻量化载货车（风景 N81）”、“三轴工程自卸货车（N161）”、“三轴国四载货车（N101）”等项目均取得丰硕成果。成都大运组建的企业技术中心为四川省省级技术中心，与西华大学等高校形成合作伙伴，开展“产学研”合作项目，目前已经完成了“国五”排放、纯电动轻卡的开发及产品公告的申报，产品平台化、模块化的搭建也已为 PLM 项目实施打好了基础。截至报告期末，公司共有授权专利 1,072 项，其中发明专利 16 项。

③ 较强新技术应用优势

公司产品技术的应用和推广也极具竞争优势。公司紧紧围绕“博采众长、自主开发、技术创新”的研发思路，借鉴重卡行业领先技术，凭借自身所具有的产品研发及整合能力，先后开发了牵引车、自卸车、载货车、专用车四大系列产品，现已形成 N6 中重卡、N8 重卡、N9 高端重卡三大产品平台，开发各类车型共计 2,200 余种产品，已能满足日用工业品、铁粉钢材、煤炭、危险品、砂石料和散装罐等的运输等大部分中重卡终端需求。在商用卡车动力方面，除了常规的燃油车，新能源方面，公司重点开发了 LNG 燃气车和电动码头车、城市电动物流车，其中 LNG 燃气车已经大规模推向市场，并且被用户广泛认可。成都大运凭借长期在西南地区生产经营积累的适合山区、高原路况的产品经验和技術优势，成都大运近年里取得“多功能驾驶室悬置系统”、“专用于电动卡车的传动轴总成”等多项发明和实用新型专利授权。形成了具有自主知识产权的一系列专用计算软件，如“动力性、燃油经济性计算软件”、“自卸车举升机构计算分析系统”、“货车性能计算软件”、“制动力分配软件”等。湖北大运借鉴中重卡行业领先技术，凭借自身所具有的产品研发及整合能力，先后开发了自卸车载货车、牵引车和专用车四大系列产品，现已形成锐胜轻卡、征途、运途和 G6 中卡、风度、风景和致胜中重卡、风驰高端中重卡八大产品平台，开发各类国五车型共计 500 余种产品，已能满足日用工业品、铁粉钢材、煤炭、砂石料和散装罐等的运输需求。湖北大运在近年里取得“同轴加速风扇”、“长轴距载货汽车传动轴总成系统”、“重型汽车轮毂高压雾化水自动降温装置”等多项发明和实用新型专利授权。大运汽车具备行业较为领先的通过性能和耐用性，加上十万公里质量保证，便捷的服务网络，价格合理的原厂配件供应保障，给所有使用者带来良好的自信和品牌依赖，形成大运汽车独特的竞争力。目前，高效率的技术应用与推广使得公司迅速实现高中低端、重中轻多层次覆盖的商用卡车产品体系，满足不同层次需求。

④ 独具特色的产品技术优势

公司产品优势在安全性、经济性和舒适性上均有所体现。

公司重卡产品的竞争优势体现在：

安全性	经济性	舒适性
<p>A、车身结构：驾驶室采用国内独创的鸟巢式骨架高强度钢板结构，有限元仿真分析车身强度、刚度符合国际安全标准，经得住正面、侧面碰撞、顶压和防前钻车的高强度碰撞，保障驾驶人员的生命安全。</p>	<p>A、动力匹配：整车智能匹配、油耗区间宽更经济、同路况降档少、运行更平顺。比如标载车型采用大功率发动机+直接档变速器+小速比单级桥，低速大扭矩，更强动力，满足在标载情况下高速行驶，整车起步快、加速快，提高运输效率与出勤频率；重载车型采用大功率发动机+超速档变速器+大速比双级桥，低速大扭矩的超强动力输出，使得整车即使在重载、爬坡等情况下，也能保证足够的动力供给，完全满足山区工况运输需求。</p>	<p>A、驾驶空间：驾驶室内部宽敞平整，驾驶员活动自由空间大；前风挡玻璃上部设计了宽大的储物柜，为长途运输司机提供足够的储物空间。多处储物盒。多处杯架设计，方便放置水杯等物品。下卧铺下方有超大储藏室，容积大。驾驶室中各种储物箱、储物空间，为客户各种生活物品的放置提供便利。</p>
<p>B、四点悬浮：车身四点悬浮装置，有效衰减行驶中车辆振动和冲击，减少驾驶员疲劳，发生碰撞时可使驾驶室整体后移，发挥缓冲吸能作用，安全性高。</p>	<p>B、发动机燃烧：大运产品配合采购的高质量高性能发动机，可以根据路况，在保证强劲动力的前提，使燃烧室中进气量和燃油比达到最优；燃油智能超高压喷射系统，使燃烧更充分、雾化更好，燃烧效率高，实现喷射压力和喷油量的精准控制，同时实现燃油预喷、主喷、后喷多级喷射，优化喷油特性，燃烧充分对节气门、进气道、气门和燃烧室损害最小，发动机使用寿命大大延长。</p>	<p>B、人机优化：对不同人群、不同驾乘姿态和习惯进行模型预测，对布置/视野/后视镜等优化调整，提升驾乘舒适性。驾驶室采用双层密封设计，经过严格的经过严格的淋浴试验，大运产品采用高试验等级，密封性更好。能够有效阻止空气颗粒进入，同时降低驾驶室内部噪音，保持驾驶室内干净舒适健康的驾乘环境。</p>
<p>C、辅助制动：采用最新的发动机制动系统，在下长坡、转弯和高速出口轻松控制车速，可有效减少刹车片和轮胎磨损，防止制动系统过热导致制动失效，车辆行驶制动安全更高效。</p>	<p>C、轻量化设计：通过软件分析，优化车辆结构设计，保证车辆承载能力情况优化车架结构、结合模块化设计，降低车架重量，同时通过配置铝合金变速箱、油箱等配置，实现整车的降重，提高车辆货物运输效率。</p>	<p>C、智能终端：基于 CAN 总线和电控发动机的智能控制：通过采用潍柴蓝擎动力，结合整车 CAN 总线技术实现对动力、车身、底盘、通信等多个系统的智能控制，智能处理温度、电磁等干扰，实现对加速、刹车的快速响应。</p>

安全性	经济性	舒适性
D、超大视野：配备超大前挡风玻璃，为驾驶员提供最大视野，同时配装电动调节及可除霜外后视镜，内视镜等装置，达到视野开阔无盲区的目的。	D、驾驶辅助：智能测量整车载重，根据不同重量（重载，标载，轻载）选择合理的节油开关和换挡转速，对换挡转速进行限制，使整车运行在经济转速范围内实现经济驾驶，并且采用高效的电磁/电控硅油离合风扇，根据发动机温度调整负荷降低整车油耗。	D、高效减震：经过优化调校的整车悬架，实现整车平顺性与操稳性完美结合。
E、灯光信号：灯光安全，专为大运设计的顶灯、仪表台、货厢灯、后牌照处夜视灯、转向辅助灯等夜间高亮度灯光系统；在夜间行车，雾灯开启转弯时，转向辅助灯会自动开启，照亮附近转弯路盲区，减少转向灯光盲角，提高司机视野范围。在夜间行车时提高安全性，转弯完毕，方向回正后，转向辅助灯会自动关闭。适应用户夜间作业需求，同时保证司乘人员安全。	E、车桥优化：采用高强度材料车桥，保证承载能力；车桥通过严格的台架试验，完成综合实验道路测试；提高承载能力储备安全系数；桥壳优化设计，保证桥壳整体承载能力；后桥齿轮双曲线设计结构设计，速比小，传动效率高，低能耗。	

中型载货汽车竞争优势体现在：

安全性	经济性	舒适性
A、车身结构：驾驶室前围、侧围、顶盖、后围采用整体冲压成型及骨架梁支撑结构，采用有限元仿真分析车身强度，经得住正面、侧面碰撞、顶压和防前钻车的高强度碰撞，保障驾乘人员的生命安全。	A、动力匹配：中型载货汽车针对不同的使用工况，对整车动力进行匹配，满足客户对最高车速、爬坡性能和加速性能等的特殊要求。标载车型在标载情况下能高速行驶，整车起步快、加速快，提高运输效率与出勤率；重载车型满足整车在重载、爬坡等情况下，也能保证足够的动力。	A、驾驶室内部宽敞明亮，驾驶员活动便利；高顶驾驶室前风挡玻璃上部设计了宽大的储物柜，为长途运输司机提供足够的储物空间。多处储物盒、杯架设计，方便放置水杯、票据等物品。
B、三节臂后悬：车身三节臂后悬浮装置能有效衰减在复杂道路行驶中车辆的不规则振动和冲击激励，保持了驾驶员操作的稳定性，有效减缓驾驶员疲劳，保障行驶主动安全性。	B、发动机：在保证强劲动力的前提下，使燃烧室中进气量和燃油比达到最优；燃油智能超高压喷射系统，使燃烧更充分、雾化更好，燃烧效率高，实现喷射压力和喷油量的精准控制，同时实现燃油预喷、主喷、后喷多级喷射，优化喷油特性，燃烧充分对节气门、进气道、气门和燃烧室损害最小，发动机使用寿命大大延	B、配备空调、电动门窗、遥控钥匙、可调式多功能方向盘及多媒体影音一体机，驾乘体验舒适。驾驶室采用双层密封设计，隔音效果、密封性能良好，保持驾驶室内干净舒适健康的驾乘环境。

安全性	经济性	舒适性
	长。	
C、制动系统：制动系统均配备 ABS 防抱制动装置和排气制动辅助装置，有效防止紧急制动时车轮抱死，从而提高汽车操纵稳定性，保证汽车转向性及最短制动距离，并减少刹车片和轮胎磨损，保障行驶被动安全性。	C、轻量化设计：通过软件分析，优化车辆结构设计，保证车辆承载能力情况优化车架结构、结合模块化设计，降低车架重量，同时通过配置铝合金变速箱、油箱等配置，实现整车的降重，提高车辆货物运输效率。	C、高效减震：驾驶室后悬置采用弹簧减震，同时配备气囊座椅，经过优化调校的整车悬架，实现整车平顺性与操稳性完美结合
D、良好的视野：配备超大前挡风玻璃，保障了驾驶员的行车视野，同时配备超大后视镜、广角后视镜、补盲镜等，全方位保障行车安全。	D、驾驶辅助：可根据不同工况（重载，标载，轻载）选择合理的节油开关和换挡转速，对换挡转速进行限制，使整车运行在经济转速范围内实现经济驾驶，并且采用高效的电磁/电控硅油离合风扇，根据发动机温度调整负荷降低整车油耗。	
E、灯光信号：灯光安全，驾驶室顶灯、仪表台、货厢灯、后牌照处夜视灯等夜间高亮度灯光系统，充分保障用户行驶安全性。	E、车桥优化：采用高强度材料车桥，保证承载能力；车桥通过严格的台架试验，完成综合实验道路测试；提高承载能力储备安全系数；桥壳优化设计，保证桥壳整体承载能力，后桥齿轮双曲线设计结构设计，传动效率高，能耗低。	

轻型载货汽车竞争优势体现在：

安全性	经济性	舒适性
A、车身结构：驾驶室采用高强度钢板结构，并采用有限元仿真车身强度、刚度分析，同时对车身正面、侧面碰撞、顶压和防前钻车的高强度碰撞试验，符合国际安全标准，有效保障驾驶人员的生命安全。	A、动力匹配：利用几十年载货车搭载经验及与西华大学共同研究的轻型货车整车集成关键技术研究，采用计算软件模拟设计匹配。根据用户使用条件如载货情况、道路情况，结合发动机外特性和性能，搭载适合用户的动力组合，达到动力性、经济性完美结合，满足细分市场用户需求。	A、驾驶空间：驾驶室宽度达到1995mm，驾驶室内宽敞，满足驾乘人员的活动空间；采用人机工程学设计理念，完全体现驾乘舒适感；匹配电动空调、电动门窗、遥控钥匙、多功能方向盘、超大 MP5、可视化倒车影像，增加驾乘轻松、愉快体验；2个报刊储物空间、眼镜盒储物空间、一体化票据盒+双杯架，充分考虑用户的便利性；对驾驶环境采用 NVH 分析，采用双侧密封设计，隔音效果、密封性能良好。
B、制动性能：采用 ABS+自动调整臂+双回路行车制动+断气刹驻车制动设计，保证	B、发动机燃烧：在保证强劲动力的前提下，使燃烧室中进气量和燃油比达到最优；燃	B、操控性能：驻车制动采用电子手刹设计，提升驻车制动操作可靠性；选择国内著名品

安全性	经济性	舒适性
制动系统的可靠性；较大载货车型标配排气制动的辅助制动功能，进一步提升制动性能。	油智能超高压喷射系统，使燃烧更充分、雾化更好，燃烧效率高，实现喷射压力和喷油量的精准控制，同时实现燃油预喷、主喷、后喷多级喷射，优化喷油特性，燃烧充分对节气门、进气道、气门和燃烧室损害最小，发动机使用寿命大大延长。	牌法士特变速器，并对操作系统全新优化设计，实现换挡操作的平顺和舒适性。
C、超大视野：配备超大前挡风玻璃，为驾驶员提供最大视野，同时配装加大后视镜、广角后视镜、补盲镜、内视镜等装置，达到视野开阔无盲区。	C、轻量化设计：通过软件分析，优化车辆结构设计，保证车辆承载能力情况优化车架结构、结合模块化设计，降低车架重量，同时通过配置铝合金变速箱、油箱、贮气筒等配置，实现整车的降重，提高车辆货物运输效率。	C、智能终端：基于 CAN 总线和电控发动机的智能控制：结合整车 CAN 总线技术实现对动力、车身、底盘、通信等多个系统的智能控制，智能处理温度、电磁等干扰，实现对加速、刹车的快速响应。
D、灯光信号：灯光安全，专为大运设计的顶灯、仪表台、货厢灯、后牌照处夜视灯等夜间高亮度灯光系统，充分保障用户行驶安全性。	D、多态开关：整车设计多态开关，根据空载、标载、满载三种不同工况，通过发动机 ECU 限制发动机的输出扭矩和转速，能够有效改善驾驶员的驾驶习惯，降低整车燃油消耗。	D、高效减震：驾驶室前后悬架采用橡胶吸能减震设计，悬架系统采用少片簧设计理念，满足整车乘坐舒适性。
	E、车桥优化：采用高强度材料车桥，保证承载能力；车桥通过严格的台架试验，完成综合实验道路测试；提高承载能力储备安全系数；桥壳优化设计，保证桥壳整体承载能力；后桥齿轮双曲线设计结构设计，传动效率高，能耗低。	

(4) 成本控制优势

由于公司组织结构权责分明，执行力得到保证，加上内部控制制度完善，公司在市场反馈、产品开发、产品改进效率方面有一定优势。在生产环节，公司积极优化生产流程、合理有序推进生产车间管理、单位产品成本控制，比如生产中的钢材废料回收再出售、订单导向生产维持低库存等一系列改进措施在保证产品质量的同时，充分避免了公司生产环节的不必要损耗，有效降低了单位成本。源于多年积攒的市场经验和管理经验，公司严把内控关，将生产与销售相对分离又互补协作，公司内部的协同效应得以充分发挥。此外，由于商用卡车制造行业前

期巨大的投入成本，使得企业只有达到一定产能规模才能长期生存下去，而公司利用市场调整期积极进行生产线的稳健建设，预计在未来基建等需求回暖、不断增长后，公司可以更加充分利用规模经济的竞争优势，扩大市场份额。

（5）价值链控制与资源整合优势

公司作为商用卡车整车生产的主机厂，核心技术和生产工艺突出，处在汽车生产价值链的中端，连接零配件供应和汽车销售、售后维护两端，资源整合能力相对较强。三大生产基地所处地区零配件供应端均资源充足，公司有较强的议价能力，能够在零配件品质方面精挑细选，有足够整合供应端资源的能力，并为销售售后提供可靠保障。销售端长期营销渠道的维护和整合能力也比较高。从价值链上游到下游资源的整合，使得公司足以在市场需求发生结构性变化时，有足够的力量进行调整。

（6）销售渠道及服务网络优势

公司主要销售模式为经销，在国内建立健全了较为完善的经销商网络，经销商 4S 专卖店营销渠道与普通经销商（专营）营销渠道相结合。销售方式为通过公司销售部门营销宣传、并借助经销商网络宣传销售；新产品上市后采用新品推广会的方式推向市场，与经销商合作建立客户档案，跟踪、分析客户的动向，长期进行定期回访，随时了解客户对大运产品的建议作出迅速积极的反应，提升客户对大运品牌口碑和忠诚度。公司始终秉承双赢理念，确保公司为客户提供创造财富的工具与服务，客户为公司创造品牌价值。在与经销商合作时，公司采用“一地一商”的经营模式，公司对区域单独设立经销商，授予经销商充分的自主权和经营权，同时给予市场保护，独家经营，有效规避了恶性竞争带来的资源浪费，保证经销商的经营空间。在与用户交流方面，公司建设了 ERP 信息化管理系统，可以通过信息终端与客户零距离直接交流，对客户需求以最快速度作出反应，让公司在满足市场要求、适应市场变化上领先一步。售后服务方面，公司始终将服务视为产品的有机组成部分，把“为客户提供一流的贴心服务，让用户满意”作为对员工工作的基本要求。

（7）区位与产业支持优势

随着“两横三纵”城市化战略的推进，公司重卡生产基地运城地处“中原经

济区”、“太原城市群”中间地带，同时为关中-天水经济区、冀中南经济区所裹挟，正好处在重型卡车消费的主要地区。湖北十堰的中卡生产基地地处长江中游经济带，且十堰为传统的汽车产业集聚区，产业链完整，辐射华东、华中、华南的广大市场。四川成都的轻卡生产基地地处成渝经济区核心，辐射整个西部地区。公司在山西、湖北和四川三地分别生产重、中、轻卡，彼此互为掎角之势，三足鼎立，能够对市场需求作出及时反映。具体到公司重要的收入板块重卡，从全国主流车企的布局看，解放在东北、北汽在北京、北奔在内蒙、陕汽在西部、东风在十堰、红岩在西南，公司在与同行企业的竞争中，借助传统资源依赖的山西等地区产业转型的东风，积极拓展和利用自身的区位竞争优势。2016年12月28日，国务院正式批复《中原城市群发展规划》，2016年12月29日，国家发改委印发《中原城市群发展规划》。《规划》提出将中原城市群建设成为：中国经济发展新增长极、重要的先进制造业和现代服务业基地、中西部地区创新创业先行区、内陆地区双向开放新高地和绿色生态发展示范区；作为规划范围内主要的商用卡车整车制造企业，公司可以借助在区位方面和上述产业政策扶持等方面的优势，快速做强做大。

（8）新能源汽车产品优势

“十三五”期间，中国新能源汽车市场增长迅速、竞争激烈。中国的新能源汽车市场不仅是个人消费主导的市场，更是一个多元化市场，其增长重点不局限于私人乘用车消费，在城市物流、城市建设、城市卫生、城市出租车及租赁领域，市场前景更加广阔。在传统燃油车领域，大运汽车仅用几年时间就跻身行业前列，在新能源汽车行业均处于同一起跑线的情况下，2016年大运汽车纯电动物流车销量位居行业第二。

新能源产品优势主要体现在以下几个方面：

1) 产品品系全。大运汽车是山西省政府重点扶持的大型骨干制造企业，是山西省率先拥有纯电动货车、客车生产资质的民营汽车企业，填补了山西省在纯电动卡车领域的空白，形成了纯电动重卡、中卡、轻卡、微卡及客车等全系列商用车产品布局。

2) 产品质量好。大运汽车是国内最早进入新能源商用车的企业之一，经与

国内一流电池、电机及电控系统企业合作和探索市场，逐步建立了大运新能源汽车研发、销售、服务及配套体系，并坚持选择一流供应商合作，产品质量有了大幅度的提升，并进入了行业的领先梯队，业务模式得到了同行的认可和借鉴。

3) 配套体系健全。经历了创业前期艰难，大运汽车深知配套体系对企业长远发展的重要性，以“与合作伙伴同步发展”为一直以来的管理理念。经过几年的迅速发展，大运与宁德时代、合肥国轩高科动力能源有限公司等一批新能源汽车领域的行业龙头企业建立合作关系，并得到大力的支持。当前，大运汽车已形成完整的新能源汽车产业配套体系，为进一步大力发展打下坚实的基础。

4、发行人竞争劣势

发行人主要依靠自身的积累发展，虽然近年来已发展成为商用车制造较具竞争力的民营企业之一，并在重卡、中卡等车型的生产方面达到了较为领先的水平，但公司的客户基础、产品规模、公司规模与国内国有商用车制造商、国外知名汽车制造商之间相比仍然较小，资本实力有待提升。同时，公司仍要进行大规模持续的业务与技术创新，并积极探索新业务新领域（如新能源、海外市场等），新业务研发与新市场的开拓是需要大量且持续的投入，需要公司不断提高资本实力，提升生产能力，扩大销售规模，完善服务网络体系，持续提升技术研发水平，提高市场地位。

（七）影响发行人发展的有利因素和不利因素

1、有利因素

（1）政策红利促进商用卡车市场的发展

①宏观调控政策宽松利好资金面

2015年以来，国家宏观经济步入结构调整的新常态，经济增长相对放缓，央行频繁降准降息利好资金供给面，较低的资金成本改善企业的偿债负担，为以基建为主的固定资产投资提供了宽裕的流动性。固定资产投资的回暖也将迅速传导到强周期的重卡行业。同时，近年来受到传统钢铁、煤炭等行业“去产能”政策的影响，资源类产品价格提升，市场重振，相应的产品运输需求、运输收益增加，也传导到对于商用卡车的需求大幅增加。

②基建运输的政策支持形成商用卡车的潜在需求

国家发展改革委、外交部、商务部于 2015 年 3 月联合发布的《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》明确提出以贸易、交通物流、基础设施建设为重点合作领域。未来“一带一路”周边的基础设施建设，以及同中亚各国的贸易往来，将势必刺激基建和运输。随着《亚洲基础设施投资银行协定》签订，“一带一路”和亚投行的推动将激发对基建和交通运输的潜在需求，进而有效带动商用卡车市场的活力。与各类地区发展战略息息相关的城镇化所需的市政建设也会形成对商用卡车的巨大潜在需求。此外，“十三五”规划也是个重要的窗口期，部分高铁、机场、海港城市建设等项目将开工，基建对中卡自卸车会产生较大的需求。

③产业政策保护

2009 年 3 月，国务院推出的《汽车产业调整和振兴规划》从减征购置税、加快老旧汽车报废更新、促进和规范汽车消费信贷、规范和促进二手车市场发展、推广使用节能和新能源汽车等方面规划了汽车产业政策鼓励的方向。2012 年，国务院又印发了《节能与新能源汽车产业发展规划（2012—2020 年）》，其中提到目标，即在 2020 年当年生产的乘用车平均燃料消耗量降至 5.0 升/百公里，节能型乘用车燃料消耗量降至 4.5 升/百公里以下；商用车新车燃料消耗量接近国际先进水平。节能和新能源成为汽车产业扶持的关键词。2015 年 5 月，国务院印发《中国制造 2025》中指出，继续支持电动汽车、燃料电池汽车发展，掌握汽车低碳化、信息化、智能化核心技术，提升动力电池、驱动电机、高效内燃机、先进变速器、轻量化材料、智能控制等核心技术的工程化和产业化能力，形成从关键零部件到整车的完整工业体系和创新体系，推动自主品牌节能与新能源汽车同国际先进水平接轨。国务院召开的常务会议推出完善新能源汽车扶持政策、1.6 升及以下小排量车购置税减半和加快淘汰黄标车等多项举措。商用卡车生产企业的牌照本身就较难获取，加上近年来这一系列汽车产业保护政策的鼓励，这在一定程度上保证了商用卡车行业持续稳定增长所需的基本市场空间。

（2）“黄标车”退市释放存量商用卡车置换需求

2015 年 3 月 5 日国务院《政府工作报告》明确要求，2015 年全部淘汰 2005

年底前注册运营的黄标车。2015年8月，国务院办公厅印发《关于对黄标车淘汰工作进行专项督查的通知》（国办发明电〔2015〕11号，以下简称《国办通知》）。2015年10月，环境保护部、公安部、财政部、交通运输部、商务部五部委联合印发《关于全面推进黄标车淘汰工作的通知》环发〔2015〕128号，重点强调严格报废注销、加强政策引导、严格检验检测和报废监管，对提前淘汰的黄标车优先安排补贴，坚决杜绝回收的报废汽车及其“五大总成”（包括发动机、方向机、变速器、前后桥、车架）流向市场。补贴方面除了根据2015年3月4日财政部、交通运输部和商务部办公厅印发《2015年度车辆购置税收入补助地方资金用于交通运输节能减排、公路甩挂运输试点、老旧汽车报废更新项目申请指南的通知》（财办建〔2015〕13号）所规定的国家补贴外，还有地方政府补贴和厂商补贴。地方政府补贴主要源于地方政府根据地方发展目标为不合当前环保标准的老旧车辆提前淘汰给予一定的奖励。比如，山东省推行的“黄改绿”补贴，即政策通过对部分车况较好、残存价值较高的“国二”标准柴油黄标车加装尾气净化设备，换发“黄改绿”标志，所需费用由政府补贴50%资金补贴。厂商补贴则是针对黄标车用户在置办新车时，部分厂商为刺激销售给予的一定折让优惠条件。通过多层补贴所带来实实在在的优惠措施，黄标车退市所释放的存量更新需求将直接利好渣土车、港口牵引车等高排量的细分市场。

2018年6月27日，国务院发布《国务院关于印发打赢蓝天保卫战三年行动计划的通知》，要求加快车船结构升级，推广使用新能源汽车，大力淘汰老旧车辆。重点区域采取经济补偿、限制使用、严格超标排放监管等方式，大力推进国三及以下排放标准营运柴油货车提前淘汰更新，加快淘汰采用稀薄燃烧技术和“油改气”的老旧燃气车辆。各地制定营运柴油货车和燃气车辆提前淘汰更新目标及实施计划。2020年底前，京津冀及周边地区、汾渭平原淘汰国三及以下排放标准营运中型和重型柴油货车100万辆以上。国三车的淘汰直接拉动整个京津冀及周边地区、汾渭平原的卡车需求不断加大。

（3）汽车金融和互联网等新兴元素的兴起

新兴元素的兴起也将改变商用卡车行业的消费习惯。随互联网的日益普及，商用卡车终端用户购置新车时将会花更多的时候去专业网站搜寻有关信息，注重外观和追求性价比将成为更为主流的消费习惯。汽车金融的兴起也将带来商用卡

车销售模式的迁移,这些新兴元素的引入对于商用卡车行业是机会也是重要的市场风险。现如今贷款买车在年轻人中越来越普遍,风控谨慎的融资工具的运用正成为汽车产业发展的蓝海领域,对汽车销售端起着愈来愈重要的作用。此外,与智能控制有关的车联网技术也将提高商用卡车的安全性和操作的方便性。这些新兴元素的引入将对用户消费习惯产生不可估量的影响,这对于商用卡车行业销量的提振有广阔的前景。

(4) 现代物流催生专业细分化的商用卡车市场机会

2015年10月26日,国务院发布《关于促进快递业发展的若干意见》,随物流快递运输行业的规范化,中长途物流市场呈现出注重高效的物流公司对散户的替代。马力大、可靠性高的中高端重卡的需求将得到井喷式增长。此外,专业物流方面,冷链物流对车辆稳定性要求高,如车辆路上抛锚,冷藏品很容易遭受巨大损失,精密仪器运输也由于其标的的特殊性对车辆通过性和舒适度要求较高。2015年9月28日,全国29省高速公路电子不停车收费即ETC联网成功,这又进一步优化了物流行业发展所需的基础设施。ETC全国联网利好体现在两方面:一是节省车辆通过时间、提高物流运行速度;二是节能,即ETC使车辆减少了因排队而频繁启动、刹车的次数,降油耗、减损耗,有效降低污染物的排放。快递物流行业的现代化发展将给配送物流卡车市场将迎来新的市场机会。

(5) 油价降低和节能减排车型降低了客户运营费用

国家政策补贴下的行业内企业在“国五”标准的推行下,也在积极研发节能减排新车型。终端客户对商用卡车油价及单位里程耗油量相对较为敏感,这对商用卡车的需求低迷有较明显的提振作用。

(6) 潜在的出口市场

国内商用卡车市场需求随宏观周期性调整较为低迷,产能过剩,但在工业落后地区与国家在性价比方面却相对有竞争力,又有“一带一路”等国家战略的推动,出口市场潜力巨大。特别在亚非拉的部分国家,与老牌欧美和日韩卡车相比,国内卡车不论质量还是耐用保养并不比国外著名品牌差,甚至更符合部分国家当地的实际需要,合理价格和过硬的售后也是在这些地区畅销的原因。

2、不利因素

(1) 行业内竞争加剧

近年来受政策红利和行业景气所推动，国内众多厂商纷纷加入到商用卡车行业，产能随之迅速扩大，竞争有所加剧，中轻卡细分市场尤其明显。目前，市场上中卡、轻卡产品同质化较为普遍，关键技术突破较为困难，行业内现有竞争者又希望借扩大产能实现规模经济，需求增长跟不上产能扩张时，产能相对过剩，来自于销售价格及利润的压力加大。加上物流运输行业的规范加快了卡车用户集中化，车企议价能力将相对减弱，竞争又将加剧。竞争的加剧，将很可能导致对上下游产品的需求和依赖性更强，扩大市场份额的动力也将更强，客户对汽车金融服务的需求量可能会有所增加，这将产生一定的风险。公路货运卡车的替代交通工具也会间接加剧商用卡车行业内的竞争，比如铁路网线覆盖地区的增加、航空货运在物流快递行业的推广及其他可用替代货运交通工具的发展都将对商用卡车的市场份额形成一定的分流。

(八) 上述情况在最近三年的变化情况及未来可预见的变化趋势

公司的上述产品市场地位、技术水平及特点及公司竞争优势与劣势在近三年未发生重大变化，预计随着公司产品研发水平的不断提高、市场地位的不断确立，将进一步强化竞争优势，同时公司也在积极通过加强市场开拓、产品研发、完善融资渠道等补足短板，缩小与国际竞争对手的差距。

三、发行人销售情况及主要客户

(一) 报告期内发行人主要服务及产品的产能及产量情况

公司生产量（按品种）情况如下：

产品	2018年1-6月		2017年		2016年度		2015年度	
	生产量	销售量	生产量	销售量	生产量	销售量	生产量	销售量
重卡	7,521	7,963	20,064	20,160	17,565	16,377	8,285	8,996
挂车	1,214	1,194	5,409	5,416	4,309	4,577	2,200	2,130
中卡	11,318	10,375	15,331	14,625	9,076	8,788	4,327	4,109
轻卡	7,568	7,451	16,145	14,066	11,349	11,755	11,918	10,719
新能源车	274	396	8,362	11	5,754	-	-	-

产品	2018年1-6月		2017年		2016年度		2015年度	
	生产量	销售量	生产量	销售量	生产量	销售量	生产量	销售量
合计	27,895	27,379	65,311	54,278	48,053	41,497	26,730	25,954

公司产能及产能利用率（按基地）如下所示：

山西运城基地（重卡）			
时间	产能（辆）	产量（辆）	产能利用率
2018年1-6月	-	8,684	-
2017年度	25,000	25,357	101.43%
2016年度	25,000	21,874	87.50%
2015年度	25,000	10,485	41.94%
山西运城基地（新能源汽车）			
时间	产能（辆）	产量（辆）	产能利用率
2018年1-6月	-	325	-
2017年度	10,000	8,478	84.78%
2016年度	10,000	5,754	57.54%
2015年度	-	-	-
湖北十堰基地（中卡）			
时间	产能（辆）	产量（辆）	产能利用率
2018年1-6月	-	11,318	-
2017年度	30,000	15,331	51.10%
2016年度	30,000	9,076	30.25%
2015年度	30,000	4,327	14.42%
成都基地（轻卡）			
时间	产能（辆）	产量（辆）	产能利用率
2018年1-6月	-	7,568	-
2017年度	30,000	16,145	53.82%
2016年度	30,000	11,349	37.83%
2015年度	30,000	11,918	39.73%

（二）发行人主要产品及服务的销售收入情况

报告期内，公司依托自主研发技术，不断完善产品功能，开发新的商用卡车产品，逐步拓展客户规模，拓宽商用卡车产品覆盖的应用领域，销售规模持续快速增长。公司主要产品和服务的销售收入具体如下：

单位：万元

项目	2018年1-6月		2017年		2016年		2015年	
	营业收入	毛利率	营业收入	毛利率	营业收入	毛利率	营业收入	毛利率
重卡	215,178.90	9.95%	562,918.42	13.53%	400,428.38	10.89%	204,873.39	8.21%
中卡	124,468.27	6.88%	165,627.54	7.20%	84,918.93	5.17%	41,266.31	4.13%
轻卡	56,644.38	6.30%	98,173.77	4.21%	70,460.98	4.05%	58,479.43	0.94%
非新能源整车小计	396,291.55	8.46%	826,719.73	11.16%	555,808.29	9.15%	304,619.13	6.26%
新能源整车	16,235.28	25.59%	860.34	20.56%	-	-	-	-
整车销售收入合计	412,526.83	9.14%	827,580.08	11.17%	555,808.29	9.15%	304,619.13	6.26%
配件收入	13,587.84	16.73%	27,736.18	17.88%	18,490.17	16.99%	23,712.16	13.42%
合计	426,114.66	9.38%	855,316.26	11.38%	574,298.46	9.40%	328,331.30	6.78%

（三）发行人产品及服务的主要客户群体

公司产品及服务的主要客户群体包括个体货物运输司机、运输公司、工程公司等，不同产品的主要客户群体情况如下：

产品类别		主要客户群体	客户群体特点
燃油、燃气载货汽车	重卡	个体货物运输司机、运输公司、工程公司、政府机构	满足运输煤炭、石材等大型、重型货物的中途、长途运输需要，满足工程装卸的需求；该类客户具备相对稳定的货运渠道，具备比较丰富的经营车辆经验，集团客户、个体散户相结合。
	中卡（满足城市周边、港口接驳、山地运输等长途、中途、短途货物运输需求）	个人经营	个人司机以实际运营为主体，货在哪里，人就在那里，货指向哪里，车就驾驶到哪里，这是一个庞大的客户群体，他们的足迹遍布全国各地，促进了中卡汽车的市场需求。
		物流业	物流业是融合运输业、仓储业、货代业和信息业等的复合型服务产业，是国民经济的重要组成部分，涉及领域广，吸纳就业人数多，促进生产、拉动消费作用大，在促进产业结构调整、转变经济发展方式和增强国民经济竞争力等方面发挥着重要作用。
	政府招标	政府通过招标形式购买需求车辆，进行城市建设、城区改造、建筑工程、公路工程等以城市规划为依据最终服务于城市运行。	

产品类别		主要客户群体	客户群体特点
	轻卡	运输公司；物流公司；水果、蔬菜、水产畜牧业个体商贩；建筑类工程队	运输公司和物流公司主要从事货物类商品的运输；个体商贩主要是水果、蔬菜、水产及畜牧业的使用；建筑类工程队主要是房屋、商业、铁路、道路修建的使用。
新能源汽车	中重卡	大型矿场、矿山、港口码头场内固定短途线路客户	1、区域内环保要求高； 2、整体车辆能耗成本高、出于成本节约考虑； 3、区域内充电方便、电价便宜。
	轻卡	城市配送、物流企业或个体工商户	1、客观上适应环保要求； 2、节能降耗的需要、区域内充电方便； 3、部分大中城市日常时间只能驶入厢式货车。
	客车	公交客运公司	1、响应政府有关公交政策号召、出于自身运营成本节约需求； 2、强制性更换的要求。
汽车零配件		大运汽车配件中心库、服务站、配件专卖店、大运汽车终端用户	1、以大运汽车签约法人客户（服务及配件商）为主，线上订购，线下交付； 2、汽车长期使用磨损带来的需求，以大运汽车零散终端客户为主，其他品牌商用车零散终端客户为补充。

（四）销售价格的总体变动情况

报告期内，公司销售主要产品的单价保持稳定上升，具体变动情况如下：

单位：万元

产品类别	2018年1-6月	2017年	2016年	2015年
重卡	26.53	26.10	22.86	21.48
中卡	12.00	11.32	9.66	10.04
轻卡	7.60	6.98	5.99	5.46
新能源物流车	30.85	33.41	-	-
新能源客车	61.08	-	-	-
新能源重卡	87.68	82.14	-	-

（五）发行人报告期内各期前五名客户的名称、销售金额及占销售总额的比例

公司报告期内各期前五名客户情况如下表所示：

单位：万元

序号	客户名称	销售金额	占当期销售总额的比例
2018年1-6月			
1	山西建运汽车销售有限公司及其关联方	114,923.71	26.62%
2	临沂旭翔汽车销售服务有限公司	8,203.00	1.90%
3	寿光市汇鑫车业有限公司	8,082.57	1.87%
4	成都大运汽车销售有限公司	8,009.96	1.86%
5	邯郸市重沃潍柴商贸有限公司	6,484.63	1.50%
合计		145,703.87	33.75%
2017年度			
1	山西建运汽车销售有限公司及其关联方	296,430.16	33.52%
2	元氏县来运汽车销售有限公司及其关联方	19,904.33	2.25%
3	寿光市汇鑫车业有限公司	15,367.76	1.74%
4	邯郸市重沃潍柴商贸有限公司	14,219.10	1.61%
5	黑龙江省盛乾汽车销售服务有限公司	12,767.25	1.44%
合计		358,688.60	40.56%
2016年度			
1	山西建运汽车销售有限公司及其关联方	202,808.72	35.00%
2	元氏县来运汽车销售有限公司及其关联方	18,320.69	3.16%
3	邯郸市重沃潍柴商贸有限公司	15,735.99	2.72%
4	青县金锐汽车销售有限公司	13,752.39	2.37%
5	寿光市汇鑫车业有限公司	12,742.51	2.20%
合计		263,360.29	45.45%
2015年度			
1	山西建运汽车销售有限公司及其关联方	15,598.10	4.68%
2	寿光市汇鑫车业有限公司	15,126.32	4.54%
3	黑龙江省盛乾汽车销售服务有限公司	7,620.30	2.29%
4	成都大运汽车销售有限公司	6,528.42	1.96%
5	元氏县来运汽车销售有限公司及其关联方	6,393.41	1.92%
合计		51,266.54	15.38%

公司董事、监事、高级管理人员和核心技术人员、主要关联方或持有公司5%以上股份的股东均未在前五名客户中占有权益。报告期前五大经销商中，寿

光市汇鑫车业有限公司、河北友来汽车销售有限公司、邯郸市重沃潍柴商贸有限公司之股东或员工，通过佳运合伙间接持有公司股份。其中，寿光汇鑫持股比例为 0.08%；邯郸重沃持股比例为 0.05%；河北友来持股比例为 0.04%。公司经销商之股东或员工通过佳运合伙间接持有公司股份的具体情况如下：

序号	姓名	出资额 (万元)	占佳运合 伙出资额 比例 (%)	占发行人总股 数比例 (间接持 股) (%)	经销商名称
1	杨政	2,000.00	22.47	0.3327	河北意都汽车贸易有限公司
2	范海龙	1,000.00	11.24	0.1664	东盛源汽车销售服务有限公司
3	程小闯	550.00	6.18	0.0915	焦作市广源汽车销售服务有限公司
4	王建富	500.00	5.62	0.0832	蔚县兴远汽车经销有限公司
5	刘伯伦	500.00	5.62	0.0832	寿光市汇鑫车业有限公司
6	王香萍	300.00	3.37	0.0499	邯郸市重沃潍柴商贸有限公司
7	张军哲	260.00	2.92	0.0432	河北友来汽车销售有限公司
8	耿刚	260.00	2.92	0.0432	上海新泓汽车销售服务有限公司
9	胡慧芳	240.00	2.7	0.0400	池州市重泰汽贸有限公司
10	白志华	200.00	2.25	0.0333	肃宁县德运汽车销售有限公司
11	张武朋	170.00	1.91	0.0283	山西急时雨贸易有限公司
12	薛连喜	150.00	1.69	0.0250	河津市连喜汽车运输有限公司
13	陈志强	120.00	1.35	0.0200	邢台和运汽车贸易有限责任公司
14	孙呈强	110.00	1.24	0.0184	临沂俊通汽配有限公司
15	李怀军	100.00	1.12	0.0166	林州市万顺汽车贸易有限公司
16	陈光华	100.00	1.12	0.0166	沈阳天银汽车销售服务有限公司
17	张严	100.00	1.12	0.0166	新沂市金驰汽车贸易有限公司
18	蒋慎俊	100.00	1.12	0.0166	安徽通翔贸易有限公司
19	唐刚	100.00	1.12	0.0166	张家口宏宇汽车贸易有限责任公司
20	彭树红	100.00	1.12	0.0166	天津众安汽车销售有限公司
21	李子英	100.00	1.12	0.0166	稷山县飞腾汽车贸易有限公司
22	杨遂波	100.00	1.12	0.0166	十堰市品正工贸有限公司

序号	姓名	出资额 (万元)	占佳运合 伙出资额 比例 (%)	占发行人总股 数比例 (间接持 股) (%)	经销商名称
合计		7,160.00	80.44	1.19	-

通过佳运合伙间接持有公司股份的经销商所持股份合计占比较低，为 1.17%。报告期内，发行人与上述经销商产生的交易总额分别为 53,938.32 万元、89,198.88 万元、109,530.98 万元和 32,477.64 万元，占各期营业收入总额的比例分别为 16.43%、15.53%、12.81%及 7.62%，占比持续降低。

公司第一大客户山西建运汽车销售有限公司成立于 2015 年 9 月 7 日，由李志与史俊雄共同出资成立山西建运汽车销售有限公司，李志先生持有 95%的股权并担任执行董事兼总经理。山西建运汽车销售有限公司注册资本 3,000 万元，主要经营汽车及配件的批发、零售。从 2015 年 9 月 21 日起，山西建运汽车销售有限公司先后收购从大运体系剥离出来的 5 家终端销售公司太原销售、临汾销售、西咸销售、长治销售、运城大运汽车销售有限公司和 1 家运输公司大同运输，并与大运汽车签订《战略合作框架协议》，成为大运汽车山西省总代理，从而实现了对大运汽车在山西销售网络的整合。2018 年 4 月，山西建运汽车销售有限公司全部股权转让予运城市城市建设投资开发有限公司，因此目前该公司为运城市城市建设投资开发有限公司全资子公司。

（六）各销售模式占当期销售总额的比重情况

报告期内，公司主要通过经销模式在境内销售产品，小部分产品为海外销售。公司各销售模式占当期销售总额的比重如下：

单位：万元

模式	2018 年 1-6 月		2017 年		2016 年		2015 年	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
经销模式	420,395.31	98.66%	842,206.64	98.47%	569,753.84	99.21%	308,466.01	93.95%
出口销售模式	5,719.35	1.34%	13,109.62	1.53%	4,544.62	0.79%	19,865.29	6.05%
合计	426,114.66	100%	855,316.26	100%	574,298.46	100%	328,331.30	100%

四、发行人采购情况及主要供应商

(一) 报告期内发行人主要原材料及能源供应情况

1、主要原材料采购情况

公司采购的原材料主要为发动机、变速箱、车桥、轮胎、钢圈、板簧、钢材等。报告期内，公司主要原材料的采购额变动情况如下：

单位：万元

项目	2018年1-6月		2017年度		2016年度		2015年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
发动机	119,674.41	28.80%	261,705.06	26.91%	195,100.31	26.99%	100,432.15	29.29%
车桥	42,481.89	10.22%	89,259.67	9.18%	63,025.03	8.72%	30,420.70	8.87%
变速器	22,327.71	5.37%	45,301.02	4.66%	38,644.62	5.35%	16,944.41	4.94%
轮胎、钢圈	21,159.58	5.09%	46,421.65	4.77%	29,402.86	4.07%	15,290.50	4.46%
钢材	18,670.62	4.49%	36,750.83	3.78%	22,717.55	3.14%	8,452.64	2.46%
驾驶室	20,413.55	4.91%	44,595.90	4.59%	31,721.87	4.39%	10,936.34	3.19%
气瓶	598.62	0.14%	20,864.09	2.15%	3,436.02	0.48%	930.16	0.27%
钢板弹簧-板簧	6,668.55	1.61%	12,758.42	1.31%	7,636.34	1.06%	4,292.69	1.25%
新能源电池	5,727.02	1.38%	95,907.83	9.86%	70,270.54	9.72%		
新能源控制器	626.65	0.15%	13,222.75	1.36%	13,701.91	1.90%		
合计	258,348.60	62.16%	666,787.22	68.57%	475,657.05	65.82%	187,699.59	54.73%

2、主要能源采购情况

公司经营所需的主要能源为水、电力、天然气、柴油等。报告期内，公司主要能源的采购金额变动情况如下：

单位：万元

项目	2018年1-6月	2017年	2016年	2015年
水	71.53	175.23	139.58	97.64
电	1,285.85	2,622.92	2,192.49	1,717.89
天然气	360.47	722.47	495.46	462.80
柴油	472.69	832.58	838.16	513.48

3、主要原材料及能源价格变动情况

报告期内，公司主要原材料及能源价格变动情况如下表所示：

序号	主要原材料及能源	单位	采购数量	采购金额（万元）	采购单价（元）
2018年1-6月					
1	发动机	个	27,199.00	119,674.41	43,999.56
2	车桥	个	61,915.00	42,481.89	6,861.32
3	变速器	个	26,662.00	22,327.71	8,374.36
4	轮胎、轮辋	个	308,566.00	21,159.58	685.74
5	钢材	kg	43,951,263.01	18,670.62	4.25
6	驾驶室	个	20,815.00	20,413.55	9,807.14
7	气瓶	个	178.00	598.62	33,630.07
8	钢板弹簧-板簧	个	91,356.00	6,668.55	729.95
9	新能源电池	个	1,474.00	5,727.02	38,853.62
10	新能源控制器	个	1,652.00	626.65	3,793.29
11	水	吨	208,449.00	71.53	3.43
12	电	度	17,833,102.79	1,285.85	0.72
13	天然气	方	1,224,815.00	360.47	2.94
14	柴油	升	1,039,299.91	472.69	4.55
2017年度					
1	发动机	个	51,838.00	261,705.06	50,485.18
2	车桥	个	142,570.00	89,259.67	6,260.76
3	变速器	个	51,138.00	45,301.02	8,858.58
4	轮胎、轮辋	个	752,704.00	46,421.65	616.73
5	钢材	kg	89,924,728.00	36,750.83	4.09
6	驾驶室	个	42,953.00	44,595.90	10,382.49
7	气瓶	个	6,169.00	20,864.09	33,820.87
8	钢板弹簧-板簧	个	251,327.00	12,758.42	507.64
9	新能源电池	个	22,491.00	95,907.83	42,642.76
10	新能源控制器	个	23,812.00	13,222.75	5,552.98
11	水	吨	477,296.00	175.23	3.67
12	电	度	39,665,519.72	2,622.92	0.66
13	天然气	方	2,642,037.00	722.47	2.73

序号	主要原材料及能源	单位	采购数量	采购金额（万元）	采购单价（元）
14	柴油	升	1,990,557.94	832.58	4.18
2016 年度					
1	发动机	个	39,122.00	195,100.31	49,869.72
2	车桥	个	107,132.00	63,025.03	5,882.93
3	变速器	个	41,526.00	38,644.62	9,306.13
4	轮胎、轮辋	个	513,756.00	29,402.86	572.31
5	钢材	kg	71,398,665.32	22,717.55	3.18
6	驾驶室	个	36,946.00	31,721.87	8,586.01
7	气瓶	个	1,026.00	3,436.02	33,489.50
8	钢板弹簧-板簧	个	164,996.00	7,636.34	462.82
9	新能源电池	个	12,187.00	70,270.54	57,660.25
10	新能源控制器	个	17,315.00	13,701.91	7,913.32
11	水	吨	423,678.83	139.58	3.29
12	电	度	30,783,116.31	2,192.49	0.71
13	天然气	方	1,813,227.00	495.46	2.73
14	柴油	升	1,782,508.50	838.16	4.70
2015 年度					
1	发动机	个	25,586.00	100,432.15	39,252.77
2	车桥	个	58,954.00	30,420.70	5,160.07
3	变速器	个	28,777.00	16,944.41	5,888.18
4	轮胎、轮辋	个	283,773.00	15,290.50	538.83
5	钢材	kg	26,312,132.51	8,452.64	3.21
6	驾驶室	个	18,015.00	10,936.34	6,070.69
7	气瓶	个	246.00	930.16	37,811.27
8	钢板弹簧-板簧	个	130,574.00	4,292.69	328.75
9	新能源电池	个	-	-	-
10	新能源控制器	个	-	-	-
11	水	吨	405,346.17	97.64	2.41
12	电	度	20,692,800.20	1,717.89	0.83
13	天然气	方	1,516,671.00	462.80	3.05
14	柴油	升	1,007,956.93	513.48	5.09

(二) 发行人报告期内各期前五名供应商的名称、采购金额及占当期采购总额的比例

报告期内公司向前五名供应商的采购情况如下：

单位：万元

序号	供应商名称	采购金额	占采购总额比重	采购产品类别
2018年1-6月				
1	潍柴动力股份有限公司	48,348.65	11.64%	发动机
2	广西玉柴机器股份有限公司	30,141.71	7.25%	发动机
3	陕西法士特齿轮有限责任公司	18,078.86	4.35%	变速器
4	昆明云内动力股份有限公司	16,025.20	3.86%	发动机
5	山东蓬翔汽车有限公司	10,712.06	2.58%	车桥
	合计	123,306.49	29.68%	
2017年度				
1	潍柴动力股份有限公司	160,386.39	16.49%	发动机
2	郑州比克电池有限公司	54,270.30	5.58%	电池
3	广西玉柴机器股份有限公司	46,844.36	4.82%	发动机
4	陕西法士特齿轮有限责任公司	39,772.09	4.09%	变速器
5	昆明云内动力股份有限公司	30,225.29	3.11%	发动机
	合计	331,498.43	34.09%	
2016年度				
1	潍柴动力股份有限公司	145,525.54	20.13%	发动机
2	深圳市沃特玛电池有限公司	76,573.33	10.59%	电池
3	陕西法士特齿轮有限责任公司	33,394.52	4.62%	变速器
4	广西玉柴机器股份有限公司	26,672.57	3.69%	发动机
5	山东蓬翔汽车有限公司	19,619.72	2.71%	车桥
	合计	301,785.68	41.74%	
2015年度				
1	潍柴动力股份有限公司	62,877.08	18.33%	发动机
2	昆明云内动力股份有限公司	15,726.16	4.59%	发动机
3	陕西法士特齿轮有限责任公司	13,920.89	4.06%	变速器
4	老河口市德尔工贸有限公司	9,095.47	2.65%	发动机
5	陕西汉德车桥有限公司	8,823.84	2.57%	车桥

序号	供应商名称	采购金额	占采购总额比重	采购产品类别
	合计	110,443.44	32.20%	

报告期内，公司与前五大供应商之间不存在关联关系，公司董事、监事、高级管理人员、其他核心人员、持有发行人 5% 股份以上的股东、公司的其他关联方未在上述供应商中拥有权益。

五、发行人主要固定资产及无形资产情况

（一）发行人拥有的固定资产情况

1、房屋建筑物

截至报告期末，公司及控股子公司的房屋所有权如下表所示：

序号	权利人	证书编号	对应土地证号	房屋坐落位置	建筑面积 (m ²)	使用期限	用途	他项权证
1	大运汽车	房权证运(港)字第 00016961 号	运港国用(2016)第 045 号	运城空港经济开发区机场大道 1 号	4,285.09	2016.11.18-2054.3.18	工业	晋(2018)运经开不动产证明第 0087/0090 号
2	大运汽车	房权证运(港)字第 00016963 号	运港国用(2016)第 045 号	运城空港经济开发区机场大道 1 号	2,151.85	2016.11.18-2054.3.18	工业	晋(2018)运经开不动产证明第 0087/0090 号
3	大运汽车	房权证运(港)字第 00016960 号	运港国用(2016)第 045 号	运城空港经济开发区机场大道 1 号	2,431.28	2016.11.8-2054.3.18	工业	晋(2018)运经开不动产证明第 0087/0090 号
4	大运汽车	房权证运(港)字第 00016959 号	运港国用(2016)第 045 号	运城空港经济开发区机场大道 1 号	61,852.80	2016.11.18-2054.3.18	工业	晋(2018)运经开不动产证明第 0087/0090 号
5	大运汽车	房权证运(港)字第 00016962 号	运港国用(2016)第 045 号	运城空港经济开发区机场大道 1 号	45,798.75	2016.11.18-2054.3.18	工业	晋(2018)运经开不动产证明第 0087/0090 号
6	大运汽车	房权证运(港)字第 00016977 号	运港国用(2016)第 045 号	运城空港经济开发区机场大道 1 号	100.18	2016.11.18-2054.3.18	工业	晋(2018)运经开不动产证明第 0087/0090 号
7	大运汽车	房权证运(港)字第 00016973 号	运港国用(2016)第 046 号	运城空港经济开发区机场大道 1 号	39,921.41	2016.11.18-2054.3.18	工业	晋(2018)运经开不动产证明第 0088/0091 号
8	大运汽车	房权证运(港)字第 00016972 号	运港国用(2016)第 046 号	运城空港经济开发区机场大道 1 号	34,648.88	2016.11.18-2054.3.18	工业	晋(2018)运经开不动产证明第 0088/0091 号

序号	权利人	证书编号	对应土地证号	房屋坐落位置	建筑面积 (m ²)	使用期限	用途	他项权证
9	大运汽车	房权证运(港)字第00016971号	运港国用(2016)第046号	运城空港经济开发区机场大道1号	1,282.18	2016.11.18-2054.3.18	工业	晋(2018)运经开不动产证明第0088/0091号
10	大运汽车	房权证运(港)字第00016975号	运港国用(2016)第046号	运城空港经济开发区机场大道1号	9,347.25	2016.11.18-2054.3.18	工业	晋(2018)运经开不动产证明第0088/0091号
11	大运汽车	房权证运(港)字第00016969号	运港国用(2016)第046号	运城空港经济开发区机场大道1号	3,963.16	2016.11.18-2054.3.18	工业	晋(2018)运经开不动产证明第0088/0091号
12	大运汽车	房权证运(港)字第00016966号	运港国用(2016)第046号	运城空港经济开发区机场大道1号	16,880.37	2016.11.18-2054.3.18	工业	晋(2018)运经开不动产证明第0088/0091号
13	大运汽车	房权证运(港)字第00016974号	运港国用(2016)第046号	运城空港经济开发区机场大道1号	19,971.10	2016.11.18-2054.3.18	工业	晋(2018)运经开不动产证明第0088/0091号
14	大运汽车	房权证运(港)字第00016965号	运港国用(2016)第046号	运城空港经济开发区机场大道1号	3,049.35	2016.11.18-2054.3.18	工业	晋(2018)运经开不动产证明第0088/0091号
15	大运汽车	房权证运(港)字第00016968号	运港国用(2016)第046号	运城空港经济开发区机场大道1号	11,928.02	2016.11.18-2054.3.18	工业	晋(2018)运经开不动产证明第0088/0091号
16	大运汽车	房权证运(港)字第00016967号	运港国用(2016)第046号	运城空港经济开发区机场大道1号	11,966.10	2016.11.18-2054.3.18	工业	晋(2018)运经开不动产证明第0088/0091号
17	大运汽车	房权证运(港)字第00016970号	运港国用(2016)第046号	运城空港经济开发区机场大道1号	923.36	2016.11.18-2054.3.18	工业	晋(2018)运经开不动产证明第0088/0091号
18	大运汽车	房权证运(港)字第00016976号	运港国用(2016)第046号	运城空港经济开发区机场大道1号	77.85	2016.11.18-2054.3.18	工业	晋(2018)运经开不动产证明第0088/0091号
19	大运汽车	房权证运(港)字第00016951号	运港国用(2016)第047号	运城空港经济开发区机场大道1号	879.64	2016.11.18-2054.3.18	工业	晋(2018)运经开不动产证明第0089/0092号
20	大运汽车	房权证运(港)字第00016957号	运港国用(2016)第047号	运城空港经济开发区机场大道1号	1,453.95	2016.11.18-2054.3.18	工业	晋(2018)运经开不动产证明第0089/0092号
21	大运汽车	房权证运(港)字第00016954号	运港国用(2016)第047号	运城空港经济开发区机场大道1号	2,958.50	2016.11.18-2054.3.18	工业	晋(2018)运经开不动产证明第0089/0092号
22	大运汽车	房权证运(港)字第	运港国用(2016)第	运城空港经济开发区机	2,204.78	2016.11.18-2054.3.18	工业	晋(2018)运经开不动产证明第

序号	权利人	证书编号	对应土地证号	房屋坐落位置	建筑面积 (m ²)	使用期限	用途	他项权证
		00016952 号	047 号	场大道 1 号				0089/0092 号
23	大运汽车	房权证运(港)字第 00016964 号	运港国用(2016)第 047 号	运城空港经济开发区机场大道 1 号	1,493.22	2016.11.18-2054.3.18	工业	晋(2018)运经开不动产证明第 0089/0092 号
24	大运汽车	房权证运(港)字第 00016953 号	运港国用(2016)第 047 号	运城空港经济开发区机场大道 1 号	2,476.75	2016.11.18-2054.3.18	工业	晋(2018)运经开不动产证明第 0089/0092 号
25	大运汽车	房权证运(港)字第 00016958 号	运港国用(2016)第 047 号	运城空港经济开发区机场大道 1 号	916.60	2016.11.18-2054.3.18	工业	晋(2018)运经开不动产证明第 0089/0092 号
26	大运汽车	房权证运(港)字第 00016956 号	运港国用(2016)第 047 号	运城空港经济开发区机场大道 1 号	5,182.80	2016.11.18-2054.3.18	工业	晋(2018)运经开不动产证明第 0089/0092 号
27	大运汽车	房权证运(港)字第 00016955 号	运港国用(2016)第 047 号	运城空港经济开发区机场大道 1 号	2,081.16	2016.11.18-2054.3.18	工业	晋(2018)运经开不动产证明第 0089/0092 号
28	大运汽车	房权证运(港)字第 00017192 号	运港国用(2016)第 049 号	运城空港经济开发区汤里街 8 号	1,376.97	2016.11.29-2066.11.2	工业	-
29	大运汽车	房权证运(港)字第 00017189 号	运港国用(2016)第 049 号	运城空港经济开发区汤里街 8 号	46.6	2016.11.29-2066.11.2	工业	-
30	大运汽车	房权证运(港)字第 00017190 号	运港国用(2016)第 049 号	运城空港经济开发区汤里街 8 号	109.32	2016.11.29-2066.11.2	工业	-
31	大运汽车	房权证运(港)字第 00017193 号	运港国用(2016)第 049 号	运城空港经济开发区汤里街 8 号	1,550.91	2016.11.29-2066.11.2	工业	-
32	大运汽车	房权证运(港)字第 00017191 号	运港国用(2016)第 049 号	运城空港经济开发区汤里街 8 号	1,851.81	2016.11.29-2066.11.2	工业	-
33	大运汽车	房权证运(港)字第 00017188 号	运港国用(2016)第 050 号	运城空港经济开发区汤里街 8 号	57,752.8	2016.11.29-2066.11.2	工业	晋(2018)运经开不动产证明第 0001648 号
34	大运汽车	晋(2018)运经开不动产权第 0002475 号	运港国用(2016)第 046 号	运城经济技术开发区机场大道 1 号	7,196.41	2004.3.19-2054.3.18	工业	-
35	大运汽车	晋(2018)运经开不动产权第 0002476 号	运港国用(2016)第 046 号	运城经济技术开发区机场大道 1 号	12,329.25	2014.3.19-2054.3.18	工业	-
36	大运汽车	晋(2018)运经开不动	晋(2018)运经开不	运城经济技术开发区司	3,687.06	2018.9.11-2068.9.10	工业	晋(2018)运经开不动产证明第

序号	权利人	证书编号	对应土地证号	房屋坐落位置	建筑面积 (m ²)	使用期限	用途	他项权证
		产权第 0002479 号	不动产权证第 0001482 号	马温公路以西、汤里西路以东				0001609 号
37	大运汽车	晋 (2018) 运经开不动产权第 0002478 号	晋 (2018) 运经开不动产权证第 0001482 号	运城经济技术开发区司马温公路以西、汤里西路以东	2,621.2	2018.9.11-2068.9.10	工业	晋 (2018) 运经开不动产证明第 0001609 号
38	大运汽车	晋 (2018) 运经开不动产权第 0002477 号	晋 (2018) 运经开不动产权证第 0001482 号	运城经济技术开发区司马温公路以西、汤里西路以东	4,666.62	2018.9.11-2068.9.10	工业	晋 (2018) 运经开不动产证明第 0001609 号
39	成都大运	川 (2017) 龙泉驿区不动产权第 0076022 号	川 (2017) 龙泉驿区不动产权第 0073157 号	龙泉驿区车城东七路 388 号办公楼栋	10,243.23	至 2060.4.27	工业	川 (2018) 龙泉驿区不动产证明第 0008067 号
40	成都大运	川 (2017) 龙泉驿区不动产权第 0076030 号	川 (2017) 龙泉驿区不动产权第 0073157 号	龙泉驿区车城东七路 388 号车架联合厂房栋	21,365.03	至 2060.4.27	工业	川 (2018) 龙泉驿区不动产证明第 0008067 号
41	成都大运	川 (2017) 龙泉驿区不动产权第 0076025 号	川 (2017) 龙泉驿区不动产权第 0073157 号	龙泉驿区车城东七路 388 号倒班楼及活动中心栋	16,043.49	至 2060.4.27	工业	川 (2018) 龙泉驿区不动产证明第 0008067 号
42	成都大运	川 (2017) 龙泉驿区不动产权第 0078645 号	川 (2017) 龙泉驿区不动产权第 0073158 号	龙泉驿区车城东六路 899 号车厢联合厂房	16,423.35	至 2060.4.27	工业	川 (2018) 龙泉驿区不动产证明第 0008066 号
43	成都大运	川 (2017) 龙泉驿区不动产权第 0078637 号	川 (2017) 龙泉驿区不动产权第 0073158 号	龙泉驿区车城东六路 899 号发车间	1,389.18	至 2060.4.27	工业	川 (2018) 龙泉驿区不动产证明第 0008066 号
44	成都大运	川 (2017) 龙泉驿区不动产权第 0078643 号	川 (2017) 龙泉驿区不动产权第 0073158 号	龙泉驿区车城东六路 899 号发车棚	1,152.00	至 2060.4.27	工业	川 (2018) 龙泉驿区不动产证明第 0008066 号
45	成都大运	川 (2017) 龙泉驿区不动产权第 0078635 号	川 (2017) 龙泉驿区不动产权第 0073158 号	龙泉驿区车城东六路 899 号货箱车间	19,690.26	至 2060.4.27	工业	川 (2018) 龙泉驿区不动产证明第 0008066 号

序号	权利人	证书编号	对应土地证号	房屋坐落位置	建筑面积 (m ²)	使用期限	用途	他项权证
46	成都大运	川(2017)龙泉驿区不动产权第0078646号	川(2017)龙泉驿区不动产权第0073158号	龙泉驿区车城东六路899号检测返修车间	8,421.99	至2060.4.27	工业	川(2018)龙泉驿区不动产证明第0008066号
47	成都大运	川(2017)龙泉驿区不动产权第0078640号	川(2017)龙泉驿区不动产权第0073158号	龙泉驿区车城东六路899号自卸货箱车间	18,998.45	至2060.4.27	工业	川(2018)龙泉驿区不动产证明第0008066号
48	成都大运	川(2017)龙泉驿区不动产权第0076044号	川(2017)龙泉驿区不动产权第0072337号	龙泉驿区车城东七路390号4S店栋	2,796.10	至2060.4.27	工业	川(2018)龙泉驿区不动产证明第0008065号
49	成都大运	川(2017)龙泉驿区不动产权第0076041号	川(2017)龙泉驿区不动产权第0072337号	龙泉驿区车城东七路390号冲焊车间栋	13,679.75	至2060.4.27	工业	川(2018)龙泉驿区不动产证明第0008065号
50	成都大运	川(2017)龙泉驿区不动产权第0076036号	川(2017)龙泉驿区不动产权第0072337号	龙泉驿区车城东七路390号涂装车间栋	9,464.53	至2060.4.27	工业	川(2018)龙泉驿区不动产证明第0008065号
51	成都大运	川(2017)龙泉驿区不动产权第0076039号	川(2017)龙泉驿区不动产权第0072337号	龙泉驿区车城东七路390号维修车间栋	1,125.43	至2060.4.27	工业	川(2018)龙泉驿区不动产证明第0008065号
52	成都大运	川(2017)龙泉驿区不动产权第0076047号	川(2017)龙泉驿区不动产权第0072337号	龙泉驿区车城东七路390号研发试制车间栋	2,949.35	至2060.4.27	工业	川(2018)龙泉驿区不动产证明第0008065号
53	成都大运	川(2017)龙泉驿区不动产权第0076049号	川(2017)龙泉驿区不动产权第0072337号	龙泉驿区车城东七路390号总装车间栋	29,730.45	至2060.4.27	工业	川(2018)龙泉驿区不动产证明第0008065号
54	成都大运	川(2018)龙泉驿区不动产权第0074614号	川(2017)龙泉驿区不动产权第0073157号	龙泉驿区车城东七路388号8栋1层1号	26,205.37	至2060.4.27	工业	川(2018)龙泉驿区不动产证明第0008067号
55	湖北大运	鄂(2017)十堰市勋阳区不动产权	鄂(2017)十堰市勋阳区不动	郧阳区茶店镇蔡家岭村大运路1号1	9,942.84	2010.11.15-2060.11.15	工业	鄂(2018)十堰市郧阳区不动产证明第0002646

序号	权利人	证书编号	对应土地证号	房屋坐落位置	建筑面积 (m ²)	使用期限	用途	他项权证
		第 0001422 号	产权第 0001422 号	栋				号
56	湖北大运	鄂 (2017) 十堰市勋阳区不动产权第 0001423 号	鄂 (2017) 十堰市勋阳区不动产权第 0001423 号	郧阳区柳陂镇朋儒村大通路 1 号 9 栋	1,958.04	2010.11.15-2060.11.15	工业	-
57	湖北大运	鄂 (2017) 十堰市勋阳区不动产权第 0001424 号	鄂 (2017) 十堰市勋阳区不动产权第 0001424 号	郧阳区柳陂镇朋儒村九州路 18 号 17 栋	1,762.01	2010.11.15-2060.11.15	工业	-
58	湖北大运	鄂 (2017) 十堰市勋阳区不动产权第 0001425 号	鄂 (2017) 十堰市勋阳区不动产权第 0001425 号	郧阳区柳陂镇朋儒村九州路 18 号 15 栋	342.12	2010.11.15-2060.11.15	工业	-
59	湖北大运	鄂 (2017) 十堰市勋阳区不动产权第 0001426 号	鄂 (2017) 十堰市勋阳区不动产权第 0001426 号	郧阳区柳陂镇朋儒村九州路 18 号 16 栋	222.83	2010.11.15-2060.11.15	工业	-
60	湖北大运	鄂 (2017) 十堰市勋阳区不动产权第 0001427 号	鄂 (2017) 十堰市勋阳区不动产权第 0001427 号	郧阳区茶店镇二道坡村、柳陂镇蔡家岭村	32,593.8	2010.11.15-2060.11.15	工业	鄂 (2018) 十堰市郧阳区不动产证明第 0000708 号
61	湖北大运	鄂 (2017) 十堰市勋阳区不动产权第 0001428 号	鄂 (2017) 十堰市勋阳区不动产权第 0001428 号	郧阳区茶店镇二道坡村、柳陂镇蔡家岭村	240,320.9	2010.11.15-2060.11.15	工业	鄂 (2018) 十堰市郧阳区不动产证明第 0000707 号
62	湖北大运	鄂 (2017) 十堰市勋阳区不动产权第 0001429 号	鄂 (2017) 十堰市勋阳区不动产权第 0001429 号	郧阳区柳陂镇朋儒村大通路 1 号 8 栋	48,985.62	2010.11.15-2060.11.15	工业	鄂 (2018) 十堰市郧阳区不动产证明第 0002644 号
63	湖北大运	鄂 (2017) 十堰市勋阳区不动产权第 0001430 号	鄂 (2017) 十堰市勋阳区不动产权第 0001430 号	郧阳区茶店镇二道坡村、蔡家岭村大通路 1 号 3 栋	20,461.48	2010.11.15-2060.11.15	工业	-
64	湖北大运	鄂 (2017) 十堰市勋阳区不动产权第 0001431 号	鄂 (2017) 十堰市勋阳区不动产权第 0001431 号	郧阳区茶店镇二道坡村、蔡家岭村大通路 1 号 5 栋	41,249.43	2010.11.15-2060.11.15	工业	-
65	湖北大运	鄂 (2017)	鄂 (2017)	郧阳区茶店	2,119.22	2010.11.15-	工业	-

序号	权利人	证书编号	对应土地证号	房屋坐落位置	建筑面积 (m ²)	使用期限	用途	他项权证
	运	十堰市勋阳区不动产权第 0001432 号	十堰市勋阳区不动产权第 0001432 号	镇二道坡村大运路 1 号 7 栋		2060.11.15		
66	湖北大运	鄂 (2017) 十堰市勋阳区不动产权第 0001433 号	鄂 (2017) 十堰市勋阳区不动产权第 0001433 号	郧阳区茶店镇二道坡村大运路 1 号 14 栋	1,593.09	2010.11.15-2060.11.15	工业	-
67	湖北大运	鄂 (2017) 十堰市勋阳区不动产权第 0001434 号	鄂 (2017) 十堰市勋阳区不动产权第 0001434 号	郧阳区茶店镇二道坡村大运路 1 号 10 栋	1,297.87	2010.11.15-2060.11.15	工业	-
68	湖北大运	鄂 (2017) 十堰市勋阳区不动产权第 0001437 号	鄂 (2017) 十堰市勋阳区不动产权第 0001437 号	郧阳区茶店镇二道坡村大运路 1 号 12 栋	4,089.32	2010.11.15-2060.11.15	工业	-
69	湖北大运	鄂 (2017) 十堰市勋阳区不动产权第 0001438 号	鄂 (2017) 十堰市勋阳区不动产权第 0001438 号	郧阳区茶店镇二道坡村大运路 1 号 13 栋	4,218.26	2010.11.15-2060.11.15	工业	-
70	湖北大运	鄂 (2018) 十堰市郧阳区不动产权第 0003841 号	鄂 (2018) 十堰市郧阳区不动产权第 0003841 号	郧阳区柳陂镇朋儒村大运路 1 号 19 幢	1,499.45	2010.11.15-2060.11.15	工业	鄂 (2018) 十堰市郧阳区不动产证明第 0002644 号
71	湖北大运	鄂 (2018) 十堰市郧阳区不动产权第 0003842 号	鄂 (2018) 十堰市郧阳区不动产权第 0003842 号	郧阳区柳陂镇朋儒村大运路 1 号 18 幢	9,466.04	2010.11.15-2060.11.15	工业	鄂 (2018) 十堰市郧阳区不动产证明第 0002644 号
72	湖北大运	鄂 (2018) 十堰市郧阳区不动产权第 0004225 号	鄂 (2018) 十堰市郧阳区不动产权第 0004225 号	郧阳区茶店镇蔡家岭村、二道坡村、柳陂镇朋儒村大运路 1 号 15 幢	5,822.16	2010.11.15-2060.11.15	工业	堰市郧阳区不动产证明第 0000707 号
73	湖北大运	鄂 (2018) 十堰市郧阳区不动产权第 0004224 号	鄂 (2018) 十堰市郧阳区不动产权第 0004224 号	郧阳区茶店镇蔡家岭村、二道坡村、柳陂镇朋儒村大运路 1 号 16 幢	5,972.43	2010.11.15-2060.11.15	工业	堰市郧阳区不动产证明第 0000707 号

截至本招股说明书签署日,除已披露情形外,公司及其子公司拥有的上述房

产均不存在抵押、质押、冻结或其他权利受限的情况。

截至本招股说明书签署日，发行人及其子公司租赁房产的具体情况如下：

序号	承租人	出租人	坐落位置	面积或间数	期限	租赁用途
1	运城分公司	大运摩托	广州市花都区永发大道12号的厂房C栋部分厂房	720平方米	2018.1.1-2019.12.31	库房
2	广州分公司	广州大运机车	广州市花都区狮岭镇平步大道奇星路厂房	不超过30,000平方米	2018.3.1-2018.12.31	厂房
3	广州分公司	广州大运机车	广州市花都区狮岭镇平步大道奇星路员工宿舍	不超过100间	2018.5.1-2018.12.31	宿舍

就上述第2、3项租赁房产，出租人未取得相关的权属证书。上述租赁厂房不是发行人主要的生产经营场所，其面积占发行人生产经营性房产总面积比例较低，上述租赁宿舍不用于发行人生产经营；如因权属问题导致上述租赁厂房和宿舍无法继续使用的，发行人可于合理期限内寻求其他替代性房屋搬迁解决，更换该等租赁房产对发行人生产经营影响较小。发行人控股股东大运九州和实际控制人远勤山已出具承诺，承诺如因该等租赁房产权属问题造成广州分公司无法继续使用等房产的，将负责协助其取得新的相同或相似条件的租赁房产，并对其损失给予全额补偿。

2、主要设备

截至2018年6月30日，公司账面原值在200万元以上的机器设备原值总计31,414.46万元，账面价值为20,700.02万元，账面原值在200万元以上的机器设备情况主要如下：

序号	资产所属单位	名称	账面原值(万元)	账面净值(万元)	成新率(%)
1	成都大运	车身涂装生产线	4,134.48	3,326.03	80.45
2	成都大运	货箱涂装生产线	2,314.38	1,861.55	80.43
3	十堰分公司	总装生产线-装配输送机	1,415.23	1,094.15	77.31
4	运城分公司	A线自动化改造	921.24	751.17	81.54
5	运城分公司	面漆自动化喷涂系统	876.85	683.41	77.94
6	成都大运	涂装成套设施	806.27	32.25	4.00

序号	资产所属单位	名称	账面原值 (万元)	账面净值 (万元)	成新率 (%)
7	运城分公司	涂装车间车身工段前处理、电泳设备	803.73	344.86	42.91
8	成都大运	新自卸货箱涂装生产线	720.73	579.80	80.45
9	运城分公司	车架纵梁成形专用压力机	719.63	560.11	77.83
10	成都大运	5000T 压力机设备	705.39	566.13	80.26
11	运城分公司	框架式单动油压机	701.28	311.57	44.43
12	成都大运	涂装-总装车身存储输送线	619.15	499.44	80.66
13	成都大运	总装配线	610.16	490.48	80.38
14	成都大运	车身焊装生产线	600.18	481.93	80.30
15	成都大运	电泳线改迁工程	567.06	22.68	4.00
16	运城分公司	涂装车间车架工段前处理及电泳	529.37	263.86	49.84
17	湖北大运	焊装生产线	517.12	413.93	80.04
18	湖北大运	涂装二线	503.98	408.69	81.09
19	运城分公司	涂装车间车身段电控工程设备	502.09	250.27	49.84
20	湖北大运	涂装一线	491.45	398.34	81.05
21	成都大运	电泳线工程	462.63	110.43	23.87
22	成都大运	检测线	446.61	17.86	4.00
23	运城分公司	框架式单动油压机	433.55	192.62	44.43
24	成都大运	焊装-涂装车身存储输送线	432.17	346.70	80.22
25	运城分公司	框架式单动油压机	399.61	177.54	44.43
26	运城分公司	框架式单动油压机	386.41	171.68	44.43
27	运城分公司	框架式单动油压机	386.41	171.68	44.43
28	运城分公司	框架式单动油压机	378.11	167.99	44.43
29	湖北大运	电动车生产线	362.99	306.97	84.57
30	运城分公司	数控柔性化自动剪切生产线	357.36	279.92	78.33
31	成都大运	模具生产线	351.59	199.14	56.64
32	成都大运	车架涂装生产线	336.28	269.57	80.16
33	运城分公司	前处理电泳自行葫芦输送系统	328.21	163.59	49.84
34	运城分公司	框架式单动油压机	317.78	141.18	44.43

序号	资产所属单位	名称	账面原值 (万元)	账面净值 (万元)	成新率 (%)
35	运城分公司	虚拟化云计算数据中心	311.05	226.28	72.75
36	运城分公司	总装总装配线	309.35	151.51	48.98
37	运城分公司	滑橇输送系统 2-中涂、面漆线	299.68	125.76	41.96
38	运城分公司	中涂自动化喷涂系统	295.70	231.09	78.15
39	大运汽车	悬挂底盘线	288.61	258.15	89.44
40	运城分公司	安防监控系统	284.51	241.31	84.82
41	成都大运	车架铆接生产线	282.98	229.52	81.11
42	运城分公司	框架式单动油压机	272.53	121.08	44.43
43	运城分公司	框架式单动油压机	272.53	121.08	44.43
44	运城分公司	框架式单动油压机	272.53	121.08	44.43
45	运城分公司	积放式输送链	262.45	130.82	49.84
46	运城分公司	框架式单动油压机	261.22	116.05	44.43
47	运城分公司	汽车纵梁数控折弯生产线	256.55	156.64	61.06
48	运城分公司	纵梁数控冲孔机	251.72	186.35	74.03
49	运城分公司	车架涂装线输送系统	245.62	122.43	49.84
50	运城分公司	积放式输送链	235.04	117.16	49.84
51	运城分公司	单动厚板冲压液压机	228.52	167.01	73.08
52	十堰分公司	开闭所电力设备	228.06	182.44	80.00
53	大运汽车	母线槽、桥架及电缆	224.88	153.31	68.17
54	成都大运	污水处理站工艺设备	220.16	177.10	80.44
55	成都大运	驾驶室内饰装配线	217.53	174.55	80.24
56	运城分公司	滑橇输送系统 3-电泳线	212.45	89.63	42.19
57	湖北大运	10M 折弯机	209.67	206.35	98.42
58	大运汽车	总装输送线	209.37	187.27	89.44
59	运城分公司	汽车纵梁数控平板冲孔线	208.13	159.80	76.78
60	运城分公司	汽车纵梁数控平板冲孔线	208.13	159.80	76.78

序号	资产所属单位	名称	账面原值 (万元)	账面净值 (万元)	成新率 (%)
	司				
61	大运汽车	双机联动数控折弯机	204.96	134.23	65.49
62	运城分公司	车架喷涂喷漆室	201.06	194.69	96.83
合计			31,414.46	20,700.02	65.89

(二) 发行人拥有的无形资产情况

1、商标

截至 2018 年 6 月 30 日, 发行人及控股子公司已取得国家商标局颁发商标注册证的商标共有 18 项, 具体情况如下:

序号	权利人	商标内容	注册号	核定使用商品类别	有效期	取得方式
1	成都大运	奥普力	11521766	第 12 类	2014.2.21-2024.2.20	原始取得
2	成都大运	欧普力	11521759	第 12 类	2014.2.21-2024.2.20	原始取得
3	成都大运	祺运	8572010	第 12 类	2011.8.21-2021.8.20	原始取得
4	成都大运	银河	3947781	第 12 类	2016.7.21-2026.7.20	原始取得
5	成都大运	YINHE	3947782	第 12 类	2016.7.21-2026.7.20	原始取得
6	成都大运		876823	第 12 类	2016.10.7-2026.10.6	原始取得
7	成都大运		3470056	第 12 类	2014.8.28-2024.8.27	原始取得
8	成都大运	YINHALE	4022993	第 12 类	2016.7.28-2026.7.27	原始取得
9	成都大运	银河	4022992	第 12 类	2016.9.28-2026.9.27	原始取得
10	成都大运		4022991	第 12 类	2016.7.7-2026.7.6	原始取得
11	成都大运	CHUANLU	3607281	第 12 类	2015.1.21-2025.1.20	原始取得
12	成都大运		675472	第 12 类	2014.1.28-2024.1.27	原始取得
13	成都大运		3607280	第 12 类	2015.1.21-2025.1.20	原始取得

序号	权利人	商标内容	注册号	核定使用商品类别	有效期	取得方式
14	大运汽车		23042304	第 12 类	2018.4.28-2028.4.27	原始取得
15	大运汽车		8716409	第 12 类	2011.11.7-2021.11.6	继受取得
16	大运汽车		4332088	第 12 类	2017.5.14-2027.5.13	继受取得
17	大运汽车		4277248	第 12 类	2017.2.28-2027.2.27	继受取得
18	大运汽车		4233581	第 12 类	2017.1.28-2027.1.27	继受取得

2、专利

截至 2018 年 6 月 30 日，发行人及其子公司已取得国家知识产权局核发专利证书的专利共有 1,072 项，其中，发明专利 16 项，实用新型专利 569 项，外观设计专利 487 项。该等专利的具体情况如下：

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
1	徽标（大运）	外观设计	2010306288655	大运汽车	2010.11.23	2011.6.1	10年
2	前大灯总成（牵引车用）	外观设计	2010306288890	大运汽车	2010.11.23	2011.5.11	10年
3	前雾灯总成（牵引车用）	外观设计	2010306288903	大运汽车	2010.11.23	2011.6.8	10年
4	示廓灯	外观设计	2010306288871	大运汽车	2010.11.23	2011.5.11	10年
5	汽车座椅	外观设计	2011300054812	大运汽车	2011.1.13	2011.6.22	10年
6	组合仪表	外观设计	2010306789019	大运汽车	2010.12.15	2011.5.18	10年
7	导流罩（高顶车后部）	外观设计	2011300054846	大运汽车	2011.1.13	2011.6.22	10年
8	导流罩（平顶车顶）	外观设计	2011300054850	大运汽车	2011.1.13	2011.6.22	10年
9	保险杠（3253）	外观设计	2010306288886	大运汽车	2010.11.23	2011.6.11	10年
10	导流罩（侧面）	外观设计	201130005487X	大运汽车	2011.1.13	2011.6.15	10年
11	驾驶室（短 200）	外观设计	2010306789146	大运汽车	2010.12.15	2011.6.1	10年
12	雨刮总成	外观设计	2011300389572	大运汽车	2011.3.10	2011.6.29	10年
13	驾驶室（3252）	外观设计	2010306789038	大运汽车	2010.12.15	2011.8.17	10年
14	车身翻转机构	外观设计	2011300389587	大运汽车	2011.3.10	2011.6.29	10年
15	空调冷暖一体机	外观设计	2011300174458	大运汽车	2011.1.28	2011.7.6	10年
16	洗涤壶	外观设计	2010306789023	大运汽车	2010.12.15	2011.7.27	10年
17	空滤器处理系统	实用新型	2010206652472	大运汽车	2010.12.17	2011.4.20	10年
18	手动玻璃升降器	实用新型	2010206365355	大运汽车	2010.12.1	2011.4.20	10年
19	防止端子脱落移位的翘板开关	实用新型	2010206365336	大运汽车	2010.12.1	2011.5.18	10年
20	油缸机械保护装置	实用新型	2010206365317	大运汽车	2010.12.1	2011.4.20	10年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
21	电动冷暖一体机	实用新型	2011200120039	大运汽车	2011.1.17	2011.8.10	10年
22	自卸车保险杠	实用新型	2011200187522	大运汽车	2011.1.21	2011.8.24	10年
23	汽车中冷器	实用新型	2011200120024	大运汽车	2011.1.17	2011.7.27	10年
24	车门主副控制开关的按钮盒	实用新型	2010206365374	大运汽车	2010.12.1	2011.4.20	10年
25	备胎支架	实用新型	201020636536X	大运汽车	2010.12.1	2011.5.11	10年
26	灯光控制器	实用新型	2011200119258	大运汽车	2011.1.17	2011.9.21	10年
27	机械式拉杆换挡机构	实用新型	2011200193472	大运汽车	2011.1.21	2011.9.14	10年
28	室内空气净化装置	实用新型	2011202514618	大运汽车	2011.7.18	2012.2.15	10年
29	气管接头铆接装置	实用新型	2011202514340	大运汽车	2011.7.18	2012.3.7	10年
30	压缩机气管收放装置	实用新型	2011202515697	大运汽车	2011.7.18	2012.1.25	10年
31	上料托料架	实用新型	2011202514622	大运汽车	2011.7.18	2012.2.8	10年
32	下视镜加强板专用钻具	实用新型	2011202515165	大运汽车	2011.7.18	2012.2.8	10年
33	传动轴固定架	实用新型	2011202833488	大运汽车	2011.8.5	2012.2.8	10年
34	重型汽车平衡轴吊具	实用新型	2011202833543	大运汽车	2011.8.5	2012.3.14	10年
35	车架撑子	实用新型	2011202833539	大运汽车	2011.8.5	2012.4.11	10年
36	圆盘零件的吊具	实用新型	2011202833473	大运汽车	2011.8.5	2012.3.14	10年
37	装配运输小车	实用新型	2011202833609	大运汽车	2011.8.5	2012.4.11	10年
38	重型汽车车轮吊具	实用新型	2011202833666	大运汽车	2011.8.5	2012.3.14	10年
39	前拖钩	实用新型	2011202833492	大运汽车	2011.8.5	2012.3.7	10年
40	牵引钩	实用新型	2011202833685	大运汽车	2011.8.5	2012.2.22	10年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
41	重型汽车前桥吊具	实用新型	2011202833577	大运汽车	2011.8.5	2012.4.4	10年
42	平顶顶柜	外观设计	2011304133175	大运汽车	2011.11.11	2012.3.21	10年
43	高顶顶柜	外观设计	2011304133071	大运汽车	2011.11.11	2012.4.4	10年
44	高顶驾驶室（不带雾灯）	外观设计	2011304133226	大运汽车	2011.11.11	2012.3.14	10年
45	高顶驾驶室（带雾灯）	外观设计	2011304133230	大运汽车	2011.11.11	2012.2.22	10年
46	车门前扶手	外观设计	2011304130410	大运汽车	2011.11.11	2012.3.14	10年
47	车门内饰板	外观设计	2011304130393	大运汽车	2011.11.11	2012.3.14	10年
48	车门上铰链	外观设计	2011304130389	大运汽车	2011.11.11	2012.2.29	10年
49	外遮阳罩	外观设计	2011304192417	大运汽车	2011.11.15	2012.4.4	10年
50	平顶驾驶室（带雾灯）	外观设计	2011304192440	大运汽车	2011.11.15	2012.3.14	10年
51	平顶驾驶室（不带雾灯）	外观设计	2011304192351	大运汽车	2011.11.15	2012.3.14	10年
52	翻转油缸支撑焊接总成	外观设计	2011304130251	大运汽车	2011.11.11	2012.5.2	10年
53	车身后支架（DYX3253）	外观设计	2011304130406	大运汽车	2011.11.11	2012.5.30	10年
54	自卸型翻转机构支座	外观设计	2011304147093	大运汽车	2011.11.12	2012.4.18	10年
55	支座（牵引型翻转机构）	外观设计	2011304192510	大运汽车	2011.11.15	2012.4.18	10年
56	杂物盒	外观设计	2011304192493	大运汽车	2011.11.15	2012.5.23	10年
57	限位器	外观设计	2011304192544	大运汽车	2011.11.15	2012.4.18	10年
58	手压泵支架	外观设计	2011304192489	大运汽车	2011.11.15	2012.5.2	10年
59	汽车轮罩（前）	外观设计	2011304245594	大运汽车	2011.11.17	2012.4.18	10年
60	方向盘	外观设计	201130424558X	大运汽车	2011.11.17	2012.5.23	10年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
61	侧标志灯	外观设计	2011304245607	大运汽车	2011.11.17	2012.5.30	10年
62	加强型重卡用前轮护罩	外观设计	2011304250785	大运汽车	2011.11.18	2012.6.6	10年
63	前围上面罩	外观设计	2011304250836	大运汽车	2011.11.18	2012.10.17	10年
64	驾驶室导流罩	外观设计	201130434804X	大运汽车	2011.11.23	2012.5.23	10年
65	车门玻璃内挡水（上）	外观设计	201130434787X	大运汽车	2011.11.23	2012.4.18	10年
66	车身后支架	外观设计	2011304347969	大运汽车	2011.11.23	2012.5.30	10年
67	车门后扶手	外观设计	2011304347776	大运汽车	2011.11.23	2012.5.30	10年
68	膨胀水箱	外观设计	2011304500969	大运汽车	2011.11.30	2012.5.2	10年
69	机械式双杆变速箱操纵机构	实用新型	2011204889219	大运汽车	2011.11.30	2012.8.8	10年
70	机械式单杆变速箱操纵机构	实用新型	2011204888998	大运汽车	2011.11.30	2012.8.8	10年
71	一体式变速箱吊架	实用新型	2011204888659	大运汽车	2011.11.30	2012.7.11	10年
72	整体式侧标志灯	实用新型	2011204888112	大运汽车	2011.11.30	2012.7.11	10年
73	前围上踏步支架总成	实用新型	2011204899066	大运汽车	2011.12.1	2012.7.25	10年
74	快插接头铆接工装	实用新型	2011204904806	大运汽车	2011.12.1	2012.7.11	10年
75	前稳定杆装置	实用新型	2011204904774	大运汽车	2011.12.1	2012.7.11	10年
76	一种新型摩擦套	实用新型	2011204906750	大运汽车	2011.12.1	2012.7.11	10年
77	散热器双层减振支撑装置	实用新型	2011205400731	大运汽车	2011.12.21	2012.8.8	10年
78	重卡车架横梁吊架	实用新型	2011205400657	大运汽车	2011.12.21	2012.8.8	10年
79	膨胀箱温控加热振动试验台	实用新型	2011205400939	大运汽车	2011.12.21	2012.8.8	10年
80	重卡冷却装置	实用新型	2011205400676	大运汽车	2011.12.21	2012.8.8	10年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
81	轻量化护轮板、尾灯及牌照支架	实用新型	2011205401772	大运汽车	2011.12.21	2012.8.8	10年
82	车身举升安全支撑装置	实用新型	2011205401236	大运汽车	2011.12.21	2012.8.8	10年
83	B柱内板存放运输装置	实用新型	2011205401749	大运汽车	2011.12.21	2012.8.8	10年
84	车架总成中心线检具	实用新型	2011205375566	大运汽车	2011.12.21	2012.8.8	10年
85	凸焊螺母破坏试验工装	实用新型	201120538062X	大运汽车	2011.12.21	2012.8.8	10年
86	管状横梁总成检具	实用新型	2011205377896	大运汽车	2011.12.21	2012.8.8	10年
87	尼龙管管钳	实用新型	201120537943X	大运汽车	2011.12.21	2012.8.8	10年
88	一种消除废水中泡沫的排水管	实用新型	2011205364222	大运汽车	2011.12.20	2012.8.8	10年
89	离合制动踏板操纵总成定位分装工作台	实用新型	2011205373749	大运汽车	2011.12.21	2012.8.22	10年
90	点焊试片破坏试验工装	实用新型	2011205377078	大运汽车	2011.12.21	2012.8.22	10年
91	推力杆螺栓紧固夹具	实用新型	2011205382150	大运汽车	2011.12.21	2012.8.15	10年
92	重卡驾驶室吊具	实用新型	2012200595297	大运汽车	2012.2.23	2012.9.26	10年
93	一种汽车 CAN 总线系统	实用新型	2012200595780	大运汽车	2012.2.23	2012.9.26	10年
94	一种新型翘板开关	实用新型	2012200595776	大运汽车	2012.2.23	2012.9.5	10年
95	轻量化护轮板、手压泵支架	实用新型	2012200594383	大运汽车	2012.2.23	2012.9.26	10年
96	重型卡车轻量化板簧支架	实用新型	2012200594684	大运汽车	2012.2.23	2012.9.26	10年
97	重卡牵引车防水系统	实用新型	2012200595511	大运汽车	2012.2.23	2012.9.26	10年
98	传动轴装配用辅助工具	实用新型	2012200594398	大运汽车	2012.2.23	2012.9.26	10年
99	光杆轴类零部件专用工位器具	实用新型	2012200567263	大运汽车	2012.2.22	2012.10.3	10年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
100	交叉臂式电动玻璃升降器总成	实用新型	2012200565094	大运汽车	2012.2.22	2012.10.3	10年
101	发动机水温试验传感器安装接头机构	实用新型	2012200619605	大运汽车	2012.2.27	2012.9.26	10年
102	带孔轴类零件存放运输装置	实用新型	2012200595371	大运汽车	2012.2.24	2012.9.26	10年
103	排气管工位器具	实用新型	201220061979X	大运汽车	2012.2.27	2012.9.26	10年
104	一种卡车车身锁柱夹具	实用新型	2012200606342	大运汽车	2012.2.27	2012.9.26	10年
105	地板纵梁螺柱焊架	实用新型	2012200619836	大运汽车	2012.2.27	2012.9.26	10年
106	后围纵梁整形靠模	实用新型	2012200606200	大运汽车	2012.2.24	2012.9.26	10年
107	一种拱形横梁与连接板的定位装置	实用新型	2012200606319	大运汽车	2012.2.24	2012.10.3	10年
108	自动控制加注量的排气漏斗	实用新型	2012200745434	大运汽车	2012.3.2	2012.10.3	10年
109	杂物盒支架焊接工装	实用新型	2012200746051	大运汽车	2012.3.2	2012.10.3	10年
110	稳定杆固定夹块	实用新型	2012200770027	大运汽车	2012.3.5	2012.9.19	10年
111	高顶短排半顶棚卡扣支架焊接工装	实用新型	2012201138320	大运汽车	2012.3.26	2012.10.3	10年
112	左右地板总成螺母板合件定位夹具	实用新型	2012201138231	大运汽车	2012.3.26	2012.10.3	10年
113	冷却模块总成	外观设计	2012301925834	大运汽车	2012.5.23	2012.9.26	10年
114	驾驶室前围上下面罩总成	外观设计	2012301477819	大运汽车	2012.5.3	2012.10.3	10年
115	轻量化牵引车车架	实用新型	2012201907741	大运汽车	2012.5.2	2012.11.21	10年
116	短排半车身侧围内框翻边整形靠模	实用新型	2012202051894	大运汽车	2012.5.9	2012.12.5	10年
117	进气底座总成	外观设计	2012301925923	大运汽车	2012.5.23	2012.10.31	10年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
118	前围上面罩	外观设计	2012301477823	大运汽车	2012.5.3	2012.10.17	10年
119	一种转运小车	实用新型	2012202053283	大运汽车	2012.5.9	2012.11.28	10年
120	一种转向横拉杆接头紧固机构	实用新型	2012202305231	大运汽车	2012.5.22	2012.11.28	10年
121	管类拉力检测夹具	实用新型	2012202305250	大运汽车	2012.5.22	2012.11.28	10年
122	车身铭牌粘贴工装	实用新型	2012201138246	大运汽车	2012.3.26	2012.12.19	10年
123	一种防止过度调节的灯具调光装置	实用新型	2012202305157	大运汽车	2012.5.22	2012.12.19	10年
124	短排半车身侧围装配定位架	实用新型	2012202053847	大运汽车	2012.5.9	2012.11.21	10年
125	传动轴吊装工具	实用新型	2012202305119	大运汽车	2012.5.22	2012.12.19	10年
126	组合式换挡防尘罩	实用新型	2012202363383	大运汽车	2012.5.24	2012.12.5	10年
127	一种数字组合仪表	实用新型	2012202374496	大运汽车	2012.5.25	2012.12.5	10年
128	一种汽车安全转向轴	实用新型	201220277704X	大运汽车	2012.6.13	2012.12.19	10年
129	一种汽车控制器	实用新型	201220293036X	大运汽车	2012.6.21	2012.12.19	10年
130	一种汽车新型转向摆臂	实用新型	2012202931998	大运汽车	2012.6.21	2012.12.19	10年
131	一种汽车车身控制器	实用新型	2012202932401	大运汽车	2012.6.21	2012.12.19	10年
132	轻量化元宝梁总成	实用新型	2012202948787	大运汽车	2012.6.21	2012.12.19	10年
133	重型卡车后桥装配调节装置	实用新型	2012202948842	大运汽车	2012.6.21	2012.12.19	10年
134	板簧销轴退脱装置	实用新型	2012202985254	大运汽车	2012.6.25	2012.12.19	10年
135	管状隔热装置	实用新型	2012202985076	大运汽车	2012.6.25	2012.12.19	10年
136	驾驶室上前围总成(N6/1140)	外观设计	2012304083950	大运汽车	2012.8.28	2012.12.19	10年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
137	驾驶室前脸总成 (N6/1140)	外观设计	2012304083931	大运汽车	2012.8.28	2012.12.19	10年
138	商用车备胎支架	外观设计	2012304083984	大运汽车	2012.8.28	2012.12.19	10年
139	一种传感器的防尘网堵盖	实用新型	2012202778396	大运汽车	2012.6.13	2012.12.26	10年
140	一种专用于重型卡车的传动轴支承支架	实用新型	2012202931201	大运汽车	2012.6.21	2012.12.26	10年
141	轻量化挡泥板支架	实用新型	2012202947638	大运汽车	2012.6.21	2012.12.26	10年
142	轻量化后轮轮罩支架	实用新型	2012202947676	大运汽车	2012.6.21	2012.12.26	10年
143	汽车轮胎安全充气装置	实用新型	2012202947591	大运汽车	2012.6.21	2013.1.2	10年
144	轮胎下线推送装置	实用新型	2012202985201	大运汽车	2012.6.25	2012.12.26	10年
145	大范围伸缩式转向传动轴	发明	2012102145754	大运汽车	2012.6.27	2013.11.20	20年
146	驾驶室下前围总成 (N6/1140)	外观设计	2012304084313	大运汽车	2012.8.28	2013.1.2	10年
147	驾驶室前围上面罩 (N6/1140)	外观设计	2012304083908	大运汽车	2012.8.28	2013.1.2	10年
148	驾驶室前脸总成 (N6/1160)	外观设计	2012304083876	大运汽车	2012.8.28	2013.1.2	10年
149	汽车空调风滤网	外观设计	2012304392916	大运汽车	2012.9.14	2012.12.26	10年
150	快速加压泵油装置	实用新型	2012204849428	大运汽车	2012.9.21	2013.3.13	10年
151	汽车减震器支架	实用新型	2012204851837	大运汽车	2012.9.21	2013.3.6	10年
152	双向密封锁止机油尺	实用新型	2012204852492	大运汽车	2012.9.21	2013.3.13	10年
153	滚动式存放盒	实用新型	2012204848872	大运汽车	2012.9.21	2013.3.6	10年
154	一体式驾驶室翻转机构总成	实用新型	2012204855043	大运汽车	2012.9.22	2013.3.6	10年
155	高压带电传感器防放电装置	实用新型	2012204891622	大运汽车	2012.9.24	2013.3.13	10年
156	重卡方向盘快速拆卸装置	实用新型	2012204850567	大运汽车	2012.9.21	2013.3.20	10年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
157	一种车辆用组合踏板	实用新型	2012204888795	大运汽车	2012.9.24	2013.4.17	10年
158	汽车用继电器性能测试装置	实用新型	2012204927732	大运汽车	2012.9.26	2013.4.3	10年
159	动力转向器吊装工具	实用新型	2012205537832	大运汽车	2012.10.26	2013.4.3	10年
160	驾驶室下前围总成(N6/1160)	外观设计	2012305879657	大运汽车	2012.11.29	2013.1.2	10年
161	汽车下踏步垫(N6)	外观设计	2012305880090	大运汽车	2012.11.29	2013.4.17	10年
162	汽车下踏步垫(N9)	外观设计	2012305880103	大运汽车	2012.11.29	2013.4.3	10年
163	踏步支架3合件(N9)	外观设计	2012305879197	大运汽车	2012.11.29	2013.4.3	10年
164	汽车上踏步垫(N9)	外观设计	2012305877295	大运汽车	2012.11.29	2013.4.10	10年
165	驾驶室(N6平顶窄体)	外观设计	2012305877806	大运汽车	2012.11.29	2013.4.3	10年
166	驾驶室(N6平顶宽体)	外观设计	2012305877581	大运汽车	2012.11.29	2013.4.10	10年
167	汽车上踏步垫(N6)	外观设计	2012305878207	大运汽车	2012.11.29	2013.4.17	10年
168	踏步支架5合件(N9)	外观设计	201230587783X	大运汽车	2012.11.29	2013.4.3	10年
169	上轮罩(N6)	外观设计	2012305877825	大运汽车	2012.11.29	2013.4.3	10年
170	驾驶室侧围下饰板(N9)	外观设计	2012305879036	大运汽车	2012.11.29	2013.4.3	10年
171	驾驶室(N6高顶宽体)	外观设计	2012305878955	大运汽车	2012.11.29	2013.4.3	10年
172	下踏步垫支架总成(N6)	外观设计	2012305878372	大运汽车	2012.11.29	2013.4.3	10年
173	下踏步垫焊接支架总成(N6)	外观设计	2012305879182	大运汽车	2012.11.29	2013.4.3	10年
174	侧导流罩(N6/1160)	外观设计	2012306613383	大运汽车	2012.12.30	2013.5.1	10年
175	下轮罩(N6)	外观设计	2012306608671	大运汽车	2012.12.30	2013.5.1	10年
176	天窗总成	外观设计	2012306636440	大运汽车	2012.12.29	2013.5.1	10年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
177	车用底盘控制盒	外观设计	2012306636737	大运汽车	2012.12.29	2013.5.1	10年
178	底盘电源分配盒	外观设计	2012306636703	大运汽车	2012.12.29	2013.5.1	10年
179	汽车护轮板支架	外观设计	2012306636722	大运汽车	2012.12.29	2013.5.1	10年
180	中央控制盒	外观设计	2012306636756	大运汽车	2012.12.29	2013.4.17	10年
181	驾驶室前围上面罩(N6/1160)	外观设计	2012305877280	大运汽车	2012.11.29	2013.6.12	10年
182	汽车轮胎充气辅助安全装置	实用新型	2012206997049	大运汽车	2012.12.18	2013.6.5	10年
183	手摇机油加注机	发明	2012105797783	大运汽车	2012.12.28	2015.7.15	20年
184	机油加注口盖	实用新型	2012207370415	大运汽车	2012.12.28	2013.6.12	10年
185	商用车组合仪表的背光调节装置	实用新型	2012207370684	大运汽车	2012.12.28	2013.6.5	10年
186	20寸重卡车轮下线自动翻转装置	实用新型	201220737042X	大运汽车	2012.12.28	2013.6.12	10年
187	安装车身翻转机构总成的装置	实用新型	2012207452701	大运汽车	2012.12.29	2013.6.12	10年
188	淋浴器	实用新型	2012207377378	大运汽车	2012.12.28	2013.6.12	10年
189	简易折弯机	实用新型	2012207373432	大运汽车	2012.12.28	2013.6.12	10年
190	重卡用前大灯	外观设计	2012306636741	大运汽车	2012.12.29	2013.5.22	10年
191	发动机悬置	发明	2012105816322	大运汽车	2012.12.28	2015.5.6	20年
192	布料拉伸试验改良检测夹具	实用新型	2012207454251	大运汽车	2012.12.29	2013.6.12	10年
193	徽标(川交)	外观设计	2012306636421	大运汽车	2012.12.29	2013.5.29	10年
194	侧导流罩(N6/1140)	外观设计	2012306609212	大运汽车	2012.12.30	2013.5.22	10年
195	转向柱护板	外观设计	2012306636775	大运汽车	2012.12.29	2013.5.22	10年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
196	徽标（猎虎）	外观设计	2012306640060	大运汽车	2012.12.29	2013.6.5	10年
197	膨胀水箱支架	外观设计	2012306636436	大运汽车	2012.12.29	2013.5.29	10年
198	蓄电池箱总成	外观设计	2012306636718	大运汽车	2012.12.29	2013.6.5	10年
199	重卡用前雾灯	外观设计	2012306636760	大运汽车	2012.12.29	2013.6.26	10年
200	离合器拨叉复位工具	实用新型	2012207426891	大运汽车	2012.12.30	2013.6.12	10年
201	防呆手摇把	实用新型	2012207142692	大运汽车	2012.12.28	2013.6.5	10年
202	防震万向轮	实用新型	2012207142724	大运汽车	2012.12.22	2013.6.5	10年
203	用于转向摆臂装配滚针轴承的装置	实用新型	2012207142688	大运汽车	2012.12.22	2013.7.10	10年
204	重型卡车用安装组合件	实用新型	2012207181644	大运汽车	2012.12.24	2013.6.5	10年
205	汽车手动玻璃升降器耐久试验装置	实用新型	2012207143286	大运汽车	2012.12.22	2013.6.12	10年
206	一种液位传感器	实用新型	201220714271X	大运汽车	2012.12.22	2013.7.10	10年
207	单杆变速操纵机构	实用新型	2012207187087	大运汽车	2012.12.24	2013.6.12	10年
208	管线束实验固定装置	实用新型	2012207179983	大运汽车	2012.12.24	2013.6.5	10年
209	传动轴吊具	实用新型	2012207180919	大运汽车	2012.12.24	2013.6.26	10年
210	转向机及支座的安装吊具	实用新型	2012207188484	大运汽车	2012.12.24	2013.6.12	10年
211	燃气车气瓶支架强度试验装置	实用新型	2012207184360	大运汽车	2012.12.24	2013.6.5	10年
212	传动轴固定辅具	实用新型	2012207190906	大运汽车	2012.12.24	2013.6.5	10年
213	侧围板对焊定位工装	实用新型	2013200594852	大运汽车	2013.2.4	2013.7.10	10年
214	卡车驾驶室顶盖左右侧围板对焊定位工装	实用新型	2013200586803	大运汽车	2013.2.2	2013.7.10	10年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
215	后工作板踏步	外观设计	2013300289573	大运汽车	2013.1.30	2013.6.5	10年
216	一种快速转挂装置	实用新型	2013200377333	大运汽车	2013.1.24	2013.7.3	10年
217	汽车顶盖焊接总成转运小车	实用新型	2013200381324	大运汽车	2013.1.24	2013.7.10	10年
218	非金属管类快速精确切割装置	实用新型	2013200380675	大运汽车	2013.1.24	2013.7.3	10年
219	一种齿轮油回收装置	实用新型	2013200380317	大运汽车	2013.1.24	2013.7.10	10年
220	工字型零件简易吊具	实用新型	2013200377329	大运汽车	2013.1.24	2013.7.3	10年
221	一种车用卧铺	实用新型	2013200379907	大运汽车	2013.1.24	2013.7.3	10年
222	铝合金油箱专用吊具	实用新型	2013200377418	大运汽车	2013.1.24	2013.7.3	10年
223	手动煨弯机	实用新型	2013200427563	大运汽车	2013.1.28	2013.7.10	10年
224	驾驶室上前围总成(N6/1160)	外观设计	2012305877810	大运汽车	2012.11.29	2013.7.31	10年
225	油耗试验辅助装置	实用新型	2013201396577	大运汽车	2013.3.26	2013.8.21	10年
226	便于拆卸的双头螺栓	实用新型	2013201385483	大运汽车	2013.3.26	2013.8.7	10年
227	转向机吊具	实用新型	2013201654367	大运汽车	2013.4.7	2013.8.21	10年
228	重卡方向机吊具	实用新型	2013201407590	大运汽车	2013.3.26	2013.8.21	10年
229	车身铭牌快速定位粘贴工装	实用新型	2013202825781	大运汽车	2013.5.22	2013.11.6	10年
230	传动轴拆换装置	实用新型	2013202826017	大运汽车	2013.5.22	2013.10.30	10年
231	车辆组合开关	实用新型	2013203612227	大运汽车	2013.6.24	2013.11.20	10年
232	驾驶室液压翻转油缸	实用新型	2013203612212	大运汽车	2013.6.24	2013.11.20	10年
233	车架测量中心线检具	实用新型	2013203612104	大运汽车	2013.6.24	2013.11.13	10年
234	可重复使用的绑扎带	实用新型	2013203936781	大运汽车	2013.7.4	2013.12.11	10年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
235	汽车车架总成吊具	实用新型	2013203951118	大运汽车	2013.7.4	2013.12.4	10年
236	挂车快速接头连接件	实用新型	2013203957383	大运汽车	2013.7.4	2013.12.11	10年
237	储气筒快速装配装置	实用新型	2013203928111	大运汽车	2013.7.3	2013.12.4	10年
238	快速封堵装置	发明	2013102778588	大运汽车	2013.7.4	2015.12.9	20年
239	冷却包转运器具	实用新型	2013203950280	大运汽车	2013.7.4	2013.12.11	10年
240	车用手自一体冷暖机	实用新型	2013203612265	大运汽车	2013.6.24	2013.12.11	10年
241	前悬支座（1140）	外观设计	2013304650791	大运汽车	2013.9.29	2014.1.15	10年
242	后悬支座（1140）	外观设计	2013304650857	大运汽车	2013.9.29	2014.2.19	10年
243	后悬支座（1160）	外观设计	2013304651046	大运汽车	2013.9.29	2014.3.12	10年
244	剪板机前定位工装	实用新型	2013205965806	大运汽车	2013.9.26	2014.3.12	10年
245	一种抗振悬臂梁结构	实用新型	2013205901683	大运汽车	2013.9.24	2014.2.19	10年
246	一种绞丝钩	实用新型	2013205901912	大运汽车	2013.9.24	2014.3.12	10年
247	轻量化汽车轮罩、侧标志灯的安装支架	实用新型	2013205871847	大运汽车	2013.9.23	2014.2.19	10年
248	白车身顶盖转运吊具	实用新型	2013205867964	大运汽车	2013.9.23	2014.3.12	10年
249	曲面翻边焊接定位工装	实用新型	2013205868149	大运汽车	2013.9.23	2014.3.12	10年
250	汽车装配小车输送轨道	实用新型	201320590084X	大运汽车	2013.9.24	2014.3.26	10年
251	洗涤壶	外观设计	201330463822X	大运汽车	2013.9.28	2014.3.26	10年
252	全自动空调面板（I）	外观设计	2013304638215	大运汽车	2013.9.28	2014.3.26	10年
253	全自动空调面板（II）	外观设计	2013304638200	大运汽车	2013.9.28	2014.3.26	10年
254	全自动空调面板（III）	外观设计	2013304638198	大运汽车	2013.9.28	2014.3.26	10年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
255	前悬支座（1160）	外观设计	2013304649370	大运汽车	2013.9.29	2014.3.26	10年
256	双向液力筒式减振器拉伸装置	实用新型	2013206629573	大运汽车	2013.10.26	2014.4.2	10年
257	后轮护罩支架总成检具	实用新型	2013206629554	大运汽车	2013.10.26	2014.3.26	10年
258	三坐标简易测量仪	实用新型	2013206629588	大运汽车	2013.10.26	2014.3.26	10年
259	重卡车身悬置总成	实用新型	2013206629605	大运汽车	2013.10.26	2014.3.26	10年
260	中卡车身后悬置总成	实用新型	2013206629569	大运汽车	2013.10.26	2014.3.26	10年
261	一种新型的轻量化管线固定支架	实用新型	2013207219805	大运汽车	2013.11.16	2014.4.9	10年
262	天然气车辆临时点火装置	实用新型	2013207219400	大运汽车	2013.11.16	2014.4.9	10年
263	汽车冷却系热平衡试验拖钩	实用新型	2013207219788	大运汽车	2013.11.16	2014.4.9	10年
264	LNG汽车补充加液化气装置	实用新型	2013207218959	大运汽车	2013.11.16	2014.4.9	10年
265	软轴操纵转换机构	实用新型	2013207434159	大运汽车	2013.11.23	2014.4.9	10年
266	便捷式汽车负压传感器、开关测试装置	发明	2013105936776	大运汽车	2013.11.23	2016.2.10	20年
267	双层蓄电池箱体	发明	2013105932811	大运汽车	2013.11.23	2015.8.12	20年
268	异形梁简易吊具	实用新型	2013207433870	大运汽车	2013.11.23	2014.4.16	10年
269	随车小件喷涂挂具	实用新型	2013207433921	大运汽车	2013.11.23	2014.4.16	10年
270	一种过渡接头	实用新型	2013207436811	大运汽车	2013.11.23	2014.4.9	10年
271	继电器支架合件	外观设计	2013306350664	大运汽车	2013.12.20	2014.4.23	10年
272	卧铺抽屉	外观设计	2013306350113	大运汽车	2013.12.20	2014.4.23	10年
273	下前围附件总成（N8）	外观设计	2013306349722	大运汽车	2013.12.20	2014.4.23	10年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
274	重型汽车轮毂吊具	实用新型	2013206629592	大运汽车	2013.10.26	2014.5.7	10年
275	重卡排气尾管口对接移动装置	发明	2013105932826	大运汽车	2013.11.23	2016.2.3	20年
276	管束分装台	实用新型	2013207433762	大运汽车	2013.11.23	2014.5.7	10年
277	重型汽车 U 型大梁宽度无级可调模具	发明	2013107490721	大运汽车	2013.12.31	2015.7.8	20年
278	车门限位装置	实用新型	2013208802800	大运汽车	2013.12.30	2014.6.4	10年
279	重型卡车转向操纵系统	实用新型	2013208802139	大运汽车	2013.12.30	2014.6.25	10年
280	多级吸能后防护装置	实用新型	2013208729951	大运汽车	2013.12.28	2014.6.4	10年
281	转向油罐隔热罩	实用新型	2013208729862	大运汽车	2013.12.28	2014.6.25	10年
282	半挂车牵引板、悬挂支架焊接定位工装	实用新型	201320872981X	大运汽车	2013.12.28	2014.6.4	10年
283	燃油供给系排气装置	实用新型	201320872702X	大运汽车	2013.12.28	2014.6.4	10年
284	中横梁焊接定位固定工装	实用新型	2013208726991	大运汽车	2013.12.28	2014.6.25	10年
285	车身后支架 (N9)	外观设计	2013306128683	大运汽车	2013.12.11	2014.5.7	10年
286	无副梁水泥搅拌车车架	外观设计	2013306129065	大运汽车	2013.12.11	2014.5.7	10年
287	前围上面罩 (N9)	外观设计	2013306129192	大运汽车	2013.12.11	2014.5.7	10年
288	徽标 (川路)	外观设计	2013306130293	大运汽车	2013.12.11	2014.5.7	10年
289	上前围总成 (N9)	外观设计	2013306134152	大运汽车	2013.12.11	2014.5.7	10年
290	下前围总成 (N9)	外观设计	2013306134167	大运汽车	2013.12.11	2014.5.7	10年
291	车身翻转机构总成 (N9)	外观设计	2013306134171	大运汽车	2013.12.11	2014.5.7	10年
292	储藏箱前护板	外观设计	2013306134186	大运汽车	2013.12.11	2014.5.7	10年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
293	驾驶室后悬锁柱支架总成(N9)	外观设计	2013306271643	大运汽车	2013.12.17	2014.5.14	10年
294	仪表台铁支架	外观设计	2013306271658	大运汽车	2013.12.17	2014.6.4	10年
295	车身后支架(N6窄体车)	外观设计	2013306271728	大运汽车	2013.12.17	2014.6.4	10年
296	车身锁柱总成(N8)	外观设计	2013306271732	大运汽车	2013.12.17	2014.6.4	10年
297	车身锁柱总成(3253)	外观设计	2013306271766	大运汽车	2013.12.17	2014.6.4	10年
298	载货车进气系统	外观设计	2013306271906	大运汽车	2013.12.17	2014.5.7	10年
299	地毯压板	外观设计	2013306271925	大运汽车	2013.12.17	2014.6.25	10年
300	中重卡进气系统	外观设计	2013306271959	大运汽车	2013.12.17	2014.5.14	10年
301	衣帽钩	外观设计	2013306271963	大运汽车	2013.12.17	2014.5.7	10年
302	中间横梁检具	实用新型	2013208342455	大运汽车	2013.12.18	2014.5.7	10年
303	车身悬置总成(1160)	外观设计	2013306351648	大运汽车	2013.12.20	2014.5.7	10年
304	翼子板	外观设计	201330635065X	大运汽车	2013.12.20	2014.6.4	10年
305	车身悬置总成(N9)	外观设计	2013306350058	大运汽车	2013.12.20	2014.5.7	10年
306	无副梁自卸车车架	外观设计	201330634978X	大运汽车	2013.12.20	2014.6.25	10年
307	车身悬置总成(1140)	外观设计	2013306349718	大运汽车	2013.12.20	2014.5.7	10年
308	一种新型差动液压缸排气工艺	发明	2012100503641	大运汽车	2012.3.1	2014.7.2	20年
309	CNG气瓶框架	实用新型	2013208798792	大运汽车	2013.12.30	2014.7.2	10年
310	一种轻量化工程专用自卸车车架	实用新型	2013204857293	大运汽车	2013.8.9	2014.7.30	10年
311	一种低重心工程专用自卸车车架	实用新型	2013204857965	大运汽车	2013.8.9	2014.1.29	10年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
312	悬挂式点焊机开关辅助工装	实用新型	2013208726968	大运汽车	2013.12.28	2014.7.16	10年
313	车轮拆装装置	实用新型	2013208714142	大运汽车	2013.12.27	2014.7.30	10年
314	驾驶室前脸总成(N9)	外观设计	2013306129258	大运汽车	2013.12.11	2014.7.30	10年
315	导流罩(N9)	外观设计	2013306130062	大运汽车	2013.12.11	2014.7.16	10年
316	车身锁柱上支架总成	外观设计	2013306271751	大运汽车	2013.12.17	2014.7.16	10年
317	传动轴支承支架	外观设计	2014300448930	大运汽车	2014.3.10	2014.7.16	10年
318	重卡用复合式侧标志灯、轮罩、板簧支架	实用新型	2014201911498	大运汽车	2014.4.21	2014.8.13	10年
319	汽车用气压传感器、压力开关性能测试装置	实用新型	2014201942778	大运汽车	2014.4.21	2014.8.13	10年
320	中重卡多功能挡泥板支架	实用新型	2014201936758	大运汽车	2014.4.21	2014.8.20	10年
321	一种汽车平衡轴总成的分装装置	实用新型	2014201936743	大运汽车	2014.4.21	2014.8.20	10年
322	板簧变速箱吊架	实用新型	201420193618X	大运汽车	2014.4.21	2014.8.20	10年
323	车用空调压缩机安装结构	实用新型	2014202580543	大运汽车	2014.5.20	2014.9.17	10年
324	连体式板簧托架	实用新型	2014202580539	大运汽车	2014.5.20	2014.9.17	10年
325	驾驶室前悬置总成升降台	实用新型	2014202676758	大运汽车	2014.5.25	2014.9.17	10年
326	空滤出气管存放转运装置	实用新型	2014202676762	大运汽车	2014.5.25	2014.9.24	10年
327	快插接头装配检验手钳	实用新型	2013208727000	大运汽车	2013.12.28	2014.10.22	10年
328	双杆操纵机构	发明	2014102727576	大运汽车	2014.6.18	2016.8.24	20年
329	一种简易车档	实用新型	2014203253252	大运汽车	2014.6.18	2014.10.22	10年
330	手推式滑道小车阻挡装置	实用新型	2014203252137	大运汽车	2014.6.18	2014.10.22	10年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
331	车架撑开回拢装置	实用新型	2014203252067	大运汽车	2014.6.18	2014.10.22	10年
332	一种可拆式自锁防脱销轴	实用新型	2014203381636	大运汽车	2014.6.24	2014.10.22	10年
333	吸磁式可移动储存装置	实用新型	2014203253271	大运汽车	2014.6.18	2014.12.10	10年
334	前挡风玻璃外侧密封条装配调试装置	实用新型	2014203253267	大运汽车	2014.6.18	2014.12.10	10年
335	前挡风玻璃内侧密封条装配调试装置	实用新型	2014203252550	大运汽车	2014.6.18	2014.12.31	10年
336	带有瓦楞板免划线功能的瓦楞机	实用新型	2014204087673	大运汽车	2014.7.24	2014.12.10	10年
337	折弯底座	外观设计	2014303193505	大运汽车	2014.9.1	2015.2.25	10年
338	连接底座总成	外观设计	2014303193469	大运汽车	2014.9.1	2015.1.28	10年
339	LED后组合灯	外观设计	2014303193454	大运汽车	2014.9.1	2015.1.7	10年
340	前围下面罩(N9)	外观设计	2014303193473	大运汽车	2014.9.1	2015.1.7	10年
341	进气弯管总成	外观设计	2014303193308	大运汽车	2014.9.1	2015.1.28	10年
342	进气系统	外观设计	2014303193416	大运汽车	2014.9.1	2015.1.28	10年
343	冷却包	外观设计	2014303193276	大运汽车	2014.9.1	2015.1.7	10年
344	卡车进气底座总成	外观设计	2014303193577	大运汽车	2014.9.1	2015.1.28	10年
345	驾驶室卧铺抽屉(N9)	外观设计	2014303193492	大运汽车	2014.9.1	2015.2.25	10年
346	车门内饰板(N9)	外观设计	2014303193488	大运汽车	2014.9.1	2015.1.28	10年
347	LNG汽化缓冲组件总成	实用新型	2014205506833	大运汽车	2014.9.24	2015.1.7	10年
348	冲压车间顶杆专用存放架	实用新型	2014205508345	大运汽车	2014.9.24	2015.1.7	10年
349	减振器拉伸工作台	实用新型	2014205508472	大运汽车	2014.9.24	2015.1.7	10年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
350	扣合螺母板合件	实用新型	2014205507037	大运汽车	2014.9.24	2015.1.7	10年
351	应用在折弯梁车架上的燃油箱固定装置	实用新型	201420551123X	大运汽车	2014.9.24	2015.1.28	10年
352	新型组合式托架总成	实用新型	2014205564326	大运汽车	2014.9.26	2015.1.28	10年
353	传动轴专用工装器具	实用新型	2014205626267	大运汽车	2014.9.28	2015.1.28	10年
354	一种驾驶室悬置总成	实用新型	2014206103581	大运汽车	2014.10.22	2015.2.11	10年
355	无极变径压力试验工装	实用新型	2014206164570	大运汽车	2014.10.23	2015.1.7	10年
356	新型冷却包总成	实用新型	2014206154456	大运汽车	2014.10.23	2015.2.11	10年
357	大马力进气系统	实用新型	2014206146708	大运汽车	2014.10.23	2015.2.25	10年
358	多仓式无溜板粉粒物料运输车罐体	实用新型	2014206155552	大运汽车	2014.10.23	2015.2.25	10年
359	固定式点焊机	实用新型	2014206159055	大运汽车	2014.10.23	2015.2.11	10年
360	新型结构平衡轴总成	实用新型	2014206201067	大运汽车	2014.10.25	2015.1.28	10年
361	冲压车间废料存放箱	实用新型	2014206103596	大运汽车	2014.10.22	2015.2.11	10年
362	灭火器支架	实用新型	2014206817670	大运汽车	2014.11.15	2015.3.25	10年
363	自卸车底板校理工装	实用新型	2014208235852	大运汽车	2014.12.24	2015.4.22	10年
364	短螺栓拉伸辅具	实用新型	2014208233838	大运汽车	2014.12.23	2015.4.8	10年
365	降重心混凝土搅拌运输车专用车架	实用新型	2014208204712	大运汽车	2014.12.23	2015.5.6	10年
366	保险杠左右段存放转运装置	实用新型	2014208358477	大运汽车	2014.12.25	2015.5.6	10年
367	一种中顶自卸车液压控制装置	实用新型	2014208135341	大运汽车	2014.12.22	2015.5.20	10年
368	一种载货车隐式抽屉	实用新型	2014208167535	大运汽车	2014.12.22	2015.5.20	10年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
369	防护栏支腿焊接工装	实用新型	2014208220166	大运汽车	2014.12.23	2015.5.20	10年
370	新型空调动力安装座	实用新型	2014208219949	大运汽车	2014.12.23	2015.5.20	10年
371	牵引座底板攻丝专用工作台	实用新型	2014208219934	大运汽车	2014.12.23	2015.5.20	10年
372	底板顶紧工装	实用新型	2014208218024	大运汽车	2014.12.23	2015.5.20	10年
373	侧置 LNG 气瓶支架总成	实用新型	2014208217375	大运汽车	2014.12.23	2015.5.20	10年
374	供气单元的分装与转运的传送系统	实用新型	2014208212526	大运汽车	2014.12.23	2015.5.20	10年
375	压装限位块装置	实用新型	2014208209951	大运汽车	2014.12.23	2015.5.20	10年
376	带有底部清灰装置的粉粒物料运输半挂车罐体	实用新型	2014208209947	大运汽车	2014.12.23	2015.5.20	10年
377	新型漏气报警器	实用新型	2014208209932	大运汽车	2014.12.23	2015.5.20	10年
378	卧铺托架	实用新型	2014208350780	大运汽车	2014.12.25	2015.5.20	10年
379	非标链环制作工装	实用新型	2014208290760	大运汽车	2014.12.24	2015.5.20	10年
380	轻量化变速箱吊架	实用新型	2014208369096	大运汽车	2014.12.26	2015.5.20	10年
381	气控备胎升降器	实用新型	2014208414903	大运汽车	2014.12.27	2015.5.20	10年
382	渣土车智能控制系统	实用新型	2014208414814	大运汽车	2014.12.27	2015.5.20	10年
383	一种半挂车主梁截面结构	实用新型	201420841480X	大运汽车	2014.12.27	2015.5.20	10年
384	一种自卸车太阳篷	实用新型	2014208413262	大运汽车	2014.12.27	2015.5.20	10年
385	一种半挂车滑动顶盖结构	实用新型	201420841297X	大运汽车	2014.12.27	2015.5.20	10年
386	一种牵引车踏步板	实用新型	2014208412522	大运汽车	2014.12.27	2015.5.20	10年
387	一种燃气自卸车专用底盘	实用新型	2014208412255	大运汽车	2014.12.27	2015.5.20	10年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
388	发动机楔形支撑悬置总成	实用新型	2014208409568	大运汽车	2014.12.27	2015.5.20	10年
389	一体式驾驶室后悬置总成	实用新型	2014208512268	大运汽车	2014.12.30	2015.5.20	10年
390	后视镜(N9)	外观设计	2015300143693	大运汽车	2015.1.19	2015.5.20	10年
391	灭火器支架	外观设计	2014304498252	大运汽车	2014.11.15	2015.7.1	10年
392	一种自卸汽车和工程车辆危险工况报警装置	实用新型	201420841402X	大运汽车	2014.12.27	2015.6.3	10年
393	一种重卡制动管束铆钳	实用新型	2014208413578	大运汽车	2014.12.27	2015.6.3	10年
394	自卸车	外观设计	2014305577957	大运汽车	2014.12.29	2015.7.1	10年
395	汽车轮罩(后)	外观设计	2014305577088	大运汽车	2014.12.29	2015.7.1	10年
396	牵引车(N9)	外观设计	2014305576761	大运汽车	2014.12.29	2015.7.1	10年
397	大灯前盖板(N8)	外观设计	2014305574836	大运汽车	2014.12.29	2015.7.1	10年
398	气瓶支架	外观设计	2014305573852	大运汽车	2014.12.29	2015.6.17	10年
399	搅拌车	外观设计	2014305572370	大运汽车	2014.12.29	2015.6.17	10年
400	重卡前轮护罩	外观设计	2014305572296	大运汽车	2014.12.29	2015.7.1	10年
401	自卸车挡泥板	外观设计	2014305572277	大运汽车	2014.12.29	2015.7.1	10年
402	汽车控制器综合试验台	外观设计	2014305572243	大运汽车	2014.12.29	2015.7.1	10年
403	LNG汽化缓冲组件	外观设计	2014305572239	大运汽车	2014.12.29	2015.7.1	10年
404	转向油管分装台	实用新型	2014208502891	大运汽车	2014.12.30	2015.6.3	10年
405	多功能气动支撑辅具	实用新型	2014208502887	大运汽车	2014.12.30	2015.6.3	10年
406	密闭式清洗水冷式冷却器	实用新型	2014208508597	大运汽车	2014.12.30	2015.6.3	10年
407	车门	外观设计	2015300143778	大运汽车	2015.1.19	2015.7.1	10年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
408	汽车轮罩（上）	外观设计	2015300144747	大运汽车	2015.1.19	2015.7.1	10年
409	板簧销组合结构	实用新型	2015200629066	大运汽车	2015.1.19	2015.7.1	10年
410	重载自卸车板簧卡箍组合结构	发明	2015100456625	大运汽车	2015.1.29	2016.6.15	20年
411	油量传感器装配工装	实用新型	2015200896902	大运汽车	2015.2.9	2015.7.1	10年
412	包装箱装箱专用器具	实用新型	201520089583X	大运汽车	2015.2.9	2015.7.1	10年
413	驾驶室吊具	实用新型	2015200895401	大运汽车	2015.2.9	2015.7.1	10年
414	新型底盘电器盒	实用新型	2015201058387	大运汽车	2015.2.13	2015.6.3	10年
415	VOSS 230 接口内径通止规	实用新型	2015201638024	大运汽车	2015.3.23	2015.7.1	10年
416	大灯后盖板（N8）	外观设计	2014305572258	大运汽车	2014.12.29	2015.7.15	10年
417	换挡杆手柄	外观设计	2014305572224	大运汽车	2014.12.29	2015.7.15	10年
418	汽车轮罩（前）	外观设计	2015300144751	大运汽车	2015.1.19	2015.7.15	10年
419	密封条快速穿绳装置	实用新型	2015200895204	大运汽车	2015.2.9	2015.7.15	10年
420	拉脱式雨刮总成快速拆卸装置	实用新型	2015200896029	大运汽车	2015.2.9	2015.7.15	10年
421	N6 发动机排量标识粘贴装置	实用新型	2015201050690	大运汽车	2015.2.13	2015.7.15	10年
422	N6 大运英文标识粘贴装置	实用新型	2015201045813	大运汽车	2015.2.13	2015.7.15	10年
423	N9 大运英文标识粘贴装置	实用新型	2015201051636	大运汽车	2015.2.13	2015.7.15	10年
424	活动横梁总成分装工装	实用新型	2015201402026	大运汽车	2015.3.12	2015.7.15	10年
425	后置双瓶 LNG 轻量化气瓶总成	实用新型	2015201559342	大运汽车	2015.3.19	2015.7.15	10年
426	搅拌车车架	外观设计	2014305572351	大运汽车	2014.12.29	2015.8.5	10年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
427	挂车生产线上的 CO2 保护焊机送丝机构悬挂装置	实用新型	2015201457584	大运汽车	2015.3.16	2015.8.5	10 年
428	车身下防护专用装配装置	实用新型	2015201635399	大运汽车	2015.3.23	2015.8.5	10 年
429	驾驶室悬置总成	实用新型	2015201636438	大运汽车	2015.3.23	2015.8.19	10 年
430	半浮驾驶室悬置总成	实用新型	2015201636974	大运汽车	2015.3.23	2015.8.19	10 年
431	N8 驾驶室悬置总成	实用新型	2015201637892	大运汽车	2015.3.23	2015.8.5	10 年
432	旋转式气带回收装置	实用新型	2015201919244	大运汽车	2015.4.1	2015.8.5	10 年
433	半挂车主纵梁拼焊工装	实用新型	2015202064544	大运汽车	2015.4.8	2015.8.5	10 年
434	燃气车的气瓶总成踏步梯	实用新型	2015202197033	大运汽车	2015.4.14	2015.8.19	10 年
435	踏步梯	外观设计	2015300968431	大运汽车	2015.4.14	2015.8.19	10 年
436	中、重卡蓄电池吊具	实用新型	2015202316494	大运汽车	2015.4.17	2015.8.19	10 年
437	快插接头检验撬杆	实用新型	201520231648X	大运汽车	2015.4.17	2015.8.5	10 年
438	车辆离合液储液壶油液加注过渡接头	实用新型	2015202315839	大运汽车	2015.4.17	2015.8.19	10 年
439	驾驶室玻璃升降导槽与密封条分装装置	实用新型	2015202420981	大运汽车	2015.4.21	2015.8.19	10 年
440	汽车牵引座总成及底板分装装置	实用新型	2015202420977	大运汽车	2015.4.21	2015.8.19	10 年
441	汽车用继电器及外围电路故障快速检测器	实用新型	2015202423068	大运汽车	2015.4.21	2015.8.5	10 年
442	半挂车边板翻转工装	实用新型	2015201559338	大运汽车	2015.3.19	2015.8.26	10 年
443	一种轻型紧凑软轴操纵器	实用新型	2015203333285	大运汽车	2015.5.22	2015.9.9	10 年
444	汽车用手动和手电一体车身举升泵性能测试装置	实用新型	2015203203582	大运汽车	2015.5.19	2015.9.9	10 年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
445	扭矩可调过渡接头	实用新型	2015203434233	大运汽车	2015.5.26	2015.9.23	10年
446	后组合灯	外观设计	2015302274069	大运汽车	2015.7.1	2015.9.23	10年
447	无铆接时可自动延时停机的车架铆接机	实用新型	2015204274710	大运汽车	2015.6.19	2015.10.14	10年
448	翼子板支架	实用新型	201520426399X	大运汽车	2015.6.19	2015.10.14	10年
449	冲压料片翻转工装	实用新型	201520426381X	大运汽车	2015.6.19	2015.10.14	10年
450	白车身顶盖导流罩螺母板定位焊接机构	实用新型	2015204263523	大运汽车	2015.6.19	2015.10.14	10年
451	轻量化卡车轮罩支架	实用新型	2015204263010	大运汽车	2015.6.19	2015.10.14	10年
452	重卡驾驶室中地板前段中专用工位器具	实用新型	2015204262910	大运汽车	2015.6.19	2015.10.14	10年
453	剪板机万向定位工装	实用新型	2015204136689	大运汽车	2015.6.16	2015.10.14	10年
454	LNG 汽车气瓶框架	实用新型	2015204133089	大运汽车	2015.6.16	2015.10.14	10年
455	车架校正工装系统	实用新型	2015204131721	大运汽车	2015.6.16	2015.10.14	10年
456	六分力测试仪的信号接收器安装装置	实用新型	2015204061269	大运汽车	2015.6.13	2015.10.14	10年
457	重卡防抖动挡泥板支架	实用新型	2015204053633	大运汽车	2015.6.13	2015.10.14	10年
458	可提升轴的提升支架	实用新型	2015204053154	大运汽车	2015.6.13	2015.10.14	10年
459	传动轴支架	实用新型	2015204052999	大运汽车	2015.6.13	2015.10.14	10年
460	阅读灯螺母板定位焊接工装	实用新型	2015204264028	大运汽车	2015.6.19	2015.10.21	10年
461	汽车用储物盒	外观设计	2015302835595	大运汽车	2015.7.31	2015.11.18	10年
462	汽车用冷却装置	外观设计	2015302274355	大运汽车	2015.7.1	2015.11.18	10年
463	驾驶室车身后支架	外观设计	201530227362X	大运汽车	2015.7.1	2015.11.18	10年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
464	天然气气瓶供气装置	外观设计	201530227242X	大运汽车	2015.7.1	2015.11.18	10年
465	面板防护罩	外观设计	2015302356571	大运汽车	2015.6.30	2015.11.18	10年
466	膨胀水箱及其支架组合体	外观设计	2015302354468	大运汽车	2015.7.4	2015.11.18	10年
467	管路防护罩	外观设计	2015302353304	大运汽车	2015.6.30	2015.11.18	10年
468	水箱支架	外观设计	2015302353094	大运汽车	2015.7.4	2015.11.18	10年
469	汽车冷却包	外观设计	2015302352053	大运汽车	2015.7.4	2015.11.18	10年
470	加液口防护罩	外观设计	2015302350931	大运汽车	2015.6.30	2015.11.18	10年
471	自增压防管路护罩	外观设计	2015302248191	大运汽车	2015.6.30	2015.11.18	10年
472	防护罩（右）	外观设计	2015302247729	大运汽车	2015.6.30	2015.11.18	10年
473	悬挂式 LNG 汽化增压组件总成	实用新型	2015205253586	大运汽车	2015.7.20	2015.11.18	10年
474	一种发动机悬置支架	实用新型	2015205253482	大运汽车	2015.7.20	2015.11.18	10年
475	一种特制悬臂梁结构	实用新型	2015205251082	大运汽车	2015.7.20	2015.11.18	10年
476	新型蓄电池垫板	实用新型	2015205250183	大运汽车	2015.7.20	2015.11.18	10年
477	重卡用后组合灯和牌照支架	实用新型	2015205114494	大运汽车	2015.7.15	2015.11.18	10年
478	重卡驾驶室双液压缸翻转系统	实用新型	2015205114174	大运汽车	2015.7.15	2015.11.18	10年
479	半挂车挡泥板点焊工装	实用新型	2015205070689	大运汽车	2015.7.14	2015.11.18	10年
480	加速传动装置试验台	实用新型	2015204979228	大运汽车	2015.7.10	2015.11.18	10年
481	重卡护风罩总成	实用新型	2015205111138	大运汽车	2015.7.15	2015.11.18	10年
482	车载无线充电器	实用新型	2015205111015	大运汽车	2015.7.15	2015.11.18	10年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
483	重卡排气系统	实用新型	2015205109852	大运汽车	2015.7.15	2015.11.18	10年
484	钢板弹簧吊具	实用新型	2015205108898	大运汽车	2015.7.15	2015.11.18	10年
485	特种车辆排气装置	外观设计	2015302840235	大运汽车	2015.7.31	2015.12.9	10年
486	后组合灯支架	外观设计	2015302832597	大运汽车	2015.7.31	2015.12.16	10年
487	车轮侧防护罩	外观设计	2015302819041	大运汽车	2015.7.30	2015.12.2	10年
488	一种新型尿素箱控制器防护板	实用新型	2015205253393	大运汽车	2015.7.20	2015.12.2	10年
489	后置单瓶 LNG 气瓶总成	实用新型	2015205243264	大运汽车	2015.7.20	2015.12.9	10年
490	车载无线充电器	外观设计	2015302892441	大运汽车	2015.8.4	2015.12.2	10年
491	外引式机油加注口	外观设计	201530288332X	大运汽车	2015.8.4	2015.12.9	10年
492	6X4 钻机车专用底盘	实用新型	2015205997435	大运汽车	2015.8.11	2015.12.2	10年
493	冷却包的分装与转运系统	实用新型	2015205997420	大运汽车	2015.8.11	2015.12.2	10年
494	钢板弹簧弧高检测辅助工具	实用新型	2015205997327	大运汽车	2015.8.11	2015.12.11	10年
495	新型驾驶室后悬置支架	实用新型	2015205996894	大运汽车	2015.8.11	2015.12.2	10年
496	6X4 钻机车	实用新型	2015205995938	大运汽车	2015.8.11	2015.12.9	10年
497	新型箱式 SCR 箱支架	实用新型	2015205994899	大运汽车	2015.8.11	2015.12.9	10年
498	集成式侧置 LNG 气瓶总成	实用新型	2015206262506	大运汽车	2015.8.19	2015.12.9	10年
499	6X2 载货车线束布置结构	实用新型	2015206262510	大运汽车	2015.8.19	2015.12.2	10年
500	8X4 轻载型货车线束布置结构	实用新型	2015206260638	大运汽车	2015.8.19	2015.12.9	10年
501	风炮支架	实用新型	2015206257122	大运汽车	2015.8.19	2015.12.2	10年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
502	重卡水位报警器	实用新型	201520345065X	大运汽车	2015.5.26	2015.12.30	10年
503	复合型重卡备胎输送装配小车	实用新型	2015205305326	大运汽车	2015.7.22	2015.12.23	10年
504	驾驶室前减震器螺栓的紧固专用工具	实用新型	2015205997007	大运汽车	2015.8.11	2015.12.23	10年
505	叉车用轮胎转运架	实用新型	2015206263547	大运汽车	2015.8.19	2015.12.23	10年
506	一种门杠锁盒	实用新型	2015206256789	大运汽车	2015.8.19	2015.12.30	10年
507	抗震防脱熄火帽	实用新型	2015206982954	大运汽车	2015.9.10	2016.1.6	10年
508	抗震防扭排气管组合支架	实用新型	2015206981222	大运汽车	2015.9.10	2016.1.6	10年
509	管道夹片	外观设计	2015302352636	大运汽车	2015.7.4	2016.1.20	10年
510	汽车用轴支架	外观设计	2015302820960	大运汽车	2015.7.30	2016.1.20	10年
511	仪表台合件的分装与转运操作平台	实用新型	2015206256844	大运汽车	2015.8.19	2016.1.20	10年
512	半挂车制动气路检测装置	实用新型	2015207280450	大运汽车	2015.9.21	2016.1.13	10年
513	6X4重载型牵引车整车线束布置结构	实用新型	2015207280164	大运汽车	2015.9.21	2016.1.13	10年
514	可调式推力杆结构	实用新型	2015207276718	大运汽车	2015.9.21	2016.1.13	10年
515	车用粉料罐体盖板总成的加强筋结构	实用新型	2015207276084	大运汽车	2015.9.21	2016.1.13	10年
516	半挂车板簧与车桥压紧设备用风炮支架	实用新型	2015208247144	大运汽车	2015.10.21	2016.3.9	10年
517	牵引汽车专用试验货箱	实用新型	2015208175108	大运汽车	2015.10.21	2016.3.9	10年
518	汽车制动灯断路报警装置	实用新型	2015208146641	大运汽车	2015.10.21	2016.3.9	10年
519	后轮护罩支架检具	实用新型	201520814562X	大运汽车	2015.10.21	2016.2.10	10年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
520	汽车冷却装置	外观设计	2015302353573	大运汽车	2015.7.4	2016.3.16	10年
521	U型螺栓过渡圆弧卡板	实用新型	2015209514655	大运汽车	2015.11.25	2016.4.6	10年
522	板簧宽度检测卡板	实用新型	2015209507952	大运汽车	2015.11.25	2016.4.6	10年
523	半挂车底架总成专用吊具	实用新型	2015209479810	大运汽车	2015.11.25	2016.4.6	10年
524	拱形横梁总成检具	实用新型	2015209485262	大运汽车	2015.11.25	2016.4.6	10年
525	一种管状横梁总成	实用新型	2015209517545	大运汽车	2015.11.25	2014.4.6	10年
526	板簧衬套内径通止规	实用新型	2015209508160	大运汽车	2015.11.25	2014.4.6	10年
527	一种手电一体式液压式侧置备胎吊架	实用新型	2015209931795	大运汽车	2015.12.4	2014.4.13	10年
528	重卡热风回流挡板装置	实用新型	2015209930720	大运汽车	2015.12.4	2016.4.13	10年
529	剪切中心接料缓冲装置	实用新型	2015209931668	大运汽车	2015.12.4	2016.4.13	10年
530	断丝报警器	实用新型	2015209930716	大运汽车	2015.12.4	2016.4.13	10年
531	一种定位防脱套筒	实用新型	2015211223183	大运汽车	2015.12.31	2016.5.25	10年
532	一种可实现快速拆装的防脱销轴装置	实用新型	2015211222903	大运汽车	2015.12.31	2016.5.25	10年
533	纵梁6000t压力机模具换模支撑装置	实用新型	2015211222621	大运汽车	2015.12.31	2016.5.25	10年
534	一种回夹防撞后防护装置	实用新型	2015211208982	大运汽车	2015.12.31	2016.5.11	10年
535	行车记录仪	外观设计	2015305653813	大运汽车	2015.12.30	2016.5.25	10年
536	汽车用行李架	外观设计	2015305652261	大运汽车	2015.12.30	2016.5.25	10年
537	油箱吊具	外观设计	2015305652149	大运汽车	2015.12.30	2016.5.25	10年
538	汽车中控台彩屏	外观设计	2015305652331	大运汽车	2015.12.30	2016.5.25	10年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
539	汽车冷却系统挡板	外观设计	2015305649080	大运汽车	2015.12.29	2016.5.25	10年
540	重型车防撞后防护	外观设计	2015305648567	大运汽车	2015.12.29	2016.5.25	10年
541	电动轻卡冷却系统	外观设计	201530564829X	大运汽车	2015.12.29	2016.5.25	10年
542	一种仓棚半挂车用可调式拉链	实用新型	2015211106048	大运汽车	2015.12.29	2016.5.11	10年
543	半挂车轻量化侧防护	实用新型	2015211136700	大运汽车	2015.12.29	2016.5.11	10年
544	前立柱呈斜角的仓棚半挂车前边框结构	实用新型	2015211114133	大运汽车	2015.12.29	2016.5.11	10年
545	半挂底板三角斜撑	实用新型	2015211136950	大运汽车	2015.12.29	2016.5.25	10年
546	一种变截面的后卸半挂车副梁结构	实用新型	2015211136679	大运汽车	2015.12.29	2016.5.11	10年
547	6X2 自卸车专用底盘及采用该底盘的柴油自卸车	实用新型	2015211118789	大运汽车	2015.12.29	2016.5.11	10年
548	适用于运输高温货物的半挂车气路保护装置	实用新型	2015211137008	大运汽车	2015.12.29	2016.5.11	10年
549	防脱落半挂车门板栓钩	实用新型	201521113697X	大运汽车	2015.12.29	2016.5.11	10年
550	4X2 柴油车底盘及采用该底盘的洒水车	实用新型	2015211136927	大运汽车	2015.12.29	2016.5.11	10年
551	轨道小车	外观设计	2015305652191	大运汽车	2015.12.30	2016.6.15	10年
552	汽车挡泥板	外观设计	2015305648961	大运汽车	2015.12.29	2016.7.6	10年
553	汽车仪表板装置	外观设计	2015305648815	大运汽车	2015.12.29	2016.6.29	10年
554	电动汽车	外观设计	2015305648711	大运汽车	2015.12.29	2016.6.15	10年
555	重卡冷却装置	外观设计	2015305648340	大运汽车	2015.12.29	2016.6.22	10年
556	重卡冷却模块	外观设计	2015305648105	大运汽车	2015.12.29	2016.6.15	10年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
557	可打落的车身滑撬装置	实用新型	2015211136734	大运汽车	2015.12.29	2016.6.15	10年
558	汽车侧裙板(H151)	外观设计	2016301015786	大运汽车	2016.3.31	2016.8.3	10年
559	汽车左右大灯前盖板(H151)	外观设计	2016301015536	大运汽车	2016.3.31	2016.8.3	10年
560	汽车外遮阳罩(H151)	外观设计	201630101404X	大运汽车	2016.3.31	2016.8.3	10年
561	汽车前风窗下饰板(H151)	外观设计	2016301013121	大运汽车	2016.3.31	2016.8.3	10年
562	汽车上前围附件总成(H151)	外观设计	2016300976574	大运汽车	2016.3.29	2016.8.3	10年
563	汽车前围上面罩	外观设计	2016300963150	大运汽车	2016.3.29	2016.8.3	10年
564	汽车后围导流罩(H151)	外观设计	2016300962463	大运汽车	2016.3.29	2016.8.3	10年
565	汽车挡泥板(H152右)	外观设计	2016301137088	大运汽车	2016.4.8	2016.8.3	10年
566	汽车翼子板(H151)	外观设计	2016301149808	大运汽车	2016.4.8	2016.8.3	10年
567	汽车踏步(H151)	外观设计	2016301147963	大运汽车	2016.4.8	2016.8.3	10年
568	加热器固定架	外观设计	2015305652295	大运汽车	2015.12.30	2016.8.31	10年
569	车载饮水机加热器	外观设计	2015305652223	大运汽车	2015.12.30	2016.8.31	10年
570	汽车用储物盒(驾驶室左)	外观设计	2015305649589	大运汽车	2015.12.29	2016.8.10	10年
571	汽车下前围附件总成(H152)	外观设计	2016301011906	大运汽车	2016.3.31	2016.9.21	10年
572	汽车前围左右侧导流罩	外观设计	2016300973631	大运汽车	2016.3.29	2016.8.31	10年
573	汽车驾驶室(H152)	外观设计	2016301004438	大运汽车	2016.3.30	2016.9.21	10年
574	汽车下前围附件总成(H151)	外观设计	2016301001035	大运汽车	2016.3.30	2016.9.21	10年
575	汽车驾驶室(H151)	外观设计	2016300997585	大运汽车	2016.3.30	2016.9.21	10年
576	汽车上下前围格栅(H151)	外观设计	2016300988726	大运汽车	2016.3.30	2016.9.21	10年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
577	汽车仪表台 (H151)	外观设计	2016301081152	大运汽车	2016.4.5	2016.9.21	10 年
578	汽车顶柜 (H152)	外观设计	2016301143765	大运汽车	2016.4.8	2016.8.10	10 年
579	汽车顶柜 (H151)	外观设计	2016301142917	大运汽车	2016.4.8	2016.8.10	10 年
580	车门内饰板 (H151)	外观设计	2016301142423	大运汽车	2016.4.8	2016.8.10	10 年
581	汽车顶棚 (H151)	外观设计	2016301141863	大运汽车	2016.4.8	2016.8.10	10 年
582	号牌架	外观设计	2016302299978	大运汽车	2016.6.8	2016.10.5	10 年
583	汽车挡泥板 (H152 左)	外观设计	2016301136687	大运汽车	2016.4.8	2016.10.19	10 年
584	汽车挡泥板 (H151)	外观设计	2016301133689	大运汽车	2016.4.8	2016.10.19	10 年
585	一种牵引车用后置式大流量进气系统总成	实用新型	2016205223570	大运汽车	2016.6.1	2016.10.26	10 年
586	N6 车型冷却装置	实用新型	2016205223513	大运汽车	2016.6.1	2016.10.19	10 年
587	散热器辅助支撑装置	实用新型	2016205223496	大运汽车	2016.6.1	2016.10.26	10 年
588	宽体车身切换窄体车身生产使用的过渡支架	实用新型	2016205223462	大运汽车	2016.6.1	2016.10.26	10 年
589	载货汽车冷却补偿系统	实用新型	2016205223392	大运汽车	2016.6.1	2016.10.19	10 年
590	一种匹配重载型侧翻半挂的牵引车底盘	实用新型	201620522334X	大运汽车	2016.6.1	2016.10.26	10 年
591	一种国五载货车架	实用新型	2016205223246	大运汽车	2016.6.1	2016.10.19	10 年
592	一种空滤器用双层防水排尘袋	实用新型	2016205223180	大运汽车	2016.6.1	2016.10.26	10 年
593	号牌板支架	实用新型	2016205158317	大运汽车	2016.5.31	2016.10.19	10 年
594	中重卡汽车前围上面罩加强横梁检具	实用新型	2016205158285	大运汽车	2016.5.31	2016.10.19	10 年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
595	可调式门板点固工装	实用新型	2016205158270	大运汽车	2016.5.31	2016.10.19	10年
596	自卸车副车架定位工装	实用新型	2016205158266	大运汽车	2016.5.31	2016.10.19	10年
597	排气管连接及密封结构	实用新型	2016205158251	大运汽车	2016.5.31	2016.10.19	10年
598	储气筒分装平台	实用新型	2016204813918	大运汽车	2016.5.25	2016.10.19	10年
599	用于连接圆形中间支承和拱形梁的传动轴支架	实用新型	201620481380X	大运汽车	2016.5.25	2016.10.19	10年
600	复合式后组合灯号牌安装支架	实用新型	2016204813797	大运汽车	2016.5.25	2016.10.19	10年
601	车架总成拼装夹具	发明	2016103503567	大运汽车	2016.5.25	2017.5.24	20年
602	方形膨胀水箱固定支架	外观设计	2016303226654	大运汽车	2016.7.14	2016.10.19	10年
603	后背式膨胀水箱支架	外观设计	2016303223209	大运汽车	2016.7.14	2016.10.19	10年
604	纯电动汽车冷却装置	外观设计	2016303170409	大运汽车	2016.7.12	2016.10.19	10年
605	成捆半挂车翼板专用吊具	实用新型	2016205223439	大运汽车	2016.6.1	2016.10.26	10年
606	汽车用瓦楞板	外观设计	2015305649767	大运汽车	2015.12.29	2017.1.11	10年
607	重卡冷却补偿装置	外观设计	2015305648124	大运汽车	2015.12.29	2017.1.11	10年
608	移动式车身吊具转运装置	实用新型	2016205223532	大运汽车	2016.6.1	2016.12.14	10年
609	锯床下料气动夹紧工装	实用新型	2016205223299	大运汽车	2016.6.1	2016.12.14	10年
610	空调压缩机安装座	实用新型	2016205223212	大运汽车	2016.6.1	2016.11.23	10年
611	重卡牵引车车架纵梁尾端燕尾一次成型模具	实用新型	201620543274X	大运汽车	2016.6.7	2017.1.11	10年
612	汽车散热器右支架(N8)	外观设计	2016303177639	大运汽车	2016.7.12	2017.1.18	10年
613	储气筒支架	外观设计	2016303161804	大运汽车	2016.7.12	2017.2.8	10年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
614	台阶式凸焊机导向轴	实用新型	2016209599338	大运汽车	2016.8.29	2017.2.15	10年
615	并联式液力缓速器冷却系统布置总成	实用新型	2016209597099	大运汽车	2016.8.29	2017.2.15	10年
616	多螺母防松锁片	实用新型	2016209596927	大运汽车	2016.8.29	2017.2.15	10年
617	6000T 模具快换定位销	实用新型	2016209589800	大运汽车	2016.8.29	2017.2.15	10年
618	拱形横梁配钻辅具	实用新型	2016209589020	大运汽车	2016.8.29	2017.2.15	10年
619	阅读灯螺母板便携式冲孔模	实用新型	2016209584864	大运汽车	2016.8.29	2017.2.15	10年
620	白车身卧铺托架支架定位焊接工装	实用新型	2016209584830	大运汽车	2016.8.29	2017.2.15	10年
621	新型半挂车可储物防护	实用新型	2016209584258	大运汽车	2016.8.29	2017.2.15	10年
622	车门分装机转运流水线	实用新型	2016209584243	大运汽车	2016.8.29	2017.2.15	10年
623	笼式热胶装置	实用新型	2016209584239	大运汽车	2016.8.29	2017.2.15	10年
624	前下围保险杠分装转运工位器具	实用新型	2016209580401	大运汽车	2016.8.29	2017.2.15	10年
625	皮带式车架起升翻转机构	实用新型	2016209580399	大运汽车	2016.8.29	2017.2.15	10年
626	车架飞机梁总成(457 悬架专用)	外观设计	2016304333437	大运汽车	2016.8.28	2017.1.11	10年
627	油箱过渡支架	外观设计	2016304314370	大运汽车	2016.8.27	2016.12.28	10年
628	电瓶箱盖	外观设计	2016304311654	大运汽车	2016.8.27	2017.2.15	10年
629	车身电源分配盒	外观设计	2016304309673	大运汽车	2016.8.27	2017.1.11	10年
630	冷却装置(潍柴 4 升发动机)	外观设计	2016304308416	大运汽车	2016.8.27	2016.12.14	10年
631	车辆冷却系统(潍柴 13 升发动机 N9 车型)	外观设计	201630430788X	大运汽车	2016.8.27	2017.1.11	10年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
632	膨胀水箱支架（纯电动卡车）	外观设计	2016304307220	大运汽车	2016.8.27	2016.12.14	10年
633	电动重卡仪表	外观设计	2016304306425	大运汽车	2016.8.27	2016.12.14	10年
634	尿素箱锁盖	外观设计	2016304292935	大运汽车	2016.8.26	2016.12.28	10年
635	尿素箱安装支架	外观设计	201630429181X	大运汽车	2016.8.26	2016.12.28	10年
636	尿素箱防护支架	外观设计	2016304277757	大运汽车	2016.8.26	2017.1.11	10年
637	汽车油底壳防护支架	外观设计	201630427064X	大运汽车	2016.8.26	2017.1.11	10年
638	重载型牵引车车架	外观设计	2016304265548	大运汽车	2016.8.26	2016.12.14	10年
639	汽车冷却系统（发动机中置车型）	外观设计	201630425814X	大运汽车	2016.8.26	2017.2.15	10年
640	支架（SCR箱过渡用）	外观设计	2016304255349	大运汽车	2016.8.26	2016.12.14	10年
641	车架翻转工装	实用新型	2016209504376	大运汽车	2016.8.27	2017.2.15	10年
642	剪板机后部码料工装	实用新型	2016209473768	大运汽车	2016.8.26	2017.1.25	10年
643	一种框架总成及大容积750L/LNG气瓶总成	实用新型	2016209473541	大运汽车	2016.8.26	2017.2.8	10年
644	拱形横梁总成铆接工装	实用新型	2016209466887	大运汽车	2016.8.26	2017.1.25	10年
645	格栅支架焊接工装	实用新型	201620945495X	大运汽车	2016.8.26	2017.2.15	10年
646	铸造排气管	外观设计	2016304236333	大运汽车	2016.8.25	2017.1.11	10年
647	排气管（异型）	外观设计	2016304060425	大运汽车	2016.8.20	2016.12.14	10年
648	牵引车用进气系统总成（后置式大流量）	外观设计	2016304058001	大运汽车	2016.8.20	2016.12.14	10年
649	车辆散热器左支架（N9）	外观设计	2016304057348	大运汽车	2016.8.20	2016.12.14	10年
650	车辆U型进气底座总成	外观设计	2016304010568	大运汽车	2016.8.18	2016.12.14	10年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
651	车辆侧向进气道总成	外观设计	2016304003051	大运汽车	2016.8.18	2016.12.28	10年
652	重卡用大容量膨胀水箱	外观设计	2016303998414	大运汽车	2016.8.18	2016.12.28	10年
653	散热器出水管总成（CNG车型）	外观设计	2016303988573	大运汽车	2016.8.18	2016.12.28	10年
654	分体式凸焊机上电极	实用新型	2016209589054	大运汽车	2016.8.29	2017.5.3	10年
655	车门分装转运工位器具	实用新型	2016209587237	大运汽车	2016.8.29	2017.3.15	10年
656	重卡方向盘	外观设计	2016306132837	大运汽车	2016.12.13	2017.6.9	10年
657	手阀护罩	外观设计	2016306155449	大运汽车	2016.12.14	2017.5.24	10年
658	汽车挡泥板（H153/1）	外观设计	2016306158860	大运汽车	2016.12.14	2017.5.24	10年
659	汽车挡泥板（H153/2）	外观设计	201630616384X	大运汽车	2016.12.14	2017.6.6	10年
660	汽车挡泥板（H153/3）	外观设计	2016306175527	大运汽车	2016.12.14	2017.5.24	10年
661	汽车前大灯（H153）	外观设计	2016306190334	大运汽车	2016.12.15	2017.5.24	10年
662	汽车前雾灯（H153）	外观设计	2016306190813	大运汽车	2016.12.15	2017.5.24	10年
663	汽车示廓灯（H153）	外观设计	2016306219455	大运汽车	2016.12.16	2017.5.24	10年
664	汽车门灯（H153）	外观设计	2016306220931	大运汽车	2016.12.16	2017.6.9	10年
665	汽车前阅读灯（H153）	外观设计	2016306223605	大运汽车	2016.12.16	2017.5.24	10年
666	汽车顶灯（H153）	外观设计	2016306239726	大运汽车	2016.12.16	2017.5.24	10年
667	驾驶室阅读灯（H153主、副驾）	外观设计	2016306233819	大运汽车	2016.12.16	2017.5.24	10年
668	汽车车门警示灯（H153）	外观设计	2016306242536	大运汽车	2016.12.16	2017.5.24	10年
669	车门主控开关（H153）	外观设计	2016306253155	大运汽车	2016.12.17	2017.5.24	10年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
670	车门副控开关 (H153)	外观设计	2016306253808	大运汽车	2016.12.17	2017.5.24	10年
671	汽车危险报警开关 (H153)	外观设计	2016306254270	大运汽车	2016.12.17	2017.5.24	10年
672	汽车高压线束固定支架 (H153)	外观设计	2016306262366	大运汽车	2016.12.18	2017.5.24	10年
673	汽车前围接线盒 (H153)	外观设计	2016306264925	大运汽车	2016.12.18	2017.6.9	10年
674	汽车卧铺接线盒 (H153)	外观设计	2016306265542	大运汽车	2016.12.18	2017.5.24	10年
675	重卡组合仪表 (H153/5寸中央彩屏)	外观设计	201630626239X	大运汽车	2016.12.18	2017.5.24	10年
676	重卡组合仪表 (H153/全液晶彩屏)	外观设计	2016306263617	大运汽车	2016.12.18	2017.5.24	10年
677	汽车仪表台 (H153)	外观设计	2016306267976	大运汽车	2016.12.18	2017.5.24	10年
678	汽车上前围总成 (H153)	外观设计	2016306273765	大运汽车	2016.12.19	2017.5.24	10年
679	汽车下前围总成 (H153)	外观设计	2016306274414	大运汽车	2016.12.19	2017.5.24	10年
680	汽车后围导流罩总成 (H153)	外观设计	2016306274912	大运汽车	2016.12.19	2017.5.24	10年
681	汽车车门铰链 (H153)	外观设计	2016306293256	大运汽车	2016.12.19	2017.5.24	10年
682	汽车车身前减振器总成 (气囊 H153)	外观设计	2016306306576	大运汽车	2016.12.20	2017.5.24	10年
683	汽车后顶棚总成 (H153)	外观设计	2016306308321	大运汽车	2016.12.20	2017.5.24	10年
684	汽车车身内饰板总成 (H153)	外观设计	2016306309818	大运汽车	2016.12.20	2017.5.24	10年
685	汽车侧顶棚总成 (H153)	外观设计	2016306310177	大运汽车	2016.12.20	2017.5.24	10年
686	汽车车门焊接总成 (H153)	外观设计	2016306314892	大运汽车	2016.12.20	2017.5.24	10年
687	侧转向标志灯	外观设计	2016306539491	大运汽车	2016.12.29	2017.5.24	10年
688	新型电动空调面板	外观设计	2016306539650	大运汽车	2016.12.29	2017.5.24	10年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
689	汽车下踏步平板 (H153)	外观设计	2016306536741	大运汽车	2016.12.28	2017.6.9	10年
690	汽车轮罩 (H153)	外观设计	2016306532399	大运汽车	2016.12.28	2017.5.24	10年
691	汽车中踏步垫 (H153)	外观设计	2016306530853	大运汽车	2016.12.28	2017.5.24	10年
692	汽车上踏步平板 (H153)	外观设计	2016306525747	大运汽车	2016.12.28	2017.5.24	10年
693	汽车导流罩侧板 (H153)	外观设计	2016306525484	大运汽车	2016.12.28	2017.5.24	10年
694	汽车中踏步平板 (H153)	外观设计	201630651617X	大运汽车	2016.12.28	2017.5.24	10年
695	汽车挡泥板 (H153)	外观设计	2016306505866	大运汽车	2016.12.27	2017.5.24	10年
696	汽车脚踏板 (H153)	外观设计	2016306500557	大运汽车	2016.12.27	2017.5.24	10年
697	汽车轮眉 (H153)	外观设计	201630649930X	大运汽车	2016.12.27	2017.5.24	10年
698	汽车下踏步垫 (H153)	外观设计	201630648648X	大运汽车	2016.12.27	2017.5.24	10年
699	汽车右地毯 (H153)	外观设计	2016306483528	大运汽车	2016.12.27	2017.5.24	10年
700	汽车下卧铺储物盒 (H153)	外观设计	2016306479908	大运汽车	2016.12.26	2017.5.24	10年
701	汽车前围一级踏步饰板 (H153)	外观设计	2016306476632	大运汽车	2016.12.26	2017.5.24	10年
702	汽车前围二级踏步饰板 (H153)	外观设计	2016306470640	大运汽车	2016.12.26	2017.5.24	10年
703	汽车前围下面罩 (H153)	外观设计	201630646513X	大运汽车	2016.12.26	2017.5.24	10年
704	汽车下卧铺总成 (H153)	外观设计	2016306461764	大运汽车	2016.12.26	2017.5.24	10年
705	汽车后木地板 (H153)	外观设计	2016306461088	大运汽车	2016.12.26	2017.5.24	10年
706	汽车左发动机挡泥皮 (下/H153)	外观设计	2016306461016	大运汽车	2016.12.26	2017.5.24	10年
707	汽车左发动机挡泥皮 (上/H153)	外观设计	2016306458013	大运汽车	2016.12.26	2017.6.9	10年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
708	汽车前围上面罩装饰件（左/H153）	外观设计	2016306432136	大运汽车	2016.12.24	2017.5.24	10年
709	汽车前风窗下饰板左侧板（H153）	外观设计	201630643167X	大运汽车	2016.12.24	2017.6.9	10年
710	汽车前风窗下饰板（H153）	外观设计	2016306431218	大运汽车	2016.12.24	2017.5.24	10年
711	汽车用玻璃密封条（H153）	外观设计	2016306337678	大运汽车	2016.12.21	2017.5.24	10年
712	车身翻转机构（H153）	外观设计	2016306337555	大运汽车	2016.12.21	2017.5.24	10年
713	汽车右发动机挡泥皮（上/H153）	外观设计	2016306333573	大运汽车	2016.12.21	2017.5.24	10年
714	汽车天窗总成（H153）	外观设计	2016306310660	大运汽车	2016.12.20	2017.5.24	10年
715	新型全自动空调面板	外观设计	2016306539631	大运汽车	2016.12.29	2017.5.24	10年
716	软管台灯（H153）	外观设计	201630624288X	大运汽车	2016.12.16	2017.8.4	10年
717	汽车卧铺阅读灯（H153）	外观设计	2016306224059	大运汽车	2016.12.16	2017.8.4	10年
718	汽车用多媒体屏（H153）	外观设计	2016306252538	大运汽车	2016.12.17	2017.8.4	10年
719	汽车雨刮连杆总成（H153）	外观设计	2016306255771	大运汽车	2016.12.17	2017.9.1	10年
720	汽车雨刮臂（H153）	外观设计	2016306262050	大运汽车	2016.12.18	2017.9.1	10年
721	汽车洗涤壶（H153）	外观设计	2016306262277	大运汽车	2016.12.18	2017.9.1	10年
722	汽车前围接线盒（1）	外观设计	2016306264573	大运汽车	2016.12.18	2017.9.1	10年
723	汽车地板护线盒（H153）	外观设计	2016306264959	大运汽车	2016.12.18	2017.8.4	10年
724	汽车驾驶室（H153）	外观设计	2016306266719	大运汽车	2016.12.18	2017.9.1	10年
725	汽车顶柜总成（H153）	外观设计	2016306271702	大运汽车	2016.12.19	2017.9.1	10年
726	汽车门板总成（H153）	外观设计	2016306272391	大运汽车	2016.12.19	2017.9.1	10年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
727	汽车侧裙板 (H153)	外观设计	2016306287185	大运汽车	2016.12.19	2017.9.1	10 年
728	汽车后视镜 (H153)	外观设计	2016306285211	大运汽车	2016.12.19	2017.9.1	10 年
729	汽车车身总成 (H153)	外观设计	2016306294403	大运汽车	2016.12.19	2017.9.1	10 年
730	汽车玻璃升降器 (H153)	外观设计	201630629663X	大运汽车	2016.12.19	2017.9.1	10 年
731	汽车上踏步垫 (H153)	外观设计	2016306290722	大运汽车	2016.12.19	2017.9.22	10 年
732	汽车灭火器支架 (H153)	外观设计	2016306312435	大运汽车	2016.12.20	2017.8.4	10 年
733	汽车外凸后围焊接总成 (H153)	外观设计	2016306317528	大运汽车	2016.12.20	2017.8.4	10 年
734	车载冰箱总成 (H153)	外观设计	2016306322884	大运汽车	2016.12.20	2017.8.4	10 年
735	汽车中地毯 (H153)	外观设计	2016306318291	大运汽车	2016.12.20	2017.8.4	10 年
736	汽车侧窗遮阳帘总成 (H153)	外观设计	2016306320215	大运汽车	2016.12.20	2017.9.1	10 年
737	半挂车轻量化牵引支座	实用新型	2016214008287	大运汽车	2016.12.20	2017.8.4	10 年
738	驾驶室后悬置总成分装装置	实用新型	2016214008272	大运汽车	2016.12.20	2017.8.4	10 年
739	三坐标测量仪专用存放移动车	实用新型	2016214008268	大运汽车	2016.12.20	2017.8.4	10 年
740	一种半挂车牵引销轻量化固定装置	实用新型	2016214008094	大运汽车	2016.12.20	2017.8.4	10 年
741	一种活动式传动轴护带横梁固定装置	实用新型	2016214008107	大运汽车	2016.12.20	2017.8.4	10 年
742	一种智能预警车窗系统	实用新型	2016213976473	大运汽车	2016.12.20	2017.8.4	10 年
743	新能源电动汽车冷却系统	实用新型	2016213976350	大运汽车	2016.12.20	2017.8.4	10 年
744	换挡操纵机构防尘罩	外观设计	2016306312100	大运汽车	2016.12.20	2017.8.4	10 年
745	管线固定支架	外观设计	2016306563306	大运汽车	2016.12.29	2017.8.4	10 年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
746	电动车控制器支架	外观设计	2016306568441	大运汽车	2016.12.29	2017.8.4	10年
747	管线束支架 II (H151)	外观设计	2016306539627	大运汽车	2016.12.29	2017.8.4	10年
748	高压线束支架	外观设计	2016306539519	大运汽车	2016.12.29	2017.8.4	10年
749	双腔燃油箱总成	外观设计	2016306539538	大运汽车	2016.12.29	2017.8.4	10年
750	轻量化动力电池箱支架	外观设计	2016306539665	大运汽车	2016.12.29	2017.8.4	10年
751	翘板开关	外观设计	2016306393659	大运汽车	2016.12.22	2017.8.4	10年
752	汽车中顶棚 (H153)	外观设计	2016306544023	大运汽车	2016.12.29	2017.8.4	10年
753	车载太阳能充电系统	实用新型	2016214682104	大运汽车	2016.12.29	2017.8.4	10年
754	汽车地毯压板 (H153)	外观设计	2016306550715	大运汽车	2016.12.29	2017.8.4	10年
755	汽车左地毯 (H153)	外观设计	2016306548876	大运汽车	2016.12.29	2017.8.4	10年
756	卡车仪表台储物盒 (H153)	外观设计	2016306546989	大运汽车	2016.12.29	2017.8.4	10年
757	汽车后顶柜 (H153)	外观设计	2016306545401	大运汽车	2016.12.29	2017.8.4	10年
758	汽车顶棚侧储物盒 (H153)	外观设计	2016306542051	大运汽车	2016.12.29	2017.8.4	10年
759	汽车侧围储物盒 (H153)	外观设计	2016306540840	大运汽车	2016.12.29	2017.8.4	10年
760	汽车导流罩右衬板 (H153)	外观设计	2016306540465	大运汽车	2016.12.29	2017.8.4	10年
761	汽车导流罩上板 (H153)	外观设计	2016306539307	大运汽车	2016.12.29	2017.9.1	10年
762	空滤组合支架检具	实用新型	201621457072X	大运汽车	2016.12.28	2017.8.4	10年
763	汽车外拉手 (H153)	外观设计	2016306515251	大运汽车	2016.12.28	2017.8.4	10年
764	汽车内拉手 (H153)	外观设计	2016306514348	大运汽车	2016.12.28	2017.8.4	10年
765	滑撬堆、拆垛机	实用新型	2016214561383	大运汽车	2016.12.28	2017.8.4	10年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
766	挂车 ABS、灯光检测仪	实用新型	201621455156X	大运汽车	2016.12.28	2017.8.4	10 年
767	一种新能源牵引车高压线束布置结构	实用新型	2016214541445	大运汽车	2016.12.28	2017.8.4	10 年
768	一种新能源载货车高压线束布置结构	实用新型	2016214541430	大运汽车	2016.12.28	2017.8.14	10 年
769	汽车导流罩左衬板 (H153)	外观设计	201630648729X	大运汽车	2016.12.27	2017.9.1	10 年
770	汽车侧围内饰板 (H153)	外观设计	2016306485487	大运汽车	2016.12.27	2017.9.1	10 年
771	防滑脚垫 (H153)	外观设计	201630646344X	大运汽车	2016.12.26	2017.8.4	10 年
772	车身翻转机构微型吊具	实用新型	2016214360948	大运汽车	2016.12.26	2017.8.4	10 年
773	操纵器松旷量测试台架	实用新型	2016214326792	大运汽车	2016.12.26	2017.8.4	10 年
774	6000T 压力机加工纵梁用滚轮式进出料滚动机构	实用新型	2016214326788	大运汽车	2016.12.26	2017.8.4	10 年
775	汽车发动机隔热垫 (H153)	外观设计	2016306432564	大运汽车	2016.12.24	2017.8.4	10 年
776	ABS 阀、继动阀组合分装台	实用新型	2016214278642	大运汽车	2016.12.24	2017.8.4	10 年
777	汽车车身后悬置上支架 (H153)	外观设计	2016306419184	大运汽车	2016.12.23	2017.8.4	10 年
778	汽车车身后悬横梁 (H153)	外观设计	201630641642X	大运汽车	2016.12.23	2017.8.4	10 年
779	汽车锁柱上支架 (H153)	外观设计	2016306413934	大运汽车	2016.12.23	2017.8.4	10 年
780	汽车车身前悬置支座 (H153)	外观设计	2016306413313	大运汽车	2016.12.23	2017.8.4	10 年
781	汽车车身锁止机构 (H153)	外观设计	2016306412861	大运汽车	2016.12.23	2017.9.1	10 年
782	汽车车身后减振器 (H153)	外观设计	2016306406362	大运汽车	2016.12.23	2017.8.4	10 年
783	汽车前围焊接总成 (H153)	外观设计	2016306405514	大运汽车	2016.12.23	2017.8.4	10 年
784	汽车侧围焊接总成 (H153)	外观设计	2016306405143	大运汽车	2016.12.23	2017.8.4	10 年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
785	汽车前围安装板 (H153)	外观设计	2016306405020	大运汽车	2016.12.23	2017.8.4	10年
786	汽车顶盖焊接总成 (H153)	外观设计	2016306402747	大运汽车	2016.12.23	2017.8.4	10年
787	汽车后围焊接总成 (H153)	外观设计	2016306400578	大运汽车	2016.12.23	2017.8.4	10年
788	汽车地板焊接总成 (H153)	外观设计	201630639959X	大运汽车	2016.12.23	2017.8.4	10年
789	汽车车身后悬置下支架 (H153)	外观设计	2016306379473	大运汽车	2016.12.22	2017.8.4	10年
790	卡车横梁总成吊具	实用新型	2016214252197	大运汽车	2016.12.23	2017.8.4	10年
791	卡车双拱形横梁总成吊具	实用新型	2016214252055	大运汽车	2016.12.23	2017.8.4	10年
792	一种新型后组合灯支架	实用新型	2016214215944	大运汽车	2016.12.23	2017.8.4	10年
793	一种新型前下防护支架	实用新型	201621421593X	大运汽车	2016.12.23	2017.8.4	10年
794	辅助卸货平台	实用新型	2016214215925	大运汽车	2016.12.23	2017.8.4	10年
795	汽车前风窗玻璃 (H153)	外观设计	2016306376988	大运汽车	2016.12.22	2017.8.4	10年
796	汽车高度阀饥接杆合件 (H153)	外观设计	2016306374319	大运汽车	2016.12.22	2017.8.4	10年
797	车身前减振器 (螺簧/H153)	外观设计	2016306370498	大运汽车	2016.12.22	2017.8.4	10年
798	汽车驾驶室翻转液压缸 (H153)	外观设计	201630636531X	大运汽车	2016.12.22	2017.8.4	10年
799	防门板变形牵引车立柱	实用新型	201621401953X	大运汽车	2016.12.20	2017.8.4	10年
800	锯床用万能角度锯切夹具	实用新型	2016214019525	大运汽车	2016.12.20	2017.8.4	10年
801	空调压缩机安装支架	实用新型	2016214019510	大运汽车	2016.12.20	2017.8.4	10年
802	汽车右发动机挡泥皮 (下/H153)	外观设计	2016306331417	大运汽车	2016.12.21	2017.8.4	10年
803	汽车前围接线盒 (2)	外观设计	2016306264747	大运汽车	2016.12.18	2017.10.31	10年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
804	平衡轴轴壳	外观设计	2016306539523	大运汽车	2016.12.29	2017.10.31	10年
805	门灯	外观设计	2016306539612	大运汽车	2016.12.29	2017.10.31	10年
806	示廓灯	外观设计	2016306539646	大运汽车	2016.12.29	2017.10.31	10年
807	汽车上卧铺总成 (H153)	外观设计	2016306461266	大运汽车	2016.12.26	2017.10.31	10年
808	汽车车门玻璃 (H153)	外观设计	2016306401373	大运汽车	2016.12.23	2017.10.31	10年
809	骨架式集装箱半挂车车架组焊工装	实用新型	2016214262822	大运汽车	2016.12.23	2017.10.31	10年
810	汽车工具箱门总成 (H153)	外观设计	2016306379238	大运汽车	2016.12.22	2017.10.31	10年
811	汽车限位器 (H153)	外观设计	2016306334699	大运汽车	2016.12.21	2017.10.31	10年
812	车辆侧边板中立柱结构	实用新型	2017203347357	大运汽车	2017.3.31	2017.10.31	10年
813	导流式半挂车前弧形板	实用新型	2017203354948	大运汽车	2017.3.31	2017.10.31	10年
814	便携笔式活扳手	实用新型	2017203347338	大运汽车	2017.3.31	2017.12.5	10年
815	保险杠支架管钻模	实用新型	2017203347342	大运汽车	2017.3.31	2017.12.5	10年
816	前桥转角检具	实用新型	2017203355067	大运汽车	2017.3.31	2017.12.5	10年
817	中置轴车辆运输底盘及车辆运输车整车	实用新型	2017203354952	大运汽车	2017.3.31	2017.12.5	10年
818	活动立柱结构以及具有该活动立柱结构的半挂车	实用新型	2017204324916	大运汽车	2017.4.24	2017.12.5	10年
819	一种汽车变速操控装置	实用新型	2017204328724	大运汽车	2017.4.24	2017.12.5	10年
820	前围面罩卡扣安装工具	实用新型	2017204333811	大运汽车	2017.4.24	2017.12.5	10年
821	驾驶室制动管路布置	实用新型	2017204336701	大运汽车	2017.4.24	2017.12.5	10年
822	叉车电瓶转运架	实用新型	2017204337615	大运汽车	2017.4.24	2017.12.5	10年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
823	万向旋转开关耐久实验装置	实用新型	2017204344515	大运汽车	2017.4.24	2017.12.5	10年
824	动力电池箱吊具	实用新型	2017204338834	大运汽车	2017.4.24	2017.12.5	10年
825	一种可提升后桥专用载货车底盘	实用新型	2017204328739	大运汽车	2017.4.24	2017.12.5	10年
826	一种自动排气过滤器系统	实用新型	2017204377237	大运汽车	2017.4.24	2017.12.5	10年
827	汽车大灯前盖板(H153)	外观设计	2016306465549	大运汽车	2016.12.26	2018.2.13	10年
828	移动式打码机防脱式装置	实用新型	2017203337196	大运汽车	2017.3.31	2018.2.13	10年
829	五合一电机控制器吊具	实用新型	2017204335465	大运汽车	2017.4.24	2018.1.19	10年
830	可拆卸式储物架	实用新型	2017207087414	大运汽车	2017.6.19	2018.1.19	10年
831	仓栅式半挂车边板小门结构及仓栅式半挂车边板	实用新型	2017207087325	大运汽车	2017.6.19	2018.2.13	10年
832	车架纵梁铆接挂簧机构	实用新型	2017207087310	大运汽车	2017.6.19	2018.1.19	10年
833	一种腹板瓦楞型的大梁以及包含其的底架和半挂车	实用新型	2017207087147	大运汽车	2017.6.19	2018.1.19	10年
834	驾驶室电泳360°翻转吊具	实用新型	2017207086587	大运汽车	2017.6.19	2018.1.19	10年
835	叉车叉齿快换装置	实用新型	2017209032609	大运汽车	2017.7.25	2018.2.13	10年
836	一种轻量化车架总成	实用新型	2017209032350	大运汽车	2017.7.25	2018.2.13	10年
837	拱形横梁总成铆接夹具	实用新型	2017209031979	大运汽车	2017.7.25	2018.2.13	10年
838	驾驶室KD件包装	实用新型	2017209012747	大运汽车	2017.7.24	2018.2.13	10年
839	平衡轴KD件包装	实用新型	2017209012624	大运汽车	2017.7.24	2018.2.13	10年
840	457中桥KD件包装	实用新型	2017209006996	大运汽车	2017.7.24	2018.2.13	10年
841	457后桥KD件包装	实用新型	2017209006924	大运汽车	2017.7.24	2018.2.13	10年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
842	下前围	外观设计	2017304680085	大运汽车	2017.9.29	2018.3.9	10年
843	中冷器（新型 N6 车型）	外观设计	2017304680121	大运汽车	2017.9.29	2018.3.13	10年
844	重卡冷却系统挡风板（N9）	外观设计	2017304680066	大运汽车	2017.9.29	2018.3.9	10年
845	管线束支架（H151）	外观设计	2016306539504	大运汽车	2016.12.29	2017.9.1	10年
846	管线束支架（H151）	外观设计	201630653967X	大运汽车	2016.12.29	2017.12.5	10年
847	保险杠 KD 件包装	实用新型	2017208999573	大运汽车	2017.7.24	2018.3.13	10年
848	前桥 KD 件包装	实用新型	2017208999569	大运汽车	2017.7.24	2018.3.13	10年
849	变速箱操控单元安装板	外观设计	201730468873X	大运汽车	2017.9.29	2018.3.13	10年
850	冷却包（H153）	外观设计	2017304679834	大运汽车	2017.9.29	2018.3.13	10年
851	变速箱操控单元	外观设计	2017304679849	大运汽车	2017.9.29	2018.3.13	10年
852	冷却包辅助支撑（H153）	外观设计	2017304680174	大运汽车	2017.9.29	2018.3.13	10年
853	冷却系统（H153）	外观设计	2017304680102	大运汽车	2017.9.29	2018.3.13	10年
854	轿运车冷却装置	外观设计	2017304679904	大运汽车	2017.9.29	2018.3.13	10年
855	新能源电动重卡冷却模块	外观设计	2017304680189	大运汽车	2017.9.29	2018.3.13	10年
856	档位控制器护罩	外观设计	2017304679995	大运汽车	2017.9.29	2018.4.6	10年
857	海绵挡风板总成（H151）	外观设计	201730468016X	大运汽车	2017.9.29	2018.3.13	10年
858	排气制动蝶阀	外观设计	201730467982X	大运汽车	2017.9.29	2018.3.13	10年
859	汽车热风回流挡板装置	外观设计	2017304679923	大运汽车	2017.9.29	2018.3.13	10年
860	外卡式车轮堵盖	外观设计	2017305285721	大运汽车	2017.10.31	2018.3.13	10年
861	膨胀水箱支架（康明斯发动机）	外观设计	2017211294347	大运汽车	2017.10.31	2018.4.6	10年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
862	散热器支撑定位支架	外观设计	2017305278713	大运汽车	2017.10.31	2018.4.6	10年
863	重卡冷却系统（康明斯发动机）	外观设计	2017305285717	大运汽车	2017.10.31	2018.3.13	10年
864	车轮分装线	实用新型	2017211303651	大运汽车	2017.9.5	2018.4.6	10年
865	储气筒共轨加压试验装置	实用新型	201721130344X	大运汽车	2017.9.5	2018.4.6	10年
866	一种发动机前悬置横梁总成	实用新型	2017211303242	大运汽车	2017.9.5	2018.4.6	10年
867	一种冷却系统热风回流挡板装置	实用新型	2017211303238	大运汽车	2017.9.5	2018.4.6	10年
868	一种备胎升降器安装机构	实用新型	2017211298206	大运汽车	2017.9.5	2018.4.6	10年
869	一种兜梁支架	实用新型	2017211297805	大运汽车	2017.9.5	2018.4.6	10年
870	一种载货汽车用冷却模块	实用新型	2017211297792	大运汽车	2017.9.5	2018.4.6	10年
871	一种 SCR 箱支架底座	实用新型	2017211294563	大运汽车	2017.9.5	2018.4.6	10年
872	车辆后防护	实用新型	2017211294347	大运汽车	2017.9.5	2018.4.6	10年
873	冷却包支撑装置	实用新型	2017211294332	大运汽车	2017.9.5	2018.4.6	10年
874	异常电流监控系统	实用新型	2017211294313	大运汽车	2017.9.5	2018.4.6	10年
875	汽车前遮阳帘总成（H153）	外观设计	2016306307456	大运汽车	2016.12.20	2018.5.18	10年
876	带有固定支架的电动微面车膨胀水箱	外观设计	2017304680117	大运汽车	2017.9.29	2018.5.18	10年
877	排气制动蝶阀	外观设计	2017304680009	大运汽车	2017.9.29	2018.5.25	10年
878	冷却系统热风回流挡板（康明斯发动机）	外观设计	2017305278605	大运汽车	2017.10.31	2018.5.18	10年
879	多用途测量卷尺	实用新型	201721429520X	大运汽车	2017.10.31	2018.5.18	10年
880	一种防尘罩固定装置	实用新型	2017214267464	大运汽车	2017.10.31	2018.5.18	10年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
881	轻量化右舵自卸车	外观设计	2017304680263	大运汽车	2017.9.29	2018.6.5	10年
882	人字形驾驶室后悬置支架	外观设计	2017304679976	大运汽车	2017.9.29	2018.6.19	10年
883	后组合灯支架（牛头状）	外观设计	2017304679980	大运汽车	2017.9.29	2018.6.19	10年
884	一种集成式尿素箱总成	实用新型	201721424963X	大运汽车	2017.10.31	2018.6.19	10年
885	一种电子油门踏板	实用新型	2017215837183	大运汽车	2017.11.23	2018.6.19	10年
886	尼龙管接头铆接工具	实用新型	2017215837198	大运汽车	2017.11.23	2018.6.19	10年
887	尼龙管裁剪工具	实用新型	2017215837408	大运汽车	2017.11.23	2018.6.19	10年
888	半挂车篷杆弯型工装	实用新型	2017215830112	大运汽车	2017.11.23	2018.6.19	10年
889	冷却模块及冷却补偿系统（N6）	外观设计	2017306024771	大运汽车	2017.11.30	2018.6.19	10年
890	膨胀水箱组合支架（气体机）	外观设计	2017306035530	大运汽车	2017.11.30	2018.6.19	10年
891	匹配液力缓速器的冷却系统（潍柴 10L 发动机）	外观设计	2017306031953	大运汽车	2017.11.30	2018.6.19	10年
892	热风回流挡板及其固定支架组合体	外观设计	2017306024447	大运汽车	2017.11.30	2018.6.19	10年
893	热风回流挡板装置（H174）	外观设计	2017306032119	大运汽车	2017.11.30	2018.6.19	10年
894	消音器侧护板	外观设计	2017306032123	大运汽车	2017.11.30	2018.6.19	10年
895	汽车驾驶室空调试验装置	实用新型	2016204967691	成都大运	2016.5.27	2016.10.12	10年
896	一种新能源汽车可拆卸式货箱	实用新型	2016205031918	成都大运	2016.5.30	2016.10.12	10年
897	可拆卸式仓栅货箱	实用新型	2016205031922	成都大运	2016.5.30	2016.12.7	10年
898	一种新型的厢式货箱	实用新型	2016205031937	成都大运	2016.5.30	2016.10.12	10年
899	等离子仿行切割装置	实用新型	2016205155944	成都大运	2016.5.31	2016.10.12	10年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
900	车门喷漆工装	实用新型	2016205155978	成都大运	2016.5.31	2016.12.7	10年
901	一种自动旋转开启式行驶记录仪	实用新型	2016208040181	成都大运	2016.7.28	2016.12.28	10年
902	一种红外线汽车锁止报警器	实用新型	2016208042647	成都大运	2016.7.28	2016.12.28	10年
903	一种分体式前组合大灯	实用新型	2016208042651	成都大运	2016.7.28	2017.4.5	10年
904	一种催化消声器吊架	实用新型	2016208708395	成都大运	2016.8.12	2017.1.4	10年
905	普通车床用快速套丝机	实用新型	2013208713582	成都大运	2013.12.27	2014.6.4	10年
906	重卡油箱气动吊具	实用新型	201320662961X	成都大运	2013.10.26	2014.4.2	10年
907	车身电泳辅助阳极	实用新型	2014204711648	成都大运	2014.8.21	2015.1.7	10年
908	车身电泳取电装置	实用新型	2014204711633	成都大运	2014.8.21	2014.12.10	10年
909	专用于电动卡车的传动轴总成	实用新型	2014204729961	成都大运	2014.8.21	2014.12.10	10年
910	一种6×2燃气自卸车专用底盘	实用新型	2014204737807	成都大运	2014.8.21	2015.1.7	10年
911	二档车门限位器	实用新型	2014204735229	成都大运	2014.8.21	2014.12.10	10年
912	一种6×4混凝土搅拌运输车降重心底盘	实用新型	2014204735341	成都大运	2014.8.21	2014.12.10	10年
913	一种6×4燃气混凝土搅拌运输车专用底盘	实用新型	2014204736043	成都大运	2014.8.21	2014.12.10	10年
914	多功能驾驶室悬置系统	实用新型	2014204448953	成都大运	2014.8.8	2014.12.10	10年
915	一种新型缓冲限位器	实用新型	2016211026601	成都大运	2016.10.8	2017.6.20	10年
916	一种用于油管连接的C型卡箍	实用新型	2016211025670	成都大运	2016.10.8	2017.4.5	10年
917	一种新型电动扳手辅助换向工具	实用新型	2016211173935	成都大运	2016.10.13	2017.4.5	10年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
918	一种自卸车型后门锁紧机构	实用新型	2016211173920	成都大运	2016.10.13	2017.4.5	10年
919	新能源控制盒	实用新型	2016211730106	成都大运	2016.10.26	2017.4.12	10年
920	一种自卸车型货箱撑杆机构	实用新型	2016211714743	成都大运	2016.10.26	2017.5.17	10年
921	尿素罐支架	外观设计	2016303118607	成都大运	2016.7.8	2016.12.14	10年
922	驾驶室后支架	外观设计	2016304514502	成都大运	2016.8.31	2017.2.15	10年
923	包角	外观设计	2016303118679	成都大运	2016.7.8	2016.10.12	10年
924	保险杠	外观设计	2016303118715	成都大运	2016.7.8	2016.10.12	10年
925	汽车前围面板	外观设计	201630311872X	成都大运	2016.7.8	2016.12.7	10年
926	前围下面罩	外观设计	2016303118734	成都大运	2016.7.8	2016.12.7	10年
927	汽车大灯	外观设计	2016303121879	成都大运	2016.7.8	2016.10.12	10年
928	雾灯	外观设计	2016303121883	成都大运	2016.7.8	2016.10.12	10年
929	驾驶室前围下面罩	外观设计	2016304532727	成都大运	2016.8.31	2016.12.28	10年
930	转向柱防尘罩	外观设计	2016304532591	成都大运	2016.8.31	2016.12.28	10年
931	传动轴保护支架	外观设计	2016304532498	成都大运	2016.8.31	2017.4.5	10年
932	驾驶室（大运 1835）	外观设计	2016304515219	成都大运	2016.8.31	2016.12.28	10年
933	货箱工程顶后视窗	外观设计	2016304514983	成都大运	2016.8.31	2016.12.28	10年
934	保险杠	外观设计	2016304514875	成都大运	2016.8.31	2016.12.28	10年
935	票据盒（大运汽车）	外观设计	2016304514767	成都大运	2016.8.31	2017.2.22	10年
936	汽车变速器吊架	外观设计	2016304514678	成都大运	2016.8.31	2016.12.28	10年
937	一代液晶屏组合仪表	外观设计	2016304514610	成都大运	2016.8.31	2017.1.11	10年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
938	驾驶室后支架	外观设计	2016304513745	成都大运	2016.8.31	2016.12.28	10年
939	票据盒手刹柄盖板	外观设计	2016304514254	成都大运	2016.8.31	2016.12.28	10年
940	左右包角	外观设计	2016304514057	成都大运	2016.8.31	2017.4.5	10年
941	驾驶室（大运 1995）	外观设计	2016304533556	成都大运	2016.8.31	2016.12.28	10年
942	汽车票据盒（大运）	外观设计	2016304533698	成都大运	2016.8.31	2016.12.28	10年
943	宽体汽车保险杠	外观设计	201630451495X	成都大运	2016.8.31	2017.12.15	10年
944	平板车单级踏板	外观设计	2016304514945	成都大运	2016.8.31	2017.4.12	10年
945	消声器吊挂	外观设计	2016304513641	成都大运	2016.8.31	2016.12.28	10年
946	滤清器支架	外观设计	2016304293228	成都大运	2016.8.26	2016.12.28	10年
947	箍带	外观设计	2016304301760	成都大运	2016.8.26	2017.3.8	10年
948	空滤器支架	外观设计	2016304293213	成都大运	2016.8.26	2016.12.28	10年
949	票据盒（大运汽车）	外观设计	2016304514767	成都大运	2016.8.31	2017.2.22	10年
950	汽车导流罩（大运汽车）	外观设计	2016304533683	成都大运	2016.8.31	2016.12.28	10年
951	窄体车保险杠	外观设计	2016304533664	成都大运	2016.8.31	2017.1.11	10年
952	自卸车双极踏板	外观设计	2016304533486	成都大运	2016.8.31	2016.12.28	10年
953	前置顶油缸结构	外观设计	2016304533289	成都大运	2016.8.31	2016.12.28	10年
954	二代液晶屏组合仪表	外观设计	2016304533274	成都大运	2016.8.31	2016.12.28	10年
955	后减震器上支架	外观设计	2016304532943	成都大运	2016.8.31	2016.12.28	10年
956	发动机前悬置支架总成	外观设计	2016304532750	成都大运	2016.8.31	2016.12.28	10年
957	驾驶室后支架	外观设计	2016304514502	成都大运	2016.8.31	2017.2.15	10年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
958	ABS 阀支架	外观设计	2016304514485	成都大运	2016.8.31	2017.5.10	10 年
959	尿素罐支架	外观设计	2016304514362	成都大运	2016.8.31	2016.12.28	10 年
960	空滤器上支架	外观设计	201630453291X	成都大运	2016.8.31	2016.12.28	10 年
961	手刹票据盒	外观设计	2014304631742	成都大运	2014.11.21	2015.8.12	10 年
962	汽车导风罩	外观设计	201430463388X	成都大运	2014.11.21	2015.8.12	10 年
963	驾驶室上下前围总成 (N63250)	外观设计	2014302977515	成都大运	2014.8.21	2015.5.6	10 年
964	灯光调节开关	外观设计	2014302815953	成都大运	2014.8.11	2015.1.7	10 年
965	重卡底盘电器盒	外观设计	2014302816640	成都大运	2014.8.11	2015.1.7	10 年
966	重卡组合仪表 (II)	外观设计	2014302816975	成都大运	2014.8.11	2015.1.7	10 年
967	空调压缩机支架	外观设计	2014302817751	成都大运	2014.8.11	2015.1.7	10 年
968	重卡车门主控制开关	外观设计	2014302818608	成都大运	2014.8.11	2015.1.7	10 年
969	汽车仪表台	外观设计	201230305546X	成都大运	2012.10.10	2013.2.6	10 年
970	空气滤清器进气管	外观设计	2014304632834	成都大运	2014.11.21	2015.6.3	10 年
971	重卡底盘电器盒主体	外观设计	2014302816918	成都大运	2014.8.11	2014.12.24	10 年
972	汽车后减震器上支架	外观设计	2014304633324	成都大运	2014.11.21	2015.6.3	10 年
973	框架后视镜左包角	外观设计	2014304635457	成都大运	2014.11.21	2015.8.12	10 年
974	汽车转向轴下保护罩	外观设计	201430463571X	成都大运	2014.11.21	2015.8.12	10 年
975	汽车保险杠 (大运汽车)	外观设计	2014304631174	成都大运	2014.11.21	2015.10.21	10 年
976	单杆后视镜包角 (大运汽车)	外观设计	2014304635508	成都大运	2014.11.21	2015.10.21	10 年
977	后举升桥牵引车 (N8C6X2)	外观设计	2014302818010	成都大运	2014.8.11	2015.2.25	10 年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
978	膨胀水箱支架	外观设计	2014302816782	成都大运	2014.8.11	2015.2.25	10年
979	底盘配电盒	外观设计	2016304944337	成都大运	2016.10.8	2017.1.11	10年
980	右副驾门窗开关	外观设计	201630494438X	成都大运	2016.10.8	2017.4.5	10年
981	中央电器控制盒	外观设计	2016304944322	成都大运	2016.10.8	2017.1.11	10年
982	蓄电池箱体	外观设计	2017300328330	成都大运	2016.2.6	2017.7.14	10年
983	保险杠（1995车型用）	外观设计	201730032835X	成都大运	2017.2.6	2017.6.27	10年
984	防过载力矩扳手	发明	2013100190105	成都大运	2013.1.19	2014.11.5	20年
985	拆卸扎带的工具笔	发明	2013100401924	成都大运	2013.2.1	2014.6.11	20年
986	一种散热器用可调支撑杆	实用新型	2017206339545	成都大运	2017.6.2	2018.1.9	10年
987	一种路试拖车装置	实用新型	2017205023013	成都大运	2017.5.8	2017.12.12	10年
988	一种储气筒合装平台	实用新型	2017205022909	成都大运	2017.5.8	2018.1.9	10年
989	车架总成吊具	实用新型	201720526867X	成都大运	2017.5.12	2017.12.12	10年
990	一种消声器吊架	实用新型	2017205915561	成都大运	2017.5.25	2017.12.12	10年
991	一种用于混合动力卡车的可调节动力电池支架	实用新型	2017205705633	成都大运	2017.5.22	2018.1.12	10年
992	一种后桥与板簧装配工装	实用新型	2017205453473	成都大运	2017.5.17	2018.2.23	10年
993	一种前桥与板簧装配工装	实用新型	2017205455888	成都大运	2017.5.17	2018.1.9	10年
994	一种自卸车新型自动锁紧保险机构	实用新型	2017205867318	成都大运	2017.5.24	2017.12.12	10年
995	一种门中门后板双开启货箱	实用新型	2017205867303	成都大运	2017.5.24	2017.12.12	10年
996	一种货箱工程顶焊接装配工装	实用新型	2017205629803	成都大运	2017.5.19	2018.2.23	10年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
997	新能源汽车高压继电器状态监控系统	实用新型	2017205867290	成都大运	2017.5.24	2017.12.12	10年
998	一种车架专用吊具	实用新型	2017205382302	成都大运	2017.5.16	2017.12.12	10年
999	一种立柱快速定位装置	实用新型	2017205545259	成都大运	2017.5.18	2017.12.12	10年
1000	一种液压油缸支撑横梁成型模具	实用新型	2017206055632	成都大运	2017.5.27	2017.12.12	10年
1001	一种蓄电池箱体	实用新型	2017206425201	成都大运	2017.6.5	2017.12.19	10年
1002	一种变速器悬置	实用新型	2017206413007	成都大运	2017.6.5	2017.12.15	10年
1003	自卸货箱倾翻座定位装置	实用新型	2017206097029	成都大运	2017.5.27	2017.12.12	10年
1004	一种货箱平衡梁快速锁紧装置	实用新型	2017206104376	成都大运	2017.5.27	2017.12.12	10年
1005	一种货箱立柱	实用新型	2017206104395	成都大运	2017.5.27	2017.12.12	10年
1006	一种带四回路保护阀的干燥器	实用新型	2017206419959	成都大运	2017.6.5	2017.12.15	10年
1007	一种用于载货汽车使用的传动轴保护兜带	实用新型	2017210044062	成都大运	2017.8.11	2018.1.19	10年
1008	一种新型管卡	实用新型	2017210041331	成都大运	2017.8.11	2018.1.19	10年
1009	一种新型减震器支架	实用新型	2017210030248	成都大运	2017.8.11	2018.1.24	10年
1010	一种空气滤清器支架	实用新型	2017210030229	成都大运	2017.8.11	2018.1.18	10年
1011	一种储气筒支架	实用新型	2017210035519	成都大运	2017.8.11	2018.3.27	10年
1012	一种多用途副车架结构	实用新型	2017210041308	成都大运	2017.8.11	2018.3.27	10年
1013	一种弹簧与滚轮结合的减震装置	实用新型	2017215626962	成都大运	2017.11.21	2018.5.29	10年
1014	膨胀箱支架	外观设计	2017300723611	成都大运	2017.3.14	2017.10.20	10年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
1015	后视镜总成	外观设计	2017300444153	成都大运	2017.2.20	2017.10.20	10年
1016	支架（大运）	外观设计	2017303677884	成都大运	2017.8.11	2018.1.9	10年
1017	驾驶室（大运 2018 款）	外观设计	2017303680938	成都大运	2017.8.11	2018.1.9	10年
1018	前保险杠（018 款）	外观设计	2017303680923	成都大运	2017.8.11	2018.1.9	10年
1019	车门总成（2018 款车型用）	外观设计	2017303674104	成都大运	2017.8.11	2018.1.9	10年
1020	后视镜总成（框架式）	外观设计	2017303674087	成都大运	2017.8.11	2018.1.9	10年
1021	前围面板（018 款）	外观设计	2017303674072	成都大运	2017.8.11	2018.3.27	10年
1022	变速器支撑横梁支架	外观设计	2017305149676	成都大运	2017.10.25	2018.4.8	10年
1023	法兰滚压成型设备	发 明	201310593278X	湖北大运	2013.11.23	2015.11.18	20年
1024	法兰滚压成型方法	发 明	201310593380X	湖北大运	2013.11.23	2016.2.10	20年
1025	一种钢板弹簧与车桥合装工 装	实用新型	2013207372773	湖北大运	2016.1.19	2016.6.29	10年
1026	一种排气管隔热装置	实用新型	2013207433955	湖北大运	2016.1.19	2016.6.29	10年
1027	一种内凹自卸车前板	实用新型	2013207368867	湖北大运	2013.11.21	2014.6.18	10年
1028	一种散热器支架总成装置	实用新型	2014203994974	湖北大运	2013.11.21	2014.5.28	10年
1029	一种自卸车中双顶无副梁车 架	实用新型	2014203995290	湖北大运	2013.11.23	2014.5.28	10年
1030	一种自卸车宽尾	实用新型	2014203983626	湖北大运	2014.7.18	2014.12.10	10年
1031	一种液压助力系统	实用新型	2014203987627	湖北大运	2014.7.18	2014.12.10	10年
1032	一种内凹式自卸车前板	实用新型	2015202695039	湖北大运	2014.7.21	2014.12.10	10年
1033	一种带安全支架的无副梁自 卸车	实用新型	2015202698997	湖北大运	2014.7.21	2014.12.10	10年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
1034	一种驾驶室翻转保护机构	实用新型	2015202695518	湖北大运	2015.11.11	2016.3.23	10年
1035	一种燃油系统气密性测试取样装置	实用新型	2015202749522	湖北大运	2015.11.11	2016.3.23	10年
1036	一种长轴距载货汽车传动轴总成系统	实用新型	2015202708630	湖北大运	2015.11.11	2016.3.23	10年
1037	一种限位装置	实用新型	2015208942114	湖北大运	2015.11.11	2016.3.23	10年
1038	一种压紧装置	实用新型	2015208945733	湖北大运	2015.11.11	2016.3.30	10年
1039	旋转多方向定位锁紧的钻孔工装夹具总成	实用新型	2015208942294	湖北大运	2015.4.30	2015.8.26	10年
1040	重型汽车轮毂高压雾化水自动降温装置	实用新型	2015208941840	湖北大运	2015.4.30	2015.8.26	10年
1041	商用车底盘	外观设计	2015304487110	湖北大运	2015.4.30	2015.8.26	10年
1042	汽车前防撞箱	外观设计	2016300182137	湖北大运	2015.4.30	2015.8.26	10年
1043	仪表台	外观设计	2016300182194	湖北大运	2015.4.30	2015.8.26	10年
1044	电动汽车	外观设计	2016300182211	湖北大运	2016.1.19	2016.7.6	10年
1045	重型汽车电磁气阀分装辅具	实用新型	2016200480713	湖北大运	2016.1.19	2016.9.7	10年
1046	尾灯	外观设计	2016300182175	湖北大运	2016.1.19	2016.7.6	10年
1047	柴油机发动机低压油路系统排空气装置	实用新型	2016204917692	湖北大运	2016.11.1	2017.5.17	10年
1048	真空轮胎定位分装辅具	实用新型	2016204918017	湖北大运	2016.11.14	2017.8.15	10年
1049	自卸车前置顶液压油缸定位环改进结构	实用新型	2016212216177	湖北大运	2016.11.14	2017.8.11	10年
1050	一种自卸车前置顶液压油缸用定位环	实用新型	2016212220026	湖北大运	2016.5.26	2016.11.30	10年
1051	一种激光定位测距工具	实用新型	2016212338494	湖北大运	2016.5.26	2016.10.5	10年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
1052	篷布自卸车	外观设计	2016303468206	湖北大运	2016.7.27	2017.1.18	10年
1053	自卸车 U 型车厢	外观设计	2016303468244	湖北大运	2016.7.27	2017.2.25	10年
1054	一种副簧支架总成	实用新型	2017203117374	湖北大运	2017.10.10	2018.7.17	10年
1055	一种无副梁自卸车导向装置	实用新型	2017203117251	湖北大运	2017.11.28	2018.6.1	10年
1056	一种高强度异形门框	实用新型	2017203111927	湖北大运	2017.3.28	2017.10.20	10年
1057	一种高强度车厢门框	实用新型	2017203107090	湖北大运	2017.3.28	2017.10.17	10年
1058	一种自除灰车用空气滤清器	实用新型	2017216128786	湖北大运	2017.4.18	2017.11.14	10年
1059	一种悬架成型设备	实用新型	2017217719834	湖北大运	2017.4.18	2017.11.14	10年
1060	一种 U 型螺栓压制变形工装	实用新型	2017212234095	湖北大运	2017.7.27	2018.1.30	10年
1061	一种车厢花栏架的连接结构	实用新型	2017209220788	湖北大运	2017.7.27	2018.1.26	10年
1062	一种移动式螺栓拧紧装备台架	实用新型	2017209215489	湖北大运	2017.7.27	2018.1.30	10年
1063	一种驾驶室后悬置总成	实用新型	2017209220805	湖北大运	2017.7.27	2018.1.26	10年
1064	一种恒力变幅机构	实用新型	2017209220792	湖北大运	2017.8.17	2018.1.5	10年
1065	一种可调式的储气筒安装框架	实用新型	2017210942412	湖北大运	2017.8.17	2018.3.2	10年
1066	自卸车液压油管管卡支架总成	实用新型	2017212201299	湖北大运	2017.8.18	2018.3.2	10年
1067	一种同轴加速风扇	实用新型	2017210942361	湖北大运	2017.8.30	2018.3.27	10年
1068	手刹护罩	外观设计	2017303791150	湖北大运	2017.8.30	2018.3.27	10年
1069	一种商用车车架发动机前悬测量卡尺	实用新型	2017210300919	湖北大运	2017.8.30	2018.3.20	10年
1070	一种气门嘴支撑固定支架	实用新型	2017210371789	湖北大运	2017.9.22	2018.3.27	10年

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
1071	一种电动车手刹安装支座	实用新型	201721094247X	湖北大运	2017.9.22	2018.3.30	10年
1072	一种用于紧固发动机悬置的棘轮扳手	实用新型	2017212201072	湖北大运	2017.9.22	2018.5.1	10年

3、软件著作权

截至 2018 年 6 月 30 日，发行人及其子公司已取得国家版权局核发软件著作权证书的软件著作权共有 3 项，具体情况如下：

序号	软件名称	类别	登记号	申请人	申请日	授权公告日	权利期限
1	商用车制动力分配技术软件 V1.0	软件著作权	2016SR401368	成都大运	2016.5.18	2016.12.28	50
2	开发单管理系统 V1.0	软件著作权	2016SR027836	成都大运	2014.12.20	2016.2.4	50
3	成都大运车辆动力性、燃油经济性计算软件 V0.3	软件著作权	2015SR075675	成都大运	2014.4.15	2015.5.6	50

4、域名

截至 2018 年 6 月 30 日，发行人及其子公司已取得 13 项域名，具体情况如下：

序号	网站备案/许可证号	域名	域名注册人	审核日期
1	晋 ICP 备 15010046 号-1	dayuntruck.com	大运汽车	2016.11.21
2	晋 ICP 备 15010046 号-2	dayungroup.com	大运汽车	2016.11.21
3	晋 ICP 备 10000637 号	dayunmotor.com	大运汽车	2010.1.22
4	晋 ICP 备 10000637 号	dayuncn.com	大运汽车	2010.1.22
5	晋 ICP 备 10000637 号	dayuncn.cn	大运汽车	2010.1.22
6	晋 ICP 备 10000637 号	dayunauto.com.cn	大运汽车	2010.1.22
7	晋 ICP 备 10000637 号	dayunauto.com	大运汽车	2010.1.22
8	晋 ICP 备 10000637 号	dayunauto.cn	大运汽车	2010.1.22
9	蜀 ICP 备 10026487 号-1	cddayun.com	成都大运	2017.11.3
10	蜀 ICP 备 10026487 号-1	cddayun.com.cn	成都大运	2017.11.3
11	蜀 ICP 备 10026487 号-1	cddayun.cn	成都大运	2017.11.3
12	鄂 ICP 备 12016215 号-1	chuanlumotor.com	湖北大运	2013.9.17
13	鄂 ICP 备 12016215 号-1	hbdayun.com	湖北大运	2013.9.17

5、土地使用权

截至2018年6月30日,发行人及其子公司拥有的国有土地使用权情况如下:

序号	使用人	证书编号	土地坐落位置	使用权类型	宗地面积(m ²)	终止日期	用途	他项权证
1	大运汽车	运港国用(2016)第045号	运城空港经济开发区机场大道1号	出让	363,525.60	2054.3.18	工业用地	晋(2018)运经开不动产证明第0087/0090号
2	大运汽车	运港国用(2016)第046号	运城空港经济开发区机场大道1号	出让	381,405.64	2054.3.18	工业用地	晋(2018)运经开不动产证明第0088/0091号
3	大运汽车	运港国用(2016)第047号	运城空港经济开发区机场大道1号	出让	106,768.76	2054.3.18	工业用地	晋(2018)运经开不动产证明第0089/0092号
4	大运汽车	运港国用(2016)第049号	运城空港经济开发区南区汤里路与司马温公路交叉口西侧	出让	30,616.195	2066.11.2	工业用地	-
5	大运汽车	运港国用(2016)第050号	运城空港经济开发区南区汤里西路与209国道交叉口东侧	出让	55,976.00	2066.11.2	工业用地	晋(2018)运经开不动产证明第0001648号
6	大运汽车	晋(2018)运经开不动产权证第00302号	运城经济开发区安邑东路西侧、安邑路东侧、舜帝街南侧	出让	69,363.48	2068.06.07	工业用地	-
7	大运汽车	晋(2018)运经开不动产权证第0001482号	运城经济技术开发区司马温公路以西、汤里西路以东	出让	179,427.77	2068.9.10	工业用地	晋(2018)运经开不动产证明第0001609号
8	运城分公司	晋(2018)运经开不动产权证第0001483号	运城经济技术开发区司马温公路以西、汤里西路	出让	100,000.02	2068.9.10	工业用地	晋(2018)运经开不动产证明

序号	使用人	证书编号	土地坐落位置	使用权类型	宗地面积 (m ²)	终止日期	用途	他项权证
			以东					第 0001608 号
9	成都大运	川 (2017) 龙泉驿区不动产权第 0073157 号	龙泉驿区车城东七路 388 号	出让	171,224.73	2060.4.27	工业用地	川 (2018) 龙泉驿区不动产证明第 0008067 号
10	成都大运	川 (2017) 龙泉驿区不动产权第 0073158 号	龙泉驿区车城东六路 899 号	出让	220,343.87	2060.4.27	工业用地	川 (2018) 龙泉驿区不动产证明第 0008066 号
11	成都大运	川 (2017) 龙泉驿区不动产权第 0072337 号	龙泉驿区车城东七路 390 号	出让	261,353.67	2060.4.27	工业用地	川 (2018) 龙泉驿区不动产证明第 0008065 号
12	湖北大运	鄂 (2017) 十堰市勋阳区不动产权第 0001422 号	勋阳区茶店镇蔡家岭村大通路 1 号	出让	89,016.5	2060.11.15	工业用地	鄂 (2018) 十堰市郧阳区不动产证明第 0002646 号
13	湖北大运	鄂 (2017) 十堰市勋阳区不动产权第 0001428 号	勋阳区茶店镇蔡家岭村、二道坡村、柳陂镇朋儒村	出让	240,320.90	2060.11.15	工业用地	堰市郧阳区不动产证明第 0000707 号
		鄂 (2018) 十堰市勋阳区不动产权第 0004225 号						
		鄂 (2018) 十堰市郧阳区不动产权第 0004224 号						
14	湖北大运	鄂 (2017) 十堰市勋阳区不动产权第 0001430 号	勋阳区茶店镇二道坡村、蔡家岭村大通路 1 号	出让	82,920.6	2060.11.15	工业用地	鄂 (2018) 十堰市郧阳区不动产证明第 0002645
		鄂 (2017) 十堰市勋阳区不动产权第 0001431 号						
15	湖北大运	鄂 (2017) 十堰市勋阳区不动产权第 0001432 号	勋阳区茶店镇二道坡村大通路 1 号	出让	55,132.5	2060.11.15	工业用地	——
		鄂 (2017) 十堰市勋阳区不动产权第 0001433 号						
		鄂 (2017) 十堰市勋阳区不动产权第 0001434 号						
		鄂 (2017) 十堰市勋阳区不动产权第 0001435 号						

序号	使用人	证书编号	土地坐落位置	使用权类型	宗地面积 (m ²)	终止日期	用途	他项权证
		权第 0001437 号						
		鄂 (2017) 十堰市勋阳区不动产权第 0001438 号						
16	湖北大运	鄂 (2017) 十堰市勋阳区不动产权第 0001427 号	勋阳区茶店镇二道坡村、柳陂镇朋儒村	出让	32,593.8	2060.11.15	工业用地	堰市郧阳区不动产证明第 0000708 号
17	湖北大运	鄂 (2017) 十堰市勋阳区不动产权第 0001423 号	勋阳区柳陂镇朋儒村九州路 18 号	出让	113,092.6	2060.11.15	工业用地	——
		鄂 (2017) 十堰市勋阳区不动产权第 0001424 号						
		鄂 (2017) 十堰市勋阳区不动产权第 0001425 号						
		鄂 (2017) 十堰市勋阳区不动产权第 0001426 号						
18	湖北大运	鄂 (2017) 十堰市勋阳区不动产权第 0001429 号	勋阳区柳陂镇朋儒村大通路 1 号	出让	108,668.4	2060.11.15	工业用地	鄂 (2018) 十堰市郧阳区不动产证明第 0002644 号
		鄂 (2018) 十堰市郧阳区不动产权第 0003841 号						
		鄂 (2018) 十堰市郧阳区不动产权第 0003842 号						

发行人及其子公司拥有的土地使用权已取得完备的权属证书,不存在产权纠纷或潜在纠纷。

(三) 资产使用许可情况

截至本招股说明书出具之日,公司不存在作为许可方,允许他人使用自己所拥有的知识产权、非专利技术等资产的情况,也不存在作为被许可方,使用他人的知识产权、非专利技术等资产的情况。

六、发行人特许经营权与资质情况

(一) 特许经营权情况

公司无特许经营权。

（二）资质情况

1、车辆生产企业及产品公告

根据工业与信息化部发布的第 191 批、第 194 批、第 294 批《车辆生产企业及产品公告》，大运汽车属于“专用车生产企业”，成都大运属于“汽车生产企业”，湖北大运属于“专用车生产企业”。

截至 2018 年 6 月 30 日，发行人及其子公司持有 653 个汽车产品型号的生产资质，具体情况如下：

序号	产品型号/名称	生产企业名称	产品公告批次
1	DYX9400A/半挂车	大运汽车	307
2	DYX9401CCY368/仓栅式运输半挂车	大运汽车	307
3	DYX9400CCY368/仓栅式运输半挂车	大运汽车	307
4	DYX9400CCY353/仓栅式运输半挂车	大运汽车	307
5	DYX9400XXY367/厢式运输半挂车	大运汽车	306
6	DYX9400B/半挂车	大运汽车	306
7	DYX5044XXYBEV1EABJEAHK/纯电动厢式运输车	大运汽车	303
8	DYX5040XXYBEV1ZAH0/纯电动厢式运输车	大运汽车	303
9	DYX5044XXYBEV1AAAJEAHZ/纯电动厢式运输车	大运汽车	303
10	DYX5040XXYBEV1CAH0/纯电动厢式运输车	大运汽车	303
11	DYX5044XXYBEV1EABJEAHY/纯电动厢式运输车	大运汽车	303
12	DYX5044XXYBEV1DBNLQAGK/纯电动厢式运输车	大运汽车	303
13	DYX5044XXYBEV1AARJEAHK/纯电动厢式运输车	大运汽车	303
14	DYX5044XXYBEV1DCBJEAGY/纯电动厢式运输车	大运汽车	303
15	DYX5044XXYBEV1DCBJEAGK/纯电动厢式运输车	大运汽车	303
16	DYX9400TJZ347/集装箱运输半挂车	大运汽车	299
17	DYX9350P276A/集装箱运输半挂车	大运汽车	299
18	DYX9380X350A/厢式运输半挂车	大运汽车	299
19	DYX9400X368A/厢式运输半挂车	大运汽车	299
20	DYX9400XXY360A/厢式运输半挂车	大运汽车	299
21	DYX9401GFL375/低密度粉粒物料运输半挂车	大运汽车	299

序号	产品型号/名称	生产企业名称	产品公告批次
22	DYX9400XXY358/厢式运输半挂车	大运汽车	299
23	DYX9401GFL355/中密度粉粒物料运输半挂车	大运汽车	299
24	DYX9401GFL354/中密度粉粒物料运输半挂车	大运汽车	299
25	DYX9400GFL347/中密度粉粒物料运输半挂车	大运汽车	299
26	DYX9400/半挂车	大运汽车	299
27	DYX9400XXY347/厢式运输半挂车	大运汽车	299
28	DYX5160XYKD5BAFB/翼开启厢式车	大运汽车	297
29	CGC1040HDD33E1/载货汽车底盘	成都大运	307
30	CGC1040SDD33E/载货汽车底盘	成都大运	302
31	CGC1041HDB33E/载货汽车底盘	成都大运	308
32	CGC1042HDE33E/载货汽车底盘	成都大运	307
33	CGC1043HDD33E1/载货汽车底盘	成都大运	308
34	CGC1045HDD33E/载货汽车底盘	成都大运	307
35	CGC1046HDE33E/载货汽车底盘	成都大运	306
36	CGC1047HDE33E/载货汽车底盘	成都大运	308
37	CGC1048HDC33E/载货汽车底盘	成都大运	308
38	CGC1050HDE33E/载货汽车底盘	成都大运	302
39	CGC1070HDE33E/载货汽车底盘	成都大运	306
40	CGC1080HDE33E/载货汽车底盘	成都大运	305
41	CGC1081HDD33E/载货汽车底盘	成都大运	302
42	CGC1090HDE35E/载货汽车底盘	成都大运	302

序号	产品型号/名称	生产企业名称	产品公告批次
43	CGC1100HDE44E/载货汽车底盘	成都大运	306
44	CGC1101HDE39E/载货汽车底盘	成都大运	306
45	CGC1140HDE44E/载货汽车底盘	成都大运	306
46	CGC1142HDE39E/载货汽车底盘	成都大运	302
47	CGC2040HDE33E/越野载货汽车底盘	成都大运	307
48	CGC2041HDB33E/越野载货汽车底盘	成都大运	308
49	CGC3040HDD33E/自卸汽车底盘	成都大运	305
50	CGC3042HDE33E/自卸汽车底盘	成都大运	306
51	CGC3043HDB30E/自卸汽车底盘	成都大运	308
52	CGC3070HDD32E/自卸汽车底盘	成都大运	302
53	CGC3100HDD33E/自卸汽车底盘	成都大运	302
54	CGC3110HDE37E/自卸汽车底盘	成都大运	302
55	CGC3160HDF39E/自卸汽车底盘	成都大运	305
56	CGC1160HDF44E/载货汽车底盘	成都大运	308
57	DYQ1161D5AA/载货汽车底盘	成都大运	306
58	CGC1040HDD33E/载货汽车	成都大运	307
59	CGC1160HDF44E/载货汽车	成都大运	308
60	CGC5040CTYHDD33E/桶装垃圾运输车	成都大运	308
61	CGC5042CTYHDE35E/桶装垃圾运输车	成都大运	308
62	CGC5160CCYHDF44E/仓栅式运输车	成都大运	308
63	CGC5160XXYHDF44E/厢式运输车	成都大运	308

序号	产品型号/名称	生产企业名称	产品公告批次
64	CGC1040HDD33E1/载货汽车	成都大运	303
65	CGC1040SDD33E/载货汽车	成都大运	303
66	CGC1041HDB33E/载货汽车	成都大运	308
67	CGC1042HDE33E/载货汽车	成都大运	308
68	CGC1043HDD33E/载货汽车	成都大运	308
69	CGC1043HDD33E1/载货汽车	成都大运	306
70	CGC1046HDE33E/载货汽车	成都大运	308
71	CGC1047HDE33E/载货汽车	成都大运	308
72	CGC1048HDC33E/载货汽车	成都大运	303
73	CGC1050HDE33E/载货汽车	成都大运	303
74	CGC1070HDE33E/载货汽车	成都大运	303
75	CGC1080HDE33E/载货汽车	成都大运	305
76	CGC1090HDE35E/载货汽车	成都大运	303
77	CGC1090HDE39E/载货汽车	成都大运	306
78	CGC1090HDE41E/载货汽车	成都大运	303
79	CGC1100HDE44E/载货汽车	成都大运	308
80	CGC1140HDE41E/载货汽车	成都大运	302
81	CGC1141HDE44E1/载货汽车	成都大运	306
82	CGC1142HDE39E/载货汽车	成都大运	303
83	CGC2041CHDB33E/越野仓栅式运输车	成都大运	303
84	CGC2041HDB33E/越野载货汽车	成都大运	303

序号	产品型号/名称	生产企业名称	产品公告批次
85	CGC2041XHDB33E/越野厢式运输车	成都大运	302
86	CGC2043CHDE33E/越野仓栅式运输车	成都大运	303
87	CGC2043HDE33E/越野载货汽车	成都大运	308
88	CGC2043XHDE33E/越野厢式运输车	成都大运	308
89	CGC2044CHDE33E/越野仓栅式运输车	成都大运	308
90	CGC2046HDB33E/越野自卸汽车	成都大运	303
91	CGC2047HDE33E/越野自卸汽车	成都大运	302
92	CGC3040HDD33E/自卸汽车	成都大运	303
93	CGC3040SDD33E/自卸汽车	成都大运	302
94	CGC3041HDD33E/自卸汽车	成都大运	307
95	CGC3042HDE33E/自卸汽车	成都大运	307
96	CGC3043HDB30E/自卸汽车	成都大运	308
97	CGC3070HDD32E/自卸汽车	成都大运	303
98	CGC3080HDE35E/自卸汽车	成都大运	303
99	CGC3090HDE35E/自卸汽车	成都大运	303
100	CGC3100HDD33E/自卸汽车	成都大运	303
101	CGC3100HDE39E/自卸汽车	成都大运	302
102	CGC3110HDE37E/自卸汽车	成都大运	306
103	CGC3160HDF39E/自卸汽车	成都大运	305
104	CGC5040CCYHDD33E/仓栅式运输车	成都大运	303
105	CGC5040CCYSDD33E/仓栅式运输车	成都大运	303

序号	产品型号/名称	生产企业名称	产品公告批次
106	CGC5040XLCHDD33E/冷藏车	成都大运	302
107	CGC5040XXYHDD33E/厢式运输车	成都大运	302
108	CGC5040XXYSDD33E/厢式运输车	成都大运	302
109	CGC5041CCYHDB33E/仓栅式运输车	成都大运	307
110	CGC5041XLCHDB33E/冷藏车	成都大运	302
111	CGC5041XXYHDB33E/厢式运输车	成都大运	308
112	CGC5042CCYHDE33E/仓栅式运输车	成都大运	308
113	CGC5042CYFHDE35E/养蜂车	成都大运	307
114	CGC5042JSQHDE33E/随车起重运输车	成都大运	303
115	CGC5042JSQHDE35E1/随车起重运输车	成都大运	308
116	CGC5042TPBHDE33E1/平板运输车	成都大运	303
117	CGC5042XLCHDE33E/冷藏车	成都大运	302
118	CGC5042XSHHDE33E1/售货车	成都大运	307
119	CGC5042XXYHDE33E/厢式运输车	成都大运	308
120	CGC5042ZKXHDE35E/车厢可卸式汽车	成都大运	303
121	CGC5043CCYHDD33E/仓栅式运输车	成都大运	308
122	CGC5043XLCHDD33E/冷藏车	成都大运	302
123	CGC5043XXYHDD33E/厢式运输车	成都大运	302
124	CGC5044CCYHDE35E/仓栅式运输车	成都大运	306
125	CGC5045CCYHDD33E/仓栅式运输车	成都大运	307
126	CGC5045XXYHDD33E/厢式运输车	成都大运	307

序号	产品型号/名称	生产企业名称	产品公告批次
127	CGC5046CCYHDE33E/仓栅式运输车	成都大运	307
128	CGC5046CCYHDE35E1/仓栅式运输车	成都大运	307
129	CGC5046CYFHDE35E/养蜂车	成都大运	307
130	CGC5046JSQHDE33E/随车起重运输车	成都大运	303
131	CGC5046XLCHDE33E/冷藏车	成都大运	302
132	CGC5046XXYHDE33E/厢式运输车	成都大运	308
133	CGC5046XYKHDE33E/翼开启厢式车	成都大运	307
134	CGC5046ZKXHDE35E/车厢可卸式汽车	成都大运	302
135	CGC5047CCYHDE33E/仓栅式运输车	成都大运	308
136	CGC5047XLCHDE33E/冷藏车	成都大运	302
137	CGC5047XSHHDE33E1/售货车	成都大运	302
138	CGC5047XXYHDE33E/厢式运输车	成都大运	308
139	CGC5048CCYHDC33E/仓栅式运输车	成都大运	303
140	CGC5048XXYHDC33E/厢式运输车	成都大运	303
141	CGC5050CCYHDE33E/仓栅式运输车	成都大运	303
142	CGC5050XXYHDE33E/厢式运输车	成都大运	302
143	CGC5070CCYHDE33E/仓栅式运输车	成都大运	303
144	CGC5070XLCHDE33E/冷藏车	成都大运	302
145	CGC5070XXYHDE33E/厢式运输车	成都大运	303
146	CGC5080CCYHDE33E/仓栅式运输车	成都大运	303
147	CGC5080XXYHDE33E/厢式运输车	成都大运	307

序号	产品型号/名称	生产企业名称	产品公告批次
148	CGC5081XRQHDD33E/易燃气体厢式运输车	成都大运	305
149	CGC5100CCYHDE39E/仓栅式运输车	成都大运	303
150	CGC5100CCYHDE44E/仓栅式运输车	成都大运	303
151	CGC5100TQZHDE41E/清障车	成都大运	303
152	CGC5100XLCHDE39E/冷藏车	成都大运	302
153	CGC5100XXYHDE39E/厢式运输车	成都大运	302
154	CGC5100XXYHDE44E/厢式运输车	成都大运	302
155	CGC5101XLCHDE39E/冷藏车	成都大运	302
156	CGC5110GJBHDE37E/混凝土搅拌运输车	成都大运	303
157	CGC5140CCYHDE41E/仓栅式运输车	成都大运	302
158	CGC5140TPBHDE44E/平板运输车	成都大运	303
159	CGC5140XXYHDE41E/厢式运输车	成都大运	302
160	CGC5141CCYHDE44E1/仓栅式运输车	成都大运	302
161	CGC5141XXYHDE44E1/厢式运输车	成都大运	302
162	CGC5142CCYHDE39E/仓栅式运输车	成都大运	303
163	CGC5142XXYHDE39E/厢式运输车	成都大运	303
164	DYQ5161GJBD5AB/混凝土搅拌运输车	成都大运	302
165	DYQ5161GSSD5AB/洒水车	成都大运	306
166	CGC1044HDE35E/载货汽车	成都大运	302
167	CGC1049HDE35E/载货汽车	成都大运	302
168	CGC3044HDD34E/自卸汽车	成都大运	302

序号	产品型号/名称	生产企业名称	产品公告批次
169	CGC3045HDE35E/自卸汽车	成都大运	302
170	CGC5044CCYHDE35E/仓栅式运输车	成都大运	306
171	CGC5044XXYHDE35E/厢式运输车	成都大运	302
172	CGC5049CCYHDE35E/仓栅式运输车	成都大运	302
173	CGC5049XXYHDE35E/厢式运输车	成都大运	302
174	CGC1040HDD35E/载货汽车	成都大运	308
175	CGC1041HDC33E/载货汽车	成都大运	308
176	CGC5040CCYHDD35E/仓栅式运输车	成都大运	308
177	CGC5040XXYHDD35E/厢式运输车	成都大运	308
178	CGC5041CCYHDC33E/仓栅式运输车	成都大运	308
179	CGC5041XXYHDC33E/厢式运输车	成都大运	308
180	CGC5042CCYHDE35E1/仓栅式运输车	成都大运	308
181	CGC5043XXYHDD35E/厢式运输车	成都大运	308
182	CGC5102CCYHDE44E/仓栅式运输车	成都大运	308
183	CGC4250A5ECCD/危险品运输半挂牵引车	成都大运	308
184	CGC4250D5FBNG/牵引汽车	成都大运	308
185	CGC4250N5ECGE/牵引汽车	成都大运	307
186	CGC4250D5ECCF/牵引汽车	成都大运	307
187	CGC4250N5ECGG/牵引汽车	成都大运	307
188	CGC4250A5ECCE/危险品运输半挂牵引车	成都大运	307
189	CGC4250D5FCCK/牵引汽车	成都大运	307

序号	产品型号/名称	生产企业名称	产品公告批次
190	CGC4250N5FCGH/牵引汽车	成都大运	307
191	CGC4250N53CB/牵引汽车	成都大运	306
192	CGC4250N53CA/危险品运输半挂牵引车	成都大运	306
193	CGC4250N5FCGG/牵引汽车	成都大运	305
194	CGC4250D5ECCX/牵引汽车	成都大运	305
195	CGC4250B5FCGE/危险品运输半挂牵引车	成都大运	305
196	CGC4250D5ECCH/牵引汽车	成都大运	305
197	CGC4250A5FCCH/危险品运输半挂牵引车	成都大运	305
198	CGC4250D5DCCK/牵引汽车	成都大运	305
199	CGC4250D5ECCZ/牵引汽车	成都大运	305
200	CGC4250D5DCCD/牵引汽车	成都大运	305
201	CGC4253N53CA/牵引汽车	成都大运	304
202	CGC4253N52CA/牵引汽车	成都大运	304
203	CGC4250N52CB/牵引汽车	成都大运	304
204	CGC4250D5DCCE/牵引汽车	成都大运	304
205	CGC4250D5ECCE/牵引汽车	成都大运	304
206	CGC4250N5ECGJ/牵引汽车	成都大运	304
207	CGC4250D5ECCK/牵引汽车	成都大运	304
208	CGC4250D5ECCD/牵引汽车	成都大运	304
209	CGC4250D5FCCH/牵引汽车	成都大运	304
210	CGC4250D5FCCJ/牵引汽车	成都大运	303

序号	产品型号/名称	生产企业名称	产品公告批次
211	CGC4250A5ECCG/危险品运输半挂牵引车	成都大运	303
212	CGC4250D5ECC1/牵引汽车	成都大运	303
213	CGC4250N5FCGE/牵引汽车	成都大运	303
214	CGC4250N52CA/危险品运输半挂牵引车	成都大运	302
215	CGC4250D5ZCCH/牵引汽车	成都大运	302
216	CGC4250D5DCCF/牵引汽车	成都大运	302
217	CGC4250D5ECCJ/牵引汽车	成都大运	302
218	CGC4258N5XBA/牵引汽车	成都大运	302
219	CGC4250N5ECGH/牵引汽车	成都大运	302
220	CGC4253D5DBAD/牵引汽车	成都大运	302
221	CGC4250D5ZCCJ/牵引汽车	成都大运	302
222	CGC4250D5FBKG/牵引汽车	成都大运	302
223	CGC4250BEV1Z1/纯电动牵引汽车	成都大运	302
224	CGC4250N5DBLG/牵引汽车	成都大运	302
225	CGC4250N5EBLG/牵引汽车	成都大运	302
226	CGC4250D5DBKG/牵引汽车	成都大运	302
227	CGC4250D5DBDD/牵引汽车	成都大运	302
228	CGC4250D5EBDE/牵引汽车	成都大运	302
229	CGC4250D5EBKG/牵引汽车	成都大运	302
230	CGC4253D5EBAD/牵引汽车	成都大运	302
231	CGC4250N5DCGE/牵引汽车	成都大运	302

序号	产品型号/名称	生产企业名称	产品公告批次
232	CGC4250A5FBKG/危险品运输半挂牵引车	成都大运	302
233	CGC4250A5EBKG/危险品运输半挂牵引车	成都大运	302
234	CGC4253N52BA/牵引汽车	成都大运	302
235	CGC4253N53BA/牵引汽车	成都大运	302
236	CGC4250D5EBKD/牵引汽车	成都大运	302
237	CGC4250D5DBKD/牵引汽车	成都大运	302
238	CGC4250D5EBAE/牵引汽车	成都大运	302
239	CGC4250D5DBAE/牵引汽车	成都大运	302
240	CGC4250BEV1AADKRCGD/纯电动牵引汽车	成都大运	302
241	CGC4250A5DCCE/危险品运输半挂牵引车	成都大运	302
242	CGC4180D5FAQG/牵引汽车	成都大运	308
243	CGC4180D5CAAA/牵引汽车	成都大运	308
244	CGC4180D5EAAD/牵引汽车	成都大运	307
245	CGC4180D5DAAD/牵引汽车	成都大运	307
246	CGC4180D5DALD/牵引汽车	成都大运	302
247	CGC4180N5RAA/危险品运输半挂牵引车	成都大运	302
248	CGC4180D5DALH/牵引汽车	成都大运	302
249	CGC4180A5DAAD/危险品运输半挂牵引车	成都大运	302
250	CGC4181N5RAA/牵引汽车	成都大运	302
251	CGC4180D5DAAA/牵引汽车	成都大运	302
252	CGC4181N5XAA/牵引汽车	成都大运	302

序号	产品型号/名称	生产企业名称	产品公告批次
253	CGC4180N5XAA/危险品运输半挂牵引车	成都大运	302
254	CGC4180BEV1AACJNALD/纯电动牵引汽车	成都大运	302
255	CGC1310D5EDHF/载货汽车	成都大运	303
256	CGC1250D5CBGA/载货汽车	成都大运	302
257	CGC1250D5DBGE/载货汽车	成都大运	302
258	CGC1250D5CBHA/载货汽车	成都大运	302
259	CGC1160D5BADA/载货汽车	成都大运	302
260	CGC1250D5CBJD/载货汽车	成都大运	302
261	CGC1180D5BAEZ/载货汽车	成都大运	302
262	CGC1180D5CAEA/载货汽车	成都大运	302
263	CGC1310D5DDMG/载货汽车	成都大运	302
264	CGC1310D5EDMG/载货汽车	成都大运	302
265	CGC1310D5DDHD/载货汽车	成都大运	302
266	CGC1250D5BBGA/载货汽车	成都大运	302
267	CGC1160D5BAEA/载货汽车	成都大运	302
268	CGC1180D5BADA/载货汽车	成都大运	302
269	CGC1250D5CBHD/载货汽车	成都大运	302
270	CGC1250D5DBJD/载货汽车	成都大运	302
271	CGC1250D5CBGE/载货汽车	成都大运	302
272	CGC5210TCLD5DBMA/车辆运输车	成都大运	308
273	CGC5180XLJD5DAMD/旅居车	成都大运	308

序号	产品型号/名称	生产企业名称	产品公告批次
274	CGC5250ZLJN5ECGD/自卸式垃圾车	成都大运	303
275	CGC5250ZLJN5DCGD/自卸式垃圾车	成都大运	303
276	CGC5310CCYD5DDHD/仓栅式运输车	成都大运	302
277	CGC5310GJBN5XDA/混凝土搅拌运输车	成都大运	302
278	CGC5250GJBN5XCC/混凝土搅拌运输车	成都大运	302
279	CGC5250GJBN5XCB/混凝土搅拌运输车	成都大运	302
280	CGC5250CCYD5CBHA/仓栅式运输车	成都大运	302
281	CGC5310CCYD5EDHF/仓栅式运输车	成都大运	302
282	CGC5310XLCD5EDHF/冷藏车	成都大运	302
283	CGC5180CCYD5CAEA/仓栅式运输车	成都大运	302
284	CGC5180XXYD5BADA/厢式运输车	成都大运	302
285	CGC5250CCYD5DBGE/仓栅式运输车	成都大运	302
286	CGC5310GJBD5DDBD/混凝土搅拌运输车	成都大运	302
287	CGC5310XXYD5EDHF/厢式运输车	成都大运	302
288	CGC5180XXYD5DAMD/厢式运输车	成都大运	302
289	CGC5160CCYD5BADA/仓栅式运输车	成都大运	302
290	CGC5250CCYD5CBGA/仓栅式运输车	成都大运	302
291	CGC5180CCYD5BADA/仓栅式运输车	成都大运	302
292	CGC5250CCYD5BBGA/仓栅式运输车	成都大运	302
293	CGC5310CCQD5EDHF/畜禽运输车	成都大运	302
294	CGC5250GJBD5DCJD/混凝土搅拌运输车	成都大运	302

序号	产品型号/名称	生产企业名称	产品公告批次
295	CGC5180XXYD5CANA/厢式运输车	成都大运	302
296	CGC5250XXYD5CBHD/厢式运输车	成都大运	302
297	CGC5310XXYD5DDHD/厢式运输车	成都大运	302
298	CGC5250CCYD5CBHD/仓栅式运输车	成都大运	302
299	CGC5160CCYD5BAEZ/仓栅式运输车	成都大运	302
300	CGC5250XXYD5CBJD/厢式运输车	成都大运	302
301	CGC5250GJBD5ECHD/混凝土搅拌运输车	成都大运	302
302	CGC5180GNYD5BAEA/鲜奶运输车	成都大运	302
303	CGC5310CCQD5DDHD/畜禽运输车	成都大运	302
304	CGC5310XXYD5EDMG/厢式运输车	成都大运	302
305	CGC5250CCYD5CBGE/仓栅式运输车	成都大运	302
306	CGC5180XXYD5CAMA/厢式运输车	成都大运	302
307	CGC5180TCLD5DAMA/车辆运输车	成都大运	302
308	CGC5180XXYD5CAEA/厢式运输车	成都大运	302
309	CGC5250XXYD5CBHA/厢式运输车	成都大运	302
310	CGC5180XXYD5BAEZ/厢式运输车	成都大运	302
311	CGC5250XXYD5CBGA/厢式运输车	成都大运	302
312	CGC5250XXYD5BBGA/厢式运输车	成都大运	302
313	CGC5310CCYD5EDMG/仓栅式运输车	成都大运	302
314	CGC5250CCYD5CBJD/仓栅式运输车	成都大运	302
315	CGC5250XXYD5CBGE/厢式运输车	成都大运	302

序号	产品型号/名称	生产企业名称	产品公告批次
316	CGC5310CCYD5DDMG/仓栅式运输车	成都大运	302
317	CGC5180XXYD5BAFA/厢式运输车	成都大运	302
318	CGC5180XXYD5CAFA/厢式运输车	成都大运	302
319	CGC5250XYKD5CBJD/翼开启厢式车	成都大运	302
320	CGC5160XLHD5BAEA/教练车	成都大运	302
321	CGC5250ZLJD5DCGD/自卸式垃圾车	成都大运	302
322	CGC5310XXYD5DDMG/厢式运输车	成都大运	302
323	CGC5310GJBD5EDBD/混凝土搅拌运输车	成都大运	302
324	CGC5180CCYD5BAEZ/仓栅式运输车	成都大运	302
325	CGC5250XXYD5DBGE/厢式运输车	成都大运	302
326	CGC5160XXYD5BADA/厢式运输车	成都大运	302
327	CGC5310XLCD5DDHD/冷藏车	成都大运	302
328	CGC5180XXYD5CAMD/厢式运输车	成都大运	302
329	CGC5160XXYD5BAFB/厢式运输车	成都大运	302
330	CGC5160CCYD5BAEA/仓栅式运输车	成都大运	302
331	CGC5250GJBN5XCA/混凝土搅拌运输车	成都大运	302
332	CGC5160XXYD5BAEA/厢式运输车	成都大运	302
333	CGC5250CCYD5DBJD/仓栅式运输车	成都大运	302
334	CGC5250GJBD5DCHD/混凝土搅拌运输车	成都大运	302
335	CGC5310GJBD5EDDD/混凝土搅拌运输车	成都大运	302
336	CGC5250GJBD5DCGD/混凝土搅拌运输车	成都大运	302

序号	产品型号/名称	生产企业名称	产品公告批次
337	CGC5160XXYD5BAFA/厢式运输车	成都大运	302
338	CGC5250XXYD5DBJD/厢式运输车	成都大运	302
339	CGC5310GJBD5DDAD/混凝土搅拌运输车	成都大运	302
340	CGC3250D5ECJD/自卸汽车	成都大运	308
341	CGC3313N52DA/自卸汽车	成都大运	308
342	CGC3313N53DE/自卸汽车	成都大运	308
343	CGC3310D5EDCD/自卸汽车	成都大运	308
344	CGC3250D5ECHD/自卸汽车	成都大运	308
345	CGC3310D5EDFD/自卸汽车	成都大运	307
346	CGC3310D5DDFD/自卸汽车	成都大运	302
347	CGC3250D5ECGD/自卸汽车	成都大运	302
348	CGC3250N5SBA/自卸汽车	成都大运	302
349	CGC3313N53DB/自卸汽车	成都大运	302
350	CGC3313N53DD/自卸汽车	成都大运	302
351	CGC3313N53DF/自卸汽车	成都大运	302
352	CGC3313N52DE/自卸汽车	成都大运	302
353	CGC3313N52DC/自卸汽车	成都大运	302
354	CGC3310D5DDCD/自卸汽车	成都大运	302
355	CGC3250D5DCKD/自卸汽车	成都大运	302
356	CGC3310D5DDLA/自卸汽车	成都大运	302
357	CGC3250D5DCHD/自卸汽车	成都大运	302

序号	产品型号/名称	生产企业名称	产品公告批次
358	CGC3310D5EDAD/自卸汽车	成都大运	302
359	CGC3250D5DCFD/自卸汽车	成都大运	302
360	CGC3250D5DCGD/自卸汽车	成都大运	302
361	CGC3250D5DCJD/自卸汽车	成都大运	302
362	CGC3310D5CDLA/自卸汽车	成都大运	302
363	CGC3251N5XCB/自卸汽车	成都大运	302
364	CGC3313N52DB/自卸汽车	成都大运	302
365	CGC3313N52DD/自卸汽车	成都大运	302
366	CGC3313N52DF/自卸汽车	成都大运	302
367	CGC3251N5XCA/自卸汽车	成都大运	302
368	CGC3310D5DDED/自卸汽车	成都大运	302
369	CGC3310D5DDAA/自卸汽车	成都大运	302
370	CGC3250D5DCBD/自卸汽车	成都大运	302
371	CGC3313N53DA/自卸汽车	成都大运	302
372	CGC3313N53DC/自卸汽车	成都大运	302
373	CGC3313N52DG/自卸汽车	成都大运	302
374	CGC3310D5DDAD/自卸汽车	成都大运	302
375	CGC3310D5EDED/自卸汽车	成都大运	302
376	CGC3310D5EDKD/自卸汽车	成都大运	302
377	CGC5045XXYBEV1Z4/纯电动厢式运输车	成都大运	308
378	CGC5045XXYBEV1Z10/纯电动厢式运输车	成都大运	308

序号	产品型号/名称	生产企业名称	产品公告批次
379	CGC5044XXYBEV1NBLJEAGK/纯电动厢式运输车	成都大运	307
380	CGC5045XXYBEV2Z4/纯电动厢式运输车	成都大运	307
381	CGC5045XXYBEV2Z3/纯电动厢式运输车	成都大运	307
382	CGC5045XXYBEV1Z7/纯电动厢式运输车	成都大运	307
383	CGC5045XXYBEV1Z6/纯电动厢式运输车	成都大运	306
384	CGC5045XLCBEV1Z3/纯电动冷藏车	成都大运	306
385	CGC5045XXYBEV1Z5/纯电动厢式运输车	成都大运	306
386	CGC5044XXYBEV1NBLJFAGK/纯电动厢式运输车	成都大运	306
387	CGC5045XXYBEV2Z2/纯电动厢式运输车	成都大运	306
388	CGC5045XLCBEV1Z2/纯电动冷藏车	成都大运	306
389	CGC5044XXYBEV1NBLJEAGY/纯电动厢式运输车	成都大运	306
390	CGC5044XXYBEV1AAAJEAGK/纯电动厢式运输车	成都大运	303
391	CGC5040XXYBEV1ZAH0/纯电动厢式运输车	成都大运	303
392	CGC5045XXYBEV5Z1/纯电动厢式运输车	成都大运	303
393	CGC5044XXYBEV1AAAJEAHZ/纯电动厢式运输车	成都大运	303
394	CGC5044XXYBEV1AARJEAHK/纯电动厢式运输车	成都大运	303
395	CGC5074ZYSBEV1AABJFAGK/纯电动压缩式垃圾车	成都大运	303
396	CGC5044XXYBEV1EABJFAHK/纯电动厢式运输车	成都大运	303
397	CGC5044XXYBEV1AAAJEAHY/纯电动厢式运输车	成都大运	303
398	CGC5074ZYSBEV1NBLJFAGK/纯电动压缩式垃圾车	成都大运	303
399	CGC5040XXYBEV1YAH0/纯电动厢式运输车	成都大运	303

序号	产品型号/名称	生产企业名称	产品公告批次
400	CGC5044XXYBEV1CBKLQAPK/纯电动厢式运输车	成都大运	303
401	CGC5044XXYBEV1AARJEAHY/纯电动厢式运输车	成都大运	303
402	CGC5044XLCBEV1AABJEAHK/纯电动冷藏车	成都大运	303
403	CGC5044XXYBEV1LBSKEAHK/纯电动厢式运输车	成都大运	303
404	CGC5044XXYBEV1LBSKEAGY/纯电动厢式运输车	成都大运	303
405	CGC5044XXYBEV1DCBJEAGK/纯电动厢式运输车	成都大运	303
406	CGC5048XXYBEV1F1/纯电动厢式运输车	成都大运	303
407	CGC5044XXYBEV1SBBJEAGY/纯电动厢式运输车	成都大运	303
408	CGC5044XXYBEV1DCBJEAGY/纯电动厢式运输车	成都大运	303
409	CGC5044XXYBEV1LBSKEAGK/纯电动厢式运输车	成都大运	303
410	CGC5021XXYBEV2W1/纯电动厢式运输车	成都大运	303
411	CGC5021XXYBEV2W2/纯电动厢式运输车	成都大运	303
412	CGC5045XXYBEV1Z3/纯电动厢式运输车	成都大运	303
413	CGC5040XXYBEV1CAH0/纯电动厢式运输车	成都大运	303
414	CGC5045XXYBEV1Z2/纯电动厢式运输车	成都大运	303
415	CGC5048XXYBEV2F1/纯电动厢式运输车	成都大运	303
416	CGC5045XXYBEV1Z1/纯电动厢式运输车	成都大运	303
417	CGC5045XLCBEV1Z1/纯电动冷藏车	成都大运	303
418	CGC5044XXYBEV1SBBJEAGK/纯电动厢式运输车	成都大运	303
419	CGC5044XXYBEV1AAAJEAGY/纯电动厢式运输车	成都大运	303
420	CGC5044XXYBEV1CBBJEAGK/纯电动厢式运输车	成都大运	303

序号	产品型号/名称	生产企业名称	产品公告批次
421	CGC5025XXYBEV1MBLFBAXL/纯电动厢式运输车	成都大运	302
422	CGC5021XXYBEV1W1/纯电动厢式运输车	成都大运	302
423	CGC5045XXYBEV2Z1/纯电动厢式运输车	成都大运	302
424	CGC5045XLCBEV2Z2/纯电动冷藏车	成都大运	302
425	CGC5045CCYBEV2Z1/纯电动仓栅式运输车	成都大运	302
426	CGC5021XXYBEV2W3/纯电动厢式运输车	成都大运	302
427	CGC5045XXYBEV1CBMGGANL/纯电动厢式运输车	成都大运	302
428	CGC9400CCY368A/仓栅式运输半挂车	成都大运	308
429	CGC9360TPB367/平板半挂车	成都大运	308
430	CGC9400CCY348/仓栅式运输半挂车	成都大运	308
431	CGC9370CCY359/仓栅式运输半挂车	成都大运	308
432	CGC9371CCY367A/仓栅式运输半挂车	成都大运	308
433	CGC9401TPB370/平板运输半挂车	成都大运	308
434	CGC9400ZZX364/自卸半挂车	成都大运	308
435	CGC9401CCY367/仓栅式运输半挂车	成都大运	308
436	CGC9370CCY348A/仓栅式运输半挂车	成都大运	308
437	CGC9370CCY348/仓栅式运输半挂车	成都大运	308
438	CGC9400CCY368B/仓栅式运输半挂车	成都大运	308
439	CGC9400CCY353/仓栅式运输半挂车	成都大运	308
440	CGC9371CCY367/仓栅式运输半挂车	成都大运	308
441	CGC9400TPB369/平板半挂车	成都大运	308

序号	产品型号/名称	生产企业名称	产品公告批次
442	CGC9401A/半挂车	成都大运	308
443	CGC9361CCY368/仓栅式运输半挂车	成都大运	308
444	CGC9360CCY357/仓栅式运输半挂车	成都大运	308
445	CGC9360CCY368/仓栅式运输半挂车	成都大运	308
446	CGC9340CCY265A/仓栅式运输半挂车	成都大运	308
447	CGC9370XXY348/厢式运输半挂车	成都大运	308
448	CGC9371/半挂车	成都大运	308
449	CGC9400CCY363/仓栅式运输半挂车	成都大运	308
450	CGC9370CCY365/仓栅式运输半挂车	成都大运	308
451	CGC9370CCY368/仓栅式运输半挂车	成都大运	308
452	CGC9370/半挂车	成都大运	308
453	CGC9370CCY357/仓栅式运输半挂车	成都大运	308
454	CGC9400ZZXP344/平板自卸半挂车	成都大运	308
455	CGC9370A/半挂车	成都大运	308
456	CGC9401CCY368/仓栅式运输半挂车	成都大运	307
457	CGC9400CCY368/仓栅式运输半挂车	成都大运	307
458	CGC9400B/半挂车	成都大运	307
459	CGC9400ZZXP352/平板自卸半挂车	成都大运	303
460	CGC9350ZZXP/平板自卸半挂车	成都大运	302
461	CGC9400TWY342/危险品罐箱骨架运输半挂车	成都大运	302
462	CGC9400ZZXP342/平板自卸半挂车	成都大运	302

序号	产品型号/名称	生产企业名称	产品公告批次
463	CGC9400ZZXP350/平板自卸半挂车	成都大运	302
464	CGC9150TCL266/中置轴车辆运输挂车	成都大运	302
465	CGC9400ZZXP335/平板自卸半挂车	成都大运	302
466	CGC9370TJZ372/集装箱运输半挂车	成都大运	302
467	CGC9400TJK/集装箱运输半挂车	成都大运	302
468	CGC9401TJZ382/集装箱运输半挂车	成都大运	302
469	CGC9400TJZ372/集装箱运输半挂车	成都大运	302
470	CGC9350TWY243/危险品罐箱骨架运输半挂车	成都大运	302
471	CGC9350TJZ/集装箱运输半挂车	成都大运	302
472	CGC9400TWY371/危险品罐箱骨架运输半挂车	成都大运	302
473	CGC9350XXY276/厢式运输半挂车	成都大运	302
474	CGC9401TJZ372/集装箱运输半挂车	成都大运	302
475	CGC9401TJZ382A/集装箱运输半挂车	成都大运	302
476	CGC9400A/半挂车	成都大运	302
477	CGC9400TJZ342/集装箱运输半挂车	成都大运	302
478	CGC9400ZZX352/自卸半挂车	成都大运	302
479	DYQ9351TJZ/集装箱运输半挂车	成都大运	302
480	CGC5100XLHD5BAAA/牵引教练车	成都大运	308
481	DYQ3048D5AB/自卸汽车	十堰分公司	308
482	DYQ1252D5CB/载货汽车	十堰分公司	308
483	DYQ3090D5AB/自卸汽车	十堰分公司	308

序号	产品型号/名称	生产企业名称	产品公告批次
484	DYQ5250XXYD5CB/厢式运输车	十堰分公司	308
485	DYQ3161D5AB/自卸汽车	十堰分公司	308
486	DYQ5160JSQD5AB/随车起重运输车	十堰分公司	308
487	DYQ3041D5AB/自卸汽车	十堰分公司	308
488	DYQ3040N5AB/自卸汽车	十堰分公司	308
489	DYQ5120XLHD5AB/教练车	十堰分公司	308
490	DYQ3182D5AB/自卸汽车	十堰分公司	308
491	DYQ5250GJBD5DB/混凝土搅拌运输车	十堰分公司	307
492	DYQ3312D5FC/自卸汽车	十堰分公司	307
493	DYQ3252D5CB/自卸汽车	十堰分公司	307
494	DYQ3040D5AB/自卸汽车	十堰分公司	307
495	DYQ5121JSQD5AB/随车起重运输车	十堰分公司	307
496	DYQ3190D5CB/自卸汽车	十堰分公司	307
497	DYQ3312D5FB/自卸汽车	十堰分公司	307
498	DYQ3181D5AB/自卸汽车	十堰分公司	306
499	DYQ5161GSSD5AB/洒水车	十堰分公司	306
500	DYQ3183D5AB/自卸汽车	十堰分公司	306
501	DYQ5090TQZD5AB/清障车	十堰分公司	306
502	DYQ5160XYKD5AB/翼开启厢式车	十堰分公司	306
503	DYQ5160XXYD5AB/厢式运输车	十堰分公司	306
504	DYQ5070GSSD5AB/洒水车	十堰分公司	306

序号	产品型号/名称	生产企业名称	产品公告批次
505	DYQ5180XYKD5AB/翼开启厢式车	十堰分公司	306
506	DYQ1160D5AC/载货汽车	十堰分公司	306
507	DYQ5160XXYD5AC/厢式运输车	十堰分公司	306
508	DYQ5180XLCD5AB/冷藏车	十堰分公司	306
509	DYQ1160D5AB/载货汽车	十堰分公司	306
510	DYQ3121D5AB/自卸汽车	十堰分公司	306
511	DYQ5160CCYD5AB/仓栅式运输车	十堰分公司	306
512	DYQ5160CCYD5AC/仓栅式运输车	十堰分公司	306
513	DYQ5180XXYD5AB/厢式运输车	十堰分公司	306
514	DYQ5160XYKD5AC/翼开启厢式车	十堰分公司	306
515	DYQ5141THBD5AB/车载式混凝土泵车	十堰分公司	304
516	DYQ5161GJBD5AC/混凝土搅拌运输车	十堰分公司	304
517	DYQ3180D5AB/自卸汽车	十堰分公司	304
518	DYQ1180D5AB/载货汽车	十堰分公司	304
519	DYQ5180CCYD5AB/仓栅式运输车	十堰分公司	304
520	DYQ5181GJBD5AB/混凝土搅拌运输车	十堰分公司	304
521	DYQ3310D5FC/自卸汽车	十堰分公司	303
522	DYQ3310D5FB/自卸汽车	十堰分公司	303
523	DYQ5251XXYD5CB/厢式运输车	十堰分公司	303
524	DYQ5252XXYD5CB/厢式运输车	十堰分公司	303
525	DYQ3311D5FB/自卸汽车	十堰分公司	303

序号	产品型号/名称	生产企业名称	产品公告批次
526	DYQ3251D5CB/自卸汽车	十堰分公司	303
527	DYQ3250D5CB/自卸汽车	十堰分公司	303
528	DYQ3311D5FD/自卸汽车	十堰分公司	303
529	DYQ3311D5FC/自卸汽车	十堰分公司	303
530	DYQ5162GSSD5AB/洒水车	十堰分公司	302
531	DYQ5120XXYD5AB/厢式运输车	十堰分公司	302
532	DYQ1182D5AB/载货汽车	十堰分公司	302
533	DYQ5250XYKD5AB/翼开启厢式车	十堰分公司	302
534	DYQ5161XYKD5AC/翼开启厢式车	十堰分公司	302
535	DYQ5161XXYD5AB/厢式运输车	十堰分公司	302
536	DYQ3120D5AB/自卸汽车	十堰分公司	302
537	DYQ5161XXYD5AC/厢式运输车	十堰分公司	302
538	DYQ5162GJBD5AB/混凝土搅拌运输车	十堰分公司	302
539	DYQ3160D5AB/自卸汽车	十堰分公司	302
540	DYQ5161XYKD5AB/翼开启厢式车	十堰分公司	302
541	DYQ5040TPBD5AB/平板运输车	十堰分公司	302
542	DYQ5181XXYD5AB/厢式运输车	十堰分公司	302
543	DYQ3042D5AB/自卸汽车	十堰分公司	302
544	DYQ5040JSQD5AB/随车起重运输车	十堰分公司	302
545	DYQ1250D5CB/载货汽车	十堰分公司	302
546	DYQ5252CCYD5CB/仓栅式运输车	十堰分公司	302

序号	产品型号/名称	生产企业名称	产品公告批次
547	DYQ3162D5AB/自卸汽车	十堰分公司	302
548	DYQ5251CCYD5CB/仓栅式运输车	十堰分公司	302
549	DYQ3122D5AB/自卸汽车	十堰分公司	302
550	DYQ5181XYKD5AB/翼开启厢式车	十堰分公司	302
551	DYQ5161GJBD5AB/混凝土搅拌运输车	十堰分公司	302
552	DYQ5250CCYD5CB/仓栅式运输车	十堰分公司	302
553	DYQ3043D5AB/自卸汽车	十堰分公司	302
554	DYQ1251D5CB/载货汽车	十堰分公司	302
555	CJ3250D5CB/自卸汽车	十堰分公司	303
556	CJ3250D5CC/自卸汽车	十堰分公司	303
557	CJ5250CCYD5CB/仓栅式运输车	十堰分公司	302
558	CJ1250D5CB/载货汽车	十堰分公司	302
559	CJ3040D5AB/自卸汽车	十堰分公司	302
560	CJ5160CCYD5AB/仓栅式运输车	十堰分公司	302
561	CJ3160D5AB/自卸汽车	十堰分公司	302
562	CJ3310D5FB/自卸汽车	十堰分公司	302
563	CJ5250XXYD5CB/厢式运输车	十堰分公司	302
564	CJ3041D5AB/自卸汽车	十堰分公司	302
565	CJ1160D5AB/载货汽车	十堰分公司	302
566	CJ5160XXYD5AB/厢式运输车	十堰分公司	302
567	DYQ3041D5AA/自卸汽车底盘	十堰分公司	308

序号	产品型号/名称	生产企业名称	产品公告批次
568	DYQ5183XXYD5AA/厢式运输车底盘	十堰分公司	308
569	DYQ5120XLHD5AA/教练车底盘	十堰分公司	308
570	DYQ3180D5AA/自卸汽车底盘	十堰分公司	308
571	DYQ3042D5AA/自卸汽车底盘	十堰分公司	308
572	DYQ3040N5AA/自卸汽车底盘	十堰分公司	308
573	DYQ1162D5AA/载货汽车底盘	十堰分公司	308
574	DYQ3048D5AA/自卸汽车底盘	十堰分公司	308
575	DYQ3182D5AA/自卸汽车底盘	十堰分公司	308
576	DYQ3090D5AA/自卸汽车底盘	十堰分公司	308
577	DYQ1252D5CA/载货汽车底盘	十堰分公司	308
578	DYQ1160D5AA/载货汽车底盘	十堰分公司	308
579	DYQ3190D5CA/自卸汽车底盘	十堰分公司	307
580	DYQ1121D5AA/载货汽车底盘	十堰分公司	307
581	DYQ3312D5FA/自卸汽车底盘	十堰分公司	307
582	DYQ1250D5DA/载货汽车底盘	十堰分公司	307
583	DYQ3252D5CA/自卸汽车底盘	十堰分公司	307
584	DYQ1180D5AA/载货汽车底盘	十堰分公司	306
585	DYQ3121D5AA/自卸汽车底盘	十堰分公司	306
586	DYQ3161D5AA/自卸汽车底盘	十堰分公司	306
587	DYQ1090D5AA/载货汽车底盘	十堰分公司	306
588	DYQ1070D5AA/载货汽车底盘	十堰分公司	306

序号	产品型号/名称	生产企业名称	产品公告批次
589	DYQ3181D5AA/自卸汽车底盘	十堰分公司	306
590	DYQ3183D5AA/自卸汽车底盘	十堰分公司	306
591	DYQ1161D5AA/载货汽车底盘	十堰分公司	306
592	DYQ1141D5AA/载货汽车底盘	十堰分公司	304
593	DYQ5161XXYD5AA/厢式运输车底盘	十堰分公司	304
594	DYQ1120D5AA/载货汽车底盘	十堰分公司	304
595	DYQ1250D5CA/载货汽车底盘	十堰分公司	304
596	DYQ1251D5CA/载货汽车底盘	十堰分公司	304
597	DYQ3040D5AA/自卸汽车底盘	十堰分公司	304
598	DYQ5180XXYD5AA/厢式运输车底盘	十堰分公司	304
599	DYQ3311D5FA/自卸汽车底盘	十堰分公司	303
600	DYQ5186XXYD5AA/厢式运输车底盘	十堰分公司	302
601	DYQ1140D5AA/载货汽车底盘	十堰分公司	302
602	DYQ1251D5DA/载货汽车底盘	十堰分公司	302
603	DYQ1182D5AA/载货汽车底盘	十堰分公司	302
604	DYQ2041D5AA/越野自卸汽车底盘	十堰分公司	302
605	DYQ3200D5CA/自卸汽车底盘	十堰分公司	302
606	DYQ3310D5FA/自卸汽车底盘	十堰分公司	302
607	DYQ1080D5AA/载货汽车底盘	十堰分公司	302
608	DYQ1181D5AA/载货汽车底盘	十堰分公司	302
609	DYQ3122D5AA/自卸汽车底盘	十堰分公司	302

序号	产品型号/名称	生产企业名称	产品公告批次
610	DYQ3251D5CA/自卸汽车底盘	十堰分公司	302
611	DYQ1040D5AA/载货汽车底盘	十堰分公司	302
612	DYQ3162D5AA/自卸汽车底盘	十堰分公司	302
613	DYQ3120D5AA/自卸汽车底盘	十堰分公司	302
614	DYQ3043D5AA/自卸汽车底盘	十堰分公司	302
615	DYQ3250D5CA/自卸汽车底盘	十堰分公司	302
616	DYQ2040D5AA/越野自卸汽车底盘	十堰分公司	302
617	DYQ3160D5AA/自卸汽车底盘	十堰分公司	302
618	DYQ3310D42D/自卸汽车底盘	十堰分公司	294
619	DYQ2040D4AA/越野自卸汽车底盘	十堰分公司	293
620	DYQ1069D4UA/载货汽车底盘	十堰分公司	288
621	DYQ1129D48A/载货车底盘	十堰分公司	288
622	DYQ3129D4SA/自卸汽车底盘	十堰分公司	288
623	DYQ1169D4UA/载货车底盘	十堰分公司	283
624	DYQ1160D4TA/载货汽车底盘	十堰分公司	283
625	DYQ3250D4TB/自卸汽车底盘	十堰分公司	283
626	DYQ3160D4TA/自卸汽车底盘	十堰分公司	283
627	DYQ1250D4TA/载货汽车底盘	十堰分公司	283
628	DYQ1250D4TB/载货汽车底盘	十堰分公司	283
629	DYQ1160D4TB/载货汽车底盘	十堰分公司	283
630	CJ3250D5CA/自卸汽车底盘	十堰分公司	302

序号	产品型号/名称	生产企业名称	产品公告批次
631	CJ3041D5AA/自卸汽车底盘	十堰分公司	302
632	CJ3310D5FA/自卸汽车底盘	十堰分公司	302
633	CJ1160D5AA/载货汽车底盘	十堰分公司	302
634	CJ1250D5CA/载货汽车底盘	十堰分公司	302
635	CJ3160D5AA/自卸汽车底盘	十堰分公司	302
636	CJ3040D5AA/自卸汽车底盘	十堰分公司	302
637	CJ1160D48A/载货汽车底盘	十堰分公司	293
638	CJ3310D4RD/自卸汽车底盘	十堰分公司	291
639	CJ3250D4TB/自卸汽车底盘	十堰分公司	291
640	CJ3250D41C/自卸汽车底盘	十堰分公司	291
641	CJ3040D4UA/自卸汽车底盘	十堰分公司	285
642	DYZ5183JSQD5AB/随车起重运输车	湖北大运	308
643	DYZ3200D5CC/自卸汽车	湖北大运	306
644	DYZ3200D5CB/自卸汽车	湖北大运	306
645	DYZ5183TPBD5AB/平板运输车	湖北大运	303
646	DYZ5251TPBD5DB/平板运输车	湖北大运	303
647	DYZ3311D5FD/自卸汽车	湖北大运	303
648	DYZ5311ZLJD5FB/自卸式垃圾车	湖北大运	302
649	DYZ5311ZLJD5FC/自卸式垃圾车	湖北大运	302
650	DYZ3311D5FC/自卸汽车	湖北大运	302
651	DYZ3311D5FB/自卸汽车	湖北大运	302

序号	产品型号/名称	生产企业名称	产品公告批次
652	DYZ5182CCYD5AB/仓栅式运输车	湖北大运	299
653	DYZ5182XXYD5AB/厢式运输车	湖北大运	299

报告期内，发行人在资质管理上存在不规范的情形，大运有限与运城分公司在重卡生产过程中存在资产、人员及业务的混同。后经规范，大运有限已于 2015 年 6 月将重卡生产相关的资产和人员转让给具备重卡生产资质的运城分公司。整改后，公司已严格按照资质范围组织生产，符合有关行业法律法规的要求。

2015 年 12 月 11 日，运城市经济和信息化委员会对此出具了证明，内容如下：

“经本委查明，大运汽车股份有限公司（前身为山西大运汽车制造有限公司）（以下简称‘大运汽车’）与成都大运汽车集团有限公司（以下简称‘成都大运’）均系同一实际控制人远勤山控制下的汽车生产制造企业。根据工业与信息化部发布的《车辆生产企业及产品公告》，大运汽车属于‘专用车生产企业’，成都大运属于‘汽车生产企业’。

由于公司规范意识不强，同为远勤山实际控制的两家企业之间的生产业务未作严格划分：在重卡整车生产业务上，大运汽车对外签订合同、采购设备、建设组织生产线并进行销售实现收入，由运城分公司对大运汽车涉及上述业务资质的生产环节，如底盘生产制造及整车组装仍然负责技术控制、质量把关，并经对出厂车辆检验合格后进行供货，保证了上述产品符合《车辆生产企业及产品公告》批准的技术参数和有关国家标准，所生产的重卡车型未超越运城分公司在《车辆生产企业及产品公告》中的业务许可，不存在违反汽车生产的质量标准或造成任何产品责任事故的情形，并依法缴纳各项税收收入。

为加强管理、规范业务行为，大运汽车已于 2015 年 6 月将重卡生产相关的资产和人员划拨给运城分公司，以满足运城分公司的资产、人员与业务的匹配性。截至本证明开具之日，相关资产、人员划拨已全部完成，运城分公司已独立生产、销售重卡产品。整改后两个主体严格按照各自的资质范围组织生产，现已经符合有关行业法律法规的规定。

本委认为，大运汽车与运城分公司在重卡生产过程中存在生产业务方面的不规范行为及大运汽车实际上曾在未取得重卡生产资质的情况下从事了重卡生产，但鉴于大运汽车的上述行为情节轻微，且已经严格依据行业法律法规认真进行了整改纠正，从而不属于重大违法违规，并对过往存在的不规范情形决定不予追究。”

2018年7月13日，运城市经济和信息化委员会出具证明，证明自2015年1月1日起至该证明出具之日，发行人和运城分公司在生产经营中遵守国家及地方有关车辆生产企业方面的法律、法规、政策，依据《车辆生产企业及产品公告》组织生产和销售，未发现发行人和运城分公司存在违反车辆生产企业方面的法律、法规、政策的行为和记录，发行人和运城分公司也不存在因违反车辆生产企业方面的法律、法规、政策而受到处罚的情形。

2018年7月6日，成都市龙泉驿区科技和经信局出具证明，证明自2015年1月1日起至该证明出具之日，成都大运在生产经营中遵守国家及地方有关车辆生产企业方面的法律、法规、政策，依据《车辆生产企业及产品公告》组织生产和销售未发现成都大运存在违反车辆生产企业方面的法律、法规、政策的行为和记录，成都大运也不存在因违反车辆生产企业方面的法律、法规、政策而受到处罚的情形。

2018年7月5日，十堰市郧阳区经济信息商务和科学技术局出具证明，证明自2015年1月1日起至该证明出具之日，湖北大运和十堰分公司在生产经营中遵守国家及地方有关车辆生产企业方面的法律、法规、政策，依据《车辆生产企业及产品公告》组织生产和销售未发现湖北大运和十堰分公司存在违反车辆生产企业方面的法律、法规、政策的行为和记录，湖北大运和十堰分公司也不存在因违反车辆生产企业方面的法律、法规、政策而受到处罚的情形。

综上所述，公司已根据中国法律法规的规定，取得了从事经营范围内业务所需的全部资质或许可，可正常开展经营业务。

2、体系认证（CCC认证）

公司生产的汽车品均已经中国国家认证认可监督管理委员会强制性认证，即CCC认证，得到了准许出厂销售、进口和使用的许可。公司生产的车型均已通过CCC认证。

截至2018年6月30日，发行人及其子公司持有的《中国国家强制性产品认证证书》的具体情况如下：

序号	证书编号	制造商名称	生产企业名称	规格型号	产品名称	发证日期	有效期至
1	2010011101448161	大运汽车	大运汽车	DYX9400P374A	集装箱运输半挂车	2017.9.5	2022.9.5
2	2010011101448161	大运汽车	大运汽车	DYX9400TJZ347	集装箱运输半挂车	2017.9.5	2022.9.5
3	2010011101448162	大运汽车	大运汽车	DYX9380X350A	厢式运输半挂车	2017.9.5	2022.9.5
4	2010011101448162	大运汽车	大运汽车	DYX9390X380A	厢式运输半挂车	2017.9.5	2022.9.5
5	2010011101448162	大运汽车	大运汽车	DYX9400X368A	厢式运输半挂车	2017.9.5	2022.9.5
6	2010011101448162	大运汽车	大运汽车	DYX9400XXY360A	厢式运输半挂车	2017.9.5	2022.9.5
7	2010011101448162	大运汽车	大运汽车	DYX9400XXY358	厢式运输半挂车	2017.9.5	2022.9.5
8	2010011101448162	大运汽车	大运汽车	DYX9400XXY367	厢式运输半挂车	2017.9.5	2022.9.5
9	2010011101448162	大运汽车	大运汽车	DYX9400XXY347	厢式运输半挂车	2017.9.5	2022.9.5
10	2010011101448163	大运汽车	大运汽车	DYX9380C356A	仓栅式运输半挂车	2017.9.5	2022.9.5
11	2010011101448163	大运汽车	大运汽车	DYX9380C361A	仓栅式运输半挂车	2017.9.5	2022.9.5
12	2010011101448163	大运汽车	大运汽车	DYX9400C368A	仓栅式运输半挂车	2017.9.5	2022.9.5
13	2010011101448163	大运汽车	大运汽车	DYX9400CCY368	仓栅式运输半挂车	2017.9.5	2022.9.5
14	2010011101448163	大运汽车	大运汽车	DYX9400CCY353	仓栅式运输半挂车	2017.9.5	2022.9.5
15	2010011101448163	大运汽车	大运汽车	DYX9401CCY368	仓栅式运输半挂车	2017.9.5	2022.9.5

序号	证书编号	制造商名称	生产企业名称	规格型号	产品名称	发证日期	有效期至
16	2010011101448164	大运汽车	大运汽车	DYX9400L368A	半挂车	2017.9.5	2022.9.5
17	2010011101448164	大运汽车	大运汽车	DYX9400	半挂车	2017.9.5	2022.9.5
18	2010011101448164	大运汽车	大运汽车	DYX9400A	半挂车	2017.9.5	2022.9.5
19	2010011101448164	大运汽车	大运汽车	DYX9400B	半挂车	2017.9.5	2022.9.5
20	2012011101582488	大运汽车	大运汽车	DYX9350P276A	集装箱运输 半挂车	2017.9.5	2022.9.5
21	2013011101604747	大运汽车	大运汽车	DYX9400GFL347	中密度粉粒 物料运输半 挂车	2017.9.5	2022.9.5
22	2013011101604747	大运汽车	大运汽车	DYX9401GFL355	中密度粉粒 物料运输半 挂车	2017.9.5	2022.9.5
23	2013011101604747	大运汽车	大运汽车	DYX9401GFL354	中密度粉粒 物料运输半 挂车	2017.9.5	2022.9.5
24	2013011101604747	大运汽车	大运汽车	DYX9401GFL375	中密度粉粒 物料运输半 挂车	2017.9.5	2022.9.5
25	2016011101859522	大运汽车	大运汽车	DYX5040XXYBEV1CA H0	纯电动厢式 运输车	2018.3.30	2021.4.20
26	2016011101859522	大运汽车	大运汽车	DYX5040XXYBEV1ZA H0	纯电动厢式 运输车	2018.3.30	2021.4.20
27	2016011101859522	大运汽车	大运汽车	DYX5044XXYBEV1DB NLQAGK	纯电动厢式 运输车	2018.3.30	2021.4.20
28	2016011101859522	大运汽车	大运汽车	DYX5044XXYBEV1EA BJEAHY	纯电动厢式 运输车	2018.3.30	2021.4.20
29	2016011101859522	大运汽车	大运汽车	DYX5044XXYBEV1EA BJEAHK	纯电动厢式 运输车	2018.3.30	2021.4.20

序号	证书编号	制造商名称	生产企业名称	规格型号	产品名称	发证日期	有效期至
30	2016011101859522	大运汽车	大运汽车	DYX5044XXYBEV1DC BJEAGY	纯电动厢式 运输车	2018.3.30	2021.4.20
31	2016011101859522	大运汽车	大运汽车	DYX5044XXYBEV1DC BJEAGK	纯电动厢式 运输车	2018.3.30	2021.4.20
32	2016011101859522	大运汽车	大运汽车	DYX5044XXYBEV1AA AJEAHZ	纯电动厢式 运输车	2018.3.30	2021.4.20
33	2016011101859522	大运汽车	大运汽车	DYX5044XXYBEV1AA RJEAHK	纯电动厢式 运输车	2018.3.30	2021.4.20
34	2017011101989785	大运汽车	大运汽车	DYX5160XYKD5BAFB	翼开启厢式 车	2017.8.1	2022.8.1
35	2016011101884619	成都大运	成都大运	CGC1040HDD33E1	载货汽车底 盘	2017.4.21	2021.7.18
36	2016011101884619	成都大运	成都大运	CGC1040SDD33E	载货汽车底 盘	2017.4.21	2021.7.18
37	2016011101884619	成都大运	成都大运	CGC1041HDB33E	载货汽车底 盘	2017.4.21	2021.7.18
38	2016011101884619	成都大运	成都大运	CGC1042HDE33E	载货汽车底 盘	2017.4.21	2021.7.18
39	2016011101884619	成都大运	成都大运	CGC1043HDD33E1	载货汽车底 盘	2017.4.21	2021.7.18
40	2016011101884619	成都大运	成都大运	CGC1046HDE33E	载货汽车底 盘	2017.4.21	2021.7.18
41	2016011101884619	成都大运	成都大运	CGC1047HDE33E	载货汽车底 盘	2017.4.21	2021.7.18
42	2016011101884619	成都大运	成都大运	CGC1048HDC33E	载货汽车底 盘	2017.4.21	2021.7.18
43	2016011101884619	成都大运	成都大运	CGC1050HDE33E	载货汽车底 盘	2017.4.21	2021.7.18
44	2016011101878499	成都大运	成都大运	CGC1070HDE33E	载货汽车底 盘	2017.4.24	2021.6.29

序号	证书编号	制造商名称	生产企业名称	规格型号	产品名称	发证日期	有效期至
45	2016011101878499	成都大运	成都大运	CGC1080HDE33E	载货汽车底盘	2017.4.24	2021.6.29
46	2016011101878499	成都大运	成都大运	CGC1081HDD33E	载货汽车底盘	2017.4.24	2021.6.29
47	2018011101050215	成都大运	成都大运	CGC1090HDE35E	载货汽车底盘	2018.2.27	2023.2.27
48	2016011101855413	成都大运	成都大运	CGC1100HDE44E	载货汽车底盘	2017.4.21	2021.4.6
49	2016011101855413	成都大运	成都大运	CGC1101HDE39E	载货汽车底盘	2017.4.21	2021.4.6
50	2016011101855414	成都大运	成都大运	CGC1140HDE44E	载货汽车底盘	2017.4.24	2021.4.6
51	2016011101855414	成都大运	成都大运	CGC1142HDE39E	载货汽车底盘	2017.4.24	2021.4.6
52	2015011101826183	成都大运	成都大运	CGC1040HDD33E	载货汽车	2018.1.17	2020.12.7
53	2018011101088876	成都大运	成都大运	CGC5040CTYHDD33E	桶装垃圾运输车	2018.7.3	2023.7.3
54	2018011101088876	成都大运	成都大运	CGC5042CTYHDE35E	桶装垃圾运输车	2018.7.3	2023.7.3
55	2015011101826183	成都大运	成都大运	CGC1040HDD33E1	载货汽车	2018.1.17	2020.12.7
56	2015011101826183	成都大运	成都大运	CGC1040SDD33E	载货汽车	2018.1.17	2020.12.7
57	2015011101826183	成都大运	成都大运	CGC1041HDB33E	载货汽车	2018.1.17	2020.12.7
58	2015011101826183	成都大运	成都大运	CGC1042HDE33E	载货汽车	2018.1.17	2020.12.7
59	2015011101826183	成都大运	成都大运	CGC1043HDD33E	载货汽车	2018.1.17	2020.12.7
60	2015011101826183	成都大运	成都大运	CGC1043HDD33E1	载货汽车	2018.1.17	2020.12.7
61	2015011101826183	成都大运	成都大运	CGC1046HDE33E	载货汽车	2018.1.17	2020.12.7

序号	证书编号	制造商名称	生产企业名称	规格型号	产品名称	发证日期	有效期至
62	2017011101943236	成都大运	成都大运	CGC1047HDE33E	载货汽车	2018.1.17	2022.3.1
63	2017011101943236	成都大运	成都大运	CGC1048HDC33E	载货汽车	2018.1.17	2022.3.1
64	2015011101826183	成都大运	成都大运	CGC1050HDE33E	载货汽车	2018.1.17	2020.12.7
65	2016011101873559	成都大运	成都大运	CGC1070HDE33E	载货汽车	2017.3.28	2021.6.8
66	2016011101873559	成都大运	成都大运	CGC1080HDE33E	载货汽车	2017.3.28	2021.6.8
67	2017011101033094	成都大运	成都大运	CGC1090HDE35E	载货汽车	2017.12.21	2022.12.21
68	2015011101826184	成都大运	成都大运	CGC1090HDE39E	载货汽车	2018.1.17	2020.12.7
69	2017011101033094	成都大运	成都大运	CGC1090HDE41E	载货汽车	2017.12.21	2022.12.21
70	2015011101826184	成都大运	成都大运	CGC1100HDE44E	载货汽车	2018.1.17	2020.12.7
71	2015011101826187	成都大运	成都大运	CGC1140HDE41E	载货汽车	2018.1.17	2020.12.7
72	2015011101826187	成都大运	成都大运	CGC1141HDE44E1	载货汽车	2018.1.17	2020.12.7
73	2015011101826187	成都大运	成都大运	CGC1142HDE39E	载货汽车	2018.1.17	2020.12.7
74	2017011101958002	成都大运	成都大运	CGC2041CHDB33E	越野仓栅式运输车	2017.4.20	2022.4.20
75	2017011101957187	成都大运	成都大运	CGC2041HDB33E	越野载货汽车	2017.4.18	2022.4.18
76	2017011101958002	成都大运	成都大运	CGC2041XHDB33E	越野厢式运输车	2017.4.20	2022.4.20
77	2017011101958002	成都大运	成都大运	CGC2043CHDE33E	越野仓栅式运输车	2017.4.20	2022.4.20
78	2017011101957187	成都大运	成都大运	CGC2043HDE33E	越野载货汽车	2017.4.18	2022.4.18
79	2017011101958002	成都大运	成都大运	CGC2043XHDE33E	越野厢式运输车	2017.4.20	2022.4.20

序号	证书编号	制造商名称	生产企业名称	规格型号	产品名称	发证日期	有效期至
80	2017011101983348	成都大运	成都大运	CGC2044CHDE33E	越野仓栅式运输车	2017.7.11	2022.7.11
81	2017011101957176	成都大运	成都大运	CGC2046HDB33E	越野自卸汽车	2017.4.18	2022.4.18
82	2017011101957176	成都大运	成都大运	CGC2047HDE33E	越野自卸汽车	2017.4.18	2022.4.18
83	2016011101908227	成都大运	成都大运	CGC3040HDD33E	自卸汽车	2018.1.17	2021.10.10
84	2016011101908227	成都大运	成都大运	CGC3040SDD33E	自卸汽车	2018.1.17	2021.10.10
85	2016011101908227	成都大运	成都大运	CGC3041HDD33E	自卸汽车	2018.1.17	2021.10.10
86	2016011101908227	成都大运	成都大运	CGC3042HDE33E	自卸汽车	2018.1.17	2021.10.10
87	2017011101958874	成都大运	成都大运	CGC3043HDB30E	自卸汽车	2017.4.24	2022.4.24
88	2017011101983349	成都大运	成都大运	CGC3070HDD32E	自卸汽车	2017.7.11	2022.7.11
89	2017011101033090	成都大运	成都大运	CGC3080HDE35E	自卸汽车	2017.12.21	2022.12.21
90	2017011101033090	成都大运	成都大运	CGC3090HDE35E	自卸汽车	2017.12.21	2022.12.21
91	2017011101033088	成都大运	成都大运	CGC3100HDD33E	自卸汽车	2017.12.21	2022.12.21
92	2018011101041504	成都大运	成都大运	CGC3100HDE39E	自卸汽车	2018.1.19	2023.1.19
93	2016011101908229	成都大运	成都大运	CGC3110HDE37E	自卸汽车	2018.1.17	2021.10.10
94	2018011101056004	成都大运	成都大运	CGC3160HDF39E	自卸汽车	2018.3.22	2023.3.22
95	2015011101826181	成都大运	成都大运	CGC5040CCYHDD33E	仓栅式运输车	2018.1.17	2020.12.7
96	2015011101826181	成都大运	成都大运	CGC5040CCYSDD33E	仓栅式运输车	2018.1.17	2020.12.7
97	2015011101826181	成都大运	成都大运	CGC5040XLCHDD33E	冷藏车	2018.1.17	2020.12.7
98	2015011101826181	成都大运	成都大运	CGC5040XXYHDD33E	厢式运输车	2018.1.17	2020.12.7

序号	证书编号	制造商名称	生产企业名称	规格型号	产品名称	发证日期	有效期至
99	2015011101826181	成都大运	成都大运	CGC5040XXYSDD33E	厢式运输车	2018.1.17	2020.12.7
100	2015011101826181	成都大运	成都大运	CGC5041CCYHDB33E	仓栅式运输车	2018.1.17	2020.12.7
101	2015011101826181	成都大运	成都大运	CGC5041XLCHDB33E	冷藏车	2018.1.17	2020.12.7
102	2015011101826181	成都大运	成都大运	CGC5041XXYHDB33E	厢式运输车	2018.1.17	2020.12.7
103	2015011101826181	成都大运	成都大运	CGC5042CCYHDE33E	仓栅式运输车	2018.1.17	2020.12.7
104	2018011101087629	成都大运	成都大运	CGC5042CYFHDE35E	养蜂车	2018.6.27	2023.6.27
105	2016011101908123	成都大运	成都大运	CGC5042JSQHDE33E	随车起重运输车	2018.1.17	2021.10.9
106	2018011101042192	成都大运	成都大运	CGC5042JSQHDE35E1	随车起重运输车	2018.1.22	2023.1.22
107	2017011101948843	成都大运	成都大运	CGC5042TPBHDE33E1	平板运输车	2018.1.17	2022.3.21
108	2015011101826181	成都大运	成都大运	CGC5042XLCHDE33E	冷藏车	2018.1.17	2020.12.7
109	2017011101988439	成都大运	成都大运	CGC5042XSHHDE33E1	售货车	2017.8.8	2022.8.8
110	2015011101826181	成都大运	成都大运	CGC5042XXYHDE33E	厢式运输车	2018.1.17	2020.12.7
111	2017011101988444	成都大运	成都大运	CGC5042ZKXHDE35E	车厢可卸式汽车	2017.8.8	2022.8.8
112	2015011101826181	成都大运	成都大运	CGC5043CCYHDD33E	仓栅式运输车	2018.1.17	2020.12.7
113	2015011101826181	成都大运	成都大运	CGC5043XLCHDD33E	冷藏车	2018.1.17	2020.12.7
114	2015011101826181	成都大运	成都大运	CGC5043XXYHDD33E	厢式运输车	2018.1.17	2020.12.7
115	2018011101070247	成都大运	成都大运	CGC5044CCYHDE35E	仓栅式运输车	2018.5.8	2023.5.8
116	2015011101826181	成都大运	成都大运	CGC5045CCYHDD33E	仓栅式运输车	2018.1.17	2020.12.7

序号	证书编号	制造商名称	生产企业名称	规格型号	产品名称	发证日期	有效期至
117	2015011101826181	成都大运	成都大运	CGC5045XXYHDD33E	厢式运输车	2018.1.17	2020.12.7
118	2015011101826181	成都大运	成都大运	CGC5046CCYHDE33E	仓栅式运输车	2018.1.17	2020.12.7
119	2018011101088878	成都大运	成都大运	CGC5046CCYHDE35E1	仓栅式运输车	2018.7.3	2023.7.3
120	2018011101087629	成都大运	成都大运	CGC5046CYFHDE35E	养蜂车	2018.6.27	2023.6.27
121	2016011101908123	成都大运	成都大运	CGC5046JSQHDE33E	随车起重运输车	2018.1.17	2021.10.9
122	2015011101826181	成都大运	成都大运	CGC5046XLCHDE33E	冷藏车	2018.1.17	2020.12.7
123	2015011101826181	成都大运	成都大运	CGC5046XXYHDE33E	厢式运输车	2018.1.17	2020.12.7
124	2018011101041925	成都大运	成都大运	CGC5046XYKHDE33E	翼开启厢式车	2018.1.22	2023.1.22
125	2017011101988444	成都大运	成都大运	CGC5046ZKXHDE35E	车厢可卸式汽车	2017.8.8	2022.8.8
126	2017011101948838	成都大运	成都大运	CGC5047CCYHDE33E	仓栅式运输车	2018.1.17	2022.3.21
127	2017011101948838	成都大运	成都大运	CGC5047XLCHDE33E	冷藏车	2018.1.17	2022.3.21
128	2017011101988439	成都大运	成都大运	CGC5047XSHHDE33E1	售货车	2017.8.8	2022.8.8
129	2017011101948838	成都大运	成都大运	CGC5047XXYHDE33E	厢式运输车	2018.1.17	2022.3.21
130	2017011101948838	成都大运	成都大运	CGC5048CCYHDC33E	仓栅式运输车	2018.1.17	2022.3.21
131	2017011101948838	成都大运	成都大运	CGC5048XXYHDC33E	厢式运输车	2018.1.17	2022.3.21
132	2015011101826181	成都大运	成都大运	CGC5050CCYHDE33E	仓栅式运输车	2018.1.17	2020.12.7
133	2015011101826181	成都大运	成都大运	CGC5050XXYHDE33E	厢式运输车	2018.1.17	2020.12.7
134	2017011101958001	成都大运	成都大运	CGC5070CCYHDE33E	仓栅式运输	2017.4.20	2022.4.20

序号	证书编号	制造商名称	生产企业名称	规格型号	产品名称	发证日期	有效期至
					车		
135	2017011101958001	成都大运	成都大运	CGC5070XLCHDE33E	冷藏车	2017.4.20	2022.4.20
136	2017011101958001	成都大运	成都大运	CGC5070XXYHDE33E	厢式运输车	2017.4.20	2022.4.20
137	2016011101873560	成都大运	成都大运	CGC5080CCYHDE33E	仓栅式运输车	2018.1.17	2021.6.8
138	2016011101873560	成都大运	成都大运	CGC5080XXYHDE33E	厢式运输车	2018.1.17	2021.6.8
139	2017011101957212	成都大运	成都大运	CGC5081XRQHDD33E	易燃气体厢式运输车	2017.4.18	2022.4.18
140	2015011101826186	成都大运	成都大运	CGC5100CCYHDE39E	仓栅式运输车	2018.1.17	2020.12.7
141	2015011101826186	成都大运	成都大运	CGC5100CCYHDE44E	仓栅式运输车	2018.1.17	2020.12.7
142	2017011101939559	成都大运	成都大运	CGC5100TQZHDE41E	清障车	2017.2.13	2022.2.13
143	2015011101826186	成都大运	成都大运	CGC5100XLCHDE39E	冷藏车	2018.1.17	2020.12.7
144	2015011101826186	成都大运	成都大运	CGC5100XXYHDE39E	厢式运输车	2018.1.17	2020.12.7
145	2015011101826186	成都大运	成都大运	CGC5100XXYHDE44E	厢式运输车	2018.1.17	2020.12.7
146	2015011101826186	成都大运	成都大运	CGC5101XLCHDE39E	冷藏车	2018.1.17	2020.12.7
147	2016011101884527	成都大运	成都大运	CGC5110GJBHDE37E	混凝土搅拌运输车	2018.1.17	2021.7.18
148	2015011101826190	成都大运	成都大运	CGC5140CCYHDE41E	仓栅式运输车	2018.1.17	2020.12.7
149	2018011101041506	成都大运	成都大运	CGC5140TPBHDE44E	平板运输车	2018.1.19	2023.1.19
150	2015011101826190	成都大运	成都大运	CGC5140XXYHDE41E	厢式运输车	2018.1.17	2020.12.7
151	2015011101826190	成都大运	成都大运	CGC5141CCYHDE44E1	仓栅式运输车	2018.1.17	2020.12.7

序号	证书编号	制造商名称	生产企业名称	规格型号	产品名称	发证日期	有效期至
152	2015011101826190	成都大运	成都大运	CGC5141XXYHDE44E1	厢式运输车	2018.1.17	2020.12.7
153	2015011101826190	成都大运	成都大运	CGC5142CCYHDE39E	仓栅式运输车	2018.1.17	2020.12.7
154	2015011101826190	成都大运	成都大运	CGC5142XXYHDE39E	厢式运输车	2018.1.17	2020.12.7
155	2018011101050214	成都大运	成都大运	DYQ5161GJBD5AB	混凝土搅拌运输车	2018.2.27	2023.2.27
156	2018011101080540	成都大运	成都大运	DYQ5161GSSD5AB	洒水车	2018.6.5	2023.6.5
157	2018011101070247	成都大运	成都大运	CGC5044CCYHDE35E	仓栅式运输车	2018.5.8	2023.5.8
158	2018011101088877	成都大运	成都大运	CGC1040HDD35E	载货汽车	2018.7.3	2023.7.3
159	2018011101088877	成都大运	成都大运	CGC1041HDC33E	载货汽车	2018.7.3	2023.7.3
160	2018011101088875	成都大运	成都大运	CGC5040CCYHDD35E	仓栅式运输车	2018.7.3	2023.7.3
161	2018011101088875	成都大运	成都大运	CGC5040XXYHDD35E	厢式运输车	2018.7.3	2023.7.3
162	2018011101088878	成都大运	成都大运	CGC5042CCYHDE35E1	仓栅式运输车	2018.7.3	2023.7.3
163	2018011101088878	成都大运	成都大运	CGC5043XXYHDD35E	厢式运输车	2018.7.3	2023.7.3
164	2014011101682197	成都大运	运城分公司	CGC9371	半挂车	2017.11.8	2022.9.12
165	2014011101682197	成都大运	运城分公司	CGC9370	半挂车	2017.11.8	2022.9.12
166	2014011101682197	成都大运	运城分公司	CGC9370A	半挂车	2017.11.8	2022.9.12
167	2014011101682197	成都大运	运城分公司	CGC9400A	半挂车	2017.11.8	2022.9.12
168	2014011101682197	成都大运	运城分公司	CGC9401A	半挂车	2017.11.8	2022.9.12
169	2014011101682197	成都大运	运城分公司	CGC9400B	半挂车	2017.11.8	2022.9.12
170	2014011101682198	成都大运	运城分公司	CGC9370XXY348	厢式运输半	2018.3.30	2022.9.12

序号	证书编号	制造商名称	生产企业名称	规格型号	产品名称	发证日期	有效期至
					挂车		
171	2014011101682199	成都大运	运城分公司	CGC9370CCY359	仓栅式运输半挂车	2017.11.8	2022.9.12
172	2014011101682199	成都大运	运城分公司	CGC9371CCY367	仓栅式运输半挂车	2017.11.8	2022.9.12
173	2014011101682199	成都大运	运城分公司	CGC9370CCY365	仓栅式运输半挂车	2017.11.8	2022.9.12
174	2014011101682199	成都大运	运城分公司	CGC9401CCY368	仓栅式运输半挂车	2017.11.8	2022.9.12
175	2014011101682199	成都大运	运城分公司	CGC9400CCY368	仓栅式运输半挂车	2017.11.8	2022.9.12
176	2014011101682199	成都大运	运城分公司	CGC9400CCY363	仓栅式运输半挂车	2017.11.8	2022.9.12
177	2014011101682199	成都大运	运城分公司	CGC9370CCY368	仓栅式运输半挂车	2017.11.8	2022.9.12
178	2014011101682199	成都大运	运城分公司	CGC9400CCY368A	仓栅式运输半挂车	2017.11.8	2022.9.12
179	2014011101682199	成都大运	运城分公司	CGC9360CCY357	仓栅式运输半挂车	2017.11.8	2022.9.12
180	2014011101682199	成都大运	运城分公司	CGC9360CCY368	仓栅式运输半挂车	2017.11.8	2022.9.12
181	2014011101682199	成都大运	运城分公司	CGC9361CCY368	仓栅式运输半挂车	2017.11.8	2022.9.12
182	2014011101682199	成都大运	运城分公司	CGC9370CCY357	仓栅式运输半挂车	2017.11.8	2022.9.12
183	2014011101682199	成都大运	运城分公司	CGC9371CCY367A	仓栅式运输半挂车	2017.11.8	2022.9.12
184	2014011101682199	成都大运	运城分公司	CGC9400CCY348	仓栅式运输半挂车	2017.11.8	2022.9.12

序号	证书编号	制造商名称	生产企业名称	规格型号	产品名称	发证日期	有效期至
185	2014011101682199	成都大运	运城分公司	CGC9370CCY348A	仓栅式运输半挂车	2017.11.8	2022.9.12
186	2014011101682199	成都大运	运城分公司	CGC9400CCY353	仓栅式运输半挂车	2017.11.8	2022.9.12
187	2014011101682199	成都大运	运城分公司	CGC9400CCY368B	仓栅式运输半挂车	2017.11.8	2022.9.12
188	2014011101682199	成都大运	运城分公司	CGC9401CCY367	仓栅式运输半挂车	2017.11.8	2022.9.12
189	2014011101682199	成都大运	运城分公司	CGC9370CCY348	仓栅式运输半挂车	2017.11.8	2022.9.12
190	2014011101711388	成都大运	运城分公司	CGC4253N52CA	牵引汽车	2018.5.8	2022.9.12
191	2014011101711388	成都大运	运城分公司	CGC4253N53CA	牵引汽车	2018.5.8	2022.9.12
192	2014011101711388	成都大运	运城分公司	CGC4250N52CB	牵引汽车	2018.5.8	2022.9.12
193	2014011101711388	成都大运	运城分公司	CGC4250N53CB	牵引汽车	2018.5.8	2022.9.12
194	2014011101711388	成都大运	运城分公司	CGC4250N53CA	牵引汽车	2018.5.8	2022.9.12
195	2014011101711388	成都大运	运城分公司	CGC4250N5ECGG	牵引汽车	2018.5.8	2022.9.12
196	2014011101711388	成都大运	运城分公司	CGC4250N5ECGJ	牵引汽车	2018.5.8	2022.9.12
197	2014011101711388	成都大运	运城分公司	CGC4250N52CA	牵引汽车	2018.5.8	2022.9.12
198	2014011101711388	成都大运	运城分公司	CGC4250N5ECGH	牵引汽车	2018.5.8	2022.9.12
199	2014011101711388	成都大运	运城分公司	CGC4250N5DCGE	牵引汽车	2018.5.8	2022.9.12
200	2014011101711388	成都大运	运城分公司	CGC4250N5ECGE	牵引汽车	2018.5.8	2022.9.12
201	2014011101711388	成都大运	运城分公司	CGC4250N5FCGE	牵引汽车	2018.5.8	2022.9.12
202	2014011101711388	成都大运	运城分公司	CGC4250B5FCGE	牵引汽车	2018.5.8	2022.9.12
203	2014011101711388	成都大运	运城分公司	CGC4250N5FCGG	牵引汽车	2018.5.8	2022.9.12

序号	证书编号	制造商名称	生产企业名称	规格型号	产品名称	发证日期	有效期至
204	2014011101711388	成都大运	运城分公司	CGC4250N5FCGH	牵引汽车	2018.5.8	2022.9.12
205	2014011101711390	成都大运	运城分公司	CGC5310GJBN5XDA	混凝土搅拌运输车	2018.3.30	2022.9.12
206	2014011101711408	成都大运	运城分公司	CGC5310GJBN5XDA	混凝土搅拌运输车底盘	2018.3.30	2022.9.12
207	2014011101713053	成都大运	运城分公司	CGC4181N5RAA	牵引汽车	2017.9.12	2022.9.12
208	2014011101713053	成都大运	运城分公司	CGC4181N5XAA	牵引汽车	2017.9.12	2022.9.12
209	2014011101713053	成都大运	运城分公司	CGC4180N5RAA	牵引汽车	2017.9.12	2022.9.12
210	2014011101713053	成都大运	运城分公司	CGC4180N5XAA	牵引汽车	2017.9.12	2022.9.12
211	2014011101713063	成都大运	运城分公司	CGC3313N52DA	自卸汽车底盘	2018.3.30	2022.9.12
212	2014011101713063	成都大运	运城分公司	CGC3313N52DD	自卸汽车底盘	2018.3.30	2022.9.12
213	2014011101713063	成都大运	运城分公司	CGC3313N53DA	自卸汽车底盘	2018.3.30	2022.9.12
214	2014011101713065	成都大运	运城分公司	CGC3251N5XCA	自卸汽车	2018.3.30	2022.9.12
215	2014011101713065	成都大运	运城分公司	CGC3251N5XCB	自卸汽车	2018.3.30	2022.9.12
216	2014011101713077	成都大运	运城分公司	CGC3251N5XCA	自卸汽车底盘	2018.3.30	2022.9.12
217	2014011101713077	成都大运	运城分公司	CGC3251N5XCB	自卸汽车底盘	2018.3.30	2022.9.12
218	2014011101713077	成都大运	运城分公司	CGC3250N5DCGD	自卸汽车底盘	2018.3.30	2022.9.12
219	2014011101713077	成都大运	运城分公司	CGC3250N5ECGD	自卸汽车底盘	2018.3.30	2022.9.12
220	2014011101713078	成都大运	运城分公司	CGC3313N52DA	自卸汽车	2018.3.30	2022.9.12

序号	证书编号	制造商名称	生产企业名称	规格型号	产品名称	发证日期	有效期至
221	2014011101713078	成都大运	运城分公司	CGC3313N52DB	自卸汽车	2018.3.30	2022.9.12
222	2014011101713078	成都大运	运城分公司	CGC3313N52DC	自卸汽车	2018.3.30	2022.9.12
223	2014011101713078	成都大运	运城分公司	CGC3313N52DD	自卸汽车	2018.3.30	2022.9.12
224	2014011101713078	成都大运	运城分公司	CGC3313N52DE	自卸汽车	2018.3.30	2022.9.12
225	2014011101713078	成都大运	运城分公司	CGC3313N52DF	自卸汽车	2018.3.30	2022.9.12
226	2014011101713078	成都大运	运城分公司	CGC3313N52DG	自卸汽车	2018.3.30	2022.9.12
227	2014011101713078	成都大运	运城分公司	CGC3313N53DA	自卸汽车	2018.3.30	2022.9.12
228	2014011101713078	成都大运	运城分公司	CGC3313N53DB	自卸汽车	2018.3.30	2022.9.12
229	2014011101713078	成都大运	运城分公司	CGC3313N53DC	自卸汽车	2018.3.30	2022.9.12
230	2014011101713078	成都大运	运城分公司	CGC3313N53DD	自卸汽车	2018.3.30	2022.9.12
231	2014011101713078	成都大运	运城分公司	CGC3313N53DE	自卸汽车	2018.3.30	2022.9.12
232	2014011101713078	成都大运	运城分公司	CGC3313N53DF	自卸汽车	2018.3.30	2022.9.12
233	2014011101713081	成都大运	运城分公司	CGC5250GJBN5XCA	混凝土搅拌运输车	2018.3.30	2022.9.12
234	2014011101713081	成都大运	运城分公司	CGC5250GJBN5XCB	混凝土搅拌运输车	2018.3.30	2022.9.12
235	2014011101713081	成都大运	运城分公司	CGC5250GJBN5XCC	混凝土搅拌运输车	2018.3.30	2022.9.12
236	2014011101713084	成都大运	运城分公司	CGC4253N52BA	牵引汽车	2017.9.12	2022.9.12
237	2014011101713084	成都大运	运城分公司	CGC4253N53BA	牵引汽车	2017.9.12	2022.9.12
238	2014011101713084	成都大运	运城分公司	CGC4258N5XBA	牵引汽车	2017.9.12	2022.9.12
239	2014011101713084	成都大运	运城分公司	CGC4250N5DBLG	牵引汽车	2017.9.12	2022.9.12

序号	证书编号	制造商名称	生产企业名称	规格型号	产品名称	发证日期	有效期至
240	2014011101713084	成都大运	运城分公司	CGC4250N5EBLG	牵引汽车	2017.9.12	2022.9.12
241	2014011101745936	成都大运	运城分公司	CGC3250N5SBA	自卸汽车	2018.3.30	2022.9.12
242	2015011101748721	成都大运	运城分公司	CGC3250N5SBA	自卸汽车底盘	2018.3.30	2022.9.12
243	2015011101798666	成都大运	运城分公司	CGC9400TJZ372	集装箱运输半挂车	2017.10.17	2022.9.12
244	2015011101798666	成都大运	运城分公司	CGC9370TJZ372	集装箱运输半挂车	2017.10.17	2022.9.12
245	2015011101798666	成都大运	运城分公司	CGC9401TJZ386	集装箱运输半挂车	2017.10.17	2022.9.12
246	2015011101798666	成都大运	运城分公司	CGC9400TJK	集装箱运输半挂车	2017.10.17	2022.9.12
247	2015011101798666	成都大运	运城分公司	CGC9400TWY371	集装箱运输半挂车	2017.10.17	2022.9.12
248	2015011101798666	成都大运	运城分公司	CGC9401TJZ386A	集装箱运输半挂车	2017.10.17	2022.9.12
249	2015011101798666	成都大运	运城分公司	CGC9400TWY342	集装箱运输半挂车	2017.10.17	2022.9.12
250	2015011101798666	成都大运	运城分公司	CGC9401TJZ372	集装箱运输半挂车	2017.10.17	2022.9.12
251	2015011101798666	成都大运	运城分公司	CGC9400TJZ342	集装箱运输半挂车	2017.10.17	2022.9.12
252	2015011101798666	成都大运	运城分公司	CGC9401TJZ382A	集装箱运输半挂车	2017.10.17	2022.9.12
253	2015011101798666	成都大运	运城分公司	CGC9401TJZ382	集装箱运输半挂车	2017.10.17	2022.9.12
254	2015011101798672	成都大运	运城分公司	CGC9350XXY276	厢式运输半挂车	2018.3.30	2022.9.12
255	2015011101814202	成都大运	运城分公司	CGC9340CCY265A	仓栅式运输	2018.3.30	2022.9.12

序号	证书编号	制造商名称	生产企业名称	规格型号	产品名称	发证日期	有效期至
					半挂车		
256	2015011101814203	成都大运	运城分公司	DYQ9351TJZ	集装箱运输半挂车	2017.9.12	2022.9.12
257	2015011101814203	成都大运	运城分公司	CGC9350TWY243	集装箱运输半挂车	2017.9.12	2022.9.12
258	2015011101814203	成都大运	运城分公司	CGC9350TJZ	集装箱运输半挂车	2017.9.12	2022.9.12
259	2015011101825833	成都大运	运城分公司	CGC4250D5ECCE	牵引汽车	2018.4.19	2022.9.12
260	2015011101825833	成都大运	运城分公司	CGC4250D5ECCH	牵引汽车	2018.4.19	2022.9.12
261	2015011101825833	成都大运	运城分公司	CGC4250D5DCCF	牵引汽车	2018.4.19	2022.9.12
262	2015011101825833	成都大运	运城分公司	CGC4250D5ECCF	牵引汽车	2018.4.19	2022.9.12
263	2015011101825833	成都大运	运城分公司	CGC4250D5ECCJ	牵引汽车	2018.4.19	2022.9.12
264	2015011101825833	成都大运	运城分公司	CGC4250A5DCCE	牵引汽车	2018.4.19	2022.9.12
265	2015011101825833	成都大运	运城分公司	CGC4250A5ECCE	牵引汽车	2018.4.19	2022.9.12
266	2015011101825833	成都大运	运城分公司	CGC4250A5ECCG	牵引汽车	2018.4.19	2022.9.12
267	2015011101825833	成都大运	运城分公司	CGC4250D5FCCJ	牵引汽车	2018.4.19	2022.9.12
268	2015011101825833	成都大运	运城分公司	CGC4250D5ZCCH	牵引汽车	2018.4.19	2022.9.12
269	2015011101825833	成都大运	运城分公司	CGC4250D5ZCCJ	牵引汽车	2018.4.19	2022.9.12
270	2015011101825833	成都大运	运城分公司	CGC4250A5FCCH	牵引汽车	2018.4.19	2022.9.12
271	2015011101825833	成都大运	运城分公司	CGC4250D5ECC1	牵引汽车	2018.4.19	2022.9.12
272	2015011101825833	成都大运	运城分公司	CGC4250D5ECCD	牵引汽车	2018.4.19	2022.9.12
273	2015011101825833	成都大运	运城分公司	CGC4250D5DCCK	牵引汽车	2018.4.19	2022.9.12

序号	证书编号	制造商名称	生产企业名称	规格型号	产品名称	发证日期	有效期至
274	2015011101825833	成都大运	运城分公司	CGC4250D5ECCK	牵引汽车	2018.4.19	2022.9.12
275	2015011101825833	成都大运	运城分公司	CGC4250D5FCCK	牵引汽车	2018.4.19	2022.9.12
276	2015011101825833	成都大运	运城分公司	CGC4250D5DCCD	牵引汽车	2018.4.19	2022.9.12
277	2015011101825833	成都大运	运城分公司	CGC4250D5ECCZ	牵引汽车	2018.4.19	2022.9.12
278	2015011101825833	成都大运	运城分公司	CGC4250D5ECCX	牵引汽车	2018.4.19	2022.9.12
279	2015011101825833	成都大运	运城分公司	CGC4250A5ECCD	牵引汽车	2018.4.19	2022.9.12
280	2015011101825833	成都大运	运城分公司	CGC4250D5FCCH	牵引汽车	2018.4.19	2022.9.12
281	2015011101825834	成都大运	运城分公司	CGC4250D5DBAE	牵引汽车	2017.9.12	2022.9.12
282	2015011101825834	成都大运	运城分公司	CGC4250D5DBDD	牵引汽车	2017.9.12	2022.9.12
283	2015011101825834	成都大运	运城分公司	CGC4250D5DBKG	牵引汽车	2017.9.12	2022.9.12
284	2015011101825834	成都大运	运城分公司	CGC4250D5EBAE	牵引汽车	2017.9.12	2022.9.12
285	2015011101825834	成都大运	运城分公司	CGC4250D5EBDE	牵引汽车	2017.9.12	2022.9.12
286	2015011101825834	成都大运	运城分公司	CGC4250D5EBKG	牵引汽车	2017.9.12	2022.9.12
287	2015011101825834	成都大运	运城分公司	CGC4253D5EBAD	牵引汽车	2017.9.12	2022.9.12
288	2015011101825834	成都大运	运城分公司	CGC4253D5DBAD	牵引汽车	2017.9.12	2022.9.12
289	2015011101825834	成都大运	运城分公司	CGC4250A5EBKG	牵引汽车	2017.9.12	2022.9.12
290	2015011101825834	成都大运	运城分公司	CGC4250D5FBKG	牵引汽车	2017.9.12	2022.9.12
291	2015011101825834	成都大运	运城分公司	CGC4250A5FBKG	牵引汽车	2017.9.12	2022.9.12
292	2015011101825834	成都大运	运城分公司	CGC4250D5EBKD	牵引汽车	2017.9.12	2022.9.12
293	2015011101825834	成都大运	运城分公司	CGC4250D5DBKD	牵引汽车	2017.9.12	2022.9.12
294	2015011101825835	成都大运	运城分公司	CGC1310D5DDHD	载货汽车	2017.11.8	2022.9.12

序号	证书编号	制造商名称	生产企业名称	规格型号	产品名称	发证日期	有效期至
295	2015011101825835	成都大运	运城分公司	CGC1310D5EDHF	载货汽车	2017.11.8	2022.9.12
296	2015011101825835	成都大运	运城分公司	CGC1310D5DDMG	载货汽车	2017.11.8	2022.9.12
297	2015011101825835	成都大运	运城分公司	CGC1310D5EDMG	载货汽车	2017.11.8	2022.9.12
298	2015011101825836	成都大运	运城分公司	CGC5160XXYD5BAFB	厢式运输车	2018.1.10	2020.12.2
299	2015011101825836	成都大运	运城分公司	CGC5160XXYD5BAEA	厢式运输车	2018.1.10	2020.12.2
300	2015011101825836	成都大运	运城分公司	CGC5160XXYD5BADA	厢式运输车	2018.1.10	2020.12.2
301	2015011101825836	成都大运	运城分公司	CGC5180XXYD5BADA	厢式运输车	2018.1.10	2020.12.2
302	2015011101825836	成都大运	运城分公司	CGC5180XXYD5BAEZ	厢式运输车	2018.1.10	2020.12.2
303	2015011101825836	成都大运	运城分公司	CGC5180XXYD5BAFA	厢式运输车	2018.1.10	2020.12.2
304	2015011101825836	成都大运	运城分公司	CGC5180XXYD5CAEA	厢式运输车	2018.1.10	2020.12.2
305	2015011101825836	成都大运	运城分公司	CGC5180XXYD5CANA	厢式运输车	2018.1.10	2020.12.2
306	2015011101825836	成都大运	运城分公司	CGC5180XXYD5DAMD	厢式运输车	2018.1.10	2020.12.2
307	2015011101825836	成都大运	运城分公司	CGC5180XXYD5CAMD	厢式运输车	2018.1.10	2020.12.2
308	2015011101825836	成都大运	运城分公司	CGC5180XXYD5CAFA	厢式运输车	2018.1.10	2020.12.2
309	2015011101825836	成都大运	运城分公司	CGC5160XXYD5BAFA	厢式运输车	2018.1.10	2020.12.2
310	2015011101825836	成都大运	运城分公司	CGC5180XXYD5CAMA	厢式运输车	2018.1.10	2020.12.2
311	2015011101825837	成都大运	运城分公司	CGC5160CCYD5BAEA	仓栅式运输车	2017.9.12	2022.9.12
312	2015011101825837	成都大运	运城分公司	CGC5160CCYD5BADA	仓栅式运输车	2017.9.12	2022.9.12
313	2015011101825837	成都大运	运城分公司	CGC5160CCYD5BAEZ	仓栅式运输车	2017.9.12	2022.9.12

序号	证书编号	制造商名称	生产企业名称	规格型号	产品名称	发证日期	有效期至
314	2015011101825837	成都大运	运城分公司	CGC5180CCYD5BADA	仓栅式运输车	2017.9.12	2022.9.12
315	2015011101825837	成都大运	运城分公司	CGC5180CCYD5BAEZ	仓栅式运输车	2017.9.12	2022.9.12
316	2015011101825837	成都大运	运城分公司	CGC5180CCYD5CAEA	仓栅式运输车	2017.9.12	2022.9.12
317	2015011101825838	成都大运	运城分公司	CGC3310D5DDCD	自卸汽车	2017.9.12	2022.9.12
318	2015011101825838	成都大运	运城分公司	CGC3310D5DDAA	自卸汽车	2017.9.12	2022.9.12
319	2015011101825838	成都大运	运城分公司	CGC3310D5DDAD	自卸汽车	2017.9.12	2022.9.12
320	2015011101825838	成都大运	运城分公司	CGC3310D5DDED	自卸汽车	2017.9.12	2022.9.12
321	2015011101825838	成都大运	运城分公司	CGC3310D5EDCD	自卸汽车	2017.9.12	2022.9.12
322	2015011101825838	成都大运	运城分公司	CGC3310D5DDFD	自卸汽车	2017.9.12	2022.9.12
323	2015011101825838	成都大运	运城分公司	CGC3310D5DDLA	自卸汽车	2017.9.12	2022.9.12
324	2015011101825838	成都大运	运城分公司	CGC3310D5EDKD	自卸汽车	2017.9.12	2022.9.12
325	2015011101825838	成都大运	运城分公司	CGC3310D5CDLA	自卸汽车	2017.9.12	2022.9.12
326	2015011101825838	成都大运	运城分公司	CGC3310D5EDAD	自卸汽车	2017.9.12	2022.9.12
327	2015011101825838	成都大运	运城分公司	CGC3310D5EDED	自卸汽车	2017.9.12	2022.9.12
328	2015011101825838	成都大运	运城分公司	CGC3310D5EDFD	自卸汽车	2017.9.12	2022.9.12
329	2015011101825839	成都大运	运城分公司	CGC4180D5DAAD	牵引汽车	2017.9.12	2022.9.12
330	2015011101825839	成都大运	运城分公司	CGC4180D5EAAD	牵引汽车	2017.9.12	2022.9.12
331	2015011101825839	成都大运	运城分公司	CGC4180D5CAAA	牵引汽车	2017.9.12	2022.9.12
332	2015011101825839	成都大运	运城分公司	CGC4180D5DAAA	牵引汽车	2017.9.12	2022.9.12

序号	证书编号	制造商名称	生产企业名称	规格型号	产品名称	发证日期	有效期至
333	2015011101825839	成都大运	运城分公司	CGC4180D5DALD	牵引汽车	2017.9.12	2022.9.12
334	2015011101825839	成都大运	运城分公司	CGC4180D5DALH	牵引汽车	2017.9.12	2022.9.12
335	2015011101825865	成都大运	运城分公司	CGC1160D5BAEA	载货汽车	2017.9.12	2022.9.12
336	2015011101825865	成都大运	运城分公司	CGC1160D5BADA	载货汽车	2017.9.12	2022.9.12
337	2015011101825865	成都大运	运城分公司	CGC1180D5BADA	载货汽车	2017.9.12	2022.9.12
338	2015011101825865	成都大运	运城分公司	CGC1180D5BAEZ	载货汽车	2017.9.12	2022.9.12
339	2015011101825865	成都大运	运城分公司	CGC1180D5CAEA	载货汽车	2017.9.12	2022.9.12
340	2015011101826296	成都大运	运城分公司	CGC1160D5BAEA	载货汽车底 盘	2017.9.12	2022.9.12
341	2015011101826296	成都大运	运城分公司	CGC1160D5BADA	载货汽车底 盘	2017.9.12	2022.9.12
342	2015011101826296	成都大运	运城分公司	CGC1180D5BAEA	载货汽车底 盘	2017.9.12	2022.9.12
343	2015011101826296	成都大运	运城分公司	CGC1180D5BADA	载货汽车底 盘	2017.9.12	2022.9.12
344	2015011101826296	成都大运	运城分公司	CGC1180D5BAEZ	载货汽车底 盘	2017.9.12	2022.9.12
345	2015011101826296	成都大运	运城分公司	CGC1180D5CAEA	载货汽车底 盘	2017.9.12	2022.9.12
346	2015011101826296	成都大运	运城分公司	CGC1180D5DAMA	载货汽车底 盘	2017.9.12	2022.9.12
347	2015011101826299	成都大运	运城分公司	CGC5160XXYD5BAFB	厢式运输车 底盘	2017.9.12	2022.9.12
348	2015011101826299	成都大运	运城分公司	CGC5180XXYD5BAFA	厢式运输车 底盘	2017.9.12	2022.9.12
349	2015011101826299	成都大运	运城分公司	CGC5180XXYD5CANA	厢式运输车 底盘	2017.9.12	2022.9.12

序号	证书编号	制造商名称	生产企业名称	规格型号	产品名称	发证日期	有效期至
350	2015011101826299	成都大运	运城分公司	CGC5180XXYD5DAMD	厢式运输车 底盘	2017.9.12	2022.9.12
351	2015011101826299	成都大运	运城分公司	CGC5180XXYD5CAMD	厢式运输车 底盘	2017.9.12	2022.9.12
352	2015011101826299	成都大运	运城分公司	CGC5180XXYD5CAFA	厢式运输车 底盘	2017.9.12	2022.9.12
353	2015011101826299	成都大运	运城分公司	CGC5180XXYD5CAMA	厢式运输车 底盘	2017.9.12	2022.9.12
354	2015011101826300	成都大运	运城分公司	CGC3310D5DDCD	自卸汽车底 盘	2017.9.12	2022.9.12
355	2015011101826300	成都大运	运城分公司	CGC3310D5DDAA	自卸汽车底 盘	2017.9.12	2022.9.12
356	2015011101826300	成都大运	运城分公司	CGC3310D5DDAD	自卸汽车底 盘	2017.9.12	2022.9.12
357	2015011101826300	成都大运	运城分公司	CGC3310D5DDED	自卸汽车底 盘	2017.9.12	2022.9.12
358	2015011101826300	成都大运	运城分公司	CGC3310D5EDCD	自卸汽车底 盘	2017.9.12	2022.9.12
359	2015011101826300	成都大运	运城分公司	CGC3310D5DDFD	自卸汽车底 盘	2017.9.12	2022.9.12
360	2015011101826300	成都大运	运城分公司	CGC3310D5DDLA	自卸汽车底 盘	2017.9.12	2022.9.12
361	2015011101826300	成都大运	运城分公司	CGC3310D5EDKD	自卸汽车底 盘	2017.9.12	2022.9.12
362	2015011101826300	成都大运	运城分公司	CGC3310D5CDLA	自卸汽车底 盘	2017.9.12	2022.9.12
363	2015011101826300	成都大运	运城分公司	CGC3310D5EDAD	自卸汽车底 盘	2017.9.12	2022.9.12
364	2015011101826300	成都大运	运城分公司	CGC3310D5EDED	自卸汽车底 盘	2017.9.12	2022.9.12

序号	证书编号	制造商名称	生产企业名称	规格型号	产品名称	发证日期	有效期至
365	2015011101826300	成都大运	运城分公司	CGC3310D5EDFD	自卸汽车底盘	2017.9.12	2022.9.12
366	2015011101826303	成都大运	运城分公司	CGC1310D5DDHD	载货汽车底盘	2017.11.22	2022.9.12
367	2015011101826303	成都大运	运城分公司	CGC1310D5EDHF	载货汽车底盘	2017.11.22	2022.9.12
368	2015011101826303	成都大运	运城分公司	CGC1310D5DDMG	载货汽车底盘	2017.11.22	2022.9.12
369	2015011101826303	成都大运	运城分公司	CGC1310D5EDMG	载货汽车底盘	2017.11.22	2022.9.12
370	2016011101842935	成都大运	运城分公司	CGC9360TPB367	平板半挂车	2018.1.10	2022.9.12
371	2016011101842935	成都大运	运城分公司	CGC9400ZZXP344	平板半挂车	2018.1.10	2022.9.12
372	2016011101842935	成都大运	运城分公司	CGC9400ZZXP350	平板半挂车	2018.1.10	2022.9.12
373	2016011101842935	成都大运	运城分公司	CGC9400ZZXP335	平板半挂车	2018.1.10	2022.9.12
374	2016011101842935	成都大运	运城分公司	CGC9400ZZXP342	平板半挂车	2018.1.10	2022.9.12
375	2016011101842935	成都大运	运城分公司	CGC9401TPB370	平板半挂车	2018.1.10	2022.9.12
376	2016011101842935	成都大运	运城分公司	CGC9400ZZXP352	平板半挂车	2018.1.10	2022.9.12
377	2016011101842935	成都大运	运城分公司	CGC9400TPB369	平板半挂车	2018.1.10	2022.9.12
378	2016011101849030	成都大运	运城分公司	CGC1040EV1CAH0	纯电动载货汽车底盘 (新能源汽车)	2018.5.8	2022.9.12
379	2016011101849030	成都大运	运城分公司	CGC1040EV1ZAH0	纯电动载货汽车底盘 (新能源汽车)	2018.5.8	2022.9.12

序号	证书编号	制造商名称	生产企业名称	规格型号	产品名称	发证日期	有效期至
380	2016011101849030	成都大运	运城分公司	CGC1040EV1YAH0	纯电动载货汽车底盘 (新能源汽车)	2018.5.8	2022.9.12
381	2016011101849030	成都大运	运城分公司	CGC1044EV1AABJEAH K	纯电动载货汽车底盘 (新能源汽车)	2018.5.8	2022.9.12
382	2016011101849030	成都大运	运城分公司	CGC1044EV1AABJEAH Y	纯电动载货汽车底盘 (新能源汽车)	2018.5.8	2022.9.12
383	2016011101849030	成都大运	运城分公司	CGC1044EV1CBKLQAP K	纯电动载货汽车底盘 (新能源汽车)	2018.5.8	2022.9.12
384	2016011101849030	成都大运	运城分公司	CGC1044EV1EABJFAH K	纯电动载货汽车底盘 (新能源汽车)	2018.5.8	2022.9.12
385	2016011101849030	成都大运	运城分公司	CGC1044EV1DBNLQA GK	纯电动载货汽车底盘 (新能源汽车)	2018.5.8	2022.9.12
386	2016011101849030	成都大运	运城分公司	CGC1044EV1EABJEAH Y	纯电动载货汽车底盘 (新能源汽车)	2018.5.8	2022.9.12
387	2016011101849030	成都大运	运城分公司	CGC1044EV1EABJEAH K	纯电动载货汽车底盘 (新能源汽	2018.5.8	2022.9.12

序号	证书编号	制造商名称	生产企业名称	规格型号	产品名称	发证日期	有效期至
					车)		
388	2016011101849030	成都大运	运城分公司	CGC1044EV1DCBJEAG Y	纯电动载货 汽车底盘 (新能源汽车)	2018.5.8	2022.9.12
389	2016011101849030	成都大运	运城分公司	CGC1044EV1DCBJEAG K	纯电动载货 汽车底盘 (新能源汽车)	2018.5.8	2022.9.12
390	2016011101849030	成都大运	运城分公司	CGC1044EV1AAAJEAH Z	纯电动载货 汽车底盘 (新能源汽车)	2018.5.8	2022.9.12
391	2016011101849030	成都大运	运城分公司	CGC1044EV1AAAJEAG K	纯电动载货 汽车底盘 (新能源汽车)	2018.5.8	2022.9.12
392	2016011101849030	成都大运	运城分公司	CGC1044EV1AAAJEAG Y	纯电动载货 汽车底盘 (新能源汽车)	2018.5.8	2022.9.12
393	2016011101849030	成都大运	运城分公司	CGC1044EV1AAAJEAH Y	纯电动载货 汽车底盘 (新能源汽车)	2018.5.8	2022.9.12
394	2016011101849030	成都大运	运城分公司	CGC1044EV1AARJEAH K	纯电动载货 汽车底盘 (新能源汽车)	2018.5.8	2022.9.12
395	2016011101849030	成都大运	运城分公司	CGC1044EV1AARJEAH	纯电动载货	2018.5.8	2022.9.12

序号	证书编号	制造商名称	生产企业名称	规格型号	产品名称	发证日期	有效期至
				Y	汽车底盘 (新能源汽车)		
396	2016011101849030	成都大运	运城分公司	CGC1044EV1NBLJFAG K	纯电动载货 汽车底盘 (新能源汽车)	2018.5.8	2022.9.12
397	2016011101849030	成都大运	运城分公司	CGC1074EV1AABJFAG K	纯电动载货 汽车底盘 (新能源汽车)	2018.5.8	2022.9.12
398	2016011101849030	成都大运	运城分公司	CGC1074EV1NBLJFAG K	纯电动载货 汽车底盘 (新能源汽车)	2018.5.8	2022.9.12
399	2016011101849030	成都大运	运城分公司	CGC1044EV1NBLJEAG Y	纯电动载货 汽车底盘 (新能源汽车)	2018.5.8	2022.9.12
400	2016011101849030	成都大运	运城分公司	CGC1044EV1NBLJEAG K	纯电动载货 汽车底盘 (新能源汽车)	2018.5.8	2022.9.12
401	2016011101849030	成都大运	运城分公司	CGC1044EV1LBSKEAH K	纯电动载货 汽车底盘 (新能源汽车)	2018.5.8	2022.9.12
402	2016011101849030	成都大运	运城分公司	CGC1044EV1CBBJEAG K	纯电动载货 汽车底盘 (新能源汽车)	2018.5.8	2022.9.12

序号	证书编号	制造商名称	生产企业名称	规格型号	产品名称	发证日期	有效期至
403	2016011101849030	成都大运	运城分公司	CGC1044EV1LBSKEAG K	纯电动载货 汽车底盘 (新能源汽车)	2018.5.8	2022.9.12
404	2016011101849030	成都大运	运城分公司	CGC1044EV1LBSKEAG Y	纯电动载货 汽车底盘 (新能源汽车)	2018.5.8	2022.9.12
405	2016011101849030	成都大运	运城分公司	CGC1044EV1SBBJEAG K	纯电动载货 汽车底盘 (新能源汽车)	2018.5.8	2022.9.12
406	2016011101849030	成都大运	运城分公司	CGC1044EV1SBBJEAG Y	纯电动载货 汽车底盘 (新能源汽车)	2018.5.8	2022.9.12
407	2016011101849030	成都大运	运城分公司	CGC1045EV1Z1	纯电动载货 汽车底盘 (新能源汽车)	2018.5.8	2022.9.12
408	2016011101849030	成都大运	运城分公司	CGC1045EV1Z2	纯电动载货 汽车底盘 (新能源汽车)	2018.5.8	2022.9.12
409	2016011101849030	成都大运	运城分公司	CGC1045EV1Z3	纯电动载货 汽车底盘 (新能源汽车)	2018.5.8	2022.9.12
410	2016011101849030	成都大运	运城分公司	CGC1045EV2Z1	纯电动载货 汽车底盘 (新能源汽	2018.5.8	2022.9.12

序号	证书编号	制造商名称	生产企业名称	规格型号	产品名称	发证日期	有效期至
					车)		
411	2016011101849030	成都大运	运城分公司	CGC1045EV5Z1	纯电动载货汽车底盘 (新能源汽车)	2018.5.8	2022.9.12
412	2016011101849030	成都大运	运城分公司	CGC1045EV1Z4	纯电动载货汽车底盘 (新能源汽车)	2018.5.8	2022.9.12
413	2016011101849030	成都大运	运城分公司	CGC1045EV1Z5	纯电动载货汽车底盘 (新能源汽车)	2018.5.8	2022.9.12
414	2016011101849030	成都大运	运城分公司	CGC1045EV1Z6	纯电动载货汽车底盘 (新能源汽车)	2018.5.8	2022.9.12
415	2016011101849030	成都大运	运城分公司	CGC1045EV2Z2	纯电动载货汽车底盘 (新能源汽车)	2018.5.8	2022.9.12
416	2016011101849030	成都大运	运城分公司	CGC1045EV2Z3	纯电动载货汽车底盘 (新能源汽车)	2018.5.8	2022.9.12
417	2016011101849030	成都大运	运城分公司	CGC1045EV2Z4	纯电动载货汽车底盘 (新能源汽车)	2018.5.8	2022.9.12
418	2016011101849030	成都大运	运城分公司	CGC1045EV1Z7	纯电动载货	2018.5.8	2022.9.12

序号	证书编号	制造商名称	生产企业名称	规格型号	产品名称	发证日期	有效期至
					汽车底盘 (新能源汽车)		
419	2016011101849031	成都大运	运城分公司	CGC5040XXYBEV1CAH0	纯电动厢式运输车	2018.6.21	2022.9.12
420	2016011101849031	成都大运	运城分公司	CGC5040XXYBEV1ZAH0	纯电动厢式运输车	2018.6.21	2022.9.12
421	2016011101849031	成都大运	运城分公司	CGC5040XXYBEV1YAH0	纯电动厢式运输车	2018.6.21	2022.9.12
422	2016011101849031	成都大运	运城分公司	CGC5044XXYBEV1CBKLQAPK	纯电动厢式运输车	2018.6.21	2022.9.12
423	2016011101849031	成都大运	运城分公司	CGC5044XXYBEV1EABJFAHK	纯电动厢式运输车	2018.6.21	2022.9.12
424	2016011101849031	成都大运	运城分公司	CGC5044XXYBEV1DCBJEAGY	纯电动厢式运输车	2018.6.21	2022.9.12
425	2016011101849031	成都大运	运城分公司	CGC5044XXYBEV1DCBJEAGK	纯电动厢式运输车	2018.6.21	2022.9.12
426	2016011101849031	成都大运	运城分公司	CGC5044XXYBEV1AAAJEAGK	纯电动厢式运输车	2018.6.21	2022.9.12
427	2016011101849031	成都大运	运城分公司	CGC5044XXYBEV1AAAJEAGY	纯电动厢式运输车	2018.6.21	2022.9.12
428	2016011101849031	成都大运	运城分公司	CGC5044XXYBEV1AAAJEAHY	纯电动厢式运输车	2018.6.21	2022.9.12
429	2016011101849031	成都大运	运城分公司	CGC5044XXYBEV1AAAJEAHZ	纯电动厢式运输车	2018.6.21	2022.9.12
430	2016011101849031	成都大运	运城分公司	CGC5044XXYBEV1AAAJEAAHK	纯电动厢式运输车	2018.6.21	2022.9.12
431	2016011101849031	成都大运	运城分公司	CGC5044XXYBEV1AAAJEAHY	纯电动厢式运输车	2018.6.21	2022.9.12
432	2016011101849031	成都大运	运城分公司	CGC5044XXYBEV1NBLJFAGK	纯电动厢式	2018.6.21	2022.9.12

序号	证书编号	制造商名称	生产企业名称	规格型号	产品名称	发证日期	有效期至
					运输车		
433	2016011101849031	成都大运	运城分公司	CGC5044XXYBEV1NB LJEAGY	纯电动厢式 运输车	2018.6.21	2022.9.12
434	2016011101849031	成都大运	运城分公司	CGC5044XXYBEV1NB LJEAGK	纯电动厢式 运输车	2018.6.21	2022.9.12
435	2016011101849031	成都大运	运城分公司	CGC5044XXYBEV1LBS KEAHK	纯电动厢式 运输车	2018.6.21	2022.9.12
436	2016011101849031	成都大运	运城分公司	CGC5044XXYBEV1CB BJEAGK	纯电动厢式 运输车	2018.6.21	2022.9.12
437	2016011101849031	成都大运	运城分公司	CGC5044XXYBEV1LBS KEAGK	纯电动厢式 运输车	2018.6.21	2022.9.12
438	2016011101849031	成都大运	运城分公司	CGC5044XXYBEV1LBS KEAGY	纯电动厢式 运输车	2018.6.21	2022.9.12
439	2016011101849031	成都大运	运城分公司	CGC5044XXYBEV1SBB JEAGK	纯电动厢式 运输车	2018.6.21	2022.9.12
440	2016011101849031	成都大运	运城分公司	CGC5044XXYBEV1SBB JEAGY	纯电动厢式 运输车	2018.6.21	2022.9.12
441	2016011101849031	成都大运	运城分公司	CGC5045XXYBEV1Z1	纯电动厢式 运输车	2018.6.21	2022.9.12
442	2016011101849031	成都大运	运城分公司	CGC5045XXYBEV1Z2	纯电动厢式 运输车	2018.6.21	2022.9.12
443	2016011101849031	成都大运	运城分公司	CGC5045XXYBEV1Z3	纯电动厢式 运输车	2018.6.21	2022.9.12
444	2016011101849031	成都大运	运城分公司	CGC5045XXYBEV2Z1	纯电动厢式 运输车	2018.6.21	2022.9.12
445	2016011101849031	成都大运	运城分公司	CGC5045XXYBEV5Z1	纯电动厢式 运输车	2018.6.21	2022.9.12
446	2016011101849031	成都大运	运城分公司	CGC5045XXYBEV1Z4	纯电动厢式 运输车	2018.6.21	2022.9.12

序号	证书编号	制造商名称	生产企业名称	规格型号	产品名称	发证日期	有效期至
447	2016011101849031	成都大运	运城分公司	CGC5045XXYBEV1Z5	纯电动厢式运输车	2018.6.21	2022.9.12
448	2016011101849031	成都大运	运城分公司	CGC5045XXYBEV1Z6	纯电动厢式运输车	2018.6.21	2022.9.12
449	2016011101849031	成都大运	运城分公司	CGC5045XXYBEV2Z2	纯电动厢式运输车	2018.6.21	2022.9.12
450	2016011101849031	成都大运	运城分公司	CGC5045XXYBEV2Z3	纯电动厢式运输车	2018.6.21	2022.9.12
451	2016011101849031	成都大运	运城分公司	CGC5045XXYBEV2Z4	纯电动厢式运输车	2018.6.21	2022.9.12
452	2016011101849031	成都大运	运城分公司	CGC5045XXYBEV1Z7	纯电动厢式运输车	2018.6.21	2022.9.12
453	2016011101849031	成都大运	运城分公司	CGC5045XXYBEV1Z10	纯电动厢式运输车	2018.6.21	2022.9.12
454	2016011101859610	成都大运	运城分公司	CGC4250BEV1AADKN CGD	纯电动牵引汽车	2017.12.7	2022.9.12
455	2016011101859610	成都大运	运城分公司	CGC4250BEV1AADKR CGD	纯电动牵引汽车	2017.12.7	2022.9.12
456	2016011101859610	成都大运	运城分公司	CGC4250BEV1Z1	纯电动牵引汽车	2017.12.7	2022.9.12
457	2016011101892075	成都大运	运城分公司	CGC1044BEV1AABJEA HK	纯电动载货汽车	2017.9.12	2022.9.12
458	2016011101892075	成都大运	运城分公司	CGC1044BEV1AABJEA HY	纯电动载货汽车	2017.9.12	2022.9.12
459	2016011101902565	成都大运	运城分公司	CGC6806BEV1QACJHA CM	纯电动城市客车 (新能源汽车)	2018.3.30	2022.9.12
460	2016011101902565	成都大运	运城分公司	CGC6806BEV1PAMKH AUM	纯电动城市客车	2018.3.30	2022.9.12

序号	证书编号	制造商名称	生产企业名称	规格型号	产品名称	发证日期	有效期至
					(新能源汽车)		
461	2016011101902565	成都大运	运城分公司	CGC6806BEV1EAMJHAYM	纯电动城市客车 (新能源汽车)	2018.3.30	2022.9.12
462	2016011101902565	成都大运	运城分公司	CGC6106BEV1PAQHJATM	纯电动城市客车 (新能源汽车)	2018.3.30	2022.9.12
463	2016011101902565	成都大运	运城分公司	CGC6106BEV1PAQHJAFM	纯电动城市客车 (新能源汽车)	2018.3.30	2022.9.12
464	2016011101902565	成都大运	运城分公司	CGC6106BEV1GAEJKATM	纯电动城市客车 (新能源汽车)	2018.3.30	2022.9.12
465	2016011101902565	成都大运	运城分公司	CGC6806BEV1EACJHACM	纯电动城市客车 (新能源汽车)	2018.3.30	2022.9.12
466	2016011101902565	成都大运	运城分公司	CGC6106BEV1EAEJLAWM	纯电动城市客车 (新能源汽车)	2018.3.30	2022.9.12
467	2016011101902565	成都大运	运城分公司	CGC6800BEV1K1	纯电动城市客车 (新能源汽车)	2018.3.30	2022.9.12

序号	证书编号	制造商名称	生产企业名称	规格型号	产品名称	发证日期	有效期至
468	2016011101902565	成都大运	运城分公司	CGC6800BEV1K2	纯电动城市 客车 (新能源汽车)	2018.3.30	2022.9.12
469	2016011101902565	成都大运	运城分公司	CGC6100BEV1K1	纯电动城市 客车 (新能源汽车)	2018.3.30	2022.9.12
470	2016011101902565	成都大运	运城分公司	CGC6841BEV1K1	纯电动城市 客车 (新能源汽车)	2018.3.30	2022.9.12
471	2016011101902565	成都大运	运城分公司	CGC6801BEV1K2	纯电动城市 客车 (新能源汽车)	2018.3.30	2022.9.12
472	2016011101902565	成都大运	运城分公司	CGC6101BEV1K1	纯电动城市 客车 (新能源汽车)	2018.3.30	2022.9.12
473	2016011101902565	成都大运	运城分公司	CGC6801BEV1K3	纯电动城市 客车 (新能源汽车)	2018.3.30	2022.9.12
474	2016011101902565	成都大运	运城分公司	CGC6101BEV1K2	纯电动城市 客车 (新能源汽车)	2018.3.30	2022.9.12
475	2016011101902565	成都大运	运城分公司	CGC6851BEV1K1	纯电动城市 客车 (新能源汽	2018.3.30	2022.9.12

序号	证书编号	制造商名称	生产企业名称	规格型号	产品名称	发证日期	有效期至
					车)		
476	2016011101907137	成都大运	运城分公司	CGC5045XXYBEV1CB MGGANL	纯电动厢式 运输车	2017.10.17	2022.9.12
477	2016011101907137	成都大运	运城分公司	CGC5048XXYBEV2F1	纯电动厢式 运输车	2017.10.17	2022.9.12
478	2016011101907137	成都大运	运城分公司	CGC5048XXYBEV1F1	纯电动厢式 运输车	2017.10.17	2022.9.12
479	2016011101907138	成都大运	运城分公司	CGC5025XXYBEV1CB EBPAMZ	纯电动厢式 运输车	2017.11.8	2022.9.12
480	2016011101907138	成都大运	运城分公司	CGC5025XXYBEV1NB BFBAML	纯电动厢式 运输车	2017.11.8	2022.9.12
481	2016011101907138	成都大运	运城分公司	CGC5025XXYBEV1NB BFBAXL	纯电动厢式 运输车	2017.11.8	2022.9.12
482	2016011101907138	成都大运	运城分公司	CGC5025XXYBEV1NB BFAAXL	纯电动厢式 运输车	2017.11.8	2022.9.12
483	2016011101907138	成都大运	运城分公司	CGC5025XXYBEV1NB BFAAML	纯电动厢式 运输车	2017.11.8	2022.9.12
484	2016011101907138	成都大运	运城分公司	CGC5025XXYBEV1NB BFBAXY	纯电动厢式 运输车	2017.11.8	2022.9.12
485	2016011101907138	成都大运	运城分公司	CGC5025XXYBEV1MB LFBAXL	纯电动厢式 运输车	2017.11.8	2022.9.12
486	2016011101907138	成都大运	运城分公司	CGC5021XXYBEV1W1	纯电动厢式 运输车	2017.11.8	2022.9.12
487	2016011101907138	成都大运	运城分公司	CGC5021XXYBEV2W1	纯电动厢式 运输车	2017.11.8	2022.9.12
488	2016011101907138	成都大运	运城分公司	CGC5021XXYBEV2W2	纯电动厢式 运输车	2017.11.8	2022.9.12
489	2016011101907138	成都大运	运城分公司	CGC5021XXYBEV2W3	纯电动厢式 运输车	2017.11.8	2022.9.12

序号	证书编号	制造商名称	生产企业名称	规格型号	产品名称	发证日期	有效期至
490	2016011101915482	成都大运	运城分公司	CGC5044XLCBEV1AA BJEAHK	纯电动冷藏车	2018.4.19	2022.9.12
491	2016011101915482	成都大运	运城分公司	CGC5045XLCBEV1Z1	纯电动冷藏车	2018.4.19	2022.9.12
492	2016011101915482	成都大运	运城分公司	CGC5045XLCBEV2Z2	纯电动冷藏车	2018.4.19	2022.9.12
493	2016011101915482	成都大运	运城分公司	CGC5045XLCBEV1Z2	纯电动冷藏车	2018.4.19	2022.9.12
494	2016011101915482	成都大运	运城分公司	CGC5045XLCBEV1Z3	纯电动冷藏车	2018.4.19	2022.9.12
495	2016011101919780	成都大运	运城分公司	CGC5310XXYD5DDHD	厢式运输车	2017.11.8	2022.9.12
496	2016011101919780	成都大运	运城分公司	CGC5310XXYD5EDHF	厢式运输车	2017.11.8	2022.9.12
497	2016011101919780	成都大运	运城分公司	CGC5310XXYD5DDMG	厢式运输车	2017.11.8	2022.9.12
498	2016011101919780	成都大运	运城分公司	CGC5310XXYD5EDMG	厢式运输车	2017.11.8	2022.9.12
499	2016011101919781	成都大运	运城分公司	CGC5250CCYD5CBJD	仓栅式运输车	2017.11.15	2022.9.12
500	2016011101919781	成都大运	运城分公司	CGC5250CCYD5CBHA	仓栅式运输车	2017.11.15	2022.9.12
501	2016011101919781	成都大运	运城分公司	CGC5250CCYD5CBHD	仓栅式运输车	2017.11.15	2022.9.12
502	2016011101919781	成都大运	运城分公司	CGC5250CCYD5CBGA	仓栅式运输车	2017.11.15	2022.9.12
503	2016011101919781	成都大运	运城分公司	CGC5250CCYD5BBGA	仓栅式运输车	2017.11.15	2022.9.12
504	2016011101919781	成都大运	运城分公司	CGC5250CCYD5DBJD	仓栅式运输车	2017.11.15	2022.9.12
505	2016011101919781	成都大运	运城分公司	CGC5250CCYD5CBGE	仓栅式运输车	2017.11.15	2022.9.12

序号	证书编号	制造商名称	生产企业名称	规格型号	产品名称	发证日期	有效期至
506	2016011101919781	成都大运	运城分公司	CGC5250CCYD5DBGE	仓栅式运输车	2017.11.15	2022.9.12
507	2016011101919782	成都大运	运城分公司	CGC5310CCYD5DDHD	仓栅式运输车	2017.11.8	2022.9.12
508	2016011101919782	成都大运	运城分公司	CGC5310CCYD5EDHF	仓栅式运输车	2017.11.8	2022.9.12
509	2016011101919782	成都大运	运城分公司	CGC5310CCQD5DDHD	仓栅式运输车	2017.11.8	2022.9.12
510	2016011101919782	成都大运	运城分公司	CGC5310CCQD5EDHF	仓栅式运输车	2017.11.8	2022.9.12
511	2016011101919782	成都大运	运城分公司	CGC5310CCYD5DDMG	仓栅式运输车	2017.11.8	2022.9.12
512	2016011101919782	成都大运	运城分公司	CGC5310CCYD5EDMG	仓栅式运输车	2017.11.8	2022.9.12
513	2016011101923750	成都大运	运城分公司	CGC5310GJBD5DDAD	混凝土搅拌运输车	2017.12.7	2022.9.12
514	2016011101923750	成都大运	运城分公司	CGC5310GJBD5EDDD	混凝土搅拌运输车	2017.12.7	2022.9.12
515	2016011101923750	成都大运	运城分公司	CGC5310GJBD5EDBD	混凝土搅拌运输车	2017.12.7	2022.9.12
516	2016011101923750	成都大运	运城分公司	CGC5310GJBD5DDBD	混凝土搅拌运输车	2017.12.7	2022.9.12
517	2016011101923750	成都大运	运城分公司	CGC5310GJBD5DDDD	混凝土搅拌运输车	2017.12.7	2022.9.12
518	2016011101923811	成都大运	运城分公司	CGC1250D5CBJD	载货汽车	2017.11.15	2022.9.12
519	2016011101923811	成都大运	运城分公司	CGC1250D5CBHA	载货汽车	2017.11.15	2022.9.12
520	2016011101923811	成都大运	运城分公司	CGC1250D5CBHD	载货汽车	2017.11.15	2022.9.12
521	2016011101923811	成都大运	运城分公司	CGC1250D5CBGA	载货汽车	2017.11.15	2022.9.12

序号	证书编号	制造商名称	生产企业名称	规格型号	产品名称	发证日期	有效期至
522	2016011101923811	成都大运	运城分公司	CGC1250D5BBGA	载货汽车	2017.11.15	2022.9.12
523	2016011101923811	成都大运	运城分公司	CGC1250D5DBJD	载货汽车	2017.11.15	2022.9.12
524	2016011101923811	成都大运	运城分公司	CGC1250D5CBGE	载货汽车	2017.11.15	2022.9.12
525	2016011101923811	成都大运	运城分公司	CGC1250D5DBGE	载货汽车	2017.11.15	2022.9.12
526	2016011101923812	成都大运	运城分公司	CGC1250D5CBJD	载货汽车底 盘	2017.11.22	2022.9.12
527	2016011101923812	成都大运	运城分公司	CGC1250D5CBHA	载货汽车底 盘	2017.11.22	2022.9.12
528	2016011101923812	成都大运	运城分公司	CGC1250D5CBHD	载货汽车底 盘	2017.11.22	2022.9.12
529	2016011101923812	成都大运	运城分公司	CGC1250D5CBGA	载货汽车底 盘	2017.11.22	2022.9.12
530	2016011101923812	成都大运	运城分公司	CGC1250D5BBGA	载货汽车底 盘	2017.11.22	2022.9.12
531	2016011101923812	成都大运	运城分公司	CGC1250D5DBJD	载货汽车底 盘	2017.11.22	2022.9.12
532	2016011101923812	成都大运	运城分公司	CGC1250D5CBGE	载货汽车底 盘	2017.11.22	2022.9.12
533	2016011101923812	成都大运	运城分公司	CGC1250D5DBGE	载货汽车底 盘	2017.11.22	2022.9.12
534	2016011101924109	成都大运	运城分公司	CGC5310GJBD5DDAD	混凝土搅拌 运输车底盘	2017.12.7	2022.9.12
535	2016011101924109	成都大运	运城分公司	CGC5310GJBD5EDDD	混凝土搅拌 运输车底盘	2017.12.7	2022.9.12
536	2016011101924109	成都大运	运城分公司	CGC5310GJBD5EDBD	混凝土搅拌 运输车底盘	2017.12.7	2022.9.12
537	2016011101924109	成都大运	运城分公司	CGC5310GJBD5DDBD	混凝土搅拌 运输车底盘	2017.12.7	2022.9.12

序号	证书编号	制造商名称	生产企业名称	规格型号	产品名称	发证日期	有效期至
538	2016011101924109	成都大运	运城分公司	CGC5310GJBD5DDDD	混凝土搅拌运输车底盘	2017.12.7	2022.9.12
539	2017011101935788	成都大运	运城分公司	CGC4180BEV1AACJNALD	纯电动牵引汽车	2017.9.12	2022.9.12
540	2017011101937068	成都大运	运城分公司	CGC4180A5DAAD	危险品运输半挂牵引车	2018.3.30	2022.9.12
541	2017011101937076	成都大运	运城分公司	CGC3250D5DCGD	自卸汽车底盘	2017.9.12	2022.9.12
542	2017011101937076	成都大运	运城分公司	CGC3250D5DCHD	自卸汽车底盘	2017.9.12	2022.9.12
543	2017011101937076	成都大运	运城分公司	CGC3250D5ECGD	自卸汽车底盘	2017.9.12	2022.9.12
544	2017011101937076	成都大运	运城分公司	CGC3250D5ECHD	自卸汽车底盘	2017.9.12	2022.9.12
545	2017011101937076	成都大运	运城分公司	CGC3250D5DCBD	自卸汽车底盘	2017.9.12	2022.9.12
546	2017011101937076	成都大运	运城分公司	CGC3250D5DCFD	自卸汽车底盘	2017.9.12	2022.9.12
547	2017011101937076	成都大运	运城分公司	CGC3250D5DCJD	自卸汽车底盘	2017.9.12	2022.9.12
548	2017011101937076	成都大运	运城分公司	CGC3250D5DCKD	自卸汽车底盘	2017.9.12	2022.9.12
549	2017011101937076	成都大运	运城分公司	CGC3250D5ECJD	自卸汽车底盘	2017.9.12	2022.9.12
550	2017011101937077	成都大运	运城分公司	CGC3250D5DCGD	自卸汽车	2017.9.12	2022.9.12
551	2017011101937077	成都大运	运城分公司	CGC3250D5DCHD	自卸汽车	2017.9.12	2022.9.12
552	2017011101937077	成都大运	运城分公司	CGC3250D5ECGD	自卸汽车	2017.9.12	2022.9.12
553	2017011101937077	成都大运	运城分公司	CGC3250D5ECHD	自卸汽车	2017.9.12	2022.9.12

序号	证书编号	制造商名称	生产企业名称	规格型号	产品名称	发证日期	有效期至
554	2017011101937077	成都大运	运城分公司	CGC3250D5DCBD	自卸汽车	2017.9.12	2022.9.12
555	2017011101937077	成都大运	运城分公司	CGC3250D5DCFD	自卸汽车	2017.9.12	2022.9.12
556	2017011101937077	成都大运	运城分公司	CGC3250D5DCJD	自卸汽车	2017.9.12	2022.9.12
557	2017011101937077	成都大运	运城分公司	CGC3250D5DCKD	自卸汽车	2017.9.12	2022.9.12
558	2017011101937077	成都大运	运城分公司	CGC3250D5ECJD	自卸汽车	2017.9.12	2022.9.12
559	2017011101939573	成都大运	运城分公司	CGC5160XLHD5BAEA	教练车	2017.9.12	2022.9.12
560	2017011101939602	成都大运	运城分公司	CGC5250XXYD5CBJD	厢式运输车	2018.3.30	2022.9.12
561	2017011101939602	成都大运	运城分公司	CGC5250XXYD5CBHA	厢式运输车	2018.3.30	2022.9.12
562	2017011101939602	成都大运	运城分公司	CGC5250XXYD5CBHD	厢式运输车	2018.3.30	2022.9.12
563	2017011101939602	成都大运	运城分公司	CGC5250XXYD5CBGA	厢式运输车	2018.3.30	2022.9.12
564	2017011101939602	成都大运	运城分公司	CGC5250XXYD5BBGA	厢式运输车	2018.3.30	2022.9.12
565	2017011101939602	成都大运	运城分公司	CGC5250XXYD5DBJD	厢式运输车	2018.3.30	2022.9.12
566	2017011101939602	成都大运	运城分公司	CGC5250XXYD5CBGE	厢式运输车	2018.3.30	2022.9.12
567	2017011101939602	成都大运	运城分公司	CGC5250XYKD5CBJD	厢式运输车	2018.3.30	2022.9.12
568	2017011101939602	成都大运	运城分公司	CGC5250XXYD5DBGE	厢式运输车	2018.3.30	2022.9.12
569	2017011101941507	成都大运	运城分公司	CGC5074ZYSBEV1AAB JFAGK	纯电动压缩 式垃圾车	2018.3.30	2022.9.12
570	2017011101941507	成都大运	运城分公司	CGC5074ZYSBEV1NBL JFAGK	纯电动压缩 式垃圾车	2018.3.30	2022.9.12
571	2017011101951072	成都大运	运城分公司	CGC5180GNYD5BAEA	鲜奶运输车	2018.3.30	2022.9.12
572	2017011101951075	成都大运	运城分公司	CGC5310XLCD5DDHD	冷藏车	2018.3.30	2022.9.12
573	2017011101951075	成都大运	运城分公司	CGC5310XLCD5EDHF	冷藏车	2018.3.30	2022.9.12

序号	证书编号	制造商名称	生产企业名称	规格型号	产品名称	发证日期	有效期至
574	2017011101951076	成都大运	运城分公司	CGC5250ZLJD5DCGD	自卸式垃圾车	2018.3.30	2022.9.12
575	2017011101959694	成都大运	运城分公司	CGC9350ZZXP	平板自卸半挂车	2018.3.30	2022.9.12
576	2017011101987397	成都大运	运城分公司	CGC9400ZZX352	自卸半挂车	2017.9.12	2022.9.12
577	2017011101987397	成都大运	运城分公司	CGC9400ZZX364	自卸半挂车	2017.9.12	2022.9.12
578	2017011101989762	成都大运	运城分公司	CGC5180TCLD5DAMA	车辆运输车	2018.3.30	2022.9.12
579	2017011101000861	成都大运	运城分公司	CGC5250ZLJN5DCGD	自卸式垃圾车	2018.3.30	2022.9.12
580	2017011101000861	成都大运	运城分公司	CGC5250ZLJN5ECGD	自卸式垃圾车	2018.3.30	2022.9.12
581	2017011101000866	成都大运	运城分公司	CGC5250GJBD5DCGD	混凝土搅拌运输车	2018.3.30	2022.9.12
582	2017011101000866	成都大运	运城分公司	CGC5250GJBD5DCHD	混凝土搅拌运输车	2018.3.30	2022.9.12
583	2017011101000866	成都大运	运城分公司	CGC5250GJBD5ECHD	混凝土搅拌运输车	2018.3.30	2022.9.12
584	2017011101000866	成都大运	运城分公司	CGC5250GJBD5DCJD	混凝土搅拌运输车	2018.3.30	2022.9.12
585	2017011101000866	成都大运	运城分公司	CGC5250GJBD5ECGD	混凝土搅拌运输车	2018.3.30	2022.9.12
586	2017011101000866	成都大运	运城分公司	CGC5250GJBD5ECJF	混凝土搅拌运输车	2018.3.30	2022.9.12
587	2017011101019535	成都大运	运城分公司	CGC9150TCL266	中置轴车辆运输挂车	2018.3.30	2022.11.8
588	2017011101021757	成都大运	运城分公司	CGC5045CCYBEV2Z1	纯电动仓栅式运输车	2018.3.30	2022.11.15
589	2018011101038969	成都大运	运城分公司	CGC1034P5AAG1	载货汽车底盘	2018.1.11	2023.1.11

序号	证书编号	制造商名称	生产企业名称	规格型号	产品名称	发证日期	有效期至
590	2018011101038969	成都大运	运城分公司	CGC1024P5AAP1	载货汽车底盘	2018.1.11	2023.1.11
591	2018011101038969	成都大运	运城分公司	CGC1034P5AAG2	载货汽车底盘	2018.1.11	2023.1.11
592	2018011101038970	成都大运	运城分公司	CGC1034P5AAG1	载货汽车	2018.1.11	2023.1.11
593	2018011101038970	成都大运	运城分公司	CGC1024P5AAP1	载货汽车	2018.1.11	2023.1.11
594	2018011101038970	成都大运	运城分公司	CGC1034P5AAG2	载货汽车	2018.1.11	2023.1.11
595	2018011101085629	成都大运	运城分公司	CGC5210TCLD5DBMA	车辆运输车	2018.6.22	2023.6.22
596	2018011101085675	成都大运	运城分公司	CGC5180XLJD5DAMD	旅居车	2018.6.22	2023.6.22
597	2018011101085626	成都大运	运城分公司	CGC5100XLHD5BAAA	牵引教练车	2018.6.22	2023.6.22
598	2018011101083158	成都大运	十堰分公司	DYQ5141THBD5AB	车载式混凝土泵车	2018.6.13	2023.6.13
599	2016011101896762	成都大运	十堰分公司	DYQ3040D5AB	自卸汽车	2018.6.12	2021.8.24
600	2016011101896762	成都大运	十堰分公司	DYQ3041D5AB	自卸汽车	2018.6.12	2021.8.24
601	2016011101896762	成都大运	十堰分公司	DYQ3121D5AB	自卸汽车	2018.6.12	2021.8.24
602	2016011101896762	成都大运	十堰分公司	DYQ3122D5AB	自卸汽车	2018.6.12	2021.8.24
603	2016011101896762	成都大运	十堰分公司	DYQ3042D5AB	自卸汽车	2018.6.12	2021.8.24
604	2016011101896762	成都大运	十堰分公司	DYQ3043D5AB	自卸汽车	2018.6.12	2021.8.24
605	2016011101896762	成都大运	十堰分公司	DYQ3048D5AB	自卸汽车	2018.6.12	2021.8.24
606	2016011101896762	成都大运	十堰分公司	DYQ3181D5AB	自卸汽车	2018.6.12	2021.8.24
607	2016011101896762	成都大运	十堰分公司	DYQ3182D5AB	自卸汽车	2018.6.12	2021.8.24
608	2016011101896762	成都大运	十堰分公司	DYQ3183D5AB	自卸汽车	2018.6.12	2021.8.24

序号	证书编号	制造商名称	生产企业名称	规格型号	产品名称	发证日期	有效期至
609	2018011101079437	成都大运	十堰分公司	DYQ3190D5CB	自卸汽车	2018.6.4	2023.6.4
610	2018011101038193	成都大运	十堰分公司	DYQ1250D5DA	载货汽车底盘	2018.6.4	2023.1.9
611	2018011101038193	成都大运	十堰分公司	DYQ1251D5DA	载货汽车底盘	2018.6.4	2023.1.9
612	2018011101065345	成都大运	十堰分公司	DYQ3040N5AB	自卸汽车	2018.4.23	2023.4.23
613	2013011101607914	成都大运	十堰分公司	CGC5090XXYHBC39D	厢式运输车	2018.4.10	2023.4.10
614	2013011101607914	成都大运	十堰分公司	CGC5090CCYHBC39D	仓栅式运输车	2018.4.10	2023.4.10
615	2013011101607920	成都大运	十堰分公司	CGC1090HBC39D	载货汽车	2018.4.10	2023.4.10
616	2016011101922582	成都大运	十堰分公司	DYQ2040D5AB	越野自卸汽车	2018.2.11	2021.11.23
617	2016011101922582	成都大运	十堰分公司	DYQ2041D5AB	越野自卸汽车	2018.2.11	2021.11.23
618	2016011101922582	成都大运	十堰分公司	CGC2047HDE33E	越野自卸汽车	2018.2.11	2021.11.23
619	2017011101012606	成都大运	十堰分公司	DYQ1040D5AA	载货汽车底盘	2018.2.11	2022.10.16
620	2017011101012606	成都大运	十堰分公司	DYQ1080D5AA	载货汽车底盘	2018.2.11	2022.10.16
621	2017011101012606	成都大运	十堰分公司	DYQ1070D5AA	载货汽车底盘	2018.2.11	2022.10.16
622	2017011101964437	成都大运	十堰分公司	DYQ1181D5AA	载货汽车底盘	2018.2.11	2022.5.11
623	2017011101964437	成都大运	十堰分公司	DYQ1180D5AA	载货汽车底盘	2018.2.11	2022.5.11
624	2017011101964437	成都大运	十堰分公司	DYQ1160D5AA	载货汽车底盘	2018.2.11	2022.5.11

序号	证书编号	制造商名称	生产企业名称	规格型号	产品名称	发证日期	有效期至
625	2017011101964437	成都大运	十堰分公司	DYQ1161D5AA	载货汽车底盘	2018.2.11	2022.5.11
626	2017011101964437	成都大运	十堰分公司	DYQ1162D5AA	载货汽车底盘	2018.2.11	2022.5.11
627	2017011101964437	成都大运	十堰分公司	DYQ1120D5AA	载货汽车底盘	2018.2.11	2022.5.11
628	2017011101964437	成都大运	十堰分公司	DYQ5161XXYD5AA	厢式运输车底盘	2018.2.11	2022.5.11
629	2017011101964437	成都大运	十堰分公司	DYQ5180XXYD5AA	厢式运输车底盘	2018.2.11	2022.5.11
630	2017011101964437	成都大运	十堰分公司	DYQ1140D5AA	载货汽车底盘	2018.2.11	2022.5.11
631	2017011101964437	成都大运	十堰分公司	DYQ5186XXYD5AA	厢式运输车底盘	2018.2.11	2022.5.11
632	2017011101964437	成都大运	十堰分公司	DYQ5183XXYD5AA	厢式运输车底盘	2018.2.11	2022.5.11
633	2018011101048321	成都大运	十堰分公司	CGC5042ZKXHDE35E	车厢可卸式汽车	2018.2.11	2023.2.11
634	2018011101048321	成都大运	十堰分公司	CGC5046ZKXHDE35E	车厢可卸式汽车	2018.2.11	2023.2.11
635	2017011101029222	成都大运	十堰分公司	DYQ1182D5AA	载货汽车底盘	2018.2.11	2022.12.11
636	2017011101949520	成都大运	十堰分公司	DYQ5181XXYD5AB	厢式运输车	2017.11.28	2022.3.22
637	2017011101949520	成都大运	十堰分公司	DYQ5180XXYD5AB	厢式运输车	2017.11.28	2022.3.22
638	2017011101949520	成都大运	十堰分公司	DYQ5181XYKD5AB	翼开启厢式车	2017.11.28	2022.3.22
639	2017011101949520	成都大运	十堰分公司	DYQ5180XYKD5AB	翼开启厢式车	2017.11.28	2022.3.22
640	2017011101949520	成都大运	十堰分公司	DYQ5180CCYD5AB	仓栅式运输	2017.11.28	2022.3.22

序号	证书编号	制造商名称	生产企业名称	规格型号	产品名称	发证日期	有效期至
					车		
641	2017011101949520	成都大运	十堰分公司	DYQ5180XLCD5AB	冷藏车	2017.11.28	2022.3.22
642	2017011101949520	成都大运	十堰分公司	DYQ1180D5AB	载货汽车	2017.11.28	2022.3.22
643	2017011101949520	成都大运	十堰分公司	DYQ1182D5AB	载货汽车	2017.11.28	2022.3.22
644	2017011101023509	成都大运	十堰分公司	DYQ3200D5CA	自卸汽车底 盘	2017.11.21	2022.11.21
645	2017011101012569	成都大运	十堰分公司	CJ3160D5AA	自卸汽车底 盘	2017.10.16	2022.10.16
646	2017011101951946	成都大运	十堰分公司	DYQ3250D5CB	自卸汽车	2017.10.10	2022.3.30
647	2017011101951946	成都大运	十堰分公司	DYQ3251D5CB	自卸汽车	2017.10.10	2022.3.30
648	2017011101951946	成都大运	十堰分公司	DYQ3252D5CB	自卸汽车	2017.10.10	2022.3.30
649	2016011101876365	成都大运	十堰分公司	DYQ5161GJBD5AB	混凝土搅拌 运输车	2017.8.23	2021.6.19
650	2016011101876365	成都大运	十堰分公司	DYQ5162GJBD5AB	混凝土搅拌 运输车	2017.8.23	2021.6.19
651	2016011101876365	成都大运	十堰分公司	DYQ5181GJBD5AB	混凝土搅拌 运输车	2017.8.23	2021.6.19
652	2016011101876365	成都大运	十堰分公司	DYQ5161GJBD5AC	混凝土搅拌 运输车	2017.8.23	2021.6.19
653	2013011101664665	成都大运	十堰分公司	CGC3031HBB33D	自卸汽车	2017.8.23	2022.8.23
654	2013011101664665	成都大运	十堰分公司	CGC3030HBB34D	自卸汽车	2017.8.23	2022.8.23
655	2013011101664665	成都大运	十堰分公司	CGC3032HBB28D	自卸汽车	2017.8.23	2022.8.23
656	2013011101664665	成都大运	十堰分公司	CGC3030HBB34D1	自卸汽车	2017.8.23	2022.8.23
657	2017011101984491	成都大运	十堰分公司	DYQ3311D5FA	自卸汽车底 盘	2017.7.12	2022.7.12

序号	证书编号	制造商名称	生产企业名称	规格型号	产品名称	发证日期	有效期至
658	2017011101981017	成都大运	十堰分公司	CJ3310D5FB	自卸汽车	2017.7.4	2022.7.4
659	2016011101862182	成都大运	十堰分公司	DYQ3310D5FB	自卸汽车	2017.7.4	2021.4.27
660	2016011101862182	成都大运	十堰分公司	DYQ3310D5FC	自卸汽车	2017.7.4	2021.4.27
661	2016011101862182	成都大运	十堰分公司	DYQ3311D5FB	自卸汽车	2017.7.4	2021.4.27
662	2016011101862182	成都大运	十堰分公司	DYQ3311D5FC	自卸汽车	2017.7.4	2021.4.27
663	2016011101862182	成都大运	十堰分公司	DYQ3311D5FD	自卸汽车	2017.7.4	2021.4.27
664	2017011101981019	成都大运	十堰分公司	DYQ5250GJBD5DB	混凝土搅拌运输车	2017.7.4	2022.7.4
665	2017011101964419	成都大运	十堰分公司	CJ1250D5CB	载货汽车	2017.5.11	2022.5.11
666	2017011101964419	成都大运	十堰分公司	CJ5250CCYD5CB	仓栅式运输车	2017.5.11	2022.5.11
667	2017011101964419	成都大运	十堰分公司	CJ5250XXYD5CB	厢式运输车	2017.5.11	2022.5.11
668	2017011101964436	成都大运	十堰分公司	DYQ3121D5AA	自卸汽车底盘	2017.5.11	2022.5.11
669	2017011101964436	成都大运	十堰分公司	DYQ3122D5AA	自卸汽车底盘	2017.5.11	2022.5.11
670	2017011101964436	成都大运	十堰分公司	DYQ3120D5AA	自卸汽车底盘	2017.5.11	2022.5.11
671	2017011101964436	成都大运	十堰分公司	DYQ3160D5AA	自卸汽车底盘	2017.5.11	2022.5.11
672	2017011101964436	成都大运	十堰分公司	DYQ3161D5AA	自卸汽车底盘	2017.5.11	2022.5.11
673	2017011101964436	成都大运	十堰分公司	DYQ3162D5AA	自卸汽车底盘	2017.5.11	2022.5.11
674	2017011101960960	成都大运	十堰分公司	CJ3250D5CB	自卸汽车	2017.5.2	2022.5.2
675	2017011101960960	成都大运	十堰分公司	CJ3250D5CC	自卸汽车	2017.5.2	2022.5.2

序号	证书编号	制造商名称	生产企业名称	规格型号	产品名称	发证日期	有效期至
676	2016011101922581	成都大运	十堰分公司	DYQ3160D5AB	自卸汽车	2017.5.2	2021.11.23
677	2016011101922581	成都大运	十堰分公司	DYQ3161D5AB	自卸汽车	2017.5.2	2021.11.23
678	2016011101922581	成都大运	十堰分公司	DYQ3162D5AB	自卸汽车	2017.5.2	2021.11.23
679	2016011101922581	成都大运	十堰分公司	DYQ3180D5AB	自卸汽车	2017.5.2	2021.11.23
680	2017011101949519	成都大运	十堰分公司	CJ3040D5AB	自卸汽车	2017.3.22	2022.3.22
681	2017011101949519	成都大运	十堰分公司	CJ3041D5AB	自卸汽车	2017.3.22	2022.3.22
682	2017011101949521	成都大运	十堰分公司	CJ3160D5AB	自卸汽车	2017.3.22	2022.3.22
683	2017011101941875	成都大运	十堰分公司	DYQ5090TQZD5AB	清障车	2017.2.22	2022.3.22
684	2016011101862172	成都大运	十堰分公司	DYQ1250D5CB	载货汽车	2017.1.12	2021.4.27
685	2016011101862172	成都大运	十堰分公司	DYQ1251D5CB	载货汽车	2017.1.12	2021.4.27
686	2016011101862172	成都大运	十堰分公司	DYQ5250CCYD5CB	仓栅式运输车	2017.1.12	2021.4.27
687	2016011101862172	成都大运	十堰分公司	DYQ5251CCYD5CB	仓栅式运输车	2017.1.12	2021.4.27
688	2016011101862172	成都大运	十堰分公司	DYQ5250XXYD5CB	厢式运输车	2017.1.12	2021.4.27
689	2016011101862172	成都大运	十堰分公司	DYQ5251XXYD5CB	厢式运输车	2017.1.12	2021.4.27
690	2016011101862172	成都大运	十堰分公司	DYQ1252D5CB	载货汽车	2017.1.12	2021.4.27
691	2016011101862172	成都大运	十堰分公司	DYQ5252CCYD5CB	仓栅式运输车	2017.1.12	2021.4.27
692	2016011101862172	成都大运	十堰分公司	DYQ5252XXYD5CB	厢式运输车	2017.1.12	2021.4.27
693	2016011101862172	成都大运	十堰分公司	DYQ5250XYKD5AB	翼开启厢式车	2017.1.12	2021.4.27
694	2017011101935258	成都大运	十堰分公司	DYQ5040TPBD5AB	平板运输车	2017.1.12	2022.1.12

序号	证书编号	制造商名称	生产企业名称	规格型号	产品名称	发证日期	有效期至
695	2017011101935257	成都大运	十堰分公司	DYQ5160JSQD5AB	随车起重运输车	2017.1.12	2022.1.12
696	2017011101935260	成都大运	十堰分公司	CJ1160D5AB	载货汽车	2017.1.12	2022.1.12
697	2017011101935260	成都大运	十堰分公司	CJ5160CCYD5AB	仓栅式运输车	2017.1.12	2022.1.12
698	2017011101935260	成都大运	十堰分公司	CJ5160XXYD5AB	厢式运输车	2017.1.12	2022.1.12
699	2015011101814873	成都大运	十堰分公司	CGC3100HDD33D	自卸汽车	2016.12.8	2020.10.26
700	2015011101814873	成都大运	十堰分公司	CGC3120HDD39D	自卸汽车	2016.12.8	2020.10.26
701	2015011101814872	成都大运	十堰分公司	CGC1100HDD33D	载货汽车	2016.12.8	2020.10.26
702	2015011101814872	成都大运	十堰分公司	CGC1120HVD44D	载货汽车	2016.12.8	2020.10.26
703	2015011101814874	成都大运	十堰分公司	CGC5100CCYHDD33D	厢式运输车	2016.12.8	2020.10.26
704	2015011101814874	成都大运	十堰分公司	CGC5120CCYHVD44D	仓栅式运输车	2016.12.8	2020.10.26
705	2015011101814874	成都大运	十堰分公司	CGC5100XXYHDD33D	厢式运输车	2016.12.8	2020.10.26
706	2015011101814874	成都大运	十堰分公司	CGC5120XXYHVD44D	厢式运输车	2016.12.8	2020.10.26
707	2014011101674514	成都大运	十堰分公司	CGC3100HBC34D	自卸汽车	2016.12.8	2019.2.14
708	2014011101674514	成都大运	十堰分公司	CGC3110HVD37D	自卸汽车	2016.12.8	2019.2.14
709	2014011101686662	成都大运	十堰分公司	DYQ3129D4SA	自卸汽车	2016.12.8	2019.2.14
710	2014011101686662	成都大运	十堰分公司	DYQ3129D48A	自卸汽车	2016.12.8	2019.2.14
711	2014011101686662	成都大运	十堰分公司	DYQ3069D4UA	自卸汽车	2016.12.8	2019.2.14
712	2014011101686662	成都大运	十堰分公司	DYQ3169D4UA	自卸汽车	2016.12.8	2019.2.14
713	2014011101674513	成都大运	十堰分公司	DYQ3040D4AB	自卸汽车	2016.11.23	2019.2.14

序号	证书编号	制造商名称	生产企业名称	规格型号	产品名称	发证日期	有效期至
714	2014011101674513	成都大运	十堰分公司	CGC3040HBB32D	自卸汽车	2016.11.23	2019.2.14
715	2016011101916390	成都大运	十堰分公司	CGC3040SDD33E	自卸汽车	2016.11.3	2021.11.3
716	2016011101916390	成都大运	十堰分公司	CGC3040HDD33E	自卸汽车	2016.11.3	2021.11.3
717	2016011101916390	成都大运	十堰分公司	CGC3041HDD33E	自卸汽车	2016.11.3	2021.11.3
718	2016011101916390	成都大运	十堰分公司	CGC3042HDE33E	自卸汽车	2016.11.3	2021.11.3
719	2016011101916372	成都大运	十堰分公司	DYQ2040D4AB	越野自卸汽车	2016.11.3	2021.11.3
720	2015011101825538	成都大运	十堰分公司	DYQ5169GJB1	混凝土搅拌运输车	2016.10.18	2020.11.30
721	2015011101814875	成都大运	十堰分公司	CGC3313D4RD	自卸汽车	2016.10.18	2020.10.26
722	2015011101814875	成都大运	十堰分公司	CGC3313D4AD	自卸汽车	2016.10.18	2020.10.26
723	2015011101814875	成都大运	十堰分公司	CGC3313D4XD	自卸汽车	2016.10.18	2020.10.26
724	2015011101814875	成都大运	十堰分公司	CGC3313D4BD	自卸汽车	2016.10.18	2020.10.26
725	2015011101814875	成都大运	十堰分公司	CGC3313D4CD	自卸汽车	2016.10.18	2020.10.26
726	2015011101814875	成都大运	十堰分公司	CGC3313D4FD	自卸汽车	2016.10.18	2020.10.26
727	2015011101814875	成都大运	十堰分公司	CGC3313D4DD	自卸汽车	2016.10.18	2020.10.26
728	2015011101814875	成都大运	十堰分公司	CGC3313D4ED	自卸汽车	2016.10.18	2020.10.26
729	2015011101814875	成都大运	十堰分公司	CGC3310D4XDA	自卸汽车	2016.10.18	2020.10.26
730	2015011101814875	成都大运	十堰分公司	CGC3310D4RDB	自卸汽车	2016.10.18	2020.10.26
731	2015011101814875	成都大运	十堰分公司	CGC3310D4RDA	自卸汽车	2016.10.18	2020.10.26
732	2015011101814875	成都大运	十堰分公司	CGC3310D4XDB	自卸汽车	2016.10.18	2020.10.26
733	2015011101814875	成都大运	十堰分公司	CGC3310D4XDC	自卸汽车	2016.10.18	2020.10.26

序号	证书编号	制造商名称	生产企业名称	规格型号	产品名称	发证日期	有效期至
734	2015011101814875	成都大运	十堰分公司	CGC3310D42DB	自卸汽车	2016.10.18	2020.10.26
735	2014011101686659	成都大运	十堰分公司	CGC1161D4UAB	载货汽车	2016.10.18	2019.4.14
736	2014011101686659	成都大运	十堰分公司	CGC1161D4TAB	载货汽车	2016.10.18	2019.4.14
737	2014011101686659	成都大运	十堰分公司	CGC5161CCYD4TAA	仓栅式运输车	2016.10.18	2019.4.14
738	2014011101686659	成都大运	十堰分公司	CGC5161CCYD4UAA	仓栅式运输车	2016.10.18	2019.4.14
739	2014011101686659	成都大运	十堰分公司	CGC5161XXYD4UAA	厢式运输车	2016.10.18	2019.4.14
740	2014011101686659	成都大运	十堰分公司	CGC5161XXYD4TAA	厢式运输车	2016.10.18	2019.4.14
741	2014011101686659	成都大运	十堰分公司	CGC5161XXYD48AC	厢式运输车	2016.10.18	2019.4.14
742	2014011101686663	成都大运	十堰分公司	CGC1254D4TBB	载货汽车	2016.10.18	2019.4.14
743	2014011101686663	成都大运	十堰分公司	CGC1254D4SBD	载货汽车	2016.10.18	2019.4.14
744	2014011101686663	成都大运	十堰分公司	CGC1254D4SBB	载货汽车	2016.10.18	2019.4.14
745	2014011101686663	成都大运	十堰分公司	CGC5254CCYD4SBA	仓栅式运输车	2016.10.18	2019.4.14
746	2014011101686663	成都大运	十堰分公司	CGC5254CCYD4SBB	仓栅式运输车	2016.10.18	2019.4.14
747	2014011101686663	成都大运	十堰分公司	CGC5254CCYD4TBA	仓栅式运输车	2016.10.18	2019.4.14
748	2014011101686663	成都大运	十堰分公司	CGC5254XXYD4SBA	厢式运输车	2016.10.18	2019.4.14
749	2014011101686663	成都大运	十堰分公司	CGC5254XXYD4SBB	厢式运输车	2016.10.18	2019.4.14
750	2014011101686663	成都大运	十堰分公司	CGC5254XXYD4TBA	厢式运输车	2016.10.18	2019.4.14
751	2015011101811478	成都大运	十堰分公司	DYQ3169D4UB	自卸汽车	2016.10.18	2020.10.15
752	2015011101814892	成都大运	十堰分公司	DYQ1240D4TB	载货汽车	2016.10.18	2020.10.26

序号	证书编号	制造商名称	生产企业名称	规格型号	产品名称	发证日期	有效期至
753	2014011101686668	成都大运	十堰分公司	CGC3250D48BB	自卸汽车	2016.10.18	2019.4.14
754	2016011101886808	成都大运	十堰分公司	DYQ5120XXYD5AB	厢式运输车	2016.7.25	2021.7.25
755	2016011101886818	成都大运	十堰分公司	DYQ5070GSSD5AB	洒水车	2016.7.25	2021.7.25
756	2016011101882598	成都大运	十堰分公司	DYQ5121JSQD5AB	随车起重运 输车	2016.7.11	2021.7.11
757	2016011101882598	成都大运	十堰分公司	DYQ5040JSQD5AB	随车起重运 输车	2016.7.11	2021.7.11
758	2016011101876321	成都大运	十堰分公司	DYQ5161GSSD5AB	洒水车	2016.6.19	2021.6.19
759	2016011101876321	成都大运	十堰分公司	DYQ5162GSSD5AB	洒水车	2016.6.19	2021.6.19
760	2016011101862183	成都大运	十堰分公司	DYQ3120D5AB	自卸汽车	2016.4.27	2021.4.27
761	2016011101861045	成都大运	十堰分公司	DYQ1160D5AB	载货汽车	2016.4.26	2021.4.26
762	2016011101861045	成都大运	十堰分公司	DYQ1160D5AC	载货汽车	2016.4.26	2021.4.26
763	2016011101861045	成都大运	十堰分公司	DYQ5160CCYD5AB	仓栅式运输 车	2016.4.26	2021.4.26
764	2016011101861045	成都大运	十堰分公司	DYQ5160CCYD5AC	仓栅式运输 车	2016.4.26	2021.4.26
765	2016011101861045	成都大运	十堰分公司	DYQ5160XXYD5AB	厢式运输车	2016.4.26	2021.4.26
766	2016011101861045	成都大运	十堰分公司	DYQ5160XXYD5AC	厢式运输车	2016.4.26	2021.4.26
767	2016011101861045	成都大运	十堰分公司	DYQ5160XYKD5AB	翼开启厢式 车	2016.4.26	2021.4.26
768	2016011101861045	成都大运	十堰分公司	DYQ5160XYKD5AC	翼开启厢式 车	2016.4.26	2021.4.26
769	2016011101861047	成都大运	十堰分公司	CGC4180D5DAAD	牵引车	2016.4.26	2021.4.26
770	2016011101861047	成都大运	十堰分公司	CGC4180D5EAAD	牵引车	2016.4.26	2021.4.26

序号	证书编号	制造商名称	生产企业名称	规格型号	产品名称	发证日期	有效期至
771	2016011101861047	成都大运	十堰分公司	CGC4180D5CAAA	牵引车	2016.4.26	2021.4.26
772	2016011101857562	成都大运	十堰分公司	DYQ5161XXYD5AB	厢式运输车	2016.4.13	2021.4.13
773	2016011101857562	成都大运	十堰分公司	DYQ5161XXYD5AC	厢式运输车	2016.4.13	2021.4.13
774	2016011101857562	成都大运	十堰分公司	DYQ5161XYKD5AB	翼开启厢式车	2016.4.13	2021.4.13
775	2016011101857562	成都大运	十堰分公司	DYQ5161XYKD5AC	翼开启厢式车	2016.4.13	2021.4.13
776	2016011101857574	成都大运	十堰分公司	DYQ1250D4TBB	载货汽车	2016.4.13	2021.4.13
777	2016011101857574	成都大运	十堰分公司	DYQ5250CCYD4TAA	仓栅式运输车	2016.4.13	2021.4.13
778	2016011101857574	成都大运	十堰分公司	DYQ5250XXYD4TBA	厢式运输车	2016.4.13	2021.4.13
779	2013011101666877	成都大运	十堰分公司	CJ3030HBB34D	自卸汽车	2016.2.17	2019.1.3
780	2014011101686669	成都大运	十堰分公司	CJ3129D4SA	自卸汽车	2016.2.17	2019.4.14
781	2014011101686669	成都大运	十堰分公司	CJ3129D48A	自卸汽车	2016.2.17	2019.4.14
782	2016011101844040	成都大运	十堰分公司	DYQ5161ZYS	压缩式垃圾车	2016.2.17	2021.2.17
783	2016011101844040	成都大运	十堰分公司	DYQ5169ZDJ	压缩式对接垃圾车	2016.2.17	2021.2.17
784	2016011101844059	成都大运	十堰分公司	DYQ5169TPB	平板运输车	2016.2.17	2021.2.17
785	2016011101844060	成都大运	十堰分公司	DYQ5169GXW	吸污车	2016.2.17	2021.2.17
786	2016011101844077	成都大运	十堰分公司	DYQ5090TQZ	清障车	2016.2.17	2021.2.17
787	2016011101844075	成都大运	十堰分公司	CGC5161GPS	绿化喷洒车	2016.2.17	2021.2.17
788	2016011101835075	成都大运	十堰分公司	DYQ5169GSS	洒水车	2016.1.6	2021.1.6
789	2016011101835076	成都大运	十堰分公司	CGC5161JSQP1	随车起重运	2016.1.6	2021.1.6

序号	证书编号	制造商名称	生产企业名称	规格型号	产品名称	发证日期	有效期至
					运输车		
790	2016011101835077	成都大运	十堰分公司	DYQ5040JSQ	随车起重运输车	2016.1.6	2021.1.6
791	2016011101835077	成都大运	十堰分公司	DYQ5120JSQ1	随车起重运输车	2016.1.6	2021.1.6
792	2016011101835078	成都大运	十堰分公司	DYQ5250JSQ1	随车起重运输车	2016.1.6	2021.1.6
793	2015011101825534	成都大运	十堰分公司	DYQ3310D42D	自卸汽车	2015.11.30	2020.11.30
794	2015011101825535	成都大运	十堰分公司	DYQ3160D4TA	自卸汽车	2015.11.30	2020.11.30
795	2015011101825536	成都大运	十堰分公司	DYQ3250D4TB	自卸汽车	2015.11.30	2020.11.30
796	2015011101814891	成都大运	十堰分公司	DYQ1160D4TA	载货汽车	2015.10.26	2020.10.26
797	2015011101811479	成都大运	十堰分公司	CJ1160D48A	载货汽车	2015.10.15	2020.10.15
798	2014011101715893	成都大运	十堰分公司	CGC9371	半挂车	2015.8.25	2019.8.15
799	2014011101715893	成都大运	十堰分公司	CGC9370	半挂车	2015.8.25	2019.8.15
800	2014011101715894	成都大运	十堰分公司	CGC9400CCY363	仓栅式运输半挂车	2015.8.25	2019.8.15
801	2014011101715894	成都大运	十堰分公司	CGC9400CCY368	仓栅式运输半挂车	2015.8.25	2019.8.15
802	2014011101715894	成都大运	十堰分公司	CGC9401CCY368	仓栅式运输半挂车	2015.8.25	2019.8.15
803	2014011101715894	成都大运	十堰分公司	CGC9371CCY367	仓栅式运输半挂车	2015.8.25	2019.8.15
804	2014011101715894	成都大运	十堰分公司	CGC9370CCY359	仓栅式运输半挂车	2015.8.25	2019.8.15
805	2014011101715894	成都大运	十堰分公司	CGC9370CCY365	仓栅式运输半挂车	2015.8.25	2019.8.15

序号	证书编号	制造商名称	生产企业名称	规格型号	产品名称	发证日期	有效期至
806	2014011101715895	成都大运	十堰分公司	CGC9370XXY348	厢式运输半挂车	2015.8.25	2019.8.15
807	2018011101070636	湖北大运	湖北大运	DYZ5311ZLJD5FB	自卸式垃圾车	2018.5.9	2023.5.9
808	2018011101070636	湖北大运	湖北大运	DYZ5311ZLJD5FC	自卸式垃圾车	2018.5.9	2023.5.9
809	2018011101070618	湖北大运	湖北大运	DYZ5251TPBD5DB	平板运输车	2018.5.9	2023.5.9
810	2018011101070631	湖北大运	湖北大运	DYZ5183TPBD5AB	平板运输车	2018.5.9	2023.5.9
811	2018011101066404	湖北大运	湖北大运	DYZ5183JSQD5AB	随车起重运输车	2018.4.25	2023.4.25
812	2018011101036848	湖北大运	湖北大运	DYZ5182XXYD5AB	厢式运输车	2018.1.3	2023.1.3
813	2018011101036848	湖北大运	湖北大运	DYZ5182CCYD5AB	仓栅式运输车	2018.1.3	2023.1.3
814	2017011101028289	湖北大运	湖北大运	DYZ3200D5CB	自卸汽车	2017.12.5	2022.12.5
815	2017011101028289	湖北大运	湖北大运	DYZ3200D5CC	自卸汽车	2017.12.5	2022.12.5
816	2017011101998155	湖北大运	湖北大运	DYZ3311D5FC	自卸汽车	2017.8.25	2022.8.25
817	2017011101998155	湖北大运	湖北大运	DYZ3311D5FB	自卸汽车	2017.8.25	2022.8.25
818	2017011101998155	湖北大运	湖北大运	DYZ3311D5FD	自卸汽车	2017.8.25	2022.8.25

3、对外贸易经营者备案登记

发行人现持有山西运城对外贸易经营者备案登记机关于 2015 年 12 月 4 日核发的 01752894 号《对外贸易经营者备案登记表》，统一社会信用代码/进出口企业代码为：91140800666601208L。

成都大运现持有四川对外贸易经营者备案登记机关于 2013 年 6 月 14 日核发的 01659910 号《对外贸易经营者备案登记表》，统一社会信用代码/进出口企业代码为：5100201820873。

湖北大运现持有湖北十堰对外贸易经营者备案登记机关于 2017 年 12 月 27 日核发的 01972972 号《对外贸易经营者备案登记表》，统一社会信用代码/进出口企业代码为：91420304550651051Q。

山西大运销售现持有山西运城对外贸易经营者备案登记机关于 2014 年 9 月 19 日核发的 01752552 号《对外贸易经营者备案登记表》，统一社会信用代码/进出口企业代码为：1400694280579。

4、道路运输经营许可证

发行人现持有运城市盐湖区道路运输管理所于 2018 年 2 月 7 日核发的晋交运管许可运字货 140802018573 号《道路运输经营许可证》，经营范围为：道路普通货物运输，有效期自 2018 年 2 月 7 日至 2022 年 2 月 6 日。

湖北大运现持有十堰市郧阳区道路运输管理所于 2017 年 2 月 28 日核发的鄂交运管许可货字 420321307424 号《道路运输经营许可证》，经营范围为：道路普通货物运输，有效期自 2017 年 8 月 1 日至 2021 年 7 月 31 日。

5、保险兼业代理业务许可证

发行人现持有中国保险监督管理委员会山西监管局于 2016 年 1 月 27 日核发的 0569996 号《保险兼业代理业务许可证》，代理险种为：机动车保险、交强险、货物运输保险，有效期至 2019 年 2 月 3 日。

6、海关报关单位注册登记证书

大运有限现持有中华人民共和国侯马海关于 2015 年 12 月 9 日核发的《中华人民共和国海关报关单位注册登记证书》，海关注册编码为：1412960260，企业

经营类别为：进出口货物收发货人，有效期为长期。

成都大运现持有中华人民共和国成都海关于 2015 年 9 月 10 日核发的《中华人民共和国海关报关单位注册登记证书》，海关注册编码为：5101250962，企业经营类别为：进出口货物收发货人，有效期为长期。

湖北大运现持有中华人民共和国十堰海关于 2018 年 1 月 8 日核发的《中华人民共和国海关报关单位注册登记证书》，海关注册编码为：420396036M，企业经营类别为：进出口货物收发货人，有效期为长期。

7、排放污染物许可证

发行人及运城分公司现持有山西省环境保护厅于 2018 年 4 月 24 日核发的 14080136100009-0801 号《排放污染物许可证》，排放污染物种类为：COD、氨氮、二氧化硫、烟尘、工业粉尘、氮氧化物、碳氢化合物、二甲苯、甲苯，有效期自 2018 年 4 月 24 日至 2021 年 4 月 23 日。

成都大运现持有成都市龙泉驿区环境保护局于 2018 年 1 月 5 日核发的川环许 A 龙 0030 号《排放污染物许可证》，排放主要污染物种类为：废水、废气，有效期自 2018 年 1 月 5 日至 2019 年 1 月 5 日。

湖北大运及十堰分公司现持有十堰市郧阳区环境保护局于 2018 年 9 月 13 日核发的（临）4203041809000008B 号《排放污染物许可证》（临时），排放主要污染物种类为：COD，有效期自 2018 年 9 月 13 日至 2019 年 9 月 13 日。

8、质量管理体系认证

发行人及运城分公司现持有中国质量认证中心于 2017 年 8 月 30 日核发的 00116Q25913R0M/4400 号《质量管理体系认证证书》，发行人及运城分公司建立的质量管理体系符合标准：ISO9001：2008 GB/T 19001-2008，通过认证的范围如下：载货车及底盘、自卸车及底盘、牵引车、专用车（罐式专用车、仓栅式专用车等）、半挂车、纯电动专用车（厢式运输车、仓栅式运输车、压缩式垃圾车、货厢式运输车、冷藏车等）、纯电动载货汽车及底盘、纯电动城市客车和纯电动牵引车的设计、生产、销售和服务，首次发证日期为 2016 年 6 月 30 日，证书有效期至 2019 年 6 月 29 日。

成都大运现持有中国质量认证中心于 2018 年 1 月 23 日核发的 00115Q313434R2M/5100 号《质量管理体系认证证书》，成都大运建立的质量管理体系符合标准：ISO9001：2015 GB/T19001-2016，通过的认证范围如下：自卸汽车及载货汽车（资质范围内）设计、生产，首次发证日期为 2010 年 1 月 22 日，证书有效期至 2019 年 1 月 6 日。

湖北大运及十堰分公司现持有中国质量认证中心于 2016 年 7 月 26 日核发的 00116Q26804R1M/4200 号《质量管理体系认证证书》，湖北大运及十堰分公司建立的质量管理体系符合标准：ISO9001：2008 GB/T19001-2008，通过的认证范围如下：载货汽车、自卸汽车、牵引车、运输车（仓栅式、箱式、篷式）及底盘（载货汽车二类、自卸汽车二类）的设计，生产和服务；自卸汽车非标准件（货箱、副车架）的设计、生产和服务。（湖北大运汽车有限公司）：自卸汽车非标准件（货箱、副车架）的设计、生产和服务，首次发证日期为 2013 年 8 月 19 日，证书有效期至 2019 年 8 月 18 日。

9、安全生产标准化企业证书

发行人持有山西省安全生产监督管理局于 2016 年 10 月 25 日核发的晋 AQBIX II 201600009 号《安全生产标准化二级企业（机械）证书》，有效期至 2019 年 10 月。

成都大运现持有成都市安全生产监督管理局于 2017 年 12 月 28 日核发的 AQBIIIJX（川）2017830751 号《安全生产标准化三级企业（机械）证书》，有效期至 2020 年 12 月 29 日。

10、高新技术企业

2014 年 7 月 30 日，发行人获得山西省科学技术厅、山西省财政厅、山西省国家税务局及山西省地方税务局晋科高发[2015]6 号《高新技术企业证书》，证书编号为 GF201414000014，有效期三年。2017 年 11 月 9 日，发行人获得山西省科学技术厅、山西省财政厅、山西省国家税务局及山西省地方税务局晋科高发[2018]4 号《高新技术企业证书》，证书编号为 GR201714000302，有效期三年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定，报告期内 2015 年度至 2017 年度以及截至 2018 年 6 月 30 日止 6 个月期间发行人适用的企业所

得税税率为 15%。

2015 年 10 月 9 日，发行人控股子公司成都大运获得四川省科学技术厅、四川省财政厅、四川省国家税务局及四川省地方税务局川高企认[2015]7 号《高新技术企业证书》，证书编号为 GR201551000235，有效期三年，成都大运于 2018 年 6 月向地方政府申请重新审定。2018 年 9 月 14 日，成都大运获得四川省科学技术厅、四川省财政厅、国家税务总局四川省税务局核发的《高新技术企业证书》，证书编号为 GR201851000140，有效期三年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定，报告期内 2015 年度至 2017 年度以及截至 2018 年 6 月 30 日止 6 个月期间成都大运适用的企业所得税税率为 15%。

七、发行人核心技术与研发情况

（一）发行人拥有的核心技术及来源情况

公司自设立之初就确立以自主创新、持续研发作为公司发展经营的基础，借助强大的研发团队及人才优势，公司在轻型汽车底盘及整车匹配与控制等创新能力方面处于国内同行业公司前列，其核心技术均源自长期研发及业务经营形成，技术水平处于行业领先地位。

经过多年的自主研发与技术积累，公司掌握了重载自卸车板簧卡箍组合结构、便捷式汽车负压传感器、开关测试装置及法兰滚压成型设备、法兰滚压成型方法、一种长轴距载货汽车传动轴总成系统、重型汽车轮毂高压雾化水自动降温装置、真空轮胎定位分装辅具、一种液压助力系统、一种内凹式自卸车前板、新能源可卸式货箱、底盘电控、新能源汽车高压继电器状态监控、四回路阀保护等核心技术。

公司产品的核心技术如下表所示：

序号	核心技术名称	描述	技术来源（自主研发/合作研发）	创新类型（原始创新/集成创新/引进消化吸收再创新）	与专利（包括正在申请中的专利）及非专利技术的对应	产品主要应用	技术先进性	备注
1	发动机悬置	具体是一种发动机悬置，包括前悬置和后悬置，所述的前悬置包括前悬置左支架总成、前悬置橡胶支撑总成和前悬置右支架总成，所述的后悬置包括后悬置左支架总成、后悬置橡胶支撑总成和后悬置右支架总成	自主研发	原始创新	发动机悬置	重型卡车	采用 CAE 仿真技术等手段，对发动机悬置解耦和相关性能进行优化设计，该发动机悬置结构新颖、构思巧妙，能满足汽车运行 360°多方向的惯性冲击扭振要求，弥补原有斯太尔发动机悬置只能上下前后承受扭振的状态，该发动机悬置受载合理，隔振率满足目前现有国内重型汽车的使用要求，减小整车的振动，提高汽车操纵的舒适性，降低驾驶员的疲劳强度，增大汽车零部件可靠性，减少零部件的早期损坏，减少汽车的维护费用。	发明专利
2	大范围伸缩式转向传动轴	大范围伸缩式转向传动轴，包括：第一万向节、第二万向节、具有内花键的花键套轴、具有外花键的花键轴，所述花键轴的一端	自主研发	原始创新	大范围伸缩式转向传动轴	重型卡车	一种转向传动轴，特别涉及重型卡车上的转向传动轴，解决了当车辆要求转向传动轴的最大长度和最小长度之间差值过大时，现有的 2 节式转向传动轴无法同时满足转向传动轴	发明专利

序号	核心技术名称	描述	技术来源（自主研发/合作研发）	创新类型（原始创新/集成创新/引进消化吸收再创新）	与专利（包括正在申请中的专利）及非专利技术的对应	产品主要应用	技术先进性	备注
		与第二万向节固定连接，花键轴的另一端通过花键以能够滑动的方式配合连接于花键套轴的一端内，还包括钢球轨道导管、钢球、联轴体、保持架及钢球轨道套轴					的最大长度和最小长度的问题。	
3	一种新型差动液压缸排气工艺	涉及差动液压缸排气方式领域，具体是一种新型差动液压缸排气工艺，解决了现有的差动液压缸排气工艺费工时和效果不好的问题	自主研发	原始创新	一种新型差动液压缸排气工艺	重型卡车	采用新工艺设计的一种新型差动液压缸排气工艺，解决了现有的差动液压缸排气工艺费工时和效果不好的问题，提升了产品质量，生产时无需多次排气，节省工时，提高了生产效率，节约了生产成本。	发明专利
4	手摇机油加注机	涉及一种机油加注装置，利用油压千斤顶的原理，操作方便，易于清洗，制造成本低	自主研发	原始创新	手摇机油加注机	重型卡车	一种手摇机油加注机，包括带有上端面和下端面的长方体框架，垂直固设于长方体框架下端面上端的支撑轴座，螺栓连接于支撑轴座上端面的卡座，曲轴，销轴，由两个叉臂和一个叉柄构成的拨叉，螺栓连接于拨叉的叉柄端部的轴座，活塞缸。该手摇	发明专利

序号	核心技术名称	描述	技术来源（自主研发/合作研发）	创新类型（原始创新/集成创新/引进消化吸收再创新）	与专利（包括正在申请中的专利）及非专利技术的对应	产品主要应用	技术先进性	备注
							机油加注机利用油压千斤顶的原理，操作方便，易于清洗，制造成本低。	
5	双层电池箱体	将电池的并排布置方式更改为叠加布置，有效地节约了布置空间，提高了布置灵活性，同时也可以缩短轴距，以达到轻量化的目的。	自主研发	原始创新	双层电池箱体	重型卡车	一种双层电池箱体，包括主体支架和上下固定板，在上固定板和下固定板上分别放置电池，主体支架底端内侧固定有滑板，滑板上表面开有若干孔，孔内装有滚珠，下固定板下表面与滚珠接触，使下固定板成为可抽出式结构。调节机构的固定套固定连接在下固定板底部，调节杆的两端固定于前后横梁，下固定板前端的主体支架前端横梁上固定有限位板，主体支架的支撑侧面固定有挡板，该结构把起动用铅酸蓄电池由并排布置方式更改为叠加布置，有效地节约了布置空间，提高了布置灵活性，同时也可以缩短轴距，以达到轻量化的目的，分散了蓄电池箱体总成的重心，以减少对固定点的弯	发明专利

序号	核心技术名称	描述	技术来源（自主研发/合作研发）	创新类型（原始创新/集成创新/引进消化吸收再创新）	与专利（包括正在申请中的专利）及非专利技术的对应	产品主要应用	技术先进性	备注
							矩，从而减少螺栓的使用数量。	
6	重型汽车 U 型大梁宽度无级可调模具	用于车架生产，具体为一种汽车 U 型大梁不同料厚及宽度无极可调的模具。	自主研发	原始创新	重型汽车 U 型大梁宽度无级可调模具	重型卡车	一种重型汽车 U 型大梁宽度无级可调模具，包括上模组合和下模组合；上模组合包括若干个上模组件，下模组合包括与上模组件数量相同的下模组件，上模组件与下模组件一一对应；下模组件包括下底座，下组件上表面间隔一定距离活动安装有两个具有突出部的凹模固定座，上模组件包括上底座，上底座的下表面通过螺栓固定安装有横截面呈台阶状的凸模导向键，凸模导向键的两端分别装有凸模固定座，凸模固定座的上部加工有与凸模导向键呈台阶配合的台阶槽。该结构设计合理，通过凸模固定座的 C 型结构与调整斜契结构，实现汽车 U 型大梁不同料厚及宽度无极可调的模具。	发明专利

序号	核心技术名称	描述	技术来源（自主研发/合作研发）	创新类型（原始创新/集成创新/引进消化吸收再创新）	与专利（包括正在申请中的专利）及非专利技术的对应	产品主要应用	技术先进性	备注
7	轻量化设计	整车轻量化技术开发主要包括铝合金、塑料复合、高强度钢等新材料应用；铝合金储气筒匹配、铝合金支架/支座设计开发等；轻量化总成匹配开发及轻量化结构设计应用。	自主研发	原始创新	轻量化护轮板、尾灯及牌照支架 轻量化护轮板、手压泵支架 重型卡车轻量化板簧支架 轻量化牵引车车架 轻量化元宝梁总成 轻量化挡泥板支架 轻量化后轮轮罩支架 轻量化汽车轮罩、侧标志灯的安装支架 一种新型的轻量化管线固定支架 一种轻量化工程专用自卸车车架 轻量化变速箱吊架 后置双瓶 LNG 轻量化气瓶总成 轻量化卡车轮罩支架 半挂车轻量化侧防护 一种轻量化车架总成 轻量化右舵自卸车	重型卡车	整车采用了轻量化设计制造理念，通过软件分析，优化车辆结构设计，保证车辆安全性能和承载能力的同时，优化车架结构、结合模块化设计，降低车架重量，同时通过配置铝合金变速箱、油箱等配置，实现整车的降重，提高车辆货物运输效率。	自有技术
8	承载力设计	通过新材料、新工艺研发应用，提升车架、车桥、抗扭、抗弯能力，在整车轻量化的基础上，	自主研发	原始创新		重型卡车	整车结构底盘采用高强度铸造桥，并采用等高齿轮弧齿锥齿轮，车架采用高强度钢板，一次合压成型大梁经久耐用，高断面的	自有技术

序号	核心技术名称	描述	技术来源（自主研发/合作研发）	创新类型（原始创新/集成创新/引进消化吸收再创新）	与专利（包括正在申请中的专利）及非专利技术的对应	产品主要应用	技术先进性	备注
		提升产品的承载能力及可靠性。					抗扭抗弯车架，增加了车架纵梁和元宝梁的抗弯能力，同时进行了强化措施，提高承载强度。	
9	舒适和安全可靠设计	不断加强优化产品制动结构，加快智能化技术研发应用，提升产品的舒适性及安全可靠性。	自主研发	原始创新	无	重型卡车	匹配液压动力转向、辅助制动、四回路保护阀、铝合金储气筒、铝合金燃油箱、4M4S结构ABS防抱死制动系统、全景后视镜、气囊座椅、行车记录仪、电动升降器、手电一体泵、全自动空调、倒车雷达、超速报警、疲劳驾驶报警、中控门锁、防偷油设置等功能等。	自有技术
10	液压系统方面	研发匹配多种液压系统装置，不断优化提升产品的使用方便性，多方位满足市场需求。	自主研发	原始创新	驾驶室液压翻转油缸 一种中顶自卸车液压控制装置 一种手电一体式液压式侧置备胎吊架 汽车驾驶室翻转液压缸（H153）	重型卡车	根据车型配置开发了中置双顶、中置单项、前顶油控及气控全系列缸径液压系统。车型结构方面，根据车型配置开发了有副梁、无副梁结构的中置双顶、中置单项、前顶全系列车型。	自有技术
11	自卸车板簧卡箍组合结构的系列化、	重载自卸车板簧卡箍组合结构，包括一个连接在板簧与卡箍U型口之间的	自主研发	原始创新	与专利技术对应： 《重载自卸车板簧卡箍组合结构》发明专利； 与非专利技术对应：	中重型卡车	通过板簧与卡箍组合使用，实现板簧“量身定做”；板簧承受侧向力后及时回位，保证冲击载荷	发明专利

序号	核心技术名称	描述	技术来源（自主研发/合作研发）	创新类型（原始创新/集成创新/引进消化吸收再创新）	与专利（包括正在申请中的专利）及非专利技术的对应	产品主要应用	技术先进性	备注
	通用化应用	卡箍座；与板簧卡箍配合使用，板簧卡箍靠近U型开口处的两边开孔，目的是装配联接螺栓			商用车悬架减震系统的建模与研究； 汽车板簧应力分析		受力均匀，行驶平顺，延长使用寿命，国内领先	
12	便捷式汽车负压传感器、开关测试装置设计与应用	涉及汽车负压传感器、开关测试技术，是一种便捷式汽车负压传感器、开关测试装置	自主研发	原始创新	与专利技术对应： 《便捷式汽车负压传感器、开关测试装置》发明专利；	中重型卡车	全新结构设计理念，可抽负压范围合理，速度稳定，小巧轻便，应用范围广，精度高，在国内领先	发明专利
13	法兰连接技术	采用法兰滚压新型设备及新工艺方法，实现一次成型	自主研发	原始创新	与专利技术对应： 《法兰滚压成型方法》发明专利； 《法兰滚压成型设备》发明专利	混凝土搅拌车等中重型卡车	实现法兰手工加工与设备一次成型的转变，提高法兰质量及加工效率，降低材料消耗，属国内先进技术	发明专利
14	发动机前悬支架的测量技术	1.利用斜面与斜面自定位的特点，定位基块两侧斜面与前悬支架的发动机安装面贴合；2.测量纵梁上翼顶面至定位基准块顶面的高度值（H1），便可判断发动机安装高度是否合格；3.利用数学换算方法，	自主研发	原始创新	与专利技术对应： 《一种发动机前悬支架的测量方法》发明专利	中重型卡车	该技术检验定位方便，测量操作简单，测量精度和测量效率高，属国内先进技术	发明专利

序号	核心技术名称	描述	技术来源（自主研发/合作研发）	创新类型（原始创新/集成创新/引进消化吸收再创新）	与专利（包括正在申请中的专利）及非专利技术的对应	产品主要应用	技术先进性	备注
		用一个标准定位基块检测多款前悬架定位尺寸不同的车架，定位基块通用性好，节省定位基块制作数量						
15	轻型卡车货箱技术	利用可拆卸、中门后板双开，快速锁紧及新型货箱立柱等创新技术，变换货箱结构，提升轻型卡车装卸货方便程度，使用高效率焊接工装、侵犯支座定位、阴极电泳、滚压成型、水性面漆及高效排烟系统等先进工艺保障货箱质量的同时，保护了环境。	自主研发	原始创新	专利技术： 1.一种新能源货车可拆卸式货箱；2.可拆卸是仓棚货箱；3.一种新型的厢式货箱；4.一种门中门后板双开启货箱；5.《一种货箱工程顶焊接装配工装及方法》工艺技术方法；6.《自卸货箱倾翻座定位装置》工艺技术方法；7.《一种货箱平衡梁快速锁紧装置》工艺技术方法；8.《一种货箱立柱》工艺技术方法 非专利技术 1.货箱滚压成型技术改进；2.面漆采用水性涂装材料；3.货箱阻焊排烟系统优化；4.阴极电泳运转效率改进	轻型载货车、轻型自卸卡车、新能源轻卡	国内领先	发明专利、实用新型

序号	核心技术名称	描述	技术来源（自主研发/合作研发）	创新类型（原始创新/集成创新/引进消化吸收再创新）	与专利（包括正在申请中的专利）及非专利技术的对应	产品主要应用	技术先进性	备注
16	轻型卡车底盘电控技术	利用新型集成电源控制、新型传动系统、高压继电器状态监控系统及新型三防电池箱体和集成 CAN 线技术，达到常规能源轻卡和新能源轻卡底盘电控高度集成，可靠性高，维修便利，为智能卡车打下基础的目的。	自主研发	原始创新	专利技术： 1.新型电源控制盒；2.专用于电动卡车的传动轴总成；3.新能源汽车高压继电器状态监控系统；5.一种蓄电池箱体 非专利技术：底盘线束采用集成 CAN 技术	轻型载货车、轻型自卸卡车、新能源轻卡	国内领先	发明专利、实用新型

(二) 核心技术产品收入占营业收入的比例

报告期内公司核心技术产品收入占营业收入的比例如下：

单位：万元

类别	2018年1-6月		2017年度		2016年度		2015年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
重卡	215,178.90	49.84%	562,918.42	63.66%	400,428.38	69.10%	204,873.39	61.47%
中卡	124,468.27	28.83%	165,627.54	18.73%	84,918.93	14.66%	41,266.31	12.38%
轻卡	56,644.38	13.12%	98,173.77	11.10%	70,460.98	12.16%	58,479.43	17.55%
新能源物流车	8,207.26	1.90%	367.51	0.04%	-	-	-	-
新能源客车	7,940.33	1.84%	-	-	-	-	-	-
新能源重卡	87.68	0.02%	492.83	0.06%	-	-	-	-
核心技术产品收入合计	412,526.83	95.55%	827,580.08	93.59%	555,808.29	95.92%	304,619.13	91.40%
配件收入	13,587.84	3.15%	27,736.18	3.14%	18,490.17	3.19%	23,712.16	7.11%
其他业务收入	5,605.91	1.30%	28,929.22	3.27%	5,181.55	0.89%	4,967.48	1.49%
合计	431,720.57	100.00%	884,245.48	100.00%	579,480.01	100.00%	333,298.78	100.00%

(三) 发行人报告期内研发投入情况

报告期内公司研发投入的构成及占营业收入比例如下：

单位：万元

	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
研发投入合计	9,558.70	15,317.08	11,659.00	7,181.25
营业收入	431,720.57	884,245.48	579,480.01	333,298.78
研发投入占营业收入比例	2.21%	1.73%	2.01%	2.15%

(四) 发行人的合作研发情况

序号	项目名称	合作双方	主要内容	研究成果的分配方案	采取的保密措施
1	大运H171	发行人与上海龙创汽车设计股份有限公司	对N6系列驾驶室部分进行车身外造型设计及面、工程设计,开发一款具有市场竞争力的新产品	在合同完整履行完毕后,为本合同技术开发目的产生的技术成果的所有权、专利权、软件著作权均归发行人所有	合同约定双方不得把本合同的现状、特性和目标泄漏给任何他方,合同终止后五年内保密责任继续有效

序号	项目名称	合作双方	主要内容	研究成果的分配方案	采取的保密措施
2	大运 H173	发行人与重庆元创汽车整线集成有限公司	N8V 中高顶短排半驾驶室进行开发设计,并在开发过程中,协助甲方完善新产品开发流程和项目控制流程	在合同完整履行完毕后,为本合同技术开发目的产生的技术成果的所有权、专利权、软件著作权均归发行人所有	合同约定双方不得把本合同的现状、特性和目标泄漏给任何他方,合同终止后五年内保密责任继续有效
3	大运 H181	发行人与上海龙创汽车设计股份有限公司	对 N8 系列驾驶室部分进行车身外造型设计及面、工程设计,开发一款具有市场竞争力的新产品	在合同完整履行完毕后,为本合同技术开发目的产生的技术成果的所有权、专利权、软件著作权均归发行人所有	合同约定双方不得把本合同的现状、特性和目标泄漏给任何他方,合同终止后五年内保密责任继续有效
4	大运新能源重/轻卡电子电气架构开发项目	发行人与北京元坤天成电子科技有限公司	大运纯电动重卡和轻卡电子电器架构开发,涵盖:电子电器功能设计、电气系统设计(含高压三点系统)、网络设计、网络系统仿真、网络测试规范、网络测试、整车功能测试相关工作	在合同完整履行完毕后,为本合同技术开发目的产生的技术成果的所有权、专利权、软件著作权均归发行人所有	合同约定双方不得把本合同的现状、特性和目标泄漏给任何他方,合同终止后五年内保密责任继续有效
5	轻型货箱整车集成关键技术研究及应用	成都大运与西华大学	项目主要针对大运公司“001”平台研发产品展开整车集成技术相关的研究。拟从适合公司轻型货车定位的商用车性能、品质评价参数以及评价体系出发,通过科学的分解整车设计目标,形成整车集成的设计规范。仿真平台的构建、仿真分析和试验验证相结合的模式展开整车关键系统集成的研究,力图掌握公司在轻型货车设计中操稳性、制动性等方面的集成关键技术,同时提升开发的轻型货车的品质,	与产品设计、制造相关的成果及知识产权归成都大运所有;项目基础研究及实验相关的成果及知识产权归西华大学所有	—

序号	项目名称	合作双方	主要内容	研究成果的分配方案	采取的保密措施
			最终形成小规模批量生产的能力		
6	K系列致胜/R系列锐胜/J系列风景驾驶室总成开发	湖北大运与十堰正和车身有限公司	致胜驾驶室总成产品开发、锐胜驾驶室总成产品开发、风景驾驶室总成产品开发	与驾驶室相关的零部件、工装、夹具等，所有权和知识产权归十堰正和车身有限公司所有；与湖北大运产品品牌、特性、属性相关的部分造型及结构，知识产权归湖北大运所有	合同约定对于保密内容双方均应采取一切措施进行严格保密，不得将对方保密信息用于协议以外的第三方；协议到期或中止，仍然不能将保密信息予以转让，否则承担侵害和赔偿责任
7	成都大运018项目	成都大运与上海龙创汽车设计股份有限公司	对奥普力系列驾驶室部分进行车身外造型设计及面、工程设计，开发一款具有市场竞争力的新产品	在合同完整履行完毕后，为本合同技术开发目的产生的技术成果的所有权、专利权、软件著作权均归发行人所有	合同约定双方不得把本合同的现状、特性和目标泄漏给任何他方，合同终止后五年内保密责任继续有效

（五）发行人核心技术人员及研发人员情况

截至报告期末，公司技术研发人员共 968 人，占员工比例为 15.03%。公司现拥有本科及以上学历人员 1,479 人，占员工比例 22.96%。公司核心技术人员最近两年没有发生较大变动。

公司核心技术研发人员分别为陈皓利、刘宝乾、申晋宪，其简历详见本招股说明书第八节之“一、董事、监事、高级管理人员及其他核心人员的简要情况”之“（四）其他核心人员简介”

八、发行人境外生产经营情况

发行人存在将产品出口至中国境外的情形；除此以外，发行人未在中国大陆以外的国家或地区从事经营活动；发行人未在中国大陆以外的国家或地区设立子公司或分支机构。

九、公司未来发展目标和发展规划

（一）发行人发展目标与发展战略

公司始终坚持“建立具有敦厚理念及价值观的企业文化，成为对社会贡献最有成就的企业”的发展目标，立志打造国际知名品牌。持续巩固牵引车传统优势

地位，积极抢占专用车细分市场，大力开拓海外市场，以打造新能源汽车产业为抓手，构建汽车产业新布局，加强质量管控，形成规模效应、持续产品研发，为客户提供丰富内涵的产品和服务。

（二）总体发展规划

公司规划在现有的产销规模基础上，三年内实现产能和销售的较大增长，进一步巩固公司在国内商用车制造领域较为领先的竞争优势和地位。为未来五到十年的快速发展奠定基础。通过提高产品质量、提升客户满意度、优化管理、加强服务，提升企业形象，在公司已有产品品牌知名度和市场影响力的基础上，逐步打造汽车制造领域内的知名品牌并成为具有广泛影响力的企业。

1、产品规划

重卡：实施基于服务的差异化战略，坚持以客户需求为中心和以市场为导向进行产品平台创新。

中卡：坚持质量领先，巩固和扩大自卸车、小方量混凝土搅拌车等产品的优势，进一步拓宽专用车的优势领域，提升道路运输车的竞争力，寻找切入点开发燃气汽车，同时利用川交品牌首先进入重卡自卸领域，逐步丰富重卡产品，形成相对完善的产品格局。

轻卡：根据时间节点安排，首先完成基础车型配置，其后，根据市场需求，逐步进行产品扩展。在小卡、微卡、新能源车、出口车方向寻求突破。

新能源乘用车：搭建自主平台，制造低碳汽车，打造绿色产业。

新能源商用车：深挖用户需求创新专用车产品平台，开拓区域细分市场，整合资源增强独立运营能力。

2、质量管控

围绕“产品改进、过程管控”着力突破，持续提高管理体系的符合性、适宜性和有效性。以来件、生产、交付过程的质量控制弱点、质量控制重点、质量控制难点为主要内容，大力开展有针对性的培训工作，提高检验队伍的业务素质和业务水平。

继续优化和提高质量成本管理水平和，完成各种车型的质量成本数据分析、保

修期内的各种车型单车服务成本数据分析、各部门的质量成本数据分析，使数据能够最真实的反映出产品质量情况和趋势变化。

在过程控制方面，坚持预防为主的主导思想，提升质量保证能力。将供应商体系优化与供应商的审核整改相结合，来件入厂检验控制方法与生产、市场表现相结合，生产过程质量指标与技术改造和管理提升相结合，服务水平的提高与质量改进和有效监督相结合，动态管理，抓住重点，控制薄弱点，达到提高来件、生产、服务整个过程的控制能力和质量水平的目的。

3、制度优化

公司内部管理体系力争跟得上企业发展需求，管得住各种业务行为，良好的运行产生管理效益。

公司重视管理规范化工作，已经建立了规范的公司内部管理体系，制定了不同业务流程的规章制度。公司将本次发行上市为契机，进一步深化公司内部改革，严格遵守国家法律法规和公司规章制度，进一步健全与完善决策、执行、监督相互制衡的法人治理结构。公司将充分发挥审计、战略、薪酬与考核、提名等专业委员会以及独立董事的作用，对公司的重大经营行为进行科学决策和执行监督。按照现代公司制度的要求，进一步充实完善各项管理制度，形成系统化的、体系健全的公司内部管理体系，通过制度创新、管理创新等手段提高公司管理水平。

4、服务管理

坚持“销售未动，服务先行”的营销理念，实现服务网络无盲区全覆盖，加快服务响应速度，保障维修服务的便利性和配件供应的及时性，整体服务体系的建设达到行业一流水平。

持续推行大运重卡首保免费（工时费与材料费）政策，执行全系较高里程内的质保服务，并增加免费的定保服务。通过优惠的服务政策降低车辆的维修费用，从而提升大运服务的竞争力。持续加强对产品、配件的质保服务，积极利用 DMS 系统这一有效手段，对全部配件采用二维码管理，保证配件为大运正品配件，客户在进行配件索赔前，服务站会对配件的二维码进行扫码，通过 DMS 系统确认属大运正品配件后，客户可享受大运的质保服务。使得大运汽车用户在维修时不

仅可以更换到大运正品配件，而且可以享受“配件索赔”业务，避免劣质配件更换到大运汽车上导致整车质量存在隐患，提升客户对大运汽车品牌质量的满意度。

（三）发行人实现发展目标所依据的假设

- 1、本次股票发行能够如期完成，募集资金能够按时到位，拟投资的项目按计划进行并形成经营能力；
- 2、国际、国内经济持续稳定发展，国家宏观经济及相关产业政策不会发生对公司运营产生重大不利影响的变化；
- 3、本公司所在行业正常发展，不发生重大不利市场变化；
- 4、公司所处行业格局不会发生不利于公司运营的重大变化，公司所拥有的主要竞争优势继续发挥应有作用；
- 5、与公司业务有关的现行法律、法规和政策无重大变化；
- 6、公司高级管理团队保持稳定，无重大决策失误；
- 7、没有无法预测或不可抗拒因素对本公司造成重大不利影响。

（四）实施上述计划将面临的主要困难

1、资金方面

公司未来发展计划的实现，需要大量的资金投入作保障。经过近几年的高速发展，公司目前已经实现了一定的资本积累，但汽车行业是具有很大一部分技术性的行业，公司为了保持技术领先，需要不断进行技术创新，需要雄厚的资金实力作保障。公司业务规模的扩大也需要一定的资金支撑。现阶段公司如果仅依靠自有资金，难以进行大规模的业务扩张和持续的技术开发投入。同时，为满足市场需求，提升公司的市场地位，按计划建设新的生产线，购置设备，并配套运营资金，资金需求量较大。因此，能否借助资本市场，通过公开发行股票迅速筹集资金，成为公司能否顺利实施发展计划的关键所在。

2、人才方面

公司将人才作为公司未来发展的重要基石。公司将在现有人员的基础上，根

据公司发展的需要稳步扩充技术人才与管理人才，完善用人机制与激励机制，为公司发展打下坚实的人才基础。

（五）发行人为实现发展规划拟采取的保障措施

为确保公司实现上述发展计划并有效实施公司战略，公司将会把战略目标分解并落实到公司的年度计划中。公司各部门都承担参与战略实施并对实施过程中的问题及时反馈的责任和义务。公司各部门会将战略目标具体分解到每个月的具体工作计划中。同时，公司将会根据内外部环境的变化，结合战略实施效果，对上述计划适时进行评估和调整，保证战略对公司经营管理指导的有效性。

公司鼓励员工对公司提出合理化建议，内容涉及发展规划、人力资源、业务管理等方面。公司将组织各部门对切实可行的建议制定具体的改善计划，让员工参与公司的发展和管理工作，切实将战略和规划落实到基层。

（六）发展规划与现有业务的关系

公司的业务发展规划是基于公司现有业务，为实现公司发展目标而制定。大运汽车投产以来，行业排名不断进位，重卡销量位居行业前十，中卡销量位居行业第四，成为中国民营卡车行业的典范。

发展规划的实施，一方面将显著扩大公司经营规模，提高产品市场占有率，在巩固当前竞争优势的同时不断提升公司的盈利能力；另一方面也将提升公司的技术研发能力和产品创新能力，通过产品线的扩张、产品品类的多元、产品数量的增长和产品质量的保障，不断为公司培育新的利润增长点，增强公司风险抵抗能力，加强公司核心竞争力。

（七）公司关于未来发展规划的声明

公司将在本次发行上市后，根据法律、法规及中国证监会相关规范性文件的要求，通过定期报告持续公告公司发展规划实施和战略目标实现的情况。

第七节 同业竞争与关联交易

一、同业竞争

(一) 与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业从事相同、相似业务的情况

截至 2018 年 6 月 30 日，公司实际控制人远勤山控制资产为大运集团、大运九州等企业，实际控制人控制的除发行人外的其他企业情况详见本招股说明书“第五节发行人基本情况”之“五、公司控股股东、实际控制人及主要股东情况”之“(三) 控股股东和实际控制人控制的其他企业情况”部分。

公司是一家集研发、生产、销售和服务于一体的商用车制造企业。公司主要从事重卡、中卡、轻卡、其他专用车辆以及新能源汽车的研发、生产及销售。

发行人与实际控制人控制的除发行人外的其他企业在主营业务、最终产品、最终用户方面存在显著差异。实际控制人控制的除发行人外的其他存续企业的主营业务情况如下：

序号	实际控制人控制的除发行人外的其他企业名称	主营业务
1.	大运九州	投资管理
2.	大运技术	暂无实际业务
3.	大运摩托	摩托车生产、销售；摩托车配件销售
4.	广州大运机车	摩托车生产、销售；摩托车配件销售
5.	广州大运摩托销售	摩托车销售（正在办理注销手续）
6.	运城大运机车	生产销售摩托车及摩托车零部件
7.	大运集团	投资管理，商务服务
8.	山西通达	房屋租赁，房地产经纪
9.	祁县大运	暂无实际业务
10.	山西通达集团运城四环国际贸易有限公司	暂无实际业务
11.	运城房地产	房地产开发销售
12.	宇润房地产	房地产开发销售
13.	十堰房地产	房地产开发销售

序号	实际控制人控制的除发行人外的其他企业名称	主营业务
14.	山西通达集团运城广告装饰有限公司	活动策划、室内外装潢；广告设计、制作、发布；代理报纸、电视广告业务。
15.	香港大运国际集团有限公司	暂无实际业务
16.	大运实业	广告设计、制作、安装、发布、代理；报刊杂志的印刷、出版；电视节目、摄影、影像制品制作销售
17.	广州劲航电动三轮车有限公司	电动三轮车生产、销售以及电动三轮配件销售
18.	广州市红太阳机动车配件有限公司	暂无实际业务
19.	广州大运汽车运输有限公司	暂无实际业务
20.	广州大运实业	房地产开发销售
21.	广州大运物业	物业管理
22.	广东晋粤	暂无实际业务
23.	运城大运车业	生产、销售摩托车及摩托件零部件
24.	大运集团北京商贸有限公司	暂无实际业务（正在办理注销手续）
25.	珠海众赢天下融资租赁有限公司	暂未实际开展业务

公司与控股股东、实际控制人控制的其他企业不存在同业竞争。

（二）控股股东、实际控制人作出的避免同业竞争的承诺

1. 为有效避免同业竞争，发行人的实际控制人远勤山出具了《避免同业竞争承诺函》，作出如下重要承诺：

（1）截至本承诺函出具之日，本人在中国境内或境外未直接或间接以任何形式从事或参与任何与公司构成竞争或可能竞争的业务及活动，或者拥有与公司存在竞争关系的任何经济实体、机构、经济组织的权益，本人与公司之间不存在同业竞争。

（2）自本承诺函出具之日起，本人不会在中国境内或境外以任何方式（包括但不限于单独经营、通过合资经营或拥有另一家公司或企业的股份以及其他权益）直接或间接参与对公司构成竞争的任何业务或活动。

（3）自本承诺函出具之日起，如公司进一步拓展其业务范围，本人承诺将不直接或间接与公司拓展后的业务相竞争；若出现可能与公司拓展后的业务产生

竞争的情形，本人将按照包括但不限于以下方式退出与公司的竞争：（1）停止经营构成竞争或可能构成竞争的业务；（2）将相竞争的资产或业务以合法方式置入公司；（3）将相竞争的业务转让给无关联的第三方；（4）采取其他对维护公司权益有利的行动以消除同业竞争。

（4）如有任何违反上述承诺的事项发生，本人承担因此给公司造成的一切损失。

本承诺函自本人出具之日起生效，在公司于交易所上市且本人作为公司董事、监事、高级管理人员、实际控制人期间持续有效，一经作出即为不可撤销。

2. 为有效避免同业竞争，发行人的控股股东大运九州出具了《避免同业竞争的承诺函》，作出如下重要承诺：

（1）截止本承诺函出具之日，本公司在中国境内或境外未直接或间接以任何形式从事或参与任何与公司构成竞争或可能竞争的业务及活动，或者拥有与公司存在竞争关系的任何经济实体、机构、经济组织的权益，本公司与公司之间不存在同业竞争。

（2）自本承诺函出具之日起，本公司不会在中国境内或境外以任何方式（包括但不限于单独经营、通过合资经营或拥有另一家公司或企业的股份以及其他权益）直接或间接参与对公司构成竞争的任何业务或活动。

（3）自本承诺函出具之日起，如公司进一步拓展其业务范围，本公司及本公司控制的企业将不与公司拓展后的业务相竞争；若出现可能与公司拓展后的业务产生竞争的情形，本公司及本公司控制的企业将按照包括但不限于以下方式退出与公司的竞争：1）停止经营构成竞争或可能构成竞争的业务；2）将相竞争的资产或业务以合法方式置入公司；3）将相竞争的业务转让给无关联的第三方；4）采取其他对维护公司权益有利的行动以消除同业竞争。

（4）如有任何违反上述承诺的事项发生，本公司承担因此给公司造成的一切损失。

本承诺函自本公司出具之日起生效，在公司于深圳证券交易所上市且本公司作为公司控股股东期间持续有效，一经作出即为不可撤销。

二、关联方及关联交易

(一) 关联方及关联关系

根据《公司法》、《企业会计准则》等相关规定，公司的主要关联方及关联关系如下：

1、报告期内大运汽车实际控制人及持有大运汽车、大运有限 5%以上股权的股东

序号	关联方	关联关系
1	远勤山	发行人实际控制人
2	大运九州	发行人控股股东、持有发行人 74.531%的股份
3	中冀汇智	持有发行人 5%以上股份的股东

2、报告期内间接持有大运汽车及大运有限 5%以上股份的关联自然人

序号	关联方	关联关系
1	远勤山	间接持有发行人 5%以上股份的股东

3、报告期内公司控股股东、实际控制人直接或间接控制的其他企业

详见本招股说明书“第五节 发行人基本情况”之“五、公司控股股东、实际控制人及主要股东情况”之“(三) 控股股东和实际控制人控制的其他企业情况”部分。

4、报告期内公司控股子公司、合营企业和联营企业

报告期内公司的控股子公司、合营企业和联营企业情况如下：

序号	关联方	关联关系
1.	湖北大运	大运汽车全资子公司
2.	成都大运	大运汽车全资子公司
3.	广州大运销售	成都大运全资子公司
4.	深圳大运销售	成都大运全资子公司
5.	合肥运翌销售	成都大运全资子公司
6.	厦门祺运销售	成都大运全资子公司
7.	山西大运销售	大运汽车全资子公司
8.	郑州大运销售	大运汽车全资子公司

序号	关联方	关联关系
9.	四川建豪销售	大运汽车全资子公司
10.	江苏运豪销售	大运汽车全资子公司
11.	辽宁大运销售	大运汽车全资子公司
12.	安徽大运销售	大运汽车全资子公司
13.	济南大运销售	大运汽车全资子公司

上述关联方的具体情况参见本招股说明书“第五节 发行人基本情况”之“四、发行人股权结构及组织结构”之“(三) 公司控股、参股公司基本情况”部分。

5、关联自然人

(1) 公司的董事、监事和高级管理人员及关系密切的家庭成员

本公司的董事、监事及高级管理人员构成本公司的关联自然人。报告期内，公司的董事、监事及高级管理人员情况参见本招股说明书“第八节 董事、监事、高级管理人员与公司治理”之“一、董事、监事、高级管理人员及其他核心人员的简要情况”

同时，报告期内发行人的董事、监事和高级管理人员关系密切的家庭成员，包括配偶、父母、配偶的父母、兄弟姐妹及其配偶、年满 18 周岁的子女及其配偶、配偶的兄弟姐妹和子女配偶的父母构成本公司的关联自然人。

(2) 报告期内直接或间接控制发行人的法人的董事、监事及高级管理人员及关系密切的家庭成员。

报告期内，直接或间接控制发行人的法人的董事、监事及高级管理人员情况如下：

序号	关联方	关联关系
1	远勤山	大运九州、大运集团执行董事
2	远洋	大运九州、大运集团总经理
3	王春娟	大运九州监事
4	杨纪元	大运集团监事

直接或间接控制发行人的法人的董事、监事和高级管理人员的家庭成员，包括其配偶、父母、配偶的父母、兄弟姐妹及其配偶、年满 18 周岁的子女及其配偶、配偶的兄弟姐妹和子女配偶的父母构成本公司的关联自然人。

6、因关联自然人而具有关联关系的其他法人

报告期内，关联自然人直接间接控制的企业或担任董事、高级管理人员的企业情况如下：

序号	关联方名称	主要关联关系
1.	大运集团	发行人实际控制人远勤山控制的企业
2.	大运技术	发行人实际控制人远勤山控制的企业
3.	大运摩托	发行人实际控制人远勤山控制的企业
4.	广州大运机车	发行人实际控制人远勤山控制的企业
5.	广州大运摩托销售	发行人实际控制人远勤山控制的企业
6.	运城大运机车	发行人实际控制人远勤山控制的企业
7.	山西通达	发行人实际控制人远勤山控制的企业
8.	祁县大运	发行人实际控制人远勤山控制的企业
9.	山西通达集团运城四环国际贸易有限公司	发行人实际控制人远勤山控制的企业
10.	运城房地产	发行人实际控制人远勤山控制的企业
11.	宇润房地产	发行人实际控制人远勤山控制的企业
12.	十堰房地产	发行人实际控制人远勤山控制的企业
13.	成都隆通润	远勤山担任执行董事
14.	大运实业	发行人实际控制人远勤山控制的企业
15.	广州劲航电动三轮车有限公司	发行人实际控制人远勤山控制的企业
16.	广州市红太阳机动车配件有限公司	发行人实际控制人远勤山控制的企业
17.	广州大运汽车运输有限公司	发行人实际控制人远勤山控制的企业
18.	广州大运实业	发行人实际控制人远勤山控制的企业
19.	广州大运物业	发行人实际控制人远勤山控制的企业
20.	广东晋粤	发行人实际控制人远勤山控制的企业
21.	运城大运车业	发行人实际控制人远勤山控制的企业
22.	大运集团北京商贸有限公司	发行人实际控制人远勤山控制的企业
23.	珠海众赢天下融资租赁有限公司	发行人实际控制人远勤山控制的企业
24.	香港大运国际集团有限公司	发行人实际控制人远勤山控制的企业
25.	山西通达集团运城广告装饰有限公司	发行人实际控制人远勤山控制的企业
26.	山西省运城地区远洋物资贸易有限公司（2008年3月吊销）	发行人实际控制人远勤山控制的企业
27.	沈阳远洋摩托车销售有限公司	实际控制人远勤山控制的企业

序号	关联方名称	主要关联关系
	(2006年4月吊销)	
28.	洛阳北方易初摩托车有限公司	远勤山担任副董事长
29.	大阳新能源汽车(洛阳)有限公司	远勤山担任副董事长
30.	洛阳正大置业有限公司	远勤山担任副董事长
31.	山西晋商投资担保有限公司	远勤山担任董事
32.	广州市福利隆车轮有限公司 (2003年9月吊销)	远武生为法定代表人
33.	陕西大长江商务有限公司(2002年10月吊销)	陈皓利担任董事长
34.	石家庄大阳摩托销售有限公司 (2007年1月吊销)	毛军为第一大股东,担任董事长
35.	佳运合伙	远洋担任执行事务合伙人
36.	北京大运影视文化有限公司	远勤山配偶王彦华实际控制且担任执行董事、经理
37.	宁波大运影视传媒有限公司	远勤山配偶王彦华实际控制且担任执行董事、经理
38.	北京鑫龙润田广告有限公司 (2006年11月吊销)	远勤山配偶王彦华担任执行董事、总经理
39.	运豪合伙	马慧琴担任执行事务合伙人
40.	运城市空港开发区遥航科技有限公司	马慧琴配偶控制的企业
41.	成运合伙	苏玲草之女王艺丹担任执行事务合伙人
42.	中冀投资股份有限公司	文远华担任经理
43.	天津中冀普银股权投资基金管理有限公司	文远华担任执行董事兼经理
44.	天津中冀盈方投资管理有限公司	文远华担任执行董事兼经理
45.	天津中冀普银企业管理有限公司	文远华担任执行董事兼经理
46.	吉林亿联银行股份有限公司	文远华担任董事
47.	中冀惠金	与中冀汇智受同一执行事务合伙人管理
48.	江苏凤凰出版传媒股份有限公司	应文禄担任董事
49.	北京众联极享科技有限公司	应文禄担任董事
50.	江苏毅达股权投资基金管理有限公司	应文禄担任董事长兼总经理
51.	毅达并购	应文禄担任执行事务合伙人
52.	北京快乐茄信息技术有限公司	应文禄担任董事
53.	南京毅达投资管理有限公司	应文禄担任执行董事兼总经理
54.	华创毅达(昆山)股权投资管理有限公司	应文禄担任副董事长

序号	关联方名称	主要关联关系
55.	江苏人才创新创业投资二期基金（有限合伙）	应文禄担任执行事务合伙人
56.	南京毅达股权投资基金管理有限公司	应文禄担任董事长
57.	江苏毅达汇景资产管理有限公司	应文禄担任董事长
58.	镇江高投创业投资有限公司	应文禄担任董事长
59.	江苏毅达融京资本服务有限公司	应文禄担任董事长
60.	上海毅达汇宸股权投资基金管理有限公司	应文禄担任执行董事
61.	南京毅达融聚兆丰企业管理咨询中心（有限合伙）	应文禄担任执行事务合伙人
62.	杭州遥望网络股份有限公司	应文禄担任董事
63.	江苏省产业技术研究院有限公司	应文禄担任董事
64.	南京钢铁股份有限公司	应文禄担任独立董事
65.	运城条山税务师事务所有限公司	发行人独立董事刘普柳控制的公司
66.	运城黄河会计师事务所有限公司	发行人独立董事刘普柳担任董事长的公司
67.	运城市盐湖区纵志新能源有限公司	发行人独立董事胡方乾控制的公司

7、既往关联方

序号	关联方名称	原与发行人关联关系
1.	大运挂车	曾为发行人控股子公司，2015年6月变更为受同一实际控制人控制的公司，2015年12月转让给非关联方，于2018年4月注销
2.	大运部件	曾为发行人控股子公司，2015年6月变更为受同一实际控制人控制的公司，2015年12月转让给非关联方，于2018年9月注销
3.	广州风驰摩托销售	曾为受同一实际控制人控制的公司，于2018年10月注销
4.	石家庄大运汽车销售有限公司	曾为受同一实际控制人控制的公司，2015年7月转让给非关联方，2017年9月4日注销
5.	运城市大运汽车销售有限公司	曾为受同一实际控制人控制的公司，2015年7月转让给非关联方
6.	成都大运汽车销售有限公司	曾为受同一实际控制人控制的公司，2015年7月转让给非关联方
7.	洛阳大志三轮摩托车有限公司	曾为受同一实际控制人控制的公司，2016年10月转让给非关联方
8.	广州大运汽车销售有限公司	曾为受同一实际控制人控制的公司，2015年12月转让给非关联方
9.	河北友来大运工程机械有限公司	曾为受同一实际控制人控制的公司，2018年8月转让给非关联方

序号	关联方名称	原与发行人关联关系
10.	成都大运运输	曾为公司控股子公司，2015年7月转让给非关联方
11.	山西大运运输	曾为公司控股子公司，2015年7月转让给非关联方
12.	渭南运输	曾为公司控股子公司，2015年7月转让给非关联方
13.	祁县运输	曾为公司控股子公司，2015年7月转让给非关联方
14.	陕县运输	曾为公司控股子公司，2015年7月转让给非关联方，2017年11月7日注销
15.	大同运输	曾为公司控股子公司，2015年7月转让给非关联方
16.	太原销售	曾为公司控股子公司，2015年7月转让给非关联方
17.	临汾销售	曾为公司控股子公司，2015年7月转让给非关联方
18.	西咸销售	曾为公司控股子公司，2015年7月转让给非关联方
19.	长治销售	曾为公司控股子公司，2015年7月转让给非关联方
20.	通运检测	曾为公司控股子公司，2015年7月转让给非关联方
21.	甘肃大运汽车贸易有限公司	曾为毛军控制的公司，2017年11月转让给非关联方
22.	河南大运汽车销售有限公司	毛军曾持股50%，2017年10月转让给非关联方
23.	吉林运通摩托车销售有限公司	曾为毛军控制的公司，2017年12月转让给非关联方，2018年7月注销
24.	河南省大阳摩托车销售有限公司	毛军曾担任董事，2015年8月19日注销
25.	冯全玉	报告期内担任发行人董事
26.	马鲁堂	报告期内担任发行人监事
27.	北京天创佳业文化传媒有限公司	冯全玉控制的公司
28.	北京瑞科商贸有限责任公司	冯全玉控制的公司
29.	北京瑞科嘉银投资基金管理有限公司	冯全玉担任执行董事、经理的公司
30.	运城黄河丰田汽车销售服务有限公司	马鲁堂担任董事的公司

（二）关联交易

1、关联交易汇总表

公司及其子公司报告期内的关联交易汇总情况如下：

关联租赁情况如下：

单位：元

类别	租赁资产	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
出租	房屋建筑物	158,710.86	317,421.72	317,421.72	-
承租	房屋建筑物	1,047,996.72	101,189.20	-	-

关联采购销售及商标许可情况如下：

单位：元

	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
关联方采购	302,716.30	1,254,550.57	2,697.51	2,405,480.00
关联方销售或许可使用商标	4,705,858.34	17,366,262.39	16,353,921.29	133,422,151.81
营业收入	4,317,205,692.29	8,842,454,821.09	5,794,800,108.48	3,332,987,771.86
营业成本	3,888,976,823.68	7,645,759,052.89	5,217,831,357.72	3,084,931,382.33
关联销售/营业收入	0.1090%	0.1964%	0.2822%	4.0031%
关联采购/营业成本	0.0078%	0.0164%	0.0001%	0.0780%

关联方资产购置情况如下：

单位：元

类别	租赁资产	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
购入	LED屏/办公设备/机器设备/运输设备等	48,543.69	579,028.03	187.08	4,028,472.20

关联方资金拆借情况如下：

单位：万元

年度	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
资金拆入合计	0.02	0.09	9,906.68	98,665.15
资金拆出合计	-	-	-	15,781.38

2、经常性关联交易——关键管理人员薪酬

(1) 关联交易基本情况

	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
关键管理人员薪酬(元)	1,730,000.00	3,544,069.96	3,317,704.87	1,780,627.46

(2) 关联交易背景与影响

上述关联交易的背景为发行人及子公司向董事、监事及高级管理人员等关键管理人员支付薪酬。

3、经常性关联交易——关联租赁

(1) 关联交易基本情况

报告期内，发行人及子公司向关联方出租明细如下：

单位：元

承租方名称	租赁资产	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
大运九州	房屋建筑物	158,710.86	317,421.72	317,421.72	-
合计		158,710.86	317,421.72	317,421.72	-

报告期内，发行人及子公司向关联方承租明细如下：

单位：元

出租方名称	租赁资产	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
广州大运机车	房屋建筑物	989,618.34	-	-	-
大运摩托	房屋建筑物	58,378.38	101,189.20	-	-
合计		1,047,996.72	101,189.20	-	-

(2) 关联交易背景

上述关联交易系大运九州向大运汽车租赁公司办公室，公司控股子公司大运销售向关联方大运摩托租用厂房、广州分公司向关联方广州大运机车租用厂房、宿舍。双方之间发生的关联租赁交易基于真实业务背景，具有真实性。

(3) 关联交易公允性

发行人向关联方大运九州出租办公室的价格为 9 元/平方米/月，该价格系发行人与交易对方参考同类型交易的价格确定，与市场公允价格保持一致，具有公允性。

运城分公司向大运摩托租用临时厂房的租金为 13 元/平方米/月，广州分公司向广州大运机车租用厂房的租金为 16 元/平方米/月，租用宿舍的租金为 333 元/间/月。以上价格系发行人与交易对方参考同类型交易的价格确定，与市场公允价格保持一致，具有公允性。

上述关联交易事项已经公司第一届董事会第九次临时会议、2016 年第四次临时股东大会审议通过。关联交易的价格系参照市场价格协商确定，具有公允性。

4、经常性关联交易——关联采购

(1) 关联交易基本情况

报告期内，发行人及子公司向关联方采购明细如下：

单位：元

序号	关联方名称	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
1	大运实业	-	579,028.03	-	-
2	山西通达集团运城广告装饰有限公司	302,716.30	675,522.54	-	-
3	山西通达	-	-	2,697.51	-
4	大运挂车	-	-	-	1,862,668.11
5	大运部件	-	-	-	542,811.89
合计		302,716.30	1,254,550.57	2,697.51	2,405,480.00

上述关联采购的内容如下：

1) 2017年5月27日，运城分公司与大运实业签署《补电车和充电桩买卖合同》，约定成都大运向大运实业采购补电车和充电桩。

2) 2017年、2018年1-6月，运城分公司向山西通达集团运城广告装饰有限公司采购广告文宣物料。

3) 2015年12月25日，大运汽车与山西通达签署《大运汽车股份有限公司固定供应商协议》，约定大运汽车指定山西通达为公司2016年度办公桌椅、器材的固定供应商。

2015年12月25日，运城分公司与山西通达签署《成都大运汽车集团有限公司运城分公司固定供应商协议》，约定运城分公司指定山西通达为公司2016年度办公器材的固定供应商。

4) 2014年12月20日，山西大运销售与大运挂车签署《经销商销售合同》，约定山西大运销售于2015年向大运挂车采购挂车。

5) 2015年8月19日，大运汽车与大运部件签署《大运汽车股份有限公司产品供应/购买合同》，约定大运汽车向大运部件采购汽车零部件。

(2) 关联交易背景

公司向关联方采购补电车、充电桩及广告文宣物料系基于与关联方业务的互补性，有利于发行人及子公司开展业务需要，对公司经营发展具有积极影响，相关关联交易具有一定的必要性。

公司及子公司与大运九州、山西通达之间就办公器材、耗材、桌椅的采购系

公司及子公司与控股股东及关联方之间为节约时间、成本，提高工作效率进行的办公用品采购，相关办公用品均参照市场价格定价，价格及关联交易发生额均较低。

公司及子公司向既往关联方大运挂车及大运部件采购挂车及汽车部件系公司开展生产及销售业务需要进行的材料及商品采购。截至本招股说明书出具之日，前述关联方与发行人均无关联关系。

上述关联交易占当期营业成本的比重较低，对公司的生产经营不构成重大影响，公司已按照关联交易相关制度规范并逐步减少关联交易。

(3) 关联交易公允性

经对比市场同类设备价格，运城分公司向大运实业采购补电车和充电桩，交易双方商定采用资产账面原值减去折旧后的账面净值作为定价依据，具有公允性。

根据材料报价单，运城分公司向山西通达集团运城广告装饰有限公司采购广告文宣物料的价格系参考市场同类型交易的价格协商确定，具有公允性。根据价格明细单，大运汽车及运城分公司向山西通达采购办公桌椅、器材系采用资产账面原值减去折旧后的账面净值作为定价依据，具有公允性。

公司及子公司向大运挂车及大运部件采购挂车及汽车部件的价格均为参照大运部件的正常销售价格协商确定，具有公允性。

2018年9月15日，公司召开第一届董事会第三十三次临时会议，2018年9月30日，公司召开2018年第五次临时股东大会，审议通过了《关于确认公司报告期内关联交易事项的议案》，经审议，董事会、股东大会追认上述关联交易价格系依据市场公允价格协商确定，具有公允性。

5、经常性关联交易——关联销售

(1) 关联交易基本情况

报告期内，发行人及子公司向关联方销售明细如下：

单位：元

序号	关联方名称	2018年 1-6月	2017年度	2016年度	2015年度

序号	关联方名称	2018年 1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
1	甘肃大运汽车贸易有限公司	-	17,366,262.39	16,195,194.07	8,323,213.54
2	山西通达	-	-	136,881.08	51,660,713.16
3	运城大运车业	-	-	7,066.51	-
4	大运九州	-	-	14,779.63	-
5	成都大运汽车销售有限公司	-	-	-	41,406,467.73
6	大运挂车	-	-	-	3,784,673.15
7	广州大运汽车销售有限公司	-	-	-	28,247,084.23
合计		-	17,366,262.39	16,353,921.29	133,422,151.81

上述关联销售的内容如下：

1) 成都大运、湖北大运与甘肃大运汽车贸易有限公司签署《大运汽车品牌授权经营合同》，成都大运、湖北大运向经销商甘肃大运汽车贸易有限公司销售卡车。

2) 2015年12月25日，山西通达与运城分公司签署《山西通达（集团）有限公司固定供应商协议》，约定2016年1月1日至2016年12月31日期间，山西通达向运城分公司采购劳保用品、易耗品、综合耗材等生产办公用品。

2015年6月20日，山西通达与十堰分公司签署了编号为PJXS2015-001的《汽车零部件及材料合同》，约定十堰分公司向山西通达提供汽车零部件，不含税金额为51,660,713.16元。根据发行人的说明，该交易的背景系十堰分公司为偿还对山西通达的欠款，采用汽车零部件抵账的方式向山西通达提供汽车零部件，山西通达将获得的汽车零部件销售。山西通达承诺未来不会从事汽车、汽车零部件销售等业务。

3) 2015年12月25日，运城大运车业与大运汽车及运城分公司签署《运城大运车业有限公司固定供应商协议》，约定2016年1月1日至2016年12月31日期间，运城大运车业向大运汽车及运城分公司采购工服等劳保用品、综合耗材等生产办公用品。

4) 2015年12月25日，大运九州与运城分公司签署《大运九州集团有限公司固定供应商协议》，约定2016年1月1日至2016年12月31日期间，大运九

州向运城分公司采购工服等劳保用品、综合耗材等生产办公用品。

5) 成都大运、山西大运销售与成都大运汽车销售有限公司于 2015 年 1 月 1 日签署《大运汽车品牌授权经营合同》，成都大运、山西大运销售向经销商成都大运汽车销售有限公司销售卡车。

6) 发行人前身大运制造与大运挂车于 2015 年 1 月 1 日签署《销售合同》，约定大运制造根据大运挂车的订单生产并向大运挂车销售挂车。

7) 成都大运、湖北大运、山西大运销售与广州大运汽车销售有限公司于 2015 年 3 月 25 日签署《大运汽车品牌授权经营合同》，成都大运、湖北大运、山西大运销售向经销商广州大运汽车销售有限公司销售卡车。

(2) 关联交易背景

公司及子公司与大运九州、山西通达之间就劳保用品、综合耗材的销售系公司及子公司与控股股东及关联方之间为节约时间、成本，提高工作效率进行的办公用品销售，相关办公用品均参照市场价格定价，价格及关联交易发生额均较低。

公司及子公司向关联方甘肃大运汽车贸易有限公司、成都大运汽车销售有限公司、大运挂车、广州大运汽车销售有限公司销售卡车及挂车，系因正常开展业务的需要向下游经销商销售产品。截至本招股说明书出具之日，前述关联方与发行人均无关联关系。

上述关联交易占当期营业成本的比重较低，对公司的生产经营不构成重大影响，公司已按照关联交易相关制度规范并逐步减少关联交易。

(3) 关联交易公允性

根据价格明细单，公司及子公司与大运九州、山西通达之间就劳保用品、综合耗材的销售均为参照市场公允价格确定，具有公允性。

公司及子公司向关联方甘肃大运汽车贸易有限公司、成都大运汽车销售有限公司、大运挂车、广州大运汽车销售有限公司销售卡车及挂车均系参照公司及子公司与经销商之间就同类型产品的正常市场销售价格确定，具有公允性。

2018 年 9 月 15 日，公司召开第一届董事会第三十三次临时会议，2018 年 9 月 30 日，公司召开 2018 年第五次临时股东大会，审议通过了《关于确认公司

报告期内关联交易事项的议案》，经审议，董事会、股东大会追认上述关联交易价格系依据市场公允价格协商确定，具有公允性。

6、经常性关联交易——商标许可

(1) 关联交易基本情况

报告期内，发行人及子公司向关联方许可使用商标收入明细如下：

单位：元

序号	关联方名称	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
1	大运摩托	3,572,833.48	-	-	-
2	广州大运机车	1,034,766.94	-	-	-
3	运城大运机车	12,076.43	-	-	-
4	运城大运车业	86,181.49	-	-	-
合计		4,705,858.34	-	-	-

上述关联方商标许可的主要内容如下：

1) 大运汽车与大运摩托签署《商标使用许可合同》，约定大运汽车许可大运摩托使用其注册号为 4277248 的商标，许可使用期限为 2015 年 8 月 1 日至 2017 年 12 月 31 日，大运摩托按照该商标产品营业收入的 0.2% 向大运汽车支付商标使用费。

2) 大运汽车与广州大运机车签署《商标使用许可合同》，约定大运汽车许可广州大运机车使用其注册号为 4277248 的商标，许可使用期限为 2015 年 8 月 1 日至 2017 年 12 月 31 日，广州大运机车按照该商标产品营业收入的 0.2% 向大运汽车支付商标使用费。

3) 大运汽车与运城大运机车签署《商标使用许可合同》，约定大运汽车许可运城大运机车使用其注册号为 4277248 的商标，许可使用期限为 2015 年 8 月 1 日至 2017 年 12 月 31 日，运城大运机车按照该商标产品营业收入的 0.2% 向大运汽车支付商标使用费。

4) 大运汽车与运城大运车业签署《商标使用许可合同》，约定大运汽车许可运城大运车业使用其注册号为 4277248 的商标，许可使用期限为 2015 年 8 月 1 日至 2017 年 12 月 31 日，运城大运车业按照该商标产品营业收入的 0.2% 向大运

汽车支付商标使用费。

(2) 关联交易背景

公司向关联方大运摩托、广州大运机车、运城大运机车、运城大运车业许可使用商标系为充分发挥品牌效应，增强品牌在全国范围内的影响力和竞争力，充分利用品牌的价值而与关联方开展的合作，对公司经营发展和品牌推广具有积极影响，相关关联交易具有必要性。

自 2018 年 1 月 1 日起，为规范和减少关联交易，公司已终止对关联方的商标许可。

(3) 关联交易公允性

2018 年 9 月 15 日，公司召开第一届董事会第三十三次临时会议，2018 年 9 月 30 日，公司召开 2018 年第五次临时股东大会，审议通过了《关于确认公司报告期内关联交易事项的议案》，经审议，董事会、股东大会追认上述关联交易价格系依据市场公允价格协商确定，具有公允性。

7、偶发性关联交易——购置资产

(1) 关联交易基本情况

报告期内，发行人及子公司向关联方购置资产明细如下：

单位：元

序号	关联方名称	购置资产	2018 年 1-6 月	2017 年度	2016 年度	2015 年度
1	山西通达集团运城广告装饰有限公司	LED 屏	48,543.69	-	-	-
2	山西通达	机器设备/办公设备/构筑物/运输设备	-	-	187.08	672,617.94
3	大运部件	办公设备/机器设备	-	-	-	3,305,409.75
4	远勤山	运输设备	-	-	-	50,444.51
5	大运实业有限公司	机器设备	-	579,028.03	-	-
合计			48,543.69	579,028.03	187.08	4,028,472.20

(2) 关联交易背景

公司及子公司向关联方购置资产系因大运集团下属企业业务调整的需要进行的资产转移,对公司经营发展具有积极影响,相关关联交易具有一定的必要性。

(3) 关联交易公允性

上述资产购置系公司及子公司与关联方以资产账面原值减去折旧后的账面净值作为定价依据,具有公允性。

2018年9月15日,公司召开第一届董事会第三十三次临时会议,2018年9月30日,公司召开2018年第五次临时股东大会,审议通过了《关于确认公司报告期内关联交易事项的议案》,经审议,董事会、股东大会追认上述关联交易价格系依据市场公允价格协商确定,具有公允性。

8、偶发性关联交易——资金拆借

(1) 关联交易基本情况

报告期内,公司及子公司与关联方资金拆入明细如下:

单位:元

2018年6月30日				
关联方	期初余额	本期拆入	本期偿还	期末余额
大运九州	756.37	224.58	-	980.95
山西通达	646,213.91	-	-	646,213.91
合计	646,970.28	224.58	-	647,194.86
2017年度				
关联方	期初余额	本期拆入	本期偿还	期末余额
大运九州	45,141.10	932.63	45,317.36	756.37
山西通达	646,213.91	-	-	646,213.91
合计	691,355.01	932.63	45,317.36	646,970.28
2016年度				
关联方	期初余额	本期拆入	本期偿还	期末余额
大运九州	4,683,100.00	4,919,914.92	9,557,873.82	45,141.10
大运摩托	74,608.10	139,093.18	213,701.28	-
广州大运机车	15,541.68	112,133.11	127,674.79	-
山西通达	90,178,437.73	93,895,627.36	183,427,851.18	646,213.91
山西通达集团运城广告装饰有限公司	36,248.00	-	36,248.00	-

运城房地产	8,340,000.00	-	8,340,000.00	-
合计	103,327,935.51	99,066,768.57	201,703,349.07	691,355.01
2015 年度				
关联方	期初余额	本期拆入	本期偿还	期末余额
大运集团	60,201,466.26	-	60,201,466.26	-
大运九州	-	134,475,082.67	129,791,982.67	4,683,100.00
大运摩托	86,949,895.96	17,191,780.88	104,033,954.54	107,722.30
广州风驰摩托车销售	7,061,562.01	-	7,061,562.01	-
广州大运机车	288,438,829.78	21,283.80	288,444,571.90	15,541.68
山西通达	1,449,858,598.34	834,931,256.97	2,194,611,417.58	90,178,437.73
运城房地产	18,865,511.72	-	10,525,511.72	8,340,000.00
山西通达集团运城四环国际贸易有限公司	3,938,900.00	-	3,938,900.00	-
运城大运车业	2,000,000.00	-	2,000,000.00	-
山西通达集团运城广告装饰有限公司	4,175.00	32,073.00	-	36,248.00
合计	1,917,318,939.07	986,651,477.32	2,800,609,366.68	103,361,049.71

2017 年 1 月 1 日至 2018 年 6 月 30 日，发行人及子公司无关联方资金拆出。

2016 年度及 2015 年度发行人及子公司与关联方资金拆出明细如下：

单位：元

2016 年度				
关联方	期初余额	本期拆出	本期收回	期末余额
洛阳大志三轮摩托车有限公司	4,156.01	-	4,156.01	-
广州大运机车	5,483.20	-	5,483.20	-
合计	9,639.21	-	9,639.21	-
2015 年度				
关联方	期初余额	本期拆出	本期收回	期末余额
洛阳大志三轮摩托车有限公司	-	4,156.01	-	4,156.01
广州大运机车	-	5,483.20	-	5,483.20
山西通达	359,102,549.88	85,696,699.54	444,799,249.42	-
成都大运汽车销售有限公司	2,540,708.36	72,107,505.39	74,648,213.75	-
山西通达集团运城四环国际贸易有限公司	2,768,221.00	-	2,768,221.00	-

运城大运车业	2,586,314.99	-	2,586,314.99	-
宇润房地产	153,599,449.50	-	153,599,449.50	-
合计	520,597,243.73	157,813,844.14	678,401,448.66	9,639.21

(2) 关联交易背景与影响

按照平等自愿之原则，报告期初公司与大运九州及其子公司存在较为频繁的资金拆借行为（通过往来款及票据），上述资金拆借行为均未相互收取资金占用费。

为规范公司与关联方资金往来，公司与关联方集中清理了资金拆借往来款，降低关联方资金占用情况。2015年、2016年净拆出余额分别为9,639.21元、0元。截至2016年底，公司无资金拆出余额。

(3) 规范措施

为规范发行人与关联方的资金往来，公司制订了《大运汽车股份有限公司规范与关联方资金往来的管理制度》，该制度明确了各职能部门资金管理相应职责。

根据《大运汽车股份有限公司规范与关联方资金往来的管理制度》，“公司应防止公司关联方通过各种方式直接或间接占用公司的资金和资源，公司不得为关联方垫支工资、福利、保险、广告等相关费用，也不得互相代为承担成本和其他支出。公司按照《深圳证券交易所创业板股票上市规则》及《公司章程》等规定，实施公司与关联方通过采购、销售、相互提供劳务等生产经营环节产生的关联交易行为后，应及时结算，不得形成非正常的经营性资金占用。

禁止公司以下列方式将公司资金直接或间接地提供给公司关联方使用：

- （一）有偿或无偿地拆借公司的资金给公司关联方使用；
- （二）通过银行或非银行金融机构向公司关联方提供委托贷款；
- （三）委托公司关联方进行投资活动；
- （四）为公司关联方开具没有真实交易背景的商业承兑汇票；
- （五）代公司关联方偿还债务；
- （六）中国证监会和深圳证券交易所认定的其他方式。

公司董事、监事及高级管理人员有义务关注公司是否存在被关联方挪用资金等侵占公司利益的问题。公司独立董事、监事至少应每季度查阅一次公司与关联方之间的资金往来情况，了解公司是否存在被控股股东及其关联方占用、转移公司资金、资产及其他资源的情况，如发现异常情况，及时提请公司董事会采取相应措施。

公司与关联方之间因正常的关联交易行为而需要发生的资金往来，应当首先严格按照《深圳证券交易所创业板股票上市规则》等相关法律、法规和规范性文件的规定，由公司相应的决策机构按照规定的程序进行审批。”

虽然报告期内公司与关联方存在资金拆借的情形，但鉴于该往来款项已进行清理，并且通过《大运汽车股份有限公司规范与关联方资金往来的管理制度》作了进一步规范，该事项已经得到整改规范，也未损害公司及其股东的利益。

9、偶发性关联交易——关联担保

(1) 关联交易基本情况

报告期内，关联方为发行人及子公司担保情况如下：

序号	担保方	被担保方	担保金额 (万元)	担保起始 日	主债权到 期日/实际 还款日	截止 2018 年 6 月 30 日担 保是否已经 履行完毕
1.	远勤山	大运汽车	55,000	2011.12.31	2018.3.1	是
2.	大运集团	大运汽车	55,000	2011.12.31	2018.3.1	是
3.	山西通达	大运汽车	55,000	2011.12.31	2018.3.1	是
4.	山西通达	大运汽车	93,364.387	2011.12.31	2018.3.1	是
5.	远勤山	大运汽车	5,574.72	2011.12.1	2016.12.1	是
6.	大运摩托	大运汽车	26,739.5	2014.10.9	2018.3.1	是
7.	山西通达	大运汽车	29,435.94	2011.12.1	2015.10.19	是
8.	山西通达	大运汽车	20,000	2013.5.31	2017.9.11	是
9.	山西通达	大运汽车	25,000	2015.5.22	2017.5.22	是
10.	宇润房地产	大运汽车	25,000	2015.5.22	2017.5.22	是
11.	运城大运车业	大运汽车	6,279.37	2015.5.22	2017.5.22	是
12.	远勤山	大运汽车	25,000	2015.5.22	2017.5.22	是
13.	王彦华	大运汽车	25,000	2015.5.22	2017.5.22	是

序号	担保方	被担保方	担保金额 (万元)	担保起始 日	主债权到 期日/实际 还款日	截止 2018 年 6 月 30 日担 保是否已经 履行完毕
14.	远勤山、王彦华	大运汽车	13,200	2015.1.30	2016.1.29	是
15.	广州大运机车	大运汽车	13,200	2015.1.30	2016.1.29	是
16.	大运摩托	大运汽车	13,200	2015.1.30	2016.1.29	是
17.	山西通达	成都大运	13,000	2015.11.6	2016.11.5	是
18.	大运集团	成都大运	13,000	2015.11.6	2016.11.5	是
19.	广州大运机车	大运汽车	12,000	2016.6.30	2017.6.29	是
20.	大运摩托	大运汽车	12,000	2016.6.30	2017.6.29	是
21.	远勤山	大运汽车	12,000	2016.6.30	2017.6.29	是
22.	王彦华	大运汽车	12,000	2016.6.30	2017.6.29	是
23.	大运集团	大运汽车	5,100	2016.1.15	2017.7.21	是
24.	大运集团	大运汽车	50,000	2016.6.30	2017.10.17	是
25.	远勤山	大运汽车	50,000	2016.6.30	2017.10.17	是
26.	宇润房地产	大运汽车	50,000	2016.6.30	2017.10.17	是
27.	山西通达	大运汽车	50,000	2016.6.30	2017.10.17	是
28.	远勤山、王彦华	大运汽车	50,000	2016.6.30	2017.10.17	是
29.	大运摩托	大运汽车	4,550.75	2011.11.1	2018.3.1	是
30.	宇润房地产	运城分公司	3,694.0115	2016.7.4	2017.7.4	是
31.	成都隆通润	运城分公司	4,501.3	2016.7.4	2017.7.4	是
32.	成都隆通润	运城分公司	3,870.2311	2016.7.4	2017.7.4	是
33.	远勤山	运城分公司	8,000	2016.7.4	2017.7.4	是
34.	广州大运机车	运城分公司	4,000	2017.7.4	2018.7.4	否
35.	大运摩托	运城分公司	4,000	2017.7.4	2018.7.4	否
36.	王彦华	成都大运	4,000	2017.7.4	2018.5.15	是
37.	远勤山	运城分公司	4,000	2017.7.4	2018.5.15	是
38.	广州大运机车	大运汽车	8,000	2017.7.4	2018.7.4	否
39.	大运摩托	大运汽车	8,000	2017.7.4	2018.7.4	否
40.	王彦华	大运汽车	8,000	2017.7.4	2018.5.15	是
41.	远勤山	大运汽车	8,000	2017.7.4	2018.5.15	是
42.	大运九州	大运汽车	5,555	2017.1.10	2020.1.10	否
43.	远勤山	大运汽车	5,555	2017.1.10	2020.1.10	否
44.	大运九州	大运汽车	30,000	2017.6.20	2017.11.10	是

序号	担保方	被担保方	担保金额 (万元)	担保起始 日	主债权到 期日/实际 还款日	截止 2018 年 6 月 30 日担 保是否已经 履行完毕
45.	山西通达	大运汽车	30,000	2017.6.20	2017.11.10	是
46.	王彦华	大运汽车	30,000	2017.6.20	2017.11.10	是
47.	远勤山	大运汽车	30,000	2017.6.20	2017.11.10	是
48.	运城大运车业	大运汽车	30,000	2017.6.20	2017.11.10	是
49.	大运集团	大运汽车	30,000	2017.9.22	2019.9.21	否
50.	山西通达	大运汽车	30,000	2017.9.22	2019.9.21	否
51.	宇润房地产	大运汽车	30,000	2017.9.22	2019.9.21	否
52.	远勤山	大运汽车	30,000	2017.9.22	2019.9.21	否
53.	王彦华	大运汽车	30,000	2017.9.22	2019.9.21	否
54.	大运九州	大运汽车	20,000	2017.7.15	2018.6.30	是
55.	远勤山、王彦华	大运汽车	20,000	2017.7.15	2018.6.30	是
56.	山西通达	成都大运	9,020	2017.12.4	2018.12.3	否
57.	大运集团	成都大运	9,020	2017.12.4	2018.12.3	否
58.	远勤山	大运汽车	10,000	2018.5.16	2019.4.28	否
59.	王彦华	大运汽车	10,000	2018.5.16	2019.4.28	否
60.	大运九州	大运汽车	15,000	2018.4.4	2019.4.3	否
61.	远勤山	大运汽车	15,000	2018.4.4	2019.4.3	否
62.	远勤山	运城分公司	40,000	2018.5.16	2019.4.28	否
63.	王彦华	运城分公司	40,000	2018.5.16	2019.4.28	否
64.	大运九州	大运汽车	50,000	2018.1.31	2019.1.31	否
65.	山西通达	大运汽车	50,000	2018.1.31	2019.1.31	否
66.	王彦华	大运汽车	50,000	2018.1.31	2019.1.31	否
67.	远勤山	大运汽车	50,000	2018.1.31	2019.1.31	否
68.	远勤山	湖北大运	14,500	2018.1.13	2019.1.13	否

报告期内，发行人及子公司为关联方担保情况如下：

序号	担保方	被担保方	担保金额(元)	担保起始 日	担保到期 日	截止 2018 年 6 月 30 日 担保是否已 经履行完毕
1.	大运有限	山西通达	300,000,000.00	2013.6.5	2015.6.4	是
2.	大运有限	山西通达	100,000,000.00	2014.7.7	2015.10.6	是
3.	成都大运	山西通达	100,000,000.00	2014.7.7	2015.10.6	是

4.	湖北大运	山西通达	270,000,000.00	2015.6.15	2017.6.14	是
5.	湖北大运	大运九州	300,000,000.00	2017.6.30	2017.12.28	是

截至报告期末，发行人及子公司无对关联方的担保。

(2) 关联交易影响

上述关联方为发行人及子公司提供的担保系发行人的控股股东、实际控制人及其控制的企业或其他关联方为发行人银行借款、承兑汇票、售后回租等融资行为增加信用支持而提供的担保，发行人及子公司为关联方担保的原因系报告期内山西通达和大运九州存在融资需求，发行人应金融机构要求为关联方增加信用支持而进行的担保，发行人与关联方之间的担保均系为缓解融资信用压力而采取的增信措施。上述关联担保均经发行人董事会、股东大会审议通过，具有公允性。截至2018年6月30日，发行人及子公司为关联方提供的担保均已履行完毕，不会对发行人的存续和正常经营产生不利影响。

(3) 规范措施

2018年9月15日，公司召开第一届董事会第三十三次临时会议，2018年9月30日，公司召开2018年第五次临时股东大会，审议通过了《关于确认公司报告期内关联交易事项的议案》，对发行人报告期内发生的关联担保行为进行确认。同时会议审议通过了《关于调整公司相关制度的议案》，经审议，发行人修订了《大运汽车股份有限公司关联交易管理制度》、《大运汽车股份有限公司规范与关联方资金往来的管理制度》、《大运汽车股份有限公司对外担保管理制度》等相关制度，未来发行人将按照相关制度规范关联担保行为。

10、偶发性关联交易——股权转让

(1) 关联交易基本情况

报告期内，发行人及子公司与关联方发生的股权转让事项如下：

标的公司	转让方	购买方	转让日期	转让比例	转让金额（元）	转让价格依据
大运九州（含合并范围内持股95%的大运技术	大运有限	大运集团	2015.4.28	80%	80,000,000.00	投资成本

和山西大运运输)						
宇润房地产	大运有限	山西通达	2015.7.8	95%	119,200,000.00	同一控制下股权置换
十堰房地产	湖北大运	山西通达	2015.6.24	55%	11,000,000.00	投资成本
成都隆通润	成都大运和山西大运销售	山西通达	2015.7.22	100%	50,000,000.00	投资成本
祁县大运	大运有限	山西通达	2015.7.9	95%	4,750,000.00	投资成本
大运挂车	大运有限	山西通达	2015.9.25	70%	1,400,000.00	投资成本
大运部件	大运有限	山西通达	2015.6.29	90%	1,800,000.00	投资成本
成都大运	山西通达	大运有限	2015.7.16	95%	119,200,000.00	同一控制下股权置换
成都大运	远勤山	大运汽车	2015.12.8	5%	7,000,000.00	投资成本
湖北大运	远勤山	大运汽车	2015.12.8	10%	10,000,000.00	投资成本
山西大运销售	远勤山	大运汽车	2015.12.14	5%	250,000.00	投资成本

(2) 关联交易背景与公允性

发行人及子公司与关联方发生的股权转让的背景与定价公允性详见本招股说明书“第五节 发行人基本情况之三、重大资产重组情况”。

11、偶发性关联交易——知识产权转让

为保持发行人资产独立性，2015年6月18日，大运汽车与大运九州签订了《注册商标转让协议》，约定大运九州将其拥有的第4277248号、第4332088号、第8716409号、第868445号、第4332089号、第4507984号、第4425671号、第4507816号、第4233581号、第962875号注册商标无偿转让给发行人，前述转让于2015年8月14日完成商标转让注册。

2015年11月9日，发行人与大运集团签订了《注册商标转让协议》，约定发行人将其拥有的第4332089号、第4507816号、第868445号、第962875号注册商标无偿转让给大运集团，前述转让于2015年12月27日完成商标转让注册。

12、偶发性关联交易——投资理财

发行人2017年以闲置资金人民币1亿元购买瑞科嘉银锦城一号私募投资基金产品份额。该基金基金管理人为北京瑞科嘉银投资基金管理有限公司，存续期限3个月，基金资产用于受让天津中冀普银股权投资基金管理有限公司持有的中科

建飞投资控股集团有限公司债权收益权。天津中冀普银股权投资基金管理有限公司系发行人股东中冀汇智和中冀惠金的基金管理人。该理财产品于 2017 年 12 月赎回，持有期间获得投资收益人民币 1,468,493.15 元。

13、关联方应收应付款项

报告期各期末，关联方应收应付款项如下：

应收应付款项主要由前述采购、销售以及资金拆借等交易形成。

单位：元

项目名称	关联方	2018 年 6 月 30 日	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日	2015 年 12 月 31 日
应收账款					
1	甘肃大运汽车贸易有限公司			12,202.00	-
2	运城房地产			-	10,349,000.00
3	广州大运机车				170,000.00
	合计			12,202.00	10,519,000.00
其他应收款					
1	广州大运机车				5,483.20
2	洛阳大志三轮摩托车有限公司				4,156.01
	合计				9,639.21
应付票据及应付账款					
1	山西宇润房地产开发有限公司				53,953.39
	合计				53,953.39
其他应付款					
1	大运摩托	-	-	-	107,722.30
2	大运九州	980.95	756.37	45,141.10	4,683,100.00
3	广州大运机车	1,081,837.80	-	-	15,541.68
4	山西通达	646,213.91	646,213.91	646,213.91	90,178,437.73
5	运城房地产	-	-	-	8,340,000.00
6	远勤山	1,000,000.00	1,000,000.00	1,000,000.00	17,250,000.00
7	山西通达集团运城广告装饰有限公司	58,280.40	8,280.40	-	36,248.00
	合计	2,787,313.06	1,655,250.68	1,691,355.01	120,611,049.71

（三）关联交易决策机制及其运行情况

1、关联交易内部决策机制

公司关联交易相关制度制定后，公司能够严格执行相关关联交易审批程序，没有发生损害公司及非关联股东利益的情形。

2、关联交易决策程序履行情况及独立董事意见

2018年9月15日，公司召开第一届董事会第三十三次临时会议，2018年9月30日，公司召开2018年第五次临时股东大会，审议通过了《关于确认公司报告期内关联交易事项的议案》。在审议该议案时，相关关联交易涉及的董事主动回避表决。经审议，上述应回避表决董事之外的其他董事一致同意通过了该议案。

全体独立董事已就报告期内的上述关联交易出具《大运汽车股份有限公司独立董事关于第一届董事会第三十三次临时会议相关事项的独立意见》，认为公司因经营需要，与相关关联方存在关联交易；上述关联交易属公司日常生产经营活动必须进行的合理、合规交易，有助于公司的迅速发展，符合国家有关法律法规；上述交易遵循公平、公正、公开的原则，并依据公允价格确定交易价格，不存在损害公司及其他股东利益的情况。

2018年9月30日，公司召开2018年第五次临时股东大会，审议通过了《关于确认公司报告期内关联交易事项的议案》。在审议该议案时，相关关联交易涉及的股东主动回避表决。经审议，上述应回避表决股东之外的其他参会股东一致同意通过了该议案，确认报告期内，大运汽车与大运九州及其子公司向关联方采购销售、资金拆借等关联交易，没有损害公司或公司股东的利益；确认公司向关联方拆入、拆出资金已进行清理，没有损害公司或公司股东的利益；除必要关联交易之外，公司不存在同关联方之间的资金拆借应收款项余额。

3、为减少关联交易而采取的措施

公司产供销系统独立、完整，生产经营上不存在依赖关联方情形。报告期内，公司通过降低关联采购销售业务、规范资金拆借行为，有效减少了关联交易。

公司已通过《公司章程》、三会议事规则、《关联交易管理制度》、《大运汽车

股份有限公司规范与关联方资金往来的管理制度》建立了关联交易决策制度、关联股东和关联董事的回避制度、关联交易价格管理制度等，保证关联交易按照公正、公平的原则进行。

为规范关联方与发行人之间的潜在关联交易，发行人控股股东大运九州、实际控制人远勤山、全体董事、监事和高级管理人员及持股 5%以上的股东中冀汇智分别作出以下承诺：

(1) 发行人实际控制人远勤山关于减少并规范关联交易的承诺如下：

“1. 本人、本人所控制的公司及关联方将尽最大努力减少或避免与公司之间的关联交易。在进行确属必要且无法规避的关联交易时，保证按市场化原则和公允定价原则进行公平操作，签署关联交易协议，关联交易的价格原则上应不偏离市场独立第三方的价格或收费的标准，并按相关法律法规、规范性文件规定履行交易程序及信息披露义务。

2. 本人作为公司实际控制人，保证将按照法律法规、规范性文件和公司章程的规定，在审议涉及与公司的关联交易事项时，切实遵守公司董事会、股东大会进行关联交易表决时的回避程序；严格遵守公司关联交易的决策制度，确保不损害公司和其他股东的合法权益；保证不利用在公司的地位和影响，通过关联交易损害公司以及其他股东的合法权益。

3. 本人将促使本人控制的企业遵守上述承诺，如本人或本人控制的企业违反上述承诺而导致公司或其他股东的权益受到损害，本人将依法承担由此产生的全部责任，充分赔偿或补偿由此给公司或其他股东造成的一切实际损失。在本人作为公司实际控制人期间，上述承诺持续有效且不可撤销。”

(2) 发行人董事、监事、高级管理人员关于减少并规范关联交易的承诺如下：

“1. 本人及本人所控制或担任董事、监事、高级管理人员的公司将尽最大努力减少或避免与公司之间的关联交易。在进行确属必要且无法规避的关联交易时，保证按市场化原则和公允定价原则进行公平操作，关联交易的价格原则上应不偏离市场独立第三方的价格或收费的标准，并按相关法律法规以及规范性文件的规定履行交易程序及信息披露义务。

2. 本人作为公司的董事、监事、高级管理人员，保证将按照法律法规、规范性文件和公司章程的规定，在审议涉及与公司的关联交易事项时，切实遵守公司董事会、股东大会进行关联交易表决时的回避程序；严格遵守公司的关联交易的决策制度，确保不损害公司的利益；保证不利用在公司的地位和影响，通过关联交易损害公司的合法权益。

3. 本人将促使本人控制的企业遵守上述承诺，如本人或本人控制的企业违反上述承诺而导致公司或其他股东的权益受到损害，本人将依法承担由此产生的全部责任，充分赔偿或补偿由此给公司或其他股东造成的一切实际损失。在本人作为公司董事、监事、高级管理人员期间，上述承诺持续有效且不可撤销。”

(3)发行人控股股东大运九州和持股 5%以上的股东中冀汇智关于减少并规范关联交易的承诺如下：

“1. 本公司/本企业及本公司/本企业所控制的企业将尽最大努力减少或避免与公司之间的关联交易。在进行确属必要且无法规避的关联交易时，保证按市场化原则和公允定价原则进行公平操作，关联交易的价格原则上应不偏离市场独立第三方的价格或收费的标准，并按相关法律法规以及规范性文件的规定履行交易程序及信息披露义务。

2. 本公司作为公司控股股东/本企业作为公司持股 5%以上的股东，保证将按照法律法规、规范性文件和公司章程的规定，在审议涉及与公司的关联交易事项时，切实遵守公司董事会、股东大会进行关联交易表决时的回避程序；严格遵守公司的关联交易的决策制度，确保不损害公司和其他股东的合法利益；保证不利用在公司的地位和影响，通过关联交易损害公司以及其他股东的合法权益。

3. 本公司/本企业将促使本公司/本企业控制的企业遵守上述承诺，如本公司/本企业或本公司/本企业控制的企业违反上述承诺而导致公司或其他股东的权益受到损害，本公司/本企业将依法承担由此产生的全部责任，充分赔偿或补偿由此给公司或其他股东造成的一切实际损失。在本公司作为公司控股股东/本企业作为公司持股 5%以上股东期间，上述承诺持续有效且不可撤销。”

第八节 董事、监事、高级管理人员与公司治理

一、董事、监事、高级管理人员及其他核心人员的简要情况

发行人董事会由远勤山、姜宇翔、毛军、远武生、陈皓利、应文禄、文远华、刘普柳、董志强、卫明泽、胡方乾 11 人组成，其中刘普柳、董志强、卫明泽、胡方乾为独立董事；发行人监事会由张鸽、孙兆明、刘宝乾 3 人组成，其中孙兆明为经公司职工民主选举产生的职工代表监事。董事和监事任期均为三年。公司聘任远勤山为总经理，姜宇翔、毛军、远武生、陈皓利为副总经理，苏玲草为副总经理、董事会秘书，马慧琴为财务负责人。高级管理人员的任期为三年。

（一）董事会成员

本公司董事会由 11 名董事组成，其中独立董事 4 名，由公司股东大会选举产生。现任董事基本情况如下表：

姓名	在本公司职务	本届董事会任职期限
远勤山	董事长	2018 年 11 月 10 日至 2021 年 11 月 9 日
姜宇翔	董事	2018 年 11 月 10 日至 2021 年 11 月 9 日
毛军	董事	2018 年 11 月 10 日至 2021 年 11 月 9 日
远武生	董事	2018 年 11 月 10 日至 2021 年 11 月 9 日
陈皓利	董事	2018 年 11 月 10 日至 2021 年 11 月 9 日
应文禄	董事	2018 年 11 月 10 日至 2021 年 11 月 9 日
文远华	董事	2018 年 11 月 10 日至 2021 年 11 月 9 日
刘普柳	独立董事	2018 年 11 月 10 日至 2021 年 11 月 9 日
董志强	独立董事	2018 年 11 月 10 日至 2021 年 11 月 9 日
卫明泽	独立董事	2018 年 11 月 10 日至 2021 年 11 月 9 日
胡方乾	独立董事	2018 年 11 月 10 日至 2021 年 11 月 9 日

上述各位董事简历如下：

远勤山，男，1968 年 3 月出生，中国国籍，无境外永久居留权，研究生学历。1987 年 1 月至 1992 年 11 月，从事摩托车及配件批发销售。1992 年 12 月至

1996年12月，就职于山西省运城地区工商通达经贸公司，任总经理。1997年1月至今，任山西通达执行董事。2007年8月至2015年10月，就职于大运有限，任执行董事。2015年11月至今，就职于大运汽车，任董事长、总经理。现兼任成都大运、湖北大运、广州大运机车、十堰房地产、广州大运实业的董事长；兼任大运集团、大运九州、山西通达、运城大运车业、大运集团北京商贸有限公司、山西大运销售、大运技术、祁县大运、运城房地产、山西通达集团运城四环国际贸易有限公司、广东晋粤、广州市红太阳机动车配件有限公司、大运摩托、成都隆通润、大运实业执行董事；兼任香港大运国际集团有限公司董事。社会兼职情况：山西省第十一届、第十二届人大常委，山西省第九届政协委员、第十二届政协常务委员，全国工商联第十届、第十一届执委、第十二届常委，山西省第九届、第十届、第十一届工商联副主席、第十二届总商会副会长，广东省山西商会第一届、第二届会长，中国光彩事业促进会第五届理事，山西省汽车行业协会第六届理事会会长，山西省诚信建设促进会第二届副会长，运城市第四届工商联主席，运城市人大代表。获得荣誉情况：“全国劳动模范”、“优秀中国特色社会主义事业建设者”、“改革开放40年百名杰出民营企业家”。

姜宇翔，男，1968年10月出生，中国国籍，无境外永久居留权，大学学历，工程师。1990年9月至1991年9月，就职于国营西北光学仪器厂。1991年10月至1997年12月，就职于中国燕兴西北公司，任处长。1998年1月至2002年12月，就职于山西通达，任兰州分公司经理。2003年1月至2009年12月，就职于广州大运摩托销售，任总经理。2010年1月至2015年10月，就职于山西大运销售，任总经理；其中：2011年8月至2015年10月，兼任大运有限常务副总经理；2014年9月至2015年10月，兼任大运挂车总经理。2015年11月至今，就职于大运汽车，任董事、副总经理。现兼任成都大运董事、湖北大运监事、山西大运销售总经理，广州大运摩托销售董事长、山西通达集团运城四环国际贸易有限公司董事、广州大运机车董事。

毛军，男，1968年7月出生，中国国籍，无境外永久居留权，大学学历。1993年9月至1996年12月，就职于广东大长江摩托车有限公司，先后任洛阳分公司销售经理、洛阳分公司常务副总经理。1997年3月至2001年12月，就职于山西通达，任郑州分公司经理。2002年1月至2007年12月，就职于洛阳

北方易初摩托车有限公司，任销售部经理。2008年1月至2012年12月，就职于山西通达摩托车销售分公司，任总经理，兼任广州大运机车销售副总经理、成都大运汽车销售有限公司总经理。2013年1月至2015年10月，就职于湖北大运，任营销总经理。2015年11月至今，就职于大运汽车，任董事、副总经理。现兼任成都大运董事、湖北大运董事、销售总经理。

远武生，男，1975年4月出生，中国国籍，无境外永久居留权，大专学历。1993年5月至1998年6月，就职于山西通达，其中1996年8月至1998年6月，任驻广州办事处主任。1998年7月至2008年7月，就职于广州大阳摩托车有限公司，先后任采购副总经理、质量副总经理、研发副总经理，兼任广州市花都区第七届委员、第八届政协常委。2008年8月至2009年10月，就职于大运有限。2009年11月至2015年10月，就职于成都大运，任董事、总经理。2015年11月至今，就职于大运汽车，任董事、副总经理。现兼任成都大运董事、总经理，兼任湖北大运董事，兼任广州大运机车董事。社会兼职：成都市龙泉驿区第八届、第九届政协委员。

陈皓利，男，1965年9月出生，中国国籍，无境外永久居留权，大学学历，高级工程师。1986年7月至1992年6月，就职于国家摩托车质量检测中心。1992年7月至2001年12月，就职于大长江摩托车有限公司，任副总经理。2002年1月至2006年8月，就职于上海双手机电有限公司，任总经理。2006年9月至2009年7月，就职于中国质量认证中心广州分中心，任认证部部长。2009年8月至2015年10月，就职于大运有限。2015年11月至今，就职于大运汽车，任董事、副总经理。现兼任大运汽车运城事业部总经理、湖北大运监事。社会兼职：山西省汽车工程学会理事长。获得荣誉情况：山西省五一劳动奖章、山西省学术技术带头人、运城市突出贡献科技人才进步奖。

应文禄，男，1965年8月出生，中国国籍，无境外永久居留权，南京大学商学院EMBA毕业，高级工商管理硕士。1984年7月至2001年1月，就职于南京钢铁集团公司，历任成本科长、财务处处长助理、副处长、总会计师；2001年1月至2005年8月，就职于江苏宏图高科股份有限公司，任党委委员、总会计师、副总裁；2005年8月至2016年5月，就职于江苏高科技投资集团有限公司，任党委委员、副总经理；2014年2月至今，就职于江苏毅达股权投资基金

管理有限公司，任董事长兼总经理。2017年10月至今，任大运汽车董事。

文远华，男，1970年1月出生，中国国籍，无境外永久居留权，博士研究生学历。1991年7月至1993年9月，就职于中国核工业总公司航测遥感中心，任助理工程师。1996年4月至2000年8月，就职于中信银行广州分行，先后任公司业务客户经理、科长、会计部总经理助理、计财部主要负责人等职。2000年8月至2002年3月，就职于中信银行总行，担任计划财务部副总经理。2003年1月至2005年6月，就职于中信银行总行，担任信贷管理部副总经理、公司银行业务综合管理部总经理。2005年6月至2006年9月，就职于中央汇金投资有限责任公司，担任工行股权管理部副主任。2006年9月至2008年3月，就职于建设银行总行，担任董事会办公室副主任。2008年3月至2013年7月，就职于建设银行天津分行，担任党委委员、副行长。2013年7月至2014年11月，就职于建设银行总行，担任战略规划与股权投资部副总经理。2014年11月至2016年9月，就职于天津银行总行，担任党委副书记、行长。2016年9月至2017年6月，就职于渤海证券股份有限公司，担任党委副书记。2017年11月至今，就职于中冀投资股份有限公司，担任总经理。2017年12月至今，任大运汽车董事。

刘普柳，女，1956年9月出生，中国国籍，无境外永久居留权，中国注册会计师，中国注册税务师，高级讲师，无境外永久居留权，大学学历。1979年毕业于山西财经学院会计系，同年8月至1996年7月供职于运城会校，任该校专业教研室主任；期间1992年至1996年兼职运城市财政局会计师事务所培训工作，任讲师职务；1996年9月至今，供职于运城黄河会计师事务所有限公司，任主任会计师职务；2001年成立运城条山税务师事务所有限公司，任所长职务；2015年5月13日成立运城市会计行业协会，任会长职务。运城市第四届人大代表；运城市第四届人大常委会财经专家委员会委员；山西省注册会计师协会惩戒委员会委员，中国注册税务师协会第三届理事，山西省注册会计师协会评选为优秀注册会计师；授予中国注册会计师协会资深会员称号。2018年8月至今，任大运汽车独立董事。

董志强，男，1963年9月出生，中国国籍，无境外永久居留权，大学学历。1982年至1991年，供职于山西原平化肥厂，任法律顾问、技术员。1991年5月至1992年5月，供职于运城市盐湖区司法局，任干事。1992年5月至2001年6

月，供职于运城市律师事务所，副主任、律师。2001年6月至今，供职于山西众志成城律师事务所，主任、律师。2013年12月至今，兼任山西省律师协会副会长。2015年4月至今，兼任运城市律师协会会长。2016年10月至今，兼任政协运城市第四届委员会委员。2018年8月至今，任大运汽车独立董事。

卫明泽，男，1955年生，中国国籍，无境外永久居留权，大专学历。1971年7月至1973年12月，河津县招待所职工；1973年12月至1978年8月，参军入伍到部队，历任战士，班长，排长；1978年9月至1979年7月，在上海空军政治学院学习；1979年8月至1988年10月，在北京空军医院政治处，历任宣传干事，政治教导员；1988年11月至2004年5月，从部队转业到运城行署办公厅，历任干事，科长，副秘书长；2004年5月至2013年6月，任运城市经济委员会党组书记，主任；2013年7月至2015年6月，运城市人大环工委副主任；2015年3月正式退休。任职期间曾当选为运城市第二届，第三届人大代表；山西省第二十届人大代表；中国共产党运城市第二次代表大会代表；中国共产党山西省第九次代表大会代表。2011年曾荣获山西省劳动竞赛委员会“十一五”期间淘汰落后产能工作“五一”劳动奖章和“十一五”期间节能降耗“五一”劳动奖章。2018年8月至今，任大运汽车独立董事。

胡方乾，男，1970年5月出生，中国国籍，无境外永久居留权，大学学历。1990年9月至1994年7月运城师范学校学习；1994年9月至1999年12月任职于运城市制版厂，任车间主任；2000年2月至2010年12月任职于广州白云区宇通进出口贸易有限公司，任法定代表人；2011年4月至今任职于非洲刚果金沙萨中国有色矿业有限公司，任总经理助理。现担任运城市盐湖区纵志新能源有限公司执行董事、总经理。2018年8月至今，任大运汽车独立董事。

（二）监事会成员

本公司监事会由3名监事组成，其中职工代表监事1名，设监事会主席1名。公司股东代表监事由公司股东大会选举产生，职工代表监事由本公司职工民主选举产生。本公司第二届监事会第一次会议选举张鸽为监事会主席。

现任监事基本情况如下表：

姓名	在本公司任职	本届监事会任职期限
张鸽	监事会主席	2018年11月10日至2021年11月9日
孙兆明	职工代表监事	2018年11月10日至2021年11月9日
刘宝乾	监事	2018年11月10日至2021年11月9日

上述各位监事简历如下：

张鸽，男，1965年2月出生，中国国籍，无境外永久居留权，大学学历，高级经济师、高级培训师。1988年7月至1994年4月，就职于中国第二汽车制造厂车桥厂，任助理工程师。1994年5月至1999年6月，就职于东风公司安技环保处环保科，任工程师。1999年7月至2003年2月，就职于东风专用汽车公司，任市场部部长、销售部部长。2003年3月至2005年9月，就职于十堰泰业汽车内饰件公司，任总经理。2005年10月至2012年9月，就职于湖北世纪中远集团，先后任常务副总经理、总经理；2012年10月至2015年10月，就职于湖北大运，任总经理、党总支书记。2015年11月至今，就职于大运汽车，任监事会主席、湖北大运总经理。2009年被评为全国汽配用品行业最佳职业经理人。社会兼职：2012年10月至今，兼任湖北省郧县政协常委。2018年4月荣获“湖北省劳动模范”荣誉称号。

孙兆明，男，1971年11月出生，中国国籍，无境外永久居留权，高中学历。1989年10月至1991年2月，就职于湖北郧县原种场机械厂，任工人。1991年3月至1997年10月，就职于湖北郧县原种场机械厂，任技术员、质检科长。1998年2月—2004年12月，就职于湖北丹江特种汽车有限公司茶店分公司，任经理。2005年1月—2009年11月，就职于东风特汽，任车间主任、副厂长。2009年11月—2011年8月，就职于大运部件，任副总经理。2011年8月至2015年10月，就职于大运有限，任生产副总经理。2015年11月至今，就职于大运汽车，任生产副总经理。2018年11月至今，任大运汽车监事。

刘宝乾，男，1963年6月出生，中国国籍，无境外永久居留权，大学学历。1987年7月至2003年1月，就职于秦川机械厂，先后任质量保证部副部长、兵总驻场验收代表室主任。2003年2月至2007年12月，就职于比亚迪汽车有限公司，任品质部经理。2007年12月至2008年5月，就职于北汽福田汽车股份有限公司，任品质部经理。2008年5月至2015年10月，就职于大运有限，任技术

质量副总经理。2015年11月至今，就职于大运汽车，任技术副总经理、核心技术人员。2017年3月至今，任大运汽车监事。

（三）高级管理人员

根据《公司章程》，公司高级管理人员包括总经理、副总经理、董事会秘书、财务负责人，公司现任高级管理人员如下：

姓名	在本公司任职
远勤山	总经理
姜宇翔	副总经理
毛军	副总经理
远武生	副总经理
陈皓利	副总经理
苏玲草	副总经理、董事会秘书
马慧琴	财务负责人

远勤山、姜宇翔、毛军、远武生、陈皓利的详细简历请参见本节“一、董事、监事、高级管理人员及其他核心人员的简要情况”之“（一）董事会成员”部分。

马慧琴，女，1980年5月出生，中国国籍，无境外永久居留权，大学学历，会计师、注册税务师。2000年9月至2002年12月，就职于山西通达，任财务部职员。2003年1月至12月，就职于兰州隆鑫摩托车有限公司，任财务科主管。2004年1月至2005年7月，就职于昆明远洋摩托车有限公司，任财务科主管。2005年8月至2007年9月，就职于山西通达，任审计部主管。2007年10月至2009年9月，就职于大运有限，任财务部经理。2009年10月至2011年8月，就职于成都大运，任财务管理部经理。2011年9月至2015年10月，就职于山西通达，任财务管理中心经理。2015年11月至今，就职于大运汽车，任财务负责人。

苏玲草，女，1964年1月出生，中国国籍，无境外永久居留权，大学学历。1987年9月至2015年9月就职于运城市工商局，任主任科员。2015年10月至2017年3月就职于大运集团，任董事长助理（副总级）、董事长办公室主任。2015年11月至2017年3月，就职于大运汽车，任监事。2017年3月至2018年11月，就职于大运汽车，任董事会秘书、董事长助理。2018年11月至今，就职于

大运汽车，任副总经理、董事会秘书、董事长助理。

（四）其他核心人员简介

除上述人员外，公司共有 3 名核心技术人员，分别为陈皓利、刘宝乾、申晋宪。

陈皓利、刘宝乾的详细简历请参见本节“一、董事、监事、高级管理人员及其他核心人员的简要情况”之“（一）董事会成员”及“（二）监事会成员”部分。

申晋宪，男，中国国籍，无境外永久居留权，大学学历。1982 年 7 月至 1995 年 12 月，就职于山西汽车制造厂，先后任设计科长、总设计师、总工程师。1996 年 1 月至 2007 年 6 月，就职于山西省汽车工业集团公司，任总工程师，兼任省级技术中心主任。2007 年 7 月至 2012 年 10 月，就职于太原长安重型汽车有限公司任副总经理，兼任科技委主任、省级技术中心主任。2012 年 11 月至 2014 年 8 月，就职于江铃重型汽车有限公司，任产品工程总师。2014 年 8 月至 2015 年 10 月，就职于大运有限，任产品总设计师、核心技术人员。2015 年 11 月至今，就职于大运汽车，任产品总设计师。社会兼职情况：太原市十二届人大代表、山西省委联系高级专家、太原市委联系高级专家、山西省经信委技术创新专家、山西省汽车工程学会副理事长、山西省内燃机工程学会副理事长。

（五）对发行人设立、发展有重要影响的董事、监事、高级管理人员创业或从业历程

对发行人设立、发展有重要影响的董事、监事、高级管理人员包括远勤山、姜宇翔、毛军、远武生、陈皓利等，其主要创业或从业经历详见本节董事会成员简介。

（六）董事、监事的提名及其选聘情况

公司于 2015 年 11 月 10 日召开创立大会。根据《公司章程》规定的董事会成员构成情况并结合公司实际，经各发起人协商，选举远勤山、姜宇翔、毛军、远武生、陈皓利为公司第一届董事会董事。经各发起人协商，选举张鸽、苏玲草为公司第一届监事会股东代表监事。经公司职工代表大会选举马鲁堂担任公司职工代表监事。

2017年2月27日公司收到监事苏玲草女士的辞职报告，苏玲草女士因工作变动申请辞去股东代表监事职务。同日，公司召开第一届监事会第四次临时会议，提名刘宝乾为监事候选人。2017年3月23日，公司召开2017年第二次临时股东大会，任命刘宝乾为新任监事

2017年10月15日，公司召开2017年第八次临时股东大会，为进一步完善公司治理结构，根据董事会提名，选举应文禄同志、冯全玉为公司第一届董事会成员。

2017年12月11日，公司收到董事冯全玉先生的辞职报告。2017年12月29日，公司召开2017年第十次临时股东大会，选举文远华先生为公司第一届董事会董事。

2018年8月31日，公司召开2018年第四次临时股东大会，为进一步完善公司治理结构，根据董事会提名，选举刘普柳、董志强、卫明泽、胡方乾为公司独立董事。

2018年11月9日，公司召开2018年第六次临时股东大会，同意公司董事、监事换届，董事会由远勤山、姜宇翔、毛军、远武生、陈皓利、应文禄、文远华、刘普柳、董志强、卫明泽、胡方乾11人组成，其中刘普柳、董志强、卫明泽、胡方乾为独立董事；发行人监事会由张鹤、孙兆明、刘宝乾3人组成，任期自2018年11月10日至2021年11月9日。

（七）董事、监事、高级管理人员了解发行上市相关法律法规及其法定义务责任的情况

公司的董事、监事、高级管理人员通过参加保荐机构、发行人律师和会计师组织的上市辅导培训，自行学习与发行上市相关的法律法规，已充分了解股票发行上市相关法律法规及其法定义务责任的情况，并在工作经营过程中能够认真履行职责。

二、董事、监事、高级管理人员、其他核心人员及其近亲属持有发行人股份的情况

（一）直接持股情况

截至本招股说明书签署日，公司董事长、总经理远勤山直接持有发行人1.058%的股份，除此之外，不存在公司董事、监事、高级管理人员、其他核心人员及其近亲属直接持股的情况。

（二）间接持股情况

截至本招股说明书签署日，公司董事、监事、高级管理人员、其他核心人员及其近亲属间接持股情况如下：

姓名	亲属关系	当前任职	间接持股主体	间接持股主体持有发行人股份的比例	间接持股比例
远勤山	-	董事长、总经理	大运集团	0.0933%	0.0865%
			大运九州	74.5310%	69.1350%
			佳运合伙	1.4805%	0.0283%
			成运合伙	1.3809%	0.0267%
			运豪合伙	1.0227%	0.0083%
			德运合伙	0.8441%	0.0165%
姜宇翔	-	董事、副总经理	大运集团	0.0933%	0.0007%
			大运九州	74.5310%	0.5366%
			运豪合伙	1.0227%	0.0250%
毛军	-	董事、副总经理	大运集团	0.0933%	0.0007%
			大运九州	74.5310%	0.5366%
			运豪合伙	1.0227%	0.0600%
远武生	-	董事、副总经理	大运集团	0.0933%	0.0007%
			大运九州	74.5310%	0.5366%
			成运合伙	1.3809%	0.0167%
陈皓利	-	董事、副总经理、核心技术人员	佳运合伙	1.4805%	0.0083%

姓名	亲属关系	当前任职	间接持股主体	间接持股主体持有发行人股份的比例	间接持股比例
应文禄	-	董事	江苏中小基金	3.4980%	少量
			毅达并购	1.1660%	少量
文远华	-	董事	-	-	-
张鸽	-	监事会主席	德运合伙	0.8441%	0.0529%
孙兆明	-	监事	成运合伙	1.3809%	0.0183%
刘宝乾	-	监事、核心技术人员	成运合伙	1.3809%	0.0133%
苏玲草	-	副总经理、董事会秘书	-	-	-
马慧琴	-	财务负责人	运豪合伙	1.0227%	0.0100%
申晋究	-	核心技术人员	成运合伙	1.3809%	0.0083%
王彦华	远勤山的妻子	-	大运集团	0.0933%	0.0019%
			大运九州	74.5310%	1.4906%
远洋	远勤山的女儿	-	大运集团	0.0933%	0.0019%
			大运九州	74.5310%	1.4906%
			佳运合伙	1.4805%	0.0083%
远金海	远勤山的兄弟	-	运豪合伙	1.0227%	0.0916%
王艺丹	苏玲草的女儿	-	成运合伙	1.3809%	0.0333%
王佳煜	苏玲草的儿子	-	成运合伙	1.3809%	0.0083%

截至本招股说明书签署日，本公司董事、监事、高级管理人员及其他核心人员除上述持股情况外，不存在其他直接、间接持有本公司股份的情况。

（三）所持股份的质押或冻结情况

截至本招股说明书签署日，公司董事、监事、高级管理人员及其他核心人员所持有的本公司股份不存在质押或冻结的情况。

三、董事、监事、高级管理人员及其他核心人员与发行人及其业务相关的对外投资情况

截至本招股说明书签署日，本公司董事、监事、高级管理人员及其他核心人员没有与发行人及其业务相关的对外投资情况。

四、董事、监事、高级管理人员及其他核心人员的薪酬情况

公司现任董事、监事、高级管理人员及其他核心人员报告期内在公司及关联企业获得薪酬情况如下：

姓名	在本公司职务	领薪处	2015年薪酬 (万元)	2016年薪酬 (万元)	2017年薪酬 (万元)	2018年1-6 月薪酬(万 元)
远勤山	董事长、总经理	大运汽车	6.94	50.04	49.64	25.00
姜宇翔	董事、副总经理	运城分公司	5.00	45.71	40.00	20.00
毛军	董事、副总经理	湖北大运	30.00	36.00	40.00	20.00
远武生	董事、副总经理	成都大运	35.00	40.00	40.00	20.00
陈皓利	董事、副总经理	运城分公司	30.98	36.90	43.18	20.00
应文禄	董事	-	-	-	-	-
文远华	董事	-	-	-	-	-
刘普柳	独立董事	-	-	-	-	-
董志强	独立董事	-	-	-	-	-
卫明泽	独立董事	-	-	-	-	-
胡方乾	独立董事	-	-	-	-	-
张鸽	监事会主席	十堰分公司	30.00	36.00	40.00	20.00
刘宝乾	监事	大运汽车	20.61	29.09	32.57	14.00
孙兆明	职工代表监事	运城分公司	14.06	28.25	26.76	14.00
苏玲草	副总经理、董事会秘书	大运汽车	2.08	16.06	26.54	14.00
马慧琴	财务负责人	大运汽车	2.08	21.13	20.75	10.00

姓名	在本公司职务	领薪处	2015年薪酬 (万元)	2016年薪酬 (万元)	2017年薪酬 (万元)	2018年1-6 月薪酬(万 元)
申晋宪	核心技术 人员	大运汽车	12.41	25.62	26.52	14.00
合计	-	-	189.16	364.8	385.96	191
占当期 利润总 额的比例	-	-	-3.46%	8.13%	0.60%	1.31%

2015年、2016年、2017年、2018年1-6月公司董事、监事、高级管理人员及其他核心人员在公司及子公司共领取薪酬总额189.16万元、364.8万元、385.96万元、191万元，其中董事、监事、高级管理人员薪酬合计为176.75万元、339.18万元、359.44万元、177万元，其余核心技术人员薪酬为12.41万元、25.62万元、26.52万元、14万元。薪酬主要由工资及年终奖等部分组成，占当期公司利润总额的-3.46%、8.13%、0.60%、1.31%。截至本招股说明书签署日，除薪资、福利、津贴外，公司董事、监事、高级管理人员和其他核心人员未在公司享受其他待遇和退休金计划，也未在本公司关联企业领取薪酬。

五、董事、监事、高级管理人员及其他核心人员的兼职情况及所兼职单位与发行人的关联关系

截至本招股说明书签署日，公司董事、监事、高级管理人员及其他核心人员在其他单位的任职情况如下：

序号	姓名	在发行人所 任职务	兼职单位	兼任职务	兼职单位与发行人关系
1	远勤山	董事长、总 经理	大运集团	执行董事	同一实际控制人控制下企业
			大运九州	执行董事	发行人的控股股东
			山西通达	执行董事	同一实际控制人控制下企业
			大运实业	执行董事	同一实际控制人控制下企业
			运城大运车业	执行董事	同一实际控制人控制下企业
			大运集团北京商贸有限公司	执行董事	同一实际控制人控制下企业
			大运技术	执行董事	同一实际控制人控制下企业
			祁县大运	执行董事	同一实际控制人控制下企业
			运城房地产	执行董事	同一实际控制人控制下企业

序号	姓名	在发行人所任职务	兼职单位	兼任职务	兼职单位与发行人关系
			十堰房地产	董事长	同一实际控制人控制下企业
			成都隆通润	执行董事	其它关联方
			山西通达集团运城四环国际贸易有限公司	执行董事	同一实际控制人控制下企业
			广州市红太阳机动车配件有限公司	执行董事	同一实际控制人控制下企业
			大运摩托	执行董事	同一实际控制人控制下企业
			香港大运国际集团有限公司	董事	同一实际控制人控制下企业
			珠海众赢天下融资租赁有限公司	执行董事	同一实际控制人控制下企业
			广州大运实业	董事长	同一实际控制人控制下企业
			运城大运机车	执行董事	同一实际控制人控制下企业
			广州大运机车	董事长	同一实际控制人控制下企业
			广东晋粤	执行董事	同一实际控制人控制下企业
			山西晋商投资担保有限公司	董事	其他关联方
			洛阳正大置业有限公司	副董事长	其他关联方
			洛阳北方易初摩托车有限公司	副董事长	其他关联方
			大阳新能源汽车（洛阳）有限公司	副董事长	其他关联方
2	姜宇翔	董事、副总经理	广州大运机车	董事	同一实际控制人控制下企业
			山西通达集团运城四环国际贸易有限公司	董事	同一实际控制人控制下企业
			广州大运摩托销售	董事长	同一实际控制人控制下企业
3	毛军	董事、副总经理	-	-	-
4	远武生	董事、副总经理	广州大运机车	董事	同一实际控制人控制下企业
5	陈皓利	董事、副总经理、核心技术人员	湖北天策云艺景观设计工程有限公司	监事	其他关联方
			江门市纵天油箱制造有限公司	监事	其他关联方
6	应文禄	董事	南京毅达投资管理有限公司	执行董事兼总经理	其他关联方
			南京毅达股权投资基金管理有限公司	董事长	其他关联方
			上海毅达汇宸股权投资基金管理有限公司	执行董事	其他关联方
			镇江高投创业投资有限公司	董事长	其他关联方
			江苏毅达融京资本服务有	董事长	其他关联方

序号	姓名	在发行人所任职务	兼职单位	兼任职务	兼职单位与发行人关系
			限公司		
			江苏毅达股权投资基金管理有限公司	董事长	其他关联方
			江苏毅达汇景资产管理有限公司	董事长	其他关联方
			北京众联极享科技有限公司	董事	其他关联方
			杭州遥望网络股份有限公司	董事	其他关联方
			南京普润信息技术有限公司	监事	其他关联方
			北京快乐茄信息技术有限公司	董事	其他关联方
			江苏省产业技术研究院有限公司	董事	其他关联方
			华创毅达(昆山)股权投资管理有限公司	副董事长	其他关联方
			南京钢铁股份有限公司	独立董事	其他关联方
			江苏凤凰出版传媒股份有限公司	董事	其他关联方
			江苏毅达并购成长股权投资基金(有限合伙)	执行事务合伙人	其他关联方
			江苏人才创新创业投资二期基金(有限合伙)	执行事务合伙人	其他关联方
			南京毅达融聚兆丰企业管理咨询中心(有限合伙)	执行事务合伙人	其他关联方
7	文远华	董事	天津中冀普银企业管理有限公司	执行董事兼经理	其他关联方
			天津中冀盈方投资管理有限公司	执行董事兼经理	其他关联方
			天津中冀普银股权投资基金管理有限公司	执行董事兼经理	其他关联方
			吉林亿联银行股份有限公司	董事	其他关联方
			中冀投资股份有限公司	经理	其他关联方
8	刘普柳	独立董事	运城条山税务师事务所有限公司	执行董事、总经理	其他关联方
			运城黄河会计师事务所有限公司	董事长	其他关联方
9	董志强	独立董事	-	-	-
10	卫明泽	独立董事	-	-	-
11	胡方乾	独立董事	运城市盐湖区纵志新能源有限公司	执行董事兼经理	其他关联方
12	张鸽	监事会主席	-	-	-

序号	姓名	在发行人所任职务	兼职单位	兼任职务	兼职单位与发行人关系
13	刘宝乾	监事	-	-	-
14	孙兆明	监事	-	-	-
15	苏玲草	副总经理、 董事会秘书	-	-	-
16	马慧琴	财务负责人	运城市空港开发区遥航科技有限公司	监事	其他关联方
			运豪合伙	执行事务合伙人	发行人股东
17	申晋宪	核心技术人员	-	-	-

除上述已披露情况外，截至本招股说明书签署之日，本公司董事、监事、高级管理人员及其他核心人员不存在在其它单位兼职的情形。

六、董事、监事、高级管理人员及其他核心人员相互之间存在的亲属关系

截至本招股说明书签署日，除远勤山、远武生为叔侄关系外，公司董事、监事、高级管理人员及其他核心人员相互之间不存在亲属关系。

七、董事、监事、高级管理人员及其他核心人员签定的协议及履行情况

除外部董事外，其余在本公司任职的董事、监事、公司全体高级管理人员均与本公司或子公司签署了劳动合同、保密协议和竞业禁止协议。截至本招股说明书签署日，上述合同、协议均履行正常，不存在违约情况。

八、董事、监事、高级管理人员近两年内发生变动的情况

报告期内公司董事、监事、高级管理人员的变动主要系正常换届选举、股东委派，或者公司基于业务发展需要及优化公司治理的相应选聘，并履行了必要的程序。近两年内董事、监事、高级管理人员均未发生重大变化，具体情况如下：

（一）董事变动

时间	成员	职位	董事会人数	聘任情况
----	----	----	-------	------

时间	成员	职位	董事会人数	聘任情况
2015年11月至2017年10月	远勤山	董事长	5	公司于2015年11月10日召开创立大会。选举远勤山、姜宇翔、毛军、远武生、陈皓利为公司第一届董事会董事。
	姜宇翔	董事		
	毛军	董事		
	远武生	董事		
	陈皓利	董事		
2017年10月至2017年12月	远勤山	董事长	7	2017年10月15日，公司召开2017年第八次临时股东大会，选举应文禄、冯全玉为公司第一届董事会成员。
	姜宇翔	董事		
	毛军	董事		
	远武生	董事		
	陈皓利	董事		
	应文禄	董事		
	冯全玉	董事		
2017年12月至2018年8月	远勤山	董事长	7	2017年12月11日，公司收到董事冯全玉的辞职报告。2017年12月29日，公司召开2017年第十次临时股东大会，选举文远华为公司第一届董事会成员。
	姜宇翔	董事		
	毛军	董事		
	远武生	董事		
	陈皓利	董事		
	应文禄	董事		
	文远华	董事		
2018年8月至2018年11月	远勤山	董事长	11	2018年8月31日，公司召开2018年第四次临时股东大会，选举刘普柳、董志强、卫明泽、胡方乾为公司独立董事。
	姜宇翔	董事		
	毛军	董事		
	远武生	董事		
	陈皓利	董事		
	应文禄	董事		
	文远华	董事		
	刘普柳	独立董事		
	董志强	独立董事		
	卫明泽	独立董事		
	胡方乾	独立董事		
2018年11月至今	远勤山	董事长	11	2018年11月9日，公司召开2018年第六次临时股东大会，审议通过
	姜宇翔	董事		

时间	成员	职位	董事会人数	聘任情况
	毛军	董事		了公司董事换届的议案，同意董事连任。
	远武生	董事		
	陈皓利	董事		
	应文禄	董事		
	文远华	董事		
	刘普柳	独立董事		
	董志强	独立董事		
	卫明泽	独立董事		
	胡方乾	独立董事		

（二）监事变动

公司于 2015 年 11 月 10 日召开创立大会。经各发起人协商，选举张鸽、苏玲草为公司第一届监事会股东代表监事。经公司职工代表大会选举马鲁堂担任公司职工代表监事。

2017 年 2 月 27 日公司收到监事苏玲草的辞职报告，苏玲草因工作变动申请辞去股东代表监事职务。同日，公司召开第一届监事会第四次临时会议，提名刘宝乾为监事候选人。2017 年 3 月 23 日，公司召开 2017 年第二次临时股东大会，选举刘宝乾为新任监事。

2018 年 11 月 9 日，公司召开 2018 年第六次临时股东大会，审议通过了公司监事换届的议案，选举张鸽、刘宝乾为公司第二届监事会股东代表监事，经公司职工代表大会选举孙兆明担任公司职工代表监事。

（三）高级管理人员变动

2015 年 11 月 10 日，发行人第一届董事会第一次会议，聘任远勤山担任总经理、毛军、姜宇翔、远武生、陈皓利担任副总经理、聘任马慧琴担任财务负责人。

2017 年 3 月 28 日，发行人第一届董事会第十三次会议聘任苏玲草为董事会秘书。

2018 年 11 月 9 日，发行人召开第二届董事会第一次会议，聘任远勤山为总

经理、毛军、姜宇翔、远武生、陈皓利为副总经理；聘任苏玲草为副总经理、董事会秘书；聘任马慧琴为财务负责人。

九、股东大会、董事会、监事会、独立董事、董事会秘书以及各专业委员会的建立健全及运行情况

公司设立以来，根据《公司法》、《证券法》、《上市公司章程指引》等法律法规的要求，对章程进行了修订，逐步建立健全了《公司章程》、《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》、《监事会议事规则》、《关联交易管理制度》、《对外投资管理制度》、《对外担保管理制度》、《独立董事工作制度》、《董事会秘书工作细则》等治理文件。报告期内，公司股东大会、董事会、监事会依法独立运作，相关人员能切实履行各自的权利、义务与职责。

（一）股东大会制度的建立健全及运行情况

1、股东大会的建立

公司于 2015 年 11 月 10 日召开了创立大会暨第一次股东大会，会议审议通过了《公司章程》和《股东大会议事规则》等议案，并规定了股东大会的职责、权限及股东大会会议的基本制度。《股东大会议事规则》针对股东大会的召开程序制定了详细规则。

2、股东大会运行情况

截至本招股说明书签署之日，公司召开了 27 次股东大会。公司股东大会的召开程序和决议符合《公司法》、《公司章程》和《股东大会议事规则》的要求，未有侵害公司及中小股东权益的情况。具体运行情况如下：

序号	届次	召开日期	审议结果	出席人数
1.	创立大会暨第一次股东大会	2015 年 11 月 10 日	一致通过	股东及股东代理人共 2 名，代表股份 100%
2.	2015 年第一次临时股东大会	2015 年 11 月 25 日	一致通过	股东及股东代理人共 2 名，代表股份 100%
3.	2015 年第二次临时股东大会	2015 年 12 月 24 日	一致通过	股东及股东代理人共 2 名，代表股份 100%
4.	2015 年第三次临时股东大会	2015 年 12 月 30 日	一致通过	股东及股东代理人共 2 名，代表股份 100%
5.	2015 年年度股东大会	2016 年 3 月 15 日	一致通过	股东及股东代理人共 6

序号	届次	召开日期	审议结果	出席人数
				名, 代表股份 100%
6.	2016 年第一次临时股东大会	2016 年 6 月 18 日	一致通过	股东及股东代理人共 6 名, 代表股份 100%
7.	2016 年第二次临时股东大会	2016 年 9 月 12 日	一致通过	股东及股东代理人共 6 名, 代表股份 100%
8.	2016 年第三次临时股东大会	2016 年 9 月 30 日	一致通过	股东及股东代理人共 6 名, 代表股份 100%
9.	2016 年第四次临时股东大会	2016 年 12 月 30 日	一致通过	股东及股东代理人共 6 名, 代表股份 99.98%
10.	2017 年第一次临时股东大会	2017 年 2 月 14 日	一致通过	股东及股东代理人共 6 名, 代表股份 99.98%
11.	2017 年第二次临时股东大会	2017 年 3 月 23 日	一致通过	股东及股东代理人共 6 名, 代表股份 99.99%
12.	2016 年年度股东大会	2017 年 5 月 16 日	一致通过	股东及股东代理人共 6 名, 代表股份 99.99%
13.	2017 年第三次临时股东大会	2017 年 6 月 10 日	一致通过	股东及股东代理人共 6 名, 代表股份 99.99%
14.	2017 年第四次临时股东大会	2017 年 6 月 30 日	一致通过	股东及股东代理人共 6 名, 代表股份 99.99%
15.	2017 年第五次临时股东大会	2017 年 7 月 8 日	一致通过	股东及股东代理人共 6 名, 代表股份 99.99%
16.	2017 年第六次临时股东大会	2017 年 7 月 26 日	一致通过	股东及股东代理人共 6 名, 代表股份 99.99%
17.	2017 年第七次临时股东大会	2017 年 9 月 29 日	一致通过	股东及股东代理人共 7 名, 代表股份 91.01%
18.	2017 年第八次临时股东大会	2017 年 10 月 15 日	一致通过	股东及股东代理人共 12 名, 代表股份 99.65%
19.	2017 年第九次临时股东大会	2017 年 11 月 7 日	一致通过	股东及股东代理人共 14 名, 代表股份 99.9993%
20.	2017 年第十次临时股东大会	2017 年 12 月 29 日	一致通过	股东及股东代理人共 14 名, 代表股份 99.9993%
21.	2018 年第一次临时股东大会	2018 年 1 月 15 日	一致通过	股东及股东代理人共 14 名, 代表股份 99.9993%
22.	2018 年第二次临时股东大会	2018 年 3 月 23 日	一致通过	股东及股东代理人共 14 名, 代表股份 99.9993%
23.	2018 年第三次临时股东大会	2018 年 4 月 20 日	一致通过	股东及股东代理人共 14 名, 代表股份 99.9993%
24.	2017 年年度股东大会	2018 年 5 月 31 日	一致通过	股东及股东代理人共 14 名, 代表股份 99.9993%
25.	2018 年第四次临时股东大会	2018 年 8 月 31 日	一致通过	股东及股东代理人共 14 名, 代表股份 99.9993%
26.	2018 年第五次临时股东大会	2018 年 9 月 30 日	一致通过	股东及股东代理人共 15 名, 代表股份 99.9999%
27.	2018 年第六次临时股东大会	2018 年 11 月 9 日	一致通过	股东及股东代理人共 14 名, 代表股份 99.9993%

公司历次股东大会的召开、决议的内容和签署、授权、重大决策均合法、合

规、真实、有效。

（二）董事会制度的建立健全及运行情况

1、董事会制度的建立

公司制定了《董事会议事规则》，董事会规范运行，公司董事严格按照《公司章程》和《董事会议事规则》的规定行使自己的权利。

根据《公司章程》，公司设立了董事会。公司董事会对股东大会负责。董事会由 11 名董事组成，其中独立董事 4 人。董事会设董事长 1 人，董事长由董事会以全体董事过半数选举产生。公司董事会按照股东大会的有关决议，设立了战略委员会、审计委员会、薪酬和考核委员会、提名委员会。董事任期每届为 3 年，董事任期届满，可以连选连任。

2、董事会制度的运行情况

公司设立以来，董事会运作规范。公司董事严格按照《公司法》、《公司章程》和《董事会议事规则》的相关规定行使权力，履行义务。董事会制度的建立和有效执行对完善公司治理结构、规范公司决策程序和规范公司管理发挥了应有的作用。

截至本招股说明书签署日，股份公司设立以来的董事会召开情况如下：

序号	届次	召开日期	审议结果	出席人数
1.	第一届董事会第一次会议	2015 年 11 月 10 日	一致通过	全体董事 5 人
2.	第一届董事会第二次会议	2015 年 12 月 9 日	一致通过	全体董事 5 人
3.	第一届董事会第三次会议	2015 年 12 月 15 日	一致通过	全体董事 5 人
4.	第一届董事会第四次会议	2016 年 2 月 29 日	一致通过	全体董事 5 人
5.	第一届董事会第五次会议	2016 年 6 月 1 日	一致通过	全体董事 5 人
6.	第一届董事会第六次会议	2016 年 8 月 26 日	一致通过	全体董事 5 人
7.	第一届董事会第七次会议	2016 年 9 月 13 日	一致通过	全体董事 5 人
8.	第一届董事会第八次会议	2016 年 9 月 30 日	一致通过	全体董事 5 人
9.	第一届董事会第九次临时会议	2016 年 12 月 13 日	一致通过	全体董事 5 人
10.	第一届董事会第十次会议	2017 年 1 月 24 日	一致通过	全体董事 5 人
11.	第一届董事会第十一次会议	2017 年 2 月 20 日	一致通过	全体董事 5 人
12.	第一届董事会第十二次会议	2017 年 3 月 6 日	一致通过	全体董事 5 人

序号	届次	召开日期	审议结果	出席人数
13.	第一届董事会第十三次会议	2017年3月28日	一致通过	全体董事5人
14.	第一届董事会第十四次会议	2017年4月19日	一致通过	全体董事5人
15.	第一届董事会第十五次会议	2017年4月24日	一致通过	全体董事5人
16.	第一届董事会第十六次会议	2017年5月24日	一致通过	全体董事5人
17.	第一届董事会第十七次会议	2017年6月12日	一致通过	全体董事5人
18.	第一届董事会第十八次会议	2017年6月21日	一致通过	全体董事5人
19.	第一届董事会第十九次临时会议	2017年7月11日	一致通过	全体董事5人
20.	第一届董事会第二十次会议	2017年7月27日	一致通过	全体董事5人
21.	第一届董事会第二十一临时会议	2017年9月7日	一致通过	全体董事5人
22.	第一届董事会第二十二次临时会议	2017年9月12日	一致通过	全体董事5人
23.	第一届董事会第二十三次临时会议	2017年9月27日	一致通过	全体董事5人
24.	第一届董事会第二十四次临时会议	2017年10月14日	一致通过	全体董事5人
25.	第一届董事会第二十五次临时会议	2017年10月19日	一致通过	全体董事7人
26.	第一届董事会第二十六次会议	2017年12月14日	一致通过	董事6人
27.	第一届董事会第二十七次临时会议	2017年12月29日	一致通过	全体董事7人
28.	第一届董事会第二十八次临时会议	2018年3月5日	一致通过	全体董事7人
29.	第一届董事会第二十九次临时会议	2018年4月20日	一致通过	全体董事7人
30.	第一届董事会第三十次会议	2018年5月13日	一致通过	全体董事7人
31.	第一届董事会第三十一次临时会议	2018年6月13日	一致通过	全体董事7人
32.	第一届董事会第三十二次临时会议	2018年8月6日	一致通过	全体董事11人
33.	第一届董事会第三十三次临时会议	2018年9月15日	一致通过	全体董事11人
34.	第一届董事会第三十四次会议	2018年10月25日	一致通过	全体董事11人
35.	第二届董事会第一次会议	2018年11月9日	一致通过	全体董事11人
36.	第二届董事会第二次会议	2018年12月12日	一致通过	全体董事11人

公司历次董事会的召开、决议的内容和签署、授权、重大决策均合法、合规、真实、有效。

（三）监事会制度的建立健全及运行情况

1、监事会制度的建立

公司制定了《监事会议事规则》，经公司 2015 年 11 月 10 日召开的创立大会暨第一次股东大会审议通过。发行人制定了《监事会议事规则》，监事会规范运行。监事严格按照《公司章程》和《监事会议事规则》的规定行使自己的权利。

公司设监事会，监事会由 3 名监事组成。监事会设主席 1 人，由全体监事过半数选举产生。监事会主席召集和主持监事会会议；监事会主席不能履行职务或者不履行职务的，由半数以上监事共同推举 1 名监事召集和主持监事会会议。监事会应当包括股东代表和适当比例的公司职工代表，其中职工代表的比例不低于 1/3。监事会中的职工代表由公司职工通过职工代表大会、职工大会或者其他形式民主选举产生。监事的任期每届为 3 年，监事任期届满，可以连选连任。

2、监事会制度的运行情况

公司监事会严格按照《公司章程》和《监事会议事规则》的规定行使职权。监事会的具体运行情况如下：

序号	届次	召开日期	审议结果	出席人数
1.	第一届监事会第一次会议	2015 年 11 月 10 日	一致通过	全体监事 3 人
2.	第一届监事会第二次会议	2016 年 2 月 21 日	一致通过	全体监事 3 人
3.	第一届监事会第三次会议	2016 年 12 月 13 日	一致通过	全体监事 3 人
4.	第一届监事会第四次会议	2017 年 2 月 27 日	一致通过	全体监事 3 人
5.	第一届监事会第五次会议	2017 年 4 月 19 日	一致通过	全体监事 3 人
6.	第一届监事会第六次会议	2017 年 4 月 24 日	一致通过	全体监事 3 人
7.	第一届监事会第七次会议	2017 年 7 月 27 日	一致通过	全体监事 3 人
8.	第一届监事会第八次会议	2018 年 5 月 13 日	一致通过	全体监事 3 人
9.	第一届监事会第九次会议	2018 年 9 月 15 日	一致通过	全体监事 3 人
10.	第一届监事会第十次会议	2018 年 10 月 25 日	一致通过	全体监事 3 人
11.	第二届监事会第一次会议	2018 年 11 月 9 日	一致通过	全体监事 3 人

公司监事会会议的召开、决议的内容和签署均合法、合规、真实、有效。

（四）独立董事制度的建立健全及运行情况

1、独立董事制度的建立

为进一步完善公司治理结构，改善董事会结构，强化对非独立董事及经理层的约束和监督机制，保护中小股东及利益相关者的利益，促进公司的规范运作，公司根据《中华人民共和国公司法》、《中华人民共和国证券法》等法律、法规、规范性文件，制定了《独立董事工作制度》。独立董事对公司及全体股东负有诚信和勤勉义务，应当按照相关法律法规的要求，认真履行职责，维护公司整体利益，尤其要关注中小股东的合法权益不受损害。

公司于 2018 年 8 月 31 日召开了 2018 年第四次临时股东大会，大会选举刘普柳、董志强、卫明泽、胡方乾为公司第一届董事会独立董事。

2、独立董事的职权及制度安排

根据《公司章程》和《独立董事工作制度》，独立董事除具有《公司法》及其他相关法律、行政法规赋予独立董事的职权外，还有以下特别职权：重大关联交易（指上市公司拟与关联人达成的总额高于 300 万元或高于上市公司最近经审计净资产值的 5% 的关联交易）应由独立董事认可后，提交董事会讨论；独立董事在作出判断前，可以聘请中介机构出具独立财务顾问报告；向董事会提议聘用或者解聘会计师事务所；向董事会提请召开临时股东大会；征集中小股东的意见，提出利润分配提案，并直接提交董事会审议；提议召开董事会；独立聘请外部审计机构和咨询机构；在股东大会召开前公开向股东征集投票权，但不得采取有偿或者变相有偿方式进行征集；法律、行政法规、部门规章、规范性文件、公司章程赋予的其他职权。

独立董事行使上述职权应当取得全体独立董事的 1/2 以上同意。如上述提议未被采纳或上述职权不能正常行使，公司应将有关情况予以披露。

3、独立董事制度的运行情况

公司于 2018 年 8 月 31 日设立了独立董事制度并聘任独立董事后，独立董事均出席了所有的董事会会议，并积极参与公司决策。独立董事发挥了在财务、法律及战略决策等方面的专业特长，维护了全体股东的利益，在完善公司治理结构、

公司战略发展选择等方面起到了促进作用。

（五）董事会秘书制度的建立健全及运行情况

1、董事会秘书制度的建立

2017年3月28日，公司召开第一届董事会第十三次会议，聘任苏玲草女士为公司董事会秘书。董事会秘书是公司的高级管理人员，对公司董事会负责。

2、董事会秘书的职权

（1） 根据公司《董事会秘书工作细则》，董事会秘书行使以下职权：负责公司信息披露事务，协调公司信息披露工作，组织制订公司信息披露事务管理制度，督促公司及相关信息披露义务人遵守信息披露相关规定；

（2） 负责公司投资者关系管理和股东资料管理工作，协调公司与证券监管机构、股东及实际控制人、证券服务机构、媒体等之间的信息沟通；

（3） 组织筹备董事会会议和股东大会，参加股东大会、董事会会议、监事会会议及高级管理人员相关会议，负责董事会会议记录工作并签字确认；

（4） 负责公司信息披露的保密工作，在未公开重大信息出现泄露时，及时向深交所报告并公告；

（5） 关注媒体报道并主动求证真实情况，督促董事会及时回复深交所所有问询；

（6） 组织董事、监事和高级管理人员进行证券法律法规、《上市规则》和深交所相关规定的培训，协助前述人员了解各自在信息披露中的权利和义务；

（7） 督促董事、监事和高级管理人员遵守证券法律法规、《上市规则》、深交所其他相关规定及公司章程，切实履行其所作出的承诺；在知悉公司作出或可能作出违反有关规定的决议时，应予以提醒并立即如实地向深交所报告；

（8） 《公司法》、《中华人民共和国证券法》、中国证监会和深交所要求履行的其他职责。

3、董事会秘书制度的运行情况

发行人设立董事会秘书以来，公司董事会秘书筹备了历次董事会会议和股东

大会，确保了公司董事会会议和股东大会依法召开、依法行使职权，及时向公司股东、董事通报公司的有关信息，建立了与股东的良好关系，为公司治理结构的完善和董事会、股东大会正常行使职权发挥了重要的作用。

（六）董事会专门委员会制度的建立健全及运行情况

2018年8月6日，经第一届董事会第三十二次临时会议通过，董事会下设审计委员会、薪酬与考核委员会、提名委员会、战略委员会四个专门委员会。同日，董事会还审议通过了《董事会审计委员会工作规则》、《董事会薪酬和考核委员会工作规则》、《董事会提名委员会工作规则》、《董事会战略委员会工作规则》，并选举了各专门委员会的委员如下：

委员会	委员	主任委员（召集人）
审计委员会	刘普柳、远勤山、董志强	刘普柳
战略委员会	远勤山、姜宇翔、毛军、远武生、陈皓利	远勤山
提名委员会	董志强、姜宇翔、胡方乾	董志强
薪酬与考核委员会	卫明泽、陈皓利、胡方乾	卫明泽

截至本招股说明书签署之日，发行人自股份公司设立以来的各专门委员会运行良好。

1、董事会审计委员会的人员组成、议事规则和运行情况

（1）董事会审计委员会人员组成

审计委员会由3名董事组成，其中独立董事2名，独立董事中至少有1名为专业会计人士。审计委员会设主任委员一名，由独立董事委员（需为会计专业人士）担任，负责主持审计委员会工作。

（2）董事会审计委员会的职权

《审计委员会工作规则》规定董事会审计委员会的主要职责为：提议聘请或更换外部审计机构；监督公司的内部审计制度及其实施；协调管理层、内部审计部门及相关部门与外部审计机构的沟通；审核公司的财务信息及其披露文件；审查公司内控制度；公司董事会授权的其他事宜及相关法律法规中涉及的其他事项。

(3) 董事会审计委员会工作规则

《董事会审计委员会工作规则》对公司审计委员会的工作规则作出明确规定：

审计委员会会议分为例会和临时会议，定期会议每年至少召开四次，每季度至少召开一次。并于会议召开前 5 天通知全体委员；经两名以上委员或召集人提议可召开临时会议，并于会议召开前 2 天通知全体委员。审计委员会会议由召集人召集和主持，召集人不能或拒绝履行职责时，应指定或委托一名独立董事委员代为履行职责。

审计委员会会议应由三分之二以上的委员出席方可举行；每一名委员有一票的表决权；会议做出的决议，必须经全体委员的过半数通过。因审计委员会成员回避等原因无法形成有效审议意见的，相关事项由董事会直接审议。

审计委员会会议应有会议记录，并在会后形成会议决议并向董事会呈报（除非受法律或监管限制所限而不能作此呈报外）。与会全体委员在会议记录和决议上签字。与会委员对会议决议持异议的，应在会议记录上予以注明。会议记录由公司董事会秘书妥善保存，在公司存续期间，保存期不得少于十年。

(4) 董事会审计委员会人员构成及运行情况

本公司第一届董事会下属审计委员会的人员构成如下：

委员会名称	委员	主任委员（召集人）
审计委员会	刘普柳、远勤山、董志强	刘普柳

截至本招股说明书签署日，公司共召开了 1 次审计委员会会议：

2018 年 9 月 14 日，发行人召开了董事会审计委员会会议，会议应出席委员 3 人，实际出席委员 3 人。会议的召开、决议的内容和签署均合法、合规、真实、有效。

公司审计委员会自设立以来，严格按照《公司章程》和公司《审计委员会工作规则》的有关规定开展工作，较好地履行了其职责，强化了董事会的决策功能，进一步完善了公司的治理结构。

2、董事会战略委员会的人员组成、议事规则和运行情况

(1) 董事会战略委员会人员组成

战略委员会成员由 5 名董事组成。战略委员会设主任委员一名，负责主持委员会工作。

(2) 董事会战略委员会的职权

组织开展公司战略问题的研究，就发展战略、产品战略、技术与创新战略、投资战略等问题为董事会决策提供参考意见；对公司章程规定须经股东大会或董事会批准的重大投资和融资方案进行研究并提出建议；对公司章程规定须经股东大会或董事会批准的重大资本运作、资产经营项目进行研究并提出建议；对公司管理层或项目建议人提出的投资项目进行初审，并批准立项，并于项目可行性研究完成后提交董事会研究；对其它影响公司发展的重大事项进行研究并提出建议，并就以上事项的实施进行检查；董事会授权的其他事宜。

(3) 董事会战略委员会人员构成及运行情况

本公司第一届董事会下属战略委员会的人员构成如下：

委员会名称	委员	主任委员（召集人）
战略委员会	远勤山、姜宇翔、毛军、远武生、陈皓利	远勤山

截至本招股说明书签署日，公司共召开了 1 次战略委员会会议：

2018 年 9 月 12 日，发行人召开了董事会战略委员会第一次会议，会议应出席委员 5 人，实际出席委员 5 人。会议的召开、决议的内容和签署均合法、合规、真实、有效。

公司战略委员会自设立以来，严格按照《公司章程》和公司《战略委员会工作规则》的有关规定开展工作，较好地履行了其职责，强化了董事会的决策功能，进一步完善了公司的治理结构。

3、董事会提名委员会的人员组成、议事规则和运行情况

(1) 董事会提名委员会人员组成

提名委员会由 3 名董事组成，其中独立董事 2 名。提名委员会设主任委员一名，由独立董事委员担任，负责主持委员会工作。

(2) 董事会提名委员会的职权

《提名委员会工作规则》规定董事会提名委员会的主要职责为：根据相关法律法规规定、公司经营活动情况、资产规模和股权结构对董事会的规模和构成向董事会提出建议；研究董事、高级管理人员的选择标准和程序并提出建议；广泛搜寻合格的董事和高级管理人员的人选；对董事候选人和高级管理人员候选人进行审查并提出建议；董事会授权的其他事宜。

（3）董事会提名委员会人员构成及运行情况

本公司第一届董事会下属提名委员会的人员构成如下：

委员会名称	委员	主任委员（召集人）
提名委员会	董志强、姜宇翔、胡方乾	董志强

截至本招股说明书签署日，公司共召开了 1 次提名委员会会议：

2018 年 10 月 12 日，发行人通过现场表决方式召开了董事会提名委员会会议，会议应出席委员 3 人，实际出席委员 3 人，会议的召开、决议的内容和签署均合法、合规、真实、有效。

公司提名委员会自设立以来，严格按照《公司章程》和公司《提名委员会工作规则》的有关规定开展工作，较好地履行了其职责，强化了董事会的决策功能，进一步完善了公司的治理结构。

4、董事会薪酬与考核委员会的人员组成、议事规则和运行情况

（1）董事会薪酬与考核委员会人员组成

薪酬与考核委员会由 3 名董事组成，其中独立董事 2 名。薪酬与考核委员会设主任委员一名，由独立董事委员担任，负责主持委员会工作；主任委员在委员内选举，并报请董事会备案。

（2）董事会薪酬与考核委员会的职权

《薪酬与考核委员会工作规则》规定董事会薪酬与考核委员会的主要职责为：根据董事及高级管理人员岗位的主要职责、范围、重要性以及其他相关企业岗位的薪酬水平制定薪酬计划或方案；薪酬计划或方案主要包括绩效评价标准、程序及主要评价体系，奖励和惩罚的主要方案和制度等；审查公司董事（除独立董事外）和高级管理人员的履行职责情况并对其进行年度绩效考评；负责对公司

薪酬及津贴管理规定等薪酬管理制度执行情况进行监督；董事会授权的其他事宜。

(3) 董事会薪酬与考核委员会人员构成及运行情况

本公司第一届董事会下属薪酬与考核委员会的人员构成如下：

委员会名称	委员	主任委员（召集人）
薪酬与考核委员会	卫明泽、陈皓利、胡方乾	卫明泽

截至本招股说明书签署日，发行人自股份公司设立以来的薪酬与考核委员会的会议召开情况如下：

2018年10月12日，发行人通过现场表决方式召开了董事会薪酬与考核委员会会议，会议应出席委员3人，实际出席委员3人，会议的召开、决议的内容和签署均合法、合规、真实、有效。

公司薪酬与考核委员会自设立以来，严格按照《公司章程》和公司《薪酬与考核委员会工作规则》的有关规定开展工作，较好地履行了其职责，强化了董事会的决策功能，进一步完善了公司的治理结构。

十、公司管理层对内部控制完整性、合理性及有效性的自我评估意见以及注册会计师对公司内部控制的鉴证意见

（一）公司管理层对内部控制的自我评估意见

公司董事会认为，公司已按照企业内部控制规范体系和相关规定的要求在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。根据公司非财务报告内部控制重大缺陷认定情况，于内部控制评价报告基准日，公司未发现非财务报告内部控制重大缺陷。

（二）注册会计师对公司内部控制的鉴证意见

普华永道出具了普华永道中天特审字(2018)第2511号《内部控制审核报告》，该报告对于公司内部控制制度的结论性评价意见为：公司于2018年6月30日按照《企业内部控制基本规范》在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。

十一、公司近三年违法违规行为的情况

根据发行人提供的相关资料，报告期内，发行人及其子公司存在的违法违规情况如下：

（一）环保行政处罚

2017年9月21日，成都市龙泉驿区环境保护局对成都大运作出《行政处罚决定书》（龙环罚字[2017]0381号），因成都大运涉嫌向大气排放污染物超过国家规定的排放标准，依法向成都大运做出行政处罚：1、要求成都大运立即停止违法排放污染物的行为，确保污染物达标排放。2、罚款人民币11万元。成都大运在收到行政处罚决定书后，立即对相关情况进行了整改，于2017年8月22日向成都市龙泉驿区环境保护局提交了《关于涂装废气排放的整改报告》，2017年9月29日，成都大运依法进行了整改并按时缴纳罚款。

根据成都市龙泉驿区环境保护局于2018年7月11日出具的龙环证[2018]0026号《成都市龙泉驿区环境保护局情况说明》，“成都大运的上述行为未造成重大环境影响且整改及时，态度端正。自2015年1月1日起至本证明出具之日，除上述违法行为外，未发现成都大运有其他违反环境保护方面的法律、法规、政策的行为和记录，该企业未受到违反环境保护法律、法规、政策的其他处罚。”

根据《中华人民共和国大气污染防治法》第九十九条的规定，“违反本法规定，有下列行为之一的，由县级以上人民政府环境保护主管部门责令改正或者限制生产、停产整治，并处十万元以上一百万元以下的罚款；情节严重的，报经有批准权的人民政府批准，责令停业、关闭：

（一）未依法取得排污许可证排放大气污染物的；

（二）超过大气污染物排放标准或者超过重点大气污染物排放总量控制指标排放大气污染物的；

（三）通过逃避监管的方式排放大气污染物的。”

成都大运向大气排放污染物个别指标少量超过国家规定的排放标准，行政处罚决定作出后，成都大运依法进行了整改并按时缴纳11万元罚款。经访谈，成

都大运的违法行为是轻微违法行为，未造成环境污染事故且没有造成社会影响，做出的罚款金额接近法定罚则的下限，不属于重大环境违法行为。

发行人上述行政处罚所涉问题已经得到改正；相关主管部门已经出具相关证明文件。发行人的上述违法违规行为不构成重大违法行为。

（二）资质管理不规范情形

根据工业与信息化部发布的《车辆生产企业及产品公告》，成都大运属于“汽车生产企业”，大运汽车属于“专用车生产企业”，成都大运取得了重卡车型的生产资质，大运汽车尚未取得重卡车型的生产资质。2015年6月前，大运汽车开展了重卡设备采购、生产销售的业务。运城市经济与信息化委员会、运城市发展和改革委员会对发行人上述情形均未进行处罚，且均针对具体情形出具证明，具体如下：

2015年12月11日，运城市经济与信息化委员会出具《证明》，内容如下：“经本委查明，大运汽车股份有限公司（前身为山西大运汽车制造有限公司）（以下简称‘大运汽车’）与成都大运汽车集团有限公司（以下简称‘成都大运’）均系同一实际控制人远勤山控制下的汽车生产制造企业。根据工业与信息化部发布的《车辆生产企业及产品公告》，大运汽车属于‘专用车生产企业’，成都大运属于‘汽车生产企业’。由于发行人规范意识不强，同为远勤山实际控制的两家企业之间的生产业务未做严格划分：在重卡整车生产业务上，大运汽车对外签订合同、采购设备、建设组织生产线并进行销售实现收入，由运城分公司对大运汽车涉及上述业务资质的生产环节，如底盘生产制造及整车组装负责技术控制、质量把关，并经对出厂车辆检验合格后进行供货，保证上述产品符合《车辆生产企业及产品公告》批准的技术参数和有关国家标准，所生产的重卡车型未超越运城分公司在《车辆生产企业及产品公告》中的业务许可，不存在违反汽车生产的质量标准或造成任何产品责任事故的情形，并依法缴纳各项税收收入。

为加强管理、规范业务行为，大运汽车已于2015年6月将重卡生产相关的资产和人员划拨给运城分公司，以满足运城分公司的资产、人员与业务的匹配性。截至本证明开具之日，相关资产、人员划拨已全部完成，运城分公司已独立生产、销售重卡产品。整改后两个主体严格按照各自的资质范围组织生产，现已经符合

有关行业法律法规的规定。

本委认为，大运汽车与运城分公司在重卡生产过程中存在生产业务方面的不规范行为及大运汽车实际上曾在未取得重卡生产资质的情况下从事了重卡生产，但鉴于大运汽车的上述行为情节轻微，且已经严格依据行业法律法规认真进行了整改纠正，从而不属于重大违法违规，并对过往存在的不规范情形决定不予追究。”

2018年7月13日，运城市经济和信息化委员会出具合规证明，内容如下：“兹证明，自2015年1月1日起至本证明出具之日，大运汽车股份有限公司在生产经营中遵守国家及地方有关车辆生产企业方面的法律、法规、政策，依据《车辆生产企业及产品公告》组织生产和销售未发现该公司存在违反车辆生产企业方面的法律、法规、政策的行为和记录，该公司也不存在因违反车辆生产企业方面的法律、法规、政策而受到处罚的情形。”

2018年11月19日，运城市发展和改革委员会出具《证明》，认为“大运汽车年产10,000辆专用车投资项目及运城分公司与大运汽车共线生产，均已取得国家相关有权主管部门的同意。我委对大运汽车与运城分公司以上情况予以认可，认为大运汽车与运城分公司不存在违反国家和地方发改委包括《汽车产业发展政策》在内的汽车投资项目相关规定的情形。”

发行人上述违规经营问题已经得到改正；相关主管部门均未对发行人的上述情形进行处罚且已经出具相关证明文件。发行人的上述违法违规行为不构成重大违法行为。

十二、公司资金被控股股东、实际控制人及其控制的其他企业的占用及担保情况

公司有严格的资金管理制度，截至本招股说明书签署之日，公司不存在资金被控股股东、实际控制人及其控制的其他企业占用的情形。报告期内，公司资金被控股股东、实际控制人及其控制的其他企业占用以及为控股股东、实际控制人及其控制的其他企业提供担保的具体情况，请参考第七节第二章关联交易部分。

十三、公司资金管理、对外投资和担保事项的制度安排及其实际执行情况

（一）资金管理的制度安排及其实际执行情况

1、资金管理制度安排

为强化资金管理，加强资金收付各个环节的相互制约、相互监督，确保资金收付安全、高效，降低公司财务风险，最大限度地保障投资者的合法权益，根据国家有关法律、法规和政策，结合公司的具体情况，公司制定了《大运汽车股份有限公司财务管理制度》、《资金管理与控制制度》。

资金管理的主要制度安排如下：公司设立专职出纳人员进行资金管理，在财务部负责人领导下办理公司的资金调动、结算、贷款、外汇调剂等资金管理工作。根据公司的扩张情况适时成立结算中心，结算中心具有管理和服务的双重职能。与下属分公司在资金管理工作中是监督与被监督，管理与接受管理的关系，与结算业务中是服务与被服务的客户关系。公司出纳人员必须妥善保管有关票据、银行支票、现金及分管的银行印鉴，对票据购买、领用、注销进行记录。公司出纳人员及时索取银行票据，准确记录账务。会计人员定期编制银行存款余额调节表，定期与银行对账单对账。现金实行库存现金日清月结，每日要求报现金收付日报表。

公司财务部根据公司的年度任务，经营发展计划，资金来源以及公司的资金效益状况进行综合平衡后，编制公司借款的最高限额。公司根据董事会年初下达的利润指标及经营层的经营目标，按资金缺口积极筹措，保证资金及时到位。及时清理外借款项，减少资金占用。如个人备用金、往来单位临时拆借款。

财务部以资金的安全性、效益性、流动性为中心，定期开展资金检查和管理工作，并根据检查情况，定期向财务负责人报告。

2、资金管理制度执行情况

报告期内，公司资金管理制度执行情况良好，且公司自制定资金管理制度以来，均按照该制度执行资金管理事项，规范了资金使用。

（二）对外投资的制度安排及其实际执行情况

2015年11月10日，公司召开创立大会审议通过了《对外投资管理制度》。

2018年9月30日，公司召开2018年第五次临时股东大会，大会表决通过了修订后的《对外投资管理制度》，该制度细化了《公司法》、《公司章程》关于对外投资的有关规定，以规范对外投资行为，防范对外投资风险，保证对外投资的安全，提高对外投资的效益。

1、对外投资管理的组织机构

公司股东大会、董事会为公司对外投资的决策机构，投资决策权限按照《公司章程》、《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》的有关规定执行。股东大会、董事会各自在其权限范围内，对公司的对外投资作出决策。未经授权，其他任何部门和个人无权做出对外投资的决定。

董事会战略委员会负责对公司重大投资项目的可行性、投资风险、投资回报等事宜进行专门研究和评估，监督重大投资项目的执行进展，如发现投资项目出现异常情况，应及时向公司董事会报告。

公司总经理为对外投资实施的主要负责人，负责对投资项目的实施进行计划、组织、监控，并应及时向董事会汇报投资进展情况，提出调整建议等，以利于董事会及股东大会及时对投资作出修订。

2、对外投资的审批权限

股东大会审议批准以下重大对外投资交易事项：（1）交易涉及的资产总额占公司最近一期经审计总资产的50%以上，该交易涉及的资产总额同时存在账面值和评估值的，以较高者作为计算依据；（2）交易标的（如股权）在最近一个会计年度相关的营业收入占公司最近一个会计年度经审计营业收入的50%以上，且绝对金额超过3000万元；（3）交易标的（如股权）在最近一个会计年度相关的净利润占公司最近一个会计年度经审计净利润的50%以上，且绝对金额超过300万元；（4）交易的成交金额（含承担债务和费用）占公司最近一期经审计净资产的50%以上，且绝对金额超过3000万元；（5）交易产生的利润占公司最近一个会计年度经审计净利润的50%以上，且绝对金额超过300万元。上述指标计算

中涉及的数据如为负值，取其绝对值计算。须经股东大会审议之外的投资事项，由董事会审议。

股东大会授权董事会决定的投资事项如下：（1）交易涉及的资产总额占公司最近一期经审计总资产的 10%以上，该交易涉及的资产总额同时存在账面值和评估值的，以较高者作为计算依据；（2）交易标的（如股权）在最近一个会计年度相关的营业收入占公司最近一个会计年度经审计营业收入的 10%以上，且绝对金额超过 500 万元；（3）交易标的（如股权）在最近一个会计年度相关的净利润占公司最近一个会计年度经审计净利润的 10%以上，且绝对金额超过 100 万元；（4）交易的成交金额（含承担债务和费用）占公司最近一期经审计净资产的 10%以上，且绝对金额超过 500 万元；（5）交易产生的利润占公司最近一个会计年度经审计净利润的 10%以上，且绝对金额超过 100 万元。上述指标计算中涉及的数据如为负值，取其绝对值计算。

3、对外投资制度执行情况

报告期内，公司对外投资的管理制度执行情况良好，且公司自制定《对外投资管理制度》以来，公司严格执行上述对外投资制度。

4、对外投资的财务管理及审计

公司财务部应对公司的对外投资活动进行全面完整的财务记录，进行详尽的会计核算，按每个投资项目分别建立明细账簿，详尽记录相关资料。对外投资的会计核算方法应符合会计准则和会计制度的规定。

对外投资的控股子公司的财务工作由公司财务部垂直管理，公司财务部根据分析和管理的需要，按月取得控股子公司的财务报告，以便公司合并报表并对控股子公司的财务状况进行分析，维护公司的权益，确保公司利益不受损害。公司控股子公司的会计核算方法和财务管理中所采用的会计政策及会计估计、变更等应遵循公司会计管理制度的有关规定。

（三）对外担保的制度安排及其实际执行情况

2015 年 11 月 10 日，公司召开创立大会审议通过了《对外担保管理制度》。

2018 年 9 月 30 日，公司召开 2018 年第五次临时股东大会，大会表决通过

了修订后的《对外担保管理制度》，该制度细化了《公司法》、《公司章程》关于对外担保的有关规定，以规范对外担保行为，控制公司对外担保风险。

1、对外担保的决策权限

公司股东大会和董事会是对外担保的决策机构，公司一切对外担保行为，须按程序经公司股东大会或董事会批准。属于下列情形的，应当在董事会审议通过后提交股东大会审议：（1）单笔担保额超过公司最近一期经审计净资产 10% 的担保；（2）公司及其控股子公司的对外担保总额，超过公司最近一期经审计净资产 50% 以后提供的任何担保；（3）为资产负债率超过 70% 的担保对象提供的担保；（4）对股东、实际控制人及其关联人提供的担保；（5）连续十二个月内担保金额超过公司最近一期经审计总资产的 30%；（6）连续十二个月内担保金额超过公司最近一期经审计净资产的 50% 且绝对金额超过 3000 万元；（7）中国证监会、深圳证券交易所或者公司章程规定的其他担保情形。

董事会审议担保事项时，必须经出席董事会会议的三分之二以上董事审议同意。股东大会审议前款第（5）项担保事项时，必须经出席会议的股东所持表决权的三分之二以上通过。

股东大会在审议为股东、实际控制人及其关联人提供的担保议案时，该股东或受该实际控制人支配的股东，不得参与该项表决，该项表决须经出席股东大会的其他股东所持表决权的半数以上通过。

2、对外担保的日常管理以及持续风险控制

公司财务部门负责担保事项的登记、注销以及日常管理。财务部门应设置台账，如实、准确、完整地记录对外担保情况。公司提供担保的债务到期前，财务部应积极督促被担保人按时清偿债务。财务部门应当妥善保存管理所有与公司对外担保事项相关的文件资料（包括但不限于担保申请书及其附件，财务部门、财务负责人、董事会秘书或董事会办公室及公司其他部门的审核意见，董事会或股东大会的决议、经签署的担保合同、反担保合同、抵押或质押登记证明文件等），财务部门应按季度填报公司对外担保情况表并呈报公司董事会，同时抄送公司总经理及董事会秘书。

被担保债务到期后如需展期并需继续由公司提供担保的，应当视为新的对外

担保，必须按照本制度规定的程序履行担保审批手续。

公司指派财务部门专人持续关注被担保人的情况，收集被担保人最近一期的财务资料和审计报告，定期分析其财务状况及偿债能力，关注其生产经营、资产负债、对外担保以及分立合并、法定代表人变化等情况，建立相关财务档案，定期向董事会报告。

如发现被担保人经营状况严重恶化或发生公司解散、分立等重大事项的，有关责任人应及时报告董事会。董事会应采取有效措施，将损失降低到最小程度。

3、对外担保制度的执行情况

自公司《对外担保管理制度》设立至本招股说明书签署之日，对外担保相关制度执行情况良好。

十四、投资者权益保护的情况

公司制定的《公司章程》、《股东大会议事规则》和《董事会议事规则》，明确规定了股东的权利及履行相关权利的程序。其中，股东的权利包括：（1）依照其所持有的股份份额获得股利和其他形式的利益分配；（2）依法请求、召集、主持、参加或者委派股东代理人参加股东大会，并行使相应的表决权；（3）对公司的经营进行监督，提出建议或者质询；（4）依照法律、行政法规及公司章程的规定转让、赠与或质押其所持有的股份；（5）查阅本章程、股东名册、公司债券存根、股东大会会议记录、董事会会议决议、监事会会议决议、财务会计报告；（6）公司终止或者清算时，按其所持有的股份份额参加公司剩余财产的分配；（7）对股东大会作出的公司合并、分立决议持异议的股东，要求公司收购其股份；（8）法律、行政法规、部门规章或本章程规定的其他权利。

2018年9月15日，公司第一届董事会第三十三次临时会议审议通过了修订后的《大运汽车股份有限公司投资者关系管理制度》，该制度明确了投资者关系管理的目的和基本原则、内容和方式、部门设置和工作职责等。公司董事长为投资者关系管理工作第一责任人。总经理、财务负责人及公司其他高级管理人员应积极参加重大投资者关系活动。公司董事会负责制定公司投资者关系管理工作制度，监事会对投资者管理工作制度的实施情况进行监督。

2018年9月15日，公司第一届董事会第三十三次临时会议审议通过了《大运汽车股份有限公司信息披露事务管理制度》，该制度明确了基本原则、责任划分、保密措施、工作执行、基本内容、披露程序、档案管理等。同时，制度还明确规定了责任追究机制以及对违规人员的处理措施。公司将严格遵守《公司法》、《证券法》，按照证监会和深交所的规定履行信息披露义务，使投资者依法享有获得公司信息的权利。

为保护投资者的合法权益，公司在《公司章程（草案）》、《股东大会议事规则》等制度性规定中完善了股东投票机制，建立了股东大会审议相关事项中的累积投票制度、中小投资者单独计票机制及网络投票制度。

公司制订了《对外担保管理制度》、《关联交易管理制度》、《对外投资管理制度》《募集资金管理制度》等内部规章制度，对公司以及投资者利益重大影响的事项如对外担保、关联交易、募集资金使用等事项的决策程序、审批权限、审查内容、风险管理与监督等内容进行了明确规定，并进一步完善各项内控制度，健全了保护投资者的内部约束机制。

此外，公司为进一步完善公司治理结构，改善董事会结构，强化对非独立董事及经理层的约束和监督机制，保护中小股东及利益相关者的利益，制定了《独立董事工作制度》。独立董事对公司及全体股东负有诚信和勤勉义务，并按照相关法律法规的要求，认真履行职责，维护公司整体利益，尤其关注中小股东的合法权益不受损害。公司独立董事按照《公司章程》及《独立董事制度》等规定履行职责，就有关事项独立发表意见，这将进一步保障公司经营决策的科学性和公正性以及投资者的权益不受损害。

第九节 财务会计信息与管理层分析

普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）对公司 2015 年 12 月 31 日、2016 年 12 月 31 日、2017 年 12 月 31 日和 2018 年 6 月 30 日的资产负债表及合并资产负债表，2015 年度、2016 年度、2017 年度和 2018 年 1-6 月的利润表、合并利润表、现金流量表、合并现金流量表、股东权益变动表及合并股东权益变动表进行了审计，并已出具了无保留意见的《审计报告》（普华永道中天审字（2018）第 11040 号）。公司财务数据和财务指标等除另有注明外，均以合并会计报表的数据为基础计算。

一、财务报表

（一）合并资产负债表

单位：元

资产	2018 年 6 月 30 日	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日	2015 年 12 月 31 日
流动资产：				
货币资金	1,185,558,518.79	957,157,030.18	1,000,645,132.69	370,002,839.29
应收票据及应收账款	2,113,680,076.39	1,557,975,048.18	802,329,507.32	729,649,299.69
预付款项	107,152,688.71	199,792,296.03	317,924,955.74	88,044,880.45
其他应收款	6,897,779.98	10,125,399.40	9,423,079.31	9,297,035.48
存货	4,426,547,646.99	4,480,512,568.94	2,438,716,157.62	713,947,622.61
一年内到期的非流动资产	24,865,157.32	26,691,780.74	16,744,742.87	-
其他流动资产	569,635,358.92	1,399,791,020.97	870,613,753.99	98,464,729.62
流动资产合计	8,434,337,227.10	8,632,045,144.44	5,456,397,329.54	2,009,406,407.14
非流动资产：				
长期应收款	45,573,115.93	47,496,557.31	29,920,467.95	-
投资性房地产	54,071,190.41	55,049,017.25	44,243,824.35	28,970,183.57
固定资产	1,491,219,263.86	1,517,394,427.36	1,482,148,077.01	1,443,208,375.99
在建工程	219,759,944.45	135,500,938.97	97,528,544.33	126,663,029.02
无形资产	299,078,391.02	282,367,406.30	280,639,817.23	266,346,891.46

资产	2018年6月30日	2017年12月31日	2016年12月31日	2015年12月31日
开发支出	34,829,866.23	11,637,945.50	11,572,609.01	2,036,341.82
长期待摊费用	15,928,120.94	19,534,335.75	22,385,530.79	27,618,198.08
递延所得税资产	177,558,155.72	153,780,143.70	154,771,498.60	100,468,851.67
其他非流动资产	119,550,564.57	63,971,539.19	10,359,664.24	20,129,585.20
非流动资产合计	2,457,568,613.13	2,286,732,311.33	2,133,570,033.51	2,015,441,456.81
资产总计	10,891,905,840.23	10,918,777,455.77	7,589,967,363.05	4,024,847,863.95

(合并资产负债表续)

负债和所有者权益	2018年6月30日	2017年12月31日	2016年12月31日	2015年12月31日
流动负债:				
短期借款	500,000,000.00	125,000,000.00	-	125,000,000.00
应付票据及应付账款	4,641,340,497.23	5,323,016,448.10	4,153,517,022.03	1,650,975,866.22
预收款项	1,091,770,437.31	1,003,033,661.93	561,089,558.69	145,633,371.40
应付职工薪酬	76,493,911.38	91,824,141.89	83,719,921.23	25,410,606.01
应交税费	73,733,543.26	61,251,455.38	182,930,812.22	11,775,252.00
其他应付款	761,634,865.96	690,551,200.09	465,004,430.56	493,494,551.03
其他流动负债	98,718,537.71	81,844,108.44	62,957,476.60	42,936,472.88
一年内到期的非流动负债	20,475,135.59	19,705,570.50	356,991,331.31	45,000,000.00
流动负债合计	7,264,166,928.44	7,396,226,586.33	5,866,210,552.64	2,540,226,119.54
非流动负债:				
长期借款	5,072,641.94	15,557,929.16	480,824,689.51	355,000,000.00
长期应付款	27,500,000.00	27,500,000.00	78,500,000.00	27,500,000.00
预计负债	18,122,004.22	24,846,308.80	24,521,475.58	17,976,304.81
递延收益	50,283,576.86	53,027,109.28	45,490,662.00	29,573,441.51
非流动负债合计	100,978,223.02	120,931,347.24	629,336,827.09	430,049,746.32
负债合计	7,365,145,151.46	7,517,157,933.57	6,495,547,379.73	2,970,275,865.86

负债和所有者权益	2018年6月30日	2017年12月31日	2016年12月31日	2015年12月31日
股东权益：				
股本	1,072,037,500.00	1,072,037,500.00	850,785,500.00	850,785,500.00
资本公积	2,097,754,526.05	2,097,754,526.05	560,188,639.19	560,188,639.19
盈余公积	60,558,382.08	60,558,382.08	13,957,238.77	3,549,054.70
未分配利润	296,410,280.64	171,269,114.07	-330,511,394.64	-359,951,195.80
归属于母公司所有者权益合计	3,526,760,688.77	3,401,619,522.20	1,094,419,983.32	1,054,571,998.09
少数股东权益	-	-	-	-
所有者权益合计	3,526,760,688.77	3,401,619,522.20	1,094,419,983.32	1,054,571,998.09
负债和所有者权益总计	10,891,905,840.23	10,918,777,455.77	7,589,967,363.05	4,024,847,863.95

(二) 合并利润表

单位：元

项目	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
一、营业收入	4,317,205,692.29	8,842,454,821.09	5,794,800,108.48	3,332,987,771.86
减：营业成本	3,888,976,823.68	7,645,759,052.89	5,217,831,357.72	3,084,931,382.33
税金及附加	11,215,783.82	39,925,406.28	42,456,300.91	11,062,036.43
销售费用	115,626,756.21	242,623,199.17	221,464,863.94	169,073,304.95
管理费用	103,831,565.66	188,761,374.08	164,773,018.54	165,505,786.28
研发费用	72,236,383.48	147,066,143.07	106,743,009.32	68,544,268.69
财务费用	-44,403,657.31	-12,047,732.84	1,573,979.29	131,695.81
其中：利息费用	8,579,994.38	60,315,863.99	44,035,433.57	20,005,113.35
利息收入	58,882,287.60	80,554,716.03	47,472,739.39	20,745,951.94
资产减值损失（收益以“-”号填列）	48,259,358.46	18,798,751.01	22,271,195.07	-8,170,054.50
加：其他收益	5,030,014.98	35,483,560.19	-	-
投资收益	12,621,873.56	27,891,826.47	2,361,526.00	48,167,277.45
资产处置收益（损失以“-”号填列）	-89,014.50	-69,511.14	-159,952.01	300,181.93
二、营业利润（亏	139,025,552.33	634,874,502.95	19,887,957.68	-109,623,188.75

项目	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
损以“-”号填列)				
加：营业外收入	7,397,949.75	13,652,847.24	26,658,220.64	56,271,431.46
减：营业外支出	748,031.10	1,992,722.08	1,650,448.10	1,274,451.51
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	145,675,470.98	646,534,628.11	44,895,730.22	-54,626,208.80
减：所得税费用	20,534,304.41	98,152,976.09	5,047,744.99	-96,758,061.76
四、净利润（净亏损以“-”号填列）	125,141,166.57	548,381,652.02	39,847,985.23	42,131,852.96
其中：同一控制下企业合并中被合并方在合并前实现的净亏损				35,362,054.86
按经营持续性分类				
持续经营净利润	125,141,166.57	548,381,652.02	39,847,985.23	42,131,852.96
终止经营净利润				
按所有权归属分类				
归属于母公司所有者的净利润	125,141,166.57	548,381,652.02	39,847,985.23	47,985,804.06
少数股东损益				-5,853,951.10
五、综合收益总额	125,141,166.57	548,381,652.02	39,847,985.23	42,131,852.96
归属于母公司股东的综合收益总额	125,141,166.57	548,381,652.02	39,847,985.23	47,985,804.06
归属于少数股东的综合收益总额				-5,853,951.10
（一）基本每股收益（元/股）	0.12	0.59	0.05	0.06
（二）稀释每股收益（元/股）	0.12	0.59	0.05	0.06

（三）合并现金流量表

单位：元

项目	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
一、经营活动产生的现金流量				
销售商品、提供劳务收到的现金	4,829,559,837.25	10,275,105,325.73	6,545,388,688.08	3,686,959,036.81

项目	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
收到的税费返还	10,103,484.62	15,741,650.01	13,779,269.66	31,015,756.33
收到其他与经营活动有关的现金	79,612,816.23	167,996,634.63	98,060,451.36	70,242,263.27
经营活动现金流入小计	4,919,276,138.10	10,458,843,610.37	6,657,228,409.10	3,788,217,056.41
购买商品、接受劳务支付的现金	5,239,771,710.23	9,772,397,744.55	4,912,197,188.52	2,808,373,976.18
支付给职工以及为职工支付的现金	274,051,044.51	476,254,080.62	344,960,897.21	283,356,195.27
支付的各项税费	59,718,533.32	461,397,215.04	92,581,727.47	61,973,768.47
支付其他与经营活动有关的现金	214,380,626.51	604,887,097.93	326,143,053.19	293,366,334.70
经营活动现金流出小计	5,787,921,914.57	11,314,936,138.14	5,675,882,866.39	3,447,070,274.62
经营活动产生的现金流量净额	-868,645,776.47	-856,092,527.77	981,345,542.71	341,146,781.79
二、投资活动产生的现金流量				
收回投资收到的现金	812,120,000.00	2,172,990,000.00	50,950,000.00	-
取得投资收益收到的现金	13,258,938.20	26,522,343.41	2,207,287.21	886,945.23
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	2,822,544.88	1,601,695.83	2,094,210.72	13,924,784.99
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额	-	-	-	96,204,760.98
收到的其他与投资活动有关的现金	23,883,199.84	3,419,808.03	2,956,794.23	520,587,604.52
投资活动现金流入小计	852,084,682.92	2,204,533,847.27	58,208,292.16	631,604,095.72
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	212,403,470.44	303,358,256.81	182,780,537.07	474,526,377.49
投资支付的现金	-	2,427,120,000.00	557,990,000.00	50,950,000.00
投资活动现金流出小计	212,403,470.44	2,730,478,256.81	740,770,537.07	525,476,377.49
投资活动产生的现金流量净额	639,681,212.48	-525,944,409.54	-682,562,244.91	106,127,718.23
三、筹资活动产生				

项目	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
的现金流量				
吸收投资收到的现金	-	1,758,817,886.86	-	1,204,523,800.00
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金	-	-	-	125,000.00
取得借款收到的现金	500,000,000.00	473,333,500.00	536,000,000.00	375,000,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金	224.58	-	-	-
筹资活动现金流入小计	500,000,224.58	2,232,151,386.86	536,000,000.00	1,579,523,800.00
偿还债务支付的现金	135,776,700.00	1,217,065,050.00	175,100,000.00	165,000,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	9,292,291.67	51,836,159.79	44,380,987.28	22,994,810.52
支付其他与筹资活动有关的现金	-	44,384.73	118,886,580.50	1,813,957,889.36
筹资活动现金流出小计	145,068,991.67	1,268,945,594.52	338,367,567.78	2,001,952,699.88
筹资活动产生的现金流量净额	354,931,232.91	963,205,792.34	197,632,432.22	-422,428,899.88
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	4,488.20	-236,318.21	114,727.37	1,665,634.18
五、现金及现金等价物净增加额	125,971,157.12	-419,067,463.18	496,530,457.39	26,511,234.32
加：期初现金及现金等价物余额	144,201,156.81	563,268,619.99	66,738,162.60	40,226,928.28
六、期末现金及现金等价物余额	270,172,313.93	144,201,156.81	563,268,619.99	66,738,162.60

二、关键审计事项

关键审计事项是普华永道会计师根据职业判断，认为对 2017 年度及截至 2018 年 6 月 30 日止六个月期间的财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，普华永道会计师不对这些事项单独发表意见。

普华永道会计师在审计中识别出的关键审计事项汇总如下：

（一）整车销售的收入确认

1、关键审计事项

大运汽车 2017 年度以及截至 2018 年 6 月 30 日止六个月期间，整车（包含非新能源整车和新能源整车）销售的收入分别为人民币 8,275,800,774.34 元以及人民币 4,125,268,263.92 元。

对于非新能源整车的销售，大运汽车将产品按照协议合同规定运至约定交货地点，由购货方确认接收后，确认收入。对于新能源整车的销售，大运汽车将产品按照协议合同规定运至约定交货地点，由非个人购货方确认接收及待车辆累计行驶里程达到财政部、科技部、工业和信息化部、发展改革委四部委（简称“四部委”）下发的相关文件所规定的里程后，确认收入。

大运汽车的整车销售收入金额重大且为关键业绩指标之一，是普华永道会计师事务所审计的重点关注领域。因此，普华永道会计师事务所将整车销售的收入确认作为关键审计事项。

2、审计中的应对

普华永道会计师事务所针对整车销售的收入确认执行的主要审计程序包括：

（1）了解、评估并测试了管理层针对不同整车销售收入确认相关的内部控制；

（2）对于非新能源整车的销售收入，普华永道会计师事务所选取样本执行了以下审计程序：

（a）检查相关销售合同，复核非新能源整车销售的风险和报酬转移的相关条款，评估管理层收入确认时点的合理性；

（b）从销售收入的会计记录核对至相关的销售订单、购货方签收单、销售发票等；

（c）选取购货方样本进行现场访谈，并抽取购货方销售给终端客户的交易样本，核对至相关的销售发票等；执行函证程序，确认相关会计期间的销售量、销售收入和期末应收账款余额；此外，实施包括对主要购货方进行背景调查、同行业价格及毛利等分析及其他针对收入确认的核查程序；

(d) 对相关会计期末存放于大运汽车的整车实施现场监盘并抽盘，对存放于购货方但未售出的整车执行函证或监盘程序，验证相应销售收入的完整性和截止性；

(e) 普华永道会计师针对相关会计期间的资产负债表日前和资产负债日后确认的销售收入分别执行抽样测试，核对至相关的销售订单、购货方签收单和销售发票等，以测试相关销售收入是否确认在恰当的期间。

(3) 对于新能源整车的销售，普华永道会计师对收入确认执行了以下审计程序：

(a) 了解管理层关于新能源整车销售的收入确认政策，检查相关销售合同，查看与新能源整车销售相关的补贴政策文件，评估管理层收入确认政策的合理性；

(b) 从购货方清单中选取样本执行函证程序，确认相关会计期间已交付的新能源整车的数量及类型；

(c) 从已交付并已确认销售收入的新能源整车中选取样本，查看新能源整车行驶监控平台中显示的实际累计行驶里程数；核对至管理层申报政府补贴的明细以及四部委公示的审核结果；核对至相关的销售订单、购货方签收单、销售发票等；

(d) 从已交付但未达到规定的累计行驶里程从而未确认收入的新能源整车销售清单中选取样本，查看新能源整车行驶监控平台中显示的实际累计行驶里程数，并核对至发出商品明细；

(e) 对相关会计期末存放于大运汽车的新能源整车实施现场监盘并抽盘，验证新能源整车销售收入的完整性和截止性。

基于以上程序，普华永道会计师在执行工作过程中获取的证据支持了管理层对整车销售的收入确认。

(二) 产品质量保证金的计提

1、关键审计事项

大运汽车按照《质量保修手册》的要求，对已销售整车的质量负有保修义务，

管理层对预计未来将承担的维修成本计提产品质量保证金。于 2017 年 12 月 31 日以及 2018 年 6 月 30 日，大运汽车计提的与产品质量保证金相关的预计负债余额分别为人民币 104,646,869.07 元及人民币 114,349,888.87 元。

管理层建立了计算模型以确定需要计提的产品质量保证金，该模型中的重要参数包括：各车型的销售数量、预计产品质量索赔发生的可能性、产品质量索赔的单台维修成本等，其中预计产品质量索赔发生的可能性、产品质量索赔的单台维修成本涉及关键判断和假设。

大运汽车计提产品质量保证金的金额重大且涉及管理层运用重大的估计和判断，因此普华永道会计师将其作为关键审计事项。

2、审计中的应对

对于产品质量保证金相关的预计负债，普华永道会计师执行的主要审计程序包括：

(1) 普华永道会计师了解、评估并测试了大运汽车与产品质量保证金计提相关的内部控制；

(2) 普华永道会计师通过管理层访谈，了解大运汽车用于计提产品质量保证金的计算模型，并在参考行业经验的基础上评估其合理性；检查《质量保修手册》，将大运汽车产品质量保证的期限和范围核对至管理层计算模型中的相关参数；

(3) 普华永道会计师将管理层计算模型中使用的各车型销售数量核对至大运汽车负有保修义务的销售数量及相关记录，将预计产品质量索赔发生的可能性和产品质量索赔的单台维修成本与历史保修记录进行比较，评估其合理性；测试大运汽车计提产品质量保证金计算模型的准确性；

(4) 将相关会计期间实际支付的维修成本与以往年度的计提进行比较，通过期后回顾来评估管理层估计的合理性；

(5) 此外，普华永道会计师通过询问管理层、审阅会议纪要等期后测试程序识别资产负债表日后是否存在可能导致期末/年末预计负债需要调整的事项。

基于以上程序，普华永道会计师在执行工作过程中获取的证据支持了管理层

计提产品质量保证金相关的预计负债做出的重大会计估计和判断。

三、影响收入、成本、费用和利润的主要因素及具有较强预示作用的财务或非财务指标

（一）影响收入、成本、费用和利润的主要因素

1、下游行业的发展状况

本公司是一家集研发、生产、销售和服务于一体的商用车制造企业，产品线分布涵盖重卡、中卡、轻卡、其他专用车辆以及新能源汽车。从卡车整车制造下游的运输市场需求以及新能源汽车相关行业发展趋势来看，本公司下游行业具有较为广泛的需求空间。公司下游运输行业以及新能源物流及乘用车行业的发展将带动卡车和新能源汽车产量增长，同时卡车与新能源汽车的保有量近几年的持续增长又将产生更多的更新换代需求。因此，下游行业的发展状况很大程度上决定了本公司所处行业收入和利润未来的增长空间和趋势。公司下游行业的发展情况详见本招股书第六节“业务和技术”部分之“二、发行人所处行业的基本情况”之“（三）行业未来发展趋势”。

2、国内环保与运输政策与新能源相关政策的更新频度及执行力度

国内政策对公司收入及利润的影响是多面的与复杂的。一方面，随着查处超限超载执行力度不断加大，以及新能源汽车配套政策逐步完善，卡车更新换代以及新能源汽车替代需求将会出现放量增长，很大程度上保障了公司未来的收入及利润空间。另一方面，随着环保政策趋严导致煤炭钢铁因为升级窗口而出现暂时性限产，将导致运输行业整体盈利减少，连同新能源补贴退坡政策等因素影响，使得下游需求或需求预期出现下降，从而影响公司未来整车销售规模的稳定增长。公司所处行业的相关政策情况，详见本招股说明书“第六节 业务和技术”之“二、发行人所处行业的基本情况”之“（一）行业主管部门、监管体制及相关政策法规”。

3、下游经销商的销售策略

由于公司卡车的主要销售模式为经销模式，而经销商对应的终端客户大多为个人客户，其所在地往往离煤炭、钢锭、线缆等货源地较近。由于货源地所在地

区通常较为偏远，因此采用渠道下沉式的销售策略，与具有货源地客源的下游经销商充分合作对公司的销售业务拓展极为重要与关键。

4、产量增加带来的规模效应

汽车整车制造行业作为资本密集型行业，其初始投入较大，产品的单位价值也较高。因此过多的存货规模给企业带来的资金压力往往较大，因此大多数汽车制造企业均采用以销定产的生产模式。当产量受销量制约而无法达到较高的产能利用率时，高额的折旧费用往往会造成企业利润空间收窄甚至亏损。而随着销售规模增长带动产量增长，产品单位成本能够因为规模效应而下降，从而降低企业产品单位成本，提升利润率。

5、技术研发情况

卡车的安全性、稳定性和油耗等指标，以及新能源汽车的续航能力，整车安全性等指标，是下游客户十分重视的关键因素。一方面，报告期内公司为了不断提高卡车和新能源车辆的品质和性能，持续增加研发投入，不断改进和完善生产技术和工艺流程。研发投入的持续增加，导致公司当期费用增加，但另一方面，提高了公司产品品质和性能，使客户对产品认可度不断提高，从而带动业务规模扩大，保障了公司收入和利润的长效增长。

（二）具有较强预示作用的财务或非财务指标

公司主营业务收入增长率、毛利率等财务指标对公司具有核心意义，其变动对业绩变动具有较强预示作用。2015-2017年，受益于国内以重卡为主的卡车需求快速增长，以及新能源汽车需求快速增长，公司主营业务收入逐年增长，2016年和2017年，公司主营业务收入增长率分别为74.91%和48.93%。与此同时，报告期内，公司主营业务毛利率分别为6.78%、9.40%、11.38%和9.38%。2015年至2017年公司毛利率呈现上升趋势，主要系公司不断提升产品质量，不断升级产品特别是重卡产品，以及新能源汽车由于补贴因素使得毛利率较高。2018年上半年，公司主营业务毛利率略有下降，主要系公司主营业务成本全年均匀发生，而重卡与新能源车辆销售旺季集中在下半年所致。

四、财务报告审计基准日至招股说明书签署日之间的经营状况

财务报告审计基准日至本招股说明书签署日之间，公司经营状况良好，公司主营业务、经营模式未发生重大变化。公司主要客户、供应商、公司高管和核心技术人员均保持稳定。未出现对公司产生重大不利影响的事项，也未出现其他可能影响投资者判断的重大事项。

五、主要会计政策和会计估计

公司主要会计政策和会计估计如下：

（一）收入确认原则

1、收入确认的一般原则：

收入的金额按照本公司在日常经营活动中销售商品和提供劳务时，已收或应收合同或协议价款的公允价值确定。收入按扣除销售折让及销售退回的净额列示。

与交易相关的经济利益很可能流入本公司，相关的收入能够可靠计量且满足下列各项经营活动的特定收入确认标准时，确认相关的收入。

2、收入确认的具体标准：

（1）销售商品：本公司生产非新能源整车及配件并销售予购货方。本公司将产品按照协议合同规定运至约定交货地点，由购货方确认接收后，确认收入。产品交付后，购货方具有自行销售或使用整车及配件的权利并承担该产品可能发生价格波动或毁损的风险。

本公司生产新能源整车并销售予非个人购货方，本公司将新能源整车按照协议合同规定运至约定交货地点，由非个人购货方确认接收，并待非个人购货方购买的新能源整车累计行驶里程达到下述文件规定的里程后，确认收入。

根据财政部、科技部、工业和信息化部、发展改革委（以下合称“四部委”）于2016年12月29日下发的《关于调整新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》（财建【2016】958号）、2017年3月20日下发的《关于开展2016年新能源

汽车补助资金清算工作的通知》（财办建【2017】20号）的要求，“非个人用户购买的新能源汽车申请补贴，累计行驶里程须达到3万公里（作业类专用车除外），目前行驶里程尚不达标的新能源汽车，应在达标后申请补贴，补贴标准和技术要求按照获得行驶证年度执行”。因上述规定，于2017年度及2016年度，本公司将新能源整车按照协议合同规定运至约定交货地点，由非个人购货方确认接收，并待非个人购货方购买的新能源整车累计行驶里程达到3万公里后，确认收入。

2018年2月12日，四部委下发《关于调整完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》（财建[2018]18号），要求“对私人购买新能源乘用车、作业类专用车（含环卫车）、党政机关公务用车、民航机场场内车辆等申请财政补贴不作运营里程要求。其他类型新能源汽车申请财政补贴的运营里程要求调整为2万公里”。本公司将新能源物流车、新能源客车和新能源重卡按照协议合同规定运至约定交货地点，由购货方确认接收，待购货方购买的新能源物流车、新能源客车和新能源重卡累计行驶达到规定的里程后，确认收入。

（2）提供劳务：本公司提供劳务，在劳务总收入和总成本能够可靠地计量、与交易相关的经济利益能够流入企业、劳务的完成程度能够可靠地确定时，确认劳务收入的实现。

本公司代销其他汽车制造商生产的新能源客车，在代销期间按照提供代销服务的进度确认收入。

（二）应收款项坏账准备

应收款项包括应收票据及应收账款、其他应收款、长期应收款等。本公司对外销售商品或提供劳务形成的应收账款，按从购货方或劳务接受方应收的合同或协议价款的公允价值作为初始确认金额。

1、单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项

（1）单项金额重大的判断标准：

单项金额重大的判断标准为：应收账款及长期应收款单项金额400万以上的款项；其他应收款单项金额300万以上的款项。

(2) 单项金额重大并单独计提坏账准备的计提方法:

对于单项金额重大的应收款项,单独进行减值测试。当存在客观证据表明本公司将无法按应收款项的原有条款收回款项时,计提坏账准备。根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。

2、按组合计提坏账准备的应收款项

对于单项金额不重大的应收款项,与经单独测试后未减值的应收款项一起按信用风险特征划分为若干组合,根据以前年度与之具有类似信用风险特征的应收款项组合的实际损失率为基础,结合现时情况确定应计提的坏账准备。

确定组合的依据	
组合 1	除单项计提及组合 2、3 之外的应收款项
组合 2	根据业务性质认定信用风险不重大的应收款项
组合 3	本公司与下属控股公司之间及下属控股公司之间的应收款项

组合 1, 账龄分析法; 组合 2、组合 3, 不计提坏账准备。

组合中, 采用账龄分析法计提坏账准备, 计提比例如下:

账龄	应收账款计提比例 (%)	其他应收款计提比例 (%)
6 个月以内	1	1
6 个月—1 年	5	5
1—2 年	10	10
2—3 年	20	20
3—4 年	50	50
4—5 年	80	80
5 年以上	100	100

3、单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收款项

(1) 单项计提坏账准备的理由:

单项计提坏账准备的理由为: 存在客观证据表明本公司将无法按应收款项的原有条款收回款项。

(2) 坏账准备的计提方法:

根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。

4、本公司向金融机构以不附追索权方式转让应收款项的，按交易款项扣除已转销应收账款的账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

（三）存货

1、存货的分类

存货包括原材料、在产品、库存商品、周转材料和发出商品等，按成本与可变现净值孰低计量。

2、发出存货的计价方法

存货发出时的成本按加权平均法核算，库存商品和在产品成本包括原材料、直接人工以及在正常生产能力下按系统的方法分配的制造费用。

3、存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值按日常活动中，以存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额确定。

4、存货的盘存制度

采用永续盘存制。

5、低值易耗品和包装物的摊销方法

采用五五摊销法。

（四）固定资产

1、固定资产确认及初始计量

固定资产包括房屋及建筑物、机器设备、运输设备、电子设备及其他等。固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本公司、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入本公司且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面

价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

2、折旧方法

固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用寿命内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值及依据尚可使用年限确定折旧额。

固定资产的预计使用寿命、净残值率及年折旧率列示如下：

类别	预计使用寿命（年）	预计净残值率（%）	年折旧率（%）
房屋及建筑物	10-30	5.00	3.17-9.50
机器设备（注）	15	5.00	6.33
运输设备	5-8	5.00	11.88-19.00
电子设备及其他	3-5	5.00	19.00-31.67

注：机器设备中的模具按预计工作量法计提折旧。

对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

3、当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额。

4、融资租入固定资产的认定依据和计量方法

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。融资租入固定资产以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中的较低者作为租入资产的入账价值。租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用。

融资租入的固定资产采用与自有固定资产相一致的折旧政策。能够合理确定租赁期届满时将取得租入资产所有权的，租入固定资产在其预计使用寿命内计提折旧；否则，租入固定资产在租赁期与该资产预计使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

5、固定资产的处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确

认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

（五）无形资产

无形资产包括土地使用权、专利权和软件等，以成本计量。

1、土地使用权

土地使用权按使用年限 39 年至 50 年平均摊销。外购土地及建筑物的价款难以在土地使用权与建筑物之间合理分配的，全部作为固定资产。

2、专利权

专利权按法律规定的有效年限 10 年平均摊销。

3、软件

软件按照 2 至 5 年的预计使用年限平均摊销。

4、定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

5、研究与开发

内部研究开发项目支出根据其性质以及研发活动最终形成无形资产是否具有较大不确定性，被分为研究阶段支出和开发阶段支出。

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；开发阶段的支出，同时满足下列条件的，予以资本化：

- （1）生产工艺的开发已经技术团队进行充分论证；
- （2）管理层已批准生产工艺开发的预算；
- （3）前期市场调研的研究分析说明生产工艺所生产的产品具有市场推广能力；
- （4）有足够的技术和资金支持，以进行生产工艺的开发活动及后续的大规模生产；

(5) 生产工艺开发的支出能够可靠地归集。

不满足上述条件的开发阶段的支出，于发生时计入当期损益。以前期间已计入损益的开发支出不在以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定用途之日起转为无形资产。

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额。

(六) 政府补助

政府补助为本公司从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括税费返还、财政补贴等。

政府补助在本公司能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

与资产相关的政府补助，是指本公司取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助，是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

根据财政部于 2017 年颁布的经修订的《企业会计准则第 16 号——政府补助》，与资产相关的政府补助，于 2017 年及以后年度冲减相关资产的账面价值，或确认为递延收益并在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分摊计入损益；于 2016 年度及 2015 年度确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内平均分配，计入营业外收入。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，于 2017 年及以后年度在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益或冲减相关成本；于 2016 年度及 2015 年度计入营业外收入。用于补偿已发生的相关费用或损失的，于 2017 年及以后年度直接计入当期损益或冲减相关成本；于 2016 年度及 2015 年度直接计入营业外收入。

本公司对同类政府补助采用相同的列报方式。

于 2017 年及以后年度本公司将与日常活动相关的政府补助纳入营业利润，将与日常活动无关的政府补助计入营业外收入；2016 年度及 2015 年度政府补助

计入营业外收入。

本公司收到的政策性优惠利率贷款，以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。于 2017 年起本公司直接收取的财政贴息，冲减相关借款费用。

六、主要税项

（一）企业所得税

公司名称	法定所得税率	实际所得税率			
		2018 年 1-6 月	2017 年度	2016 年度	2015 年度
本公司	25.00%	15.00%	15.00%	15.00%	15.00%
成都大运	25.00%	15.00%	15.00%	15.00%	15.00%

于 2014 年 7 月 30 日，本公司获得山西省科学技术厅、山西省财政厅、山西省国家税务局及山西省地方税务局晋科高发[2015]6 号《高新技术企业证书》，证书编号为 GF201414000014，有效期三年。于 2017 年 11 月 9 日，本公司获得山西省科学技术厅、山西省财政厅、山西省国家税务局及山西省地方税务局晋科高发[2018]4 号《高新技术企业证书》，证书编号为 GR201714000302，有效期三年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定，报告期内 2015 年度至 2017 年度以及截至 2018 年 6 月 30 日止 6 个月期间本公司适用的企业所得税税率为 15%。

于 2015 年 10 月 9 日，本公司的子公司成都大运获得四川省科学技术厅、四川省财政厅、四川省国家税务局及四川省地方税务局川高企认[2015]7 号《高新技术企业证书》，证书编号为 GR201551000235，有效期三年，成都大运于 2018 年 6 月向地方政府申请重新审定。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定，报告期内 2015 年度至 2017 年度以及截至 2018 年 6 月 30 日止 6 个月期间成都大运适用的企业所得税税率为 15%。

（二）流转税

税种	计税依据	税率
增值税	应纳税增值额（应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算）	6%、16%、17%

税种	计税依据	税率
营业税	应纳税营业额(自 2016 年 5 月 1 日起,改为缴纳增值税)	5%

根据财政部、国家税务总局颁布的《财政部、国家税务总局关于调整增值税税率的通知》(财税[2018]32 号)及相关规定,自 2018 年 5 月 1 日起,本公司的销售商品收入适用增值税税率调整为 16%,2018 年 5 月 1 日前该业务适用增值税税率为 17%。

根据财政部、国家税务总局颁布的《财政部、国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税[2016]36 号)及相关规定,自 2016 年 5 月 1 日起,本公司的代理保险手续费,技术咨询费收入和仓储服务费收入适用增值税,税率为 6%,2016 年 5 月 1 日前该业务适用营业税,税率为 5%。

(三) 其他税费

税种	计税依据	税率
城市维护建设税	按应缴流转税额计提	5%、7%
教育费附加	按应缴流转税额计提	3%
地方教育费附加	按应缴流转税额计提	2%

七、公司非经常性损益情况

报告期内,公司非经常性损益情况如下:

单位:万元

项目	2018 年 1-6 月	2017 年度	2016 年度	2015 年度
非流动资产处置损益	-8.90	-6.95	-16.00	4,720.21
计入当期损益的政府补助	503.00	3,548.36	1,608.18	4,204.28
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	-	-	905.15	439.56
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净亏损	-	-	-	-3,536.21
与本公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益	-39.82	-123.19	-69.91	-
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	-	8.64	-	-
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	704.81	1,289.21	962.51	1,295.42
所得税影响额	-254.97	-799.70	-604.73	-637.06
少数股东权益影响额(税后)	-	-	-	-275.02

项目	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
当期非经常性损益合计	904.12	3,916.37	2,785.20	6,211.19
当期归属于母公司股东的净利润	12,514.12	54,838.17	3,984.80	4,798.58
扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润	11,610.00	50,921.80	1,199.60	-1,412.61
非经常性损益占比	7.22%	7.14%	69.90%	129.44%

注1：2015年度公司非经常性损益占比较高，主要由于2015年产销规模较小，净利润水平较低，同时由于当期处置子公司产生的非经常性损益的投资收益金额较大，综合以上原因导致2015年非经常性损益占比较高。

八、主要财务指标

（一）基本财务指标

项目	2018/6/30	2017/12/31	2016/12/31	2015/12/31
流动比率（倍）	1.16	1.17	0.93	0.79
速动比率（倍）	0.46	0.34	0.31	0.44
资产负债率（母公司）	35.77%	34.62%	65.27%	53.60%
无形资产（扣除土地使用权）占净资产的比例	0.54%	0.60%	1.44%	1.81%
归属于发行人股东的每股净资产（元/股）	3.29	3.17	1.29	1.24
项目	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
应收账款周转率（次/年）	2.40	7.68	7.73	4.49
存货周转率（次/年）	0.87	2.21	3.31	3.53
息税折旧摊销前利润（万元）	22,125.08	83,509.62	20,570.97	5,843.68
利息保障倍数（倍）	14.22	10.79	1.85	-1.49
每股经营活动产生的现金流量（元/股）	-0.81	-0.80	1.15	0.40
每股净现金流量（元/股）	0.12	-0.39	0.58	0.03

注：1、上述财务指标计算公式如下：流动比率=流动资产/流动负债；速动比率=速动资产/流动负债，速动资产=货币资金+应收票据及应收账款+其他应收款；资产负债率=负债总额/资产总额；应收账款周转率=当期营业收入/期初期末应收账款账面价值平均值；存货周转率=当期营业成本/期初期末存货账面价值平均值；息税折旧摊销前利润=净利润+所得税费用+固定资产折旧+无形资产摊销+投资性房地产折旧及摊销+长期待摊费用摊销+财务费用利息支出；利息保障倍数=（财务费用利息支出+利润总额）/（财务费用利息支出+资本化利息支出）；每股经营活动产生的现金流量净额=经营活动的现金流量净额/普通股份总数，普通股股份总数按照公司报告期末股本数计算；每股净现金流量=现金及现金等价物净增加额/普通股份总数；每股净资产=期末归属于母公司所有者权益/普通股份总数；无形资产（土地使用权除外）占净资产的比例=无形资产（土地使用权除外）/期末净资产。

2、2018年6月30日及2018年1-6月数据未经年化。

（二）净资产收益率和每股收益

项目	加权平均净资产收益率	每股收益（元）	
		基本每股收益	稀释每股收益
2018年1-6月			
归属于公司普通股股东的净利润	3.61%	0.12	0.12
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	3.36%	0.11	0.11
2017年度			
归属于公司普通股股东的净利润	26.10%	0.59	0.59
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	24.46%	0.55	0.55
2016年度			
归属于公司普通股股东的净利润	3.71%	0.05	0.05
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	1.13%	0.01	0.01
2015年度			
归属于公司普通股股东的净利润	21.02%	0.06	0.06
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	-22.39%	-0.02	-0.02

九、其他重要事项

（一）重要会计政策和会计估计变更情况

1、重要会计政策变更

（1）执行《财政部关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》

财政部于2018年颁布了《财政部关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2018〕15号），本公司已按照上述通知编制截至2018年6月30日止6个月期间的财务报表，并对2017年度、2016年度及2015年度的财务报表进行相应调整，对财务报表的影响列示如下：

单位：元

会计政策变更原因	影响科目	2017年 12月31日	2016年 12月31日	2015年 12月31日
本公司将应收票据和应收账款合并计入应收票据及应收账款项目	应收账款	-1,519,299,905.99	-782,055,169.88	-717,022,756.90
	应收票据	-38,675,142.19	-20,274,337.44	-12,626,542.79
	应收票据及	1,557,975,048.18	802,329,507.32	729,649,299.69

会计政策变更原因	影响科目	2017年 12月31日	2016年 12月31日	2015年 12月31日
	应收账款			
本公司将应收利息和其他应收款合并计入其他应收款项目	应收利息	-1,902,150.65	-532,667.59	-378,428.80
	其他应收款	1,902,150.65	532,667.59	378,428.80
本公司将应付票据和应付账款合并计入应付票据及应付账款项目	应付账款	-2,892,742,099.06	-2,148,367,548.93	-850,436,572.46
	应付票据	-2,430,274,349.04	-2,005,149,473.10	-800,539,293.76
	应付票据及应付账款	5,323,016,448.10	4,153,517,022.03	1,650,975,866.22
本公司将应付利息和其他应付款合并计入其他应付款项目	应付利息	-166,145.85	-1,685,342.40	-788,982.65
	其他应付款	166,145.85	1,685,342.40	788,982.65
本公司将原计入管理费用项目的研发费用单独列示为研发费用项目	研发费用	147,066,143.07	106,743,009.32	68,544,268.69
	管理费用	-147,066,143.07	-106,743,009.32	-68,544,268.69

(2) 执行《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》、修订后的《企业会计准则第 16 号——政府补助》和《关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》（财会[2017]30 号）

财政部于 2017 年颁布了《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》、修订后的《企业会计准则第 16 号——政府补助》和《关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》（财会[2017]30 号）。

本公司已采用上述准则和通知编制截止 2018 年 6 月 30 日止 6 个月期间以及 2017 年度财务报表，并对 2016 年度及 2015 年度的财务报表进行相应调整，对财务报表的影响列示如下：

单位：元

会计政策变更原因	影响科目	2016 年	2015 年
本公司将处置固定资产和无形资产产生的利得和损失计入资产处置收益项目。	资产处置收益	-159,952.01	300,181.93
	营业外收入	-6,737.67	-379,920.45
	营业外支出	166,689.68	79,738.52

2、重要会计估计变更

报告期内公司未发生重要会计估计变更事项。

（二）资产负债表日后事项

公司不存在需要披露的重大资产负债表日后事项。

（三）或有事项

1、对外担保

公司下属子公司成都大运为经销商与华夏银行股份有限公司龙泉驿支行(以下简称“华夏银行”)之间的贷款业务提供担保,于2018年6月30日、2017年12月31日,提供担保金额分别为18,500,000.00元、19,000,000.00元,于2016年12月31日和2015年12月31日未提供此类担保,担保期限至主合同债务履行期限届满或被担保债权确定之日起两年。

上述金额代表经销商企业违约将给公司造成的最大损失。根据经销商企业的财务状况,公司预期不存在重大债务违约风险,因此未确认与财务担保相关的预计负债。

公司向平安国际融资租赁有限公司、广州越秀融资租赁有限公司和国银金融租赁有限公司对经销商与终端用户开展的车辆融资租赁业务提供担保,于2018年6月30日、2017年12月31日、2016年12月31日和2015年12月31日,提供担保金额分别为92,541,755.79元、109,120,141.27元、34,414,729.04元和95,233,676.67元,担保期限至融资租赁合同期限届满之日起两年。

上述金额代表经销商企业与终端用户违约将给公司造成的最大损失。根据经销商企业与终端用户的财务状况,公司预期不存在重大债务违约风险,因此未确认与财务担保相关的预计负债。

2、诉讼、仲裁

（1）施工合同纠纷

公司下属子公司成都大运与中太建设集团股份有限公司(以下简称“中太建设”)存在施工合同纠纷。中太建设向成都市龙泉驿区人民法院提起诉讼,主张成都大运工程款及损失赔偿人民币12,183,000元。

2016年12月30日,法院作出民事判决书,要求成都大运向中太建设支付

工程款、停工损失和鉴定费共计人民币 554.08 万元，并承担逾期付款资金占用利息。

本公司于 2016 年 12 月 31 日依据判决结果确认停工损失、鉴定费和逾期付款资金占用利息相关的预计负债 739,128.20 元；于 2017 年 12 月 31 日补计逾期付款资金占用利息 258,111.02 元，累计确认预计负债 997,239.22 元；于 2018 年 6 月 30 日补计逾期付款资金占用利息 127,994.78 元，累计确认预计负债 1,125,234.00 元。

（2）施工合同纠纷

公司下属子公司成都大运与无锡南兴涂装设备有限公司（以下简称“南兴涂装”）存在施工合同纠纷。南兴涂装向成都市龙泉驿区人民法院提起诉讼，主张成都大运支付工程款人民币 5,300,767.63 元及逾期付款利息、诉讼费。

2017 年 10 月 18 日法院作出民事判决书，要求成都大运支付南兴涂装人民币 5,300,767.63 元，并承担自 2016 年 6 月 17 日起至付清之日的利息。

公司于 2017 年 12 月 31 日确认案件受理费和逾期付款资金占用利息等相关的预计负债人民币 417,134.67 元，于 2018 年 6 月 30 日依据判决结果调整计提的工程应付款，并累计确认预计负债人民币 590,898.16 元。

此外，成都大运向成都市龙泉驿区人民法院提起诉讼，主张南兴涂装承担违约责任、赔偿损失人民币 4,890,800.00 元及诉讼费。

（3）施工合同纠纷

公司下属子公司成都大运与盐城涂装工程有限公司（以下简称“盐城涂装”）存在施工合同纠纷。盐城涂装向盐城市盐都区人民法院提起诉讼，主张成都大运支付工程款人民币 8,030,200.00 元及利息，增补项目工程款人民币 1,194,220.00 元，逾期付款违约金人民币 425,757.52 元，仓储费用损失人民币 1,008,000.00 元，资金占用费人民币 1,718,500.00 元及诉讼费。本案已移送四川省成都市龙泉驿区人民法院处理。

2018 年 2 月 28 日法院作出民事判决书，成都大运支付盐城涂装工程款人民币 8,030,200.00 元及违约金。

公司于 2017 年 12 月 31 日确认案件受理费和违约金等相关的预计负债人民币 629,174.28 元，于 2018 年 6 月 30 日依据判决结果调整工程应付款，并累计确认预计负债人民币 774,520.90 元。

2017 年 12 月 31 日，公司下属子公司成都大运与盐城涂装存在施工合同纠纷。成都大运向成都市龙泉驿区人民法院提起诉讼，主张盐城涂装承担各项损失合计人民币 10,536,196.00 元，提供技术资料及支付诉讼费。

十、盈利能力分析

大运汽车主要从事卡车及新能源汽车的生产和销售，主要产品包括重卡、中卡和轻卡。国内主要从事卡车及新能源汽车生产和销售业务的上市公司有中国重汽、福田汽车和华菱星马。因此选取中国重汽（000951）、福田汽车（600166）、华菱星马（600375）作为可比公司，进行财务分析比较。上述公司最近一个会计年度收入构成如下表所示：

公司简称	主营产品类型	主营业务	收入构成（2017 年年报）
中国重汽	重型卡车	重型卡车的研发、生产及销售	整车销售：92.21% 配件销售：6.96% 其他业务：0.83%
福田汽车	商用车、乘用车及其他工程机械类产品	轻型卡车、中型卡车、重型卡车、轻型客车、大中型客车、乘用车以及核心零部件发动机的生产与销售	商用车销售：67.95% 乘用车销售：11.10% 发动机及配件销售：9.82% 其他业务：11.13%
华菱星马	重型卡车及工程专用车及配件	重型卡车及工程专用车及汽车零部件的生产与销售	整车及底盘：48.23% 工程专用车：40.90% 汽车零部件：7.49% 其他业务：3.37%
大运汽车	卡车及新能源汽车	重卡、中卡、轻卡、其他专用车辆以及新能源汽车整车及配件销售	重中轻卡：96.66% 新能源车：0.10% 配件销售：3.24%

（一）收入分析

1、营业收入整体分布

公司以重卡、中卡、轻卡、其他专用车辆以及新能源汽车整车及配件销售为主营业务。报告期内各期营业收入分别为 333,298.78 万元、579,480.01 万元、884,245.48 万元和 431,720.57 万元；主营业务收入分别为 328,331.30 万元、574,298.46 万元、855,316.26 万元和 426,114.66 万元。报告期内各期公司主营业

务收入占营业收入的比例分别为 98.51%、99.11%、96.73%和 98.70%，主营业务突出。

2、主营业务收入产品分布

报告期内，公司主营业务收入分产品构成如下表：

单位：万元

类别	2018年1-6月		2017年度		2016年度		2015年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
重卡	215,178.90	50.50%	562,918.42	65.81%	400,428.38	69.72%	204,873.39	62.40%
中卡	124,468.27	29.21%	165,627.54	19.36%	84,918.93	14.79%	41,266.31	12.57%
轻卡	56,644.38	13.29%	98,173.77	11.48%	70,460.98	12.27%	58,479.43	17.81%
非新能源整车小计	396,291.55	93.00%	826,719.73	96.66%	555,808.29	96.78%	304,619.13	92.78%
新能源整车	16,235.28	3.81%	860.34	0.10%	-	0.00%	-	0.00%
整车销售收入合计	412,526.83	96.81%	827,580.08	96.76%	555,808.29	96.78%	304,619.13	92.78%
配件收入	13,587.84	3.19%	27,736.18	3.24%	18,490.17	3.22%	23,712.16	7.22%
合计	426,114.66	100.00%	855,316.26	100.00%	574,298.46	100.00%	328,331.30	100.00%

3、主营业务收入区域分布

单位：万元

地区	2018年1-6月		2017年度		2016年度		2015年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
国内	420,395.31	98.66%	842,206.64	98.47%	569,753.84	99.21%	308,466.01	93.95%
国外	5,719.35	1.34%	13,109.62	1.53%	4,544.62	0.79%	19,865.29	6.05%
合计	426,114.66	100.00%	855,316.26	100.00%	574,298.46	100.00%	328,331.30	100.00%

公司业务收入主要来自于国内客户。

4、营业收入的季节性分析

公司报告期内以卡车尤其是重型卡车销售收入为主。商用卡车行业和专用车行业的需求存在一定的季节性特征，其销量主要受下游运输行业需求因素影响。通常在下半年特别是 9-11 月份，属于传统的销售旺季，受秋季农产品成熟以及冬季前工程项目完工等因素影响，运输行业对载货类卡车、自卸车、工程车的需求会有较大程度的提高，由此为公司带来较多收入。而上半年尤其是 1-3 月份受

春节因素影响，属于运输行业的需求淡季，由此公司收入亦受到影响。总体来说，商用卡车行业下半年的销售收入要好于上半年。

因此，公司在每年上半年销售相对较少，下半年销售占比较高。该特点使得公司的销售具有较强的季节性变化特征，2015年、2016年和2017年，公司上半年主营业务收入占全年主营业务收入比例分别为47.52%、40.55%和56.20%。

（二）成本分析

报告期内，公司的营业成本构成情况如下：

单位：万元

项目	2018年1-6月		2017年度		2016年度		2015年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
主营业务成本	386,142.12	99.29%	757,953.58	99.13%	520,306.97	99.72%	306,076.09	99.22%
其他业务成本	2,755.56	0.71%	6,622.33	0.87%	1,476.17	0.28%	2,417.05	0.78%
合计	388,897.68	100.00%	764,575.91	100.00%	521,783.14	100.00%	308,493.14	100.00%

1、主要产品成本构成

报告期内，公司主营业务成本按照主要产品分类如下：

单位：万元

类别	2018年1-6月		2017年度		2016年度		2015年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
重卡	193,762.83	50.18%	486,751.45	64.22%	356,819.75	68.58%	188,052.67	61.44%
中卡	115,906.93	30.02%	153,700.59	20.28%	80,531.08	15.48%	39,563.87	12.93%
轻卡	53,077.65	13.74%	94,040.21	12.40%	67,607.20	12.99%	57,928.48	18.92%
非新能源整车小计	362,747.41	93.94%	734,492.25	96.90%	504,958.02	97.05%	285,545.02	93.29%
新能源整车	12,080.51	3.13%	683.43	0.09%	-	0.00%	-	0.00%
整车销售成本合计	374,827.92	97.07%	735,175.68	96.99%	504,958.02	97.05%	285,545.02	93.29%
配件成本	11,314.20	2.93%	22,777.90	3.01%	15,348.94	2.95%	20,531.07	6.71%
合计	386,142.12	100.00%	757,953.58	100.00%	520,306.97	100.00%	306,076.09	100.00%

2、主要能源采购情况及对成本的影响

报告期内，发行人主要能源消耗与实际生产量的匹配关系如下表所示：

序号	主要能源	单位	采购数量	生产数量 (台)	备注
2018年1-6月					
1	水	吨	208,449.00	27,895	所有车产量合计
2	电	度	17,833,102.79	27,895	所有车产量合计
3	天然气	方	1,224,815.00	27,895	所有车产量合计
4	柴油	升	1,039,299.91	26,356	传统车产量, 不含挂车
2017年度					
1	水	吨	477,296.00	65,311	所有车产量合计
2	电	度	39,665,519.72	65,311	所有车产量合计
3	天然气	方	2,642,037.00	65,311	所有车产量合计
4	柴油	升	1,990,557.94	51,424	传统车产量, 不含挂车
2016年度					
1	水	吨	423,678.83	48,053	所有车产量合计
2	电	度	30,783,116.31	48,053	所有车产量合计
3	天然气	方	1,813,227.00	48,053	所有车产量合计
4	柴油	升	1,782,508.50	37,990	传统车产量, 不含挂车
2015年度					
1	水	吨	405,346.17	26,730	所有车产量合计
2	电	度	20,692,800.20	26,730	所有车产量合计
3	天然气	方	1,516,671.00	26,730	所有车产量合计
4	柴油	升	1,007,956.93	24,530	传统车产量, 不含挂车

从上表可以看出, 企业的能耗以电力为主, 从车辆台数与电力消耗的匹配关系来看, 其对应关系较为明显, 而天然气、柴油以及水的消耗则匹配性较差, 这是因为产线的耗电量相较于燃气消耗量更为标准化, 而天然气和柴油的消耗总量较小, 同时用途包括取暖地热以及机器启动预热等非标准作业流程, 因此匹配性较差。

3、主营业务成本明细情况

报告期内, 公司成本构成情况如下:

单位: 万元

类别	2018年1-6月		2017年度		2016年度		2015年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例

直接材料	358,243.04	92.77%	707,632.49	93.36%	479,540.91	92.16%	267,428.57	87.37%
职工薪酬	10,761.53	2.79%	17,510.76	2.31%	16,654.03	3.20%	11,150.63	3.64%
折旧费	3,507.70	0.91%	6,794.44	0.90%	5,951.48	1.15%	4,521.17	1.48%
其他费用	2,315.65	0.60%	3,237.99	0.43%	2,811.60	0.54%	2,444.64	0.80%
配件成本	11,314.20	2.93%	22,777.90	3.00%	15,348.94	2.95%	20,531.07	6.71%
合 计	386,142.12	100.00%	757,953.58	100.00%	520,306.97	100.00%	306,076.09	100.00%

（三）毛利率分析

1、主营业务毛利率变动分析

报告期内，公司主营业务毛利率分别为 6.78%、9.40%、11.38%和 9.38%。

2016 年主营业务毛利率较 2015 年增加了 2.62%，主要是由于产量增长，规模效应使得公司产品成本中单位固定成本下降，使得毛利率相应提升；此外 2016 年销量与 2015 年相比已有所增加，市场行情回暖使得市场需求增加，公司的产品单价亦相应有所提高，使得毛利率相应提升。

2017 年主营业务毛利率较 2016 年增加了 1.98%，主要是由于公司产品结构变化导致。2017 年公司重卡销量中天然气重卡的占比相较于 2016 年大幅增加，而天然气重卡的毛利率较高，导致公司综合毛利率相应增加；此外非天然气重卡由于优化车型结构，升级产品配置等措施，其毛利率亦有所提高。

2018 年上半年主营业务毛利率相较 2017 年降低 2.00%，主要是由于重卡业务板块毛利率下滑所致。重卡业务毛利率下滑的原因为公司为了响应国家加强环保的政策，2018 年给予天然气重卡 10,000 元/台的返利政策，导致天然气车毛利降低 2 个百分点，2018 年重卡销售中天然气占比 12.51%，比 2017 年占比 28.77% 下降一半，导致毛利降低；此外，公司非天然气车型毛利下降 2.68 个百分点，主要原因 18 年新 N8E 销量 4292 台，占比 61.61%，政返利策增加 0.7 万/台，导致车型毛利率降低 2.87%；18 年 N8H 销量 711 台，占比 6.62%，政策增加 0.7 万/台返利，导致车型毛利率降低 2.71%，综合导致毛利下降。

2、主要产品毛利率变动分析

报告期内，公司主要产品毛利及毛利率情况如下：

单位：万元

类别	2018年1-6月		2017年度		2016年度		2015年度	
	毛利	毛利率	毛利	毛利率	毛利	毛利率	毛利	毛利率
重卡	21,416.07	9.95%	76,166.97	13.53%	43,608.63	10.89%	16,820.72	8.21%
中卡	8,561.34	6.88%	11,926.95	7.20%	4,387.85	5.17%	1,702.44	4.13%
轻卡	3,566.73	6.30%	4,133.57	4.21%	2,853.78	4.05%	550.95	0.94%
非新能源整车小计	33,544.14	8.46%	92,227.48	11.16%	50,850.27	9.15%	19,074.11	6.26%
新能源整车	4,154.77	25.59%	176.92	20.56%	-	-	-	-
整车销售合计	37,698.90	9.14%	92,404.40	11.17%	50,850.27	9.15%	19,074.11	6.26%
配件销售	2,273.64	16.73%	4,958.28	17.88%	3,141.22	16.99%	3,181.10	13.42%
合计	39,972.54	9.38%	97,362.68	11.38%	53,991.49	9.40%	22,255.21	6.78%

报告期内，公司新能源整车毛利率高于非新能源整车毛利率。可以看到发行人主要的毛利来源于重卡业务。

2016年重卡毛利率较2015年增加了2.68%，主要是由于重卡产量增长，规模效应使得公司重卡单台固定成本下降，使得毛利率相应提升；此外2016年重卡销量与2015年相比已有所增加，市场行情回暖使得市场需求增加，公司的重卡产品单价亦相应有所提高，使得毛利率相应提升。

2017年重卡业务毛利率较2016年增加了2.64%，主要是由于公司重卡产品结构变化导致。2017年公司重卡销量中天然气重卡的占比相较于2016年大幅增加，而天然气重卡的毛利率较高，导致公司综合毛利率相应增加；此外非天然气重卡由于优化车型结构，升级产品配置等措施，其毛利率亦有所提高。

2018年上半年重卡毛利率相较2017年降低3.58%，主要是由于公司为了响应国家加强环保的政策，2018年给予天然气重卡10,000元/台的返利政策，导致天然气车毛利降低2个百分点，2018年重卡销售中天然气占比12.51%，比2017年占比28.77%下降一半，导致毛利降低；此外，公司非天然气车型毛利下降2.68个百分点，主要原因18年新N8E销量4292台，占比61.61%，政返利策增加0.7万/台，导致车型毛利率降低2.87%；18年N8H销量711台，占比6.62%，政策增加0.7万/台返利，导致车型毛利率降低2.71%，综合导致毛利下降。

3、可比公司毛利率比较

单位：%

公司	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
中国重汽	9.25	10.02	10.54	10.25
福田汽车	14.61	13.00	13.64	12.48
华菱星马	14.50	14.50	12.72	5.92
平均	12.79	12.51	12.30	9.55
本公司	9.38	11.38	9.40	6.78

报告期内，公司毛利率相对可比公司平均值较低，主要因为可比公司业务组成与公司存在差异。具体分析如下：

根据上市公司披露数据，可比公司2015年至2018年业务构成如下表所示：

公司	业务	毛利率			
		2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
中国重汽	整车	8.13	9.71	10.28	7.89
	配件	25.08	14.77	14.80	51.14
	其他业务	13.31	4.79	7.80	14.17
福田汽车	汽车产品	-	11.94	12.54	11.80
	客车	-	11.39	12.03	12.82
	轻卡	-	12.10	13.47	12.18
	中重型卡车	-	16.38	13.96	6.64
	交叉型乘用车	-	7.96	6.23	-
	重型机械	-	2.53	1.35	-
	发动机	-	3.98	2.36	-
	乘用车	-	17.42	20.85	-
	配件	-	8.72	9.41	-
	冲压件	-	41.29	40.86	-
	其他业务	-	30.11	31.27	15.56
华菱星马	整车及底盘	-	12.01	9.32	1.49

公司	业务	毛利率			
		2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
	专用车	-	17.61	14.84	6.90
	汽车零部件	-	16.23	22.85	16.00
	融资租赁	-	44.40	77.76	100.00
	维修	-	22.45	25.37	20.44
	其他业务	-	-	24.97	34.13

从上表可以看出，发行人的业务构成与中国重汽最为接近，另外两家公司业务范围较为广泛，且其他业务的毛利率与卡车毛利率有着较大差别，且整体而言重卡业务毛利率在众多业务中处于中等偏下的水平，因此发行人毛利率较可比公司平均毛利率低，与中国重汽最为接近。

（四）期间费用分析

报告期内，公司期间费用构成及变动如下表所示：

单位：万元

项目		2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
销售费用	金额	11,562.68	24,262.32	22,146.49	16,907.33
	同比增长	-	9.55%	30.99%	-
	占营业收入比例	2.68%	2.74%	3.82%	5.07%
管理费用	金额	10,383.16	18,876.14	16,477.30	16,550.58
	同比增长	-	14.56%	-0.44%	-
	占营业收入比例	2.41%	2.13%	2.84%	4.97%
研发费用	金额	7,223.64	14,706.61	10,674.30	6,854.43
	同比增长	-	37.78%	55.73%	-
	占营业收入比例	1.67%	1.66%	1.84%	2.06%
财务费用	金额	-4,440.37	-1,204.77	157.40	13.17
	同比增长	-	-865.43%	1095.16%	-
	占营业收入比例	-1.03%	-0.14%	0.03%	0.00%
期间费用合计	金额	24,729.11	56,640.30	49,455.49	40,325.51
	同比增长	-	14.53%	22.64%	-

项目	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
占营业收入比例	5.73%	6.41%	8.53%	12.10%

报告期内，伴随公司业务规模增长，期间费用金额总体而言呈现逐年下降趋势，各期期间费用率分别为 12.10%、8.53%、6.41%和 5.73%。2016 年期间费用率下降，主要系期间费用增长幅度小于营业收入增长幅度所致。2017 年期间费用率下降系财务费用下降较多、营业收入增长较快导致。

1、销售费用

报告期内，公司销售费用主要由职工薪酬、产品质量保证金、广告宣传费、交通差旅费及业务招待费构成，具体如下：

单位：万元

项目	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
职工薪酬费用	4,471.01	8,159.46	6,816.00	5,994.63
产品质量保证金	2,414.71	6,631.65	6,514.42	3,649.20
广告宣传费	1,816.68	3,834.61	2,173.98	1,092.84
差旅费	902.14	1,597.35	1,614.76	1,877.00
运输费	600.78	1,504.54	3,409.49	2,516.29
固定资产折旧	225.37	370.08	320.74	232.34
包装费	220.31	223.64	105.49	65.60
租金	141.13	184.67	108.18	141.91
保险费	132.59	185.81	169.03	165.58
业务招待费	101.38	286.21	207.94	254.69
办公费	42.52	87.36	66.83	171.24
无形资产摊销	31.90	64.32	58.00	52.53
服务费	30.83	256.55	19.95	61.03
其他	431.33	876.07	561.69	632.44
合计	11,562.68	24,262.32	22,146.49	16,907.33
占营业收入比例	2.68%	2.74%	3.82%	5.07%

报告期内，公司销售费用率分别为 5.07%、3.82%、2.74%和 2.68%，呈现逐年下降的态势。报告期内，公司销售费用主要由职工薪酬费、产品质量保证金、广告宣传费这三类费用构成，报告期内三类费用合计占销售费用比重分别为 63.50%、70.01%、76.77%和 75.26%。报告期内该等费用均能够与公司业务规模

的增长相匹配，其中 2017 年度公司产品质量保证金相较于 2016 年增长 117.23 万元，增幅为 1.80%，增幅较小的原因主要为 2017 年公司 N8 系列重卡销量大幅增长（增幅为 27%），且其工艺技术相较于 2016 年更为成熟，供应商供应物料相较于 2016 年亦有所改良，使得其单台维修费用有较大下降，因此 2017 年单车计提金额下降所致。报告期内，公司销售费用金额上升而销售费用率均呈现逐年下降的态势，主要原因系公司主营业务收入大幅增长所致。

与可比公司的销售费用率比较如下表所示：

单位：%

公司名称	2018 年 1-6 月	2017 年度	2016 年度	2015 年度
中国重汽	2.82	3.17	3.17	3.24
福田汽车	9.27	6.51	6.11	5.97
华菱星马	3.42	3.85	5.05	6.22
平均	5.17	4.51	4.78	5.14
本公司	2.68	2.74	3.82	5.07

报告期内，公司的销售费用率相较于可比公司均值较低，原因为公司 2015 年进行销售模式调整，将经销模式与直销模式相结合改为以经销模式为主，销售费用显著低于同行业平均水平，符合自身经营模式特点。

2、管理费用

报告期内，公司管理费用主要由折旧费和职工薪酬构成，具体如下：

单位：万元

项目	2018 年 1-6 月	2017 年度	2016 年度	2015 年度
职工薪酬费用	6,406.81	10,354.30	9,040.74	7,923.35
固定资产折旧	1,706.15	3,343.33	3,218.71	2,882.26
无形资产摊销	394.40	768.87	770.40	759.41
长期待摊费用摊销	383.45	712.99	668.37	521.11
修理费	331.33	1,185.24	702.08	621.77
动力消耗及水电费	138.37	201.72	182.39	275.44
服务费	78.95	251.10	221.29	327.79
差旅费	66.59	147.25	119.45	88.79
业务招待费	66.09	137.59	102.92	106.76
运输费	64.62	147.26	131.81	132.69

项目	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
咨询费	48.67	129.72	89.48	124.32
保险费	45.53	103.94	80.80	49.09
办公费	44.16	81.15	81.68	128.37
低值易耗品	32.22	59.96	39.07	546.72
租金	110.08	10.75	17.65	16.74
审计费	172.83	722.90	141.27	158.59
税费	-	-	651.53	1,760.28
其他	292.90	518.07	217.67	127.10
合计	10,383.16	18,876.14	16,477.30	16,550.58
占营业收入比例	2.41%	2.13%	2.84%	4.97%

报告期内，公司管理费用总体逐年增加，主要与职工薪酬的增长有关。

报告期内，公司管理人员职工薪酬分别为 7,923.35 万元、9,040.74 万元、10,354.30 万元和 6,406.81 万元。公司职工薪酬总额呈现逐年增加趋势，与公司管理人员数量增加及管理人员薪酬提高有关。

3、研发费用

报告期内，公司研发费用主要由公告费和职工薪酬构成，具体如下：

单位：万元

项目	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
职工薪酬费用	4,178.11	8,107.95	5,478.25	3,587.91
公告费	1,677.30	3,660.76	2,670.76	1,573.06
研发设计费	519.89	1,100.79	320.85	319.62
咨询费	235.30	12.14	53.69	8.80
固定资产折旧	141.34	228.64	179.11	135.66
无形资产摊销	109.42	224.36	252.63	134.52
差旅费	102.95	195.41	116.46	115.43
服务费	40.37	123.06	91.86	64.53
研发试制试验费	39.46	536.31	1,200.32	494.58
动力消耗及水电费	33.73	61.85	85.50	47.97
低值易耗品	23.27	16.24	10.57	12.68
修理费	16.30	24.37	16.14	17.75
运输费	15.86	39.42	16.97	14.16

项目	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
办公费	12.97	31.52	22.03	18.42
业务招待费	4.51	10.39	16.30	23.30
其他	72.87	333.41	142.86	286.05
合计	7,223.64	14,706.61	10,674.30	6,854.43
占营业收入比例	1.67%	1.66%	1.84%	2.06%

公司研发费用逐年上升，主要是因为研发人员职工薪酬与公告费逐年上升。

与可比公司比较，管理费用及研发费用率比较结果如下：

单位：%

公司名称	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
中国重汽	0.77	1.40	2.62	3.08
福田汽车	8.50	6.94	7.00	7.54
华菱星马	4.91	5.76	8.27	11.90
平均	4.73	4.70	5.96	7.51
本公司	4.08	3.80	4.69	7.02

管理费用及研发费用当中，职工薪酬费用率比较结果如下：

单位：%

公司名称	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
中国重汽	0.46	0.49	0.62	0.74
福田汽车	3.01	2.31	2.00	2.33
华菱星马	1.54	1.74	2.55	3.42
平均	1.67	1.51	1.72	2.16
本公司	2.45	2.09	2.51	3.45

4、财务费用

报告期内，公司财务费用明细如下：

单位：万元

项目	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
利息支出	1,084.96	6,549.60	4,819.34	2,324.48
减：资本化利息	226.96	518.01	415.79	323.97
减：利息收入	5,888.23	8,055.47	4,747.27	2,074.60
汇兑损益	32.70	79.97	-170.87	-401.93

产品质量保证金折现	451.38	406.23	284.96	346.92
其他	105.79	332.91	387.04	142.26
合计	-4,440.37	-1,204.77	157.40	13.17
占营业收入比例	-1.03%	-0.14%	0.03%	0.00%

与可比公司比较，财务费用率比较结果如下：

单位：%

公司名称	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
中国重汽	0.44	0.69	0.86	0.92
福田汽车	1.94	0.86	-0.08	0.03
华菱星马	1.76	1.18	1.96	4.10
平均	1.38	0.91	0.91	1.68
本公司	-1.03	-0.14	0.03	-

公司财务费用率较同行业可比公司低，主要是报告期内利息收入较多的原因。

（五）其他项目分析

1、资产减值损失

报告期内公司资产减值损失系按照坏账政策计提的应收款项坏账准备和存货跌价准备，具体情况如下：

单位：万元

项目	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
坏账准备	3,349.05	545.67	1,534.42	-1,577.27
存货跌价准备	1,476.89	1,334.20	692.70	760.27
合计	4,825.94	1,879.88	2,227.12	-817.01

其中，坏账准备包括按照会计政策计提的应收账款坏账准备、其他应收款坏账准备和分期销售应收款的坏账准备。

2、其他收益

报告期内，公司其他收益具体情况如下：

单位：万元

项目	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
----	-----------	--------	--------	--------

项目	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
其他收益	503.00	3,548.36	-	-
合计	503.00	3,548.36	-	-

其中 2017 年其他收益明细列示如下：

序号	内容	金额（元）
1	电动车开发项目扶持资金	7,798,859.80
2	I-Service 商用车后市场公共服务平台补贴资金	5,000,000.00
3	“龙榜”企业奖励资金	5,000,000.00
4	新厂区筹建费用补助	3,264,150.94
5	出口信用保险保费补助	3,029,800.00
6	运城市经信委项目补助资金(城市纯电动物流车整车研究开发)	2,000,000.00
7	成都龙泉驿区国库集中收付核算中心 2016 年新能源汽车产品新列入《新能源汽车推广应用推荐车型目录》奖励资金	2,000,000.00
8	稳岗就业补贴款	990,681.78
9	财政局补贴清理滑坡土方款项	850,000.00
10	郫阳区国库拨付茶店专项资金	553,000.00
11	中小企业股改及挂牌上市扶持奖励金	500,000.00
12	全国中小企业股份转让系统挂牌一次性奖励	500,000.00
13	“新三板”挂牌奖励金	500,000.00
14	优秀专用车企业奖励	500,000.00
15	空港财政局污水处理升级改造补贴款	478,628.57
16	十堰市郫阳区财政局 16 年中央外经贸资助资金款	400,000.00
17	新能源补助项目	378,673.51
18	成都市龙泉驿区国库集中收付与代理核算中心省级工业发展资金	300,000.00
19	运城市质量管理奖奖励金	200,000.00
20	企业创新能力建设奖励	200,000.00
21	高校毕业生见习补贴款	152,779.25
22	电动车开发项目扶持资金	137,048.58
23	成都市龙泉驿区科技和经济信息化局专利资助款	107,400.00
24	成都市龙泉驿区商务和投资促进局外经贸专项促进资金	103,000.00
25	山西省专利推广实施专项资助款	100,000.00
26	成都市龙泉驿区科技和经济信息化局联合实验室专项款	100,000.00
27	就业补贴款(2017 年 6 月-8 月)	77,760.00

28	就业困难人员社保补贴款	62,186.44
29	成都市龙泉驿区财政局应用技术与开发资金项目经费	53,700.00
30	十堰市郧阳区财政局 16 年中小开拓项目资金	38,000.00
31	2015 外经贸专项促进资金	35,000.00
32	郧阳区财政局知识产权转化引导及发展资金补助	30,000.00
33	十堰市财政局 14-15 年科技进步奖励	20,000.00
34	成都市知识产权服务中心(成都市知识产权维权援助中心)专利资助款	15,500.00
35	新能源与清洁能源汽车扩建项目专项资金	6,191.32
36	成都市龙泉驿区就业服务管理局失业动态监测奖励	600.00
37	成都市龙泉驿区就业服务管理局款项	600.00
	合计	35,483,560.19

3、投资收益

报告期内，公司投资收益具体情况如下：

单位：万元

项目	2018 年 1-6 月	2017 年度	2016 年度	2015 年度
处置长期股权投资产生的投资收益	-	-	-	4,690.19
理财产品投资收益	1,262.19	2,789.18	236.15	118.75
其他	-	-	-	7.78
合计	1,262.19	2,789.18	236.15	4,816.73

2015 年，公司将持有的大运九州等子公司，经股东会决议转让给关联方或第三方，产生投资收益 4,690.19 万元。

报告期内，公司购买保本稳健型银行理财产品，分别实现投资收益 118.75 万元、236.15 万元、2,789.18 万元和 1,262.19 万元。

4、资产处置损益

报告期内，公司资产处置损益具体情况如下：

单位：万元

项目	2018 年 1-6 月	2017 年度	2016 年度	2015 年度
固定资产处置损益	-8.90	-6.95	-16.00	30.02

项目	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
合计	-8.90	-6.95	-16.00	30.02

5、营业外收支

(1) 营业外收入

报告期内，公司营业外收入主要由政府补助、罚款收入和无需支付款项构成，具体如下：

单位：万元

项目	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
政府补助	-	-	1,608.18	4,204.28
罚款收入	636.99	900.36	592.26	765.71
无需支付款项	41.97	308.17	302.64	523.96
其他	60.84	156.76	162.74	133.19
合计	739.79	1,365.28	2,665.82	5,627.14

(2) 营业外支出

报告期内，公司营业外支出主要包括诉讼损失、报废损失和奖罚支出，具体构成如下：

单位：万元

项目	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
诉讼损失	39.82	123.19	69.91	-
报废损失	9.28	8.24	45.07	49.38
奖罚支出	18.67	35.61	31.95	20.48
对外捐赠	0.43	11.45	13.11	2.00
其他	6.60	20.78	5.00	55.58
合计	74.80	199.27	165.04	127.45

6、税费支出

(1) 公司实际缴纳税款情况

报告期内，公司实际缴纳的各类主要税款情况如下：

单位：万元

项目	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
增值税	1,429.42	29,793.34	6,298.19	2,849.79

项目	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
城建税	88.11	2,063.11	469.01	280.64
教育费附加	71.01	1,492.85	335.15	200.46
企业所得税	2,803.31	10,134.07	-	140.19
合计	4,391.84	43,483.37	7,102.35	3,471.08

2017年增值税相较于2016年大幅增加的主要系由于收入大幅增长所致。

(2) 所得税费用与会计利润的关系

报告期内，公司所得税费用情况如下：

单位：万元

项目	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
当期所得税	4,431.23	9,716.16	5,935.04	113.93
递延所得税调整	-2,377.80	99.14	-5,430.26	-9,789.74
所得税费用合计	2,053.43	9,815.30	504.77	-9,675.81
占利润总额的比例	14.10%	15.18%	11.24%	177.13%

报告期内，公司所得税费用占利润总额的比例较低，主要系公司根据有关规定享受所得税优惠政策所致及研发费用加计扣除导致。

(3) 税收优惠对经营成果的影响

报告期内，公司主要税收优惠如下：

①于2014年7月30日，公司获得山西省科学技术厅、山西省财政厅、山西省国家税务局及山西省地方税务局晋科高发[2015]6号《高新技术企业证书》，证书编号为GF201414000014，有效期三年。于2017年11月9日，公司获得山西省科学技术厅、山西省财政厅、山西省国家税务局及山西省地方税务局晋科高发[2018]4号《高新技术企业证书》，证书编号为GR201714000302，有效期三年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定，报告期内2015年度至2017年度以及截至2018年6月30日止6个月期间公司适用的企业所得税税率为15%。

②于2015年10月9日，公司的子公司成都大运获得四川省科学技术厅、四川省财政厅、四川省国家税务局及四川省地方税务局川高企认[2015]7号《高新技术企业证书》，证书编号为GR201551000235，有效期三年，成都大运于2018

年6月向地方政府申请重新审定。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定，报告期内2015年度至2017年度以及截至2018年6月30日止6个月期间成都大运适用的企业所得税税率为15%。

③根据《企业所得税法》相关规定，公司开发新技术、新产品、新工艺发生的研究开发费用可以在计算应纳税所得额时加计扣除。

报告期内，公司享受的税收优惠情况如下：

项目	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
税收返还金额	90.20	55.30	107.00	357.04
所得税优惠税率对利润的影响	1,328.67	5,925.50	244.96	-
研发费用加计扣除对利润的影响	413.54	872.43	461.69	225.70
税收优惠合计	1,832.41	6,853.23	813.65	582.74
当期利润总额	14,567.55	64,653.46	4,489.57	-5,462.62
税收优惠占利润总额的比重	12.58%	10.60%	18.12%	-10.67%

报告期内，公司享受的上述税收优惠金额占当期公司利润总额的比例分别为-10.67%、18.12%、10.60%和12.58%，其中2016年税收优惠占利润总额的比重较高，系当年企业经营利润刚刚实现扭亏，利润总额较低所致。报告期内，公司享受的上述税收优惠来自高新技术企业的税收优惠政策以及土地使用税返还，具有较强的可持续性。公司的经营业绩对税收优惠不构成重大依赖。

（六）利润来源分析

1、报告期内发行人利润的主要来源

报告期内公司营业收入构成、营业利润、利润总额、净利润情况如下：

单位：万元

项目	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
主营业务收入	426,114.66	855,316.26	574,298.46	328,331.30
营业收入合计	431,720.57	884,245.48	579,480.01	333,298.78
主营业务收入占比	98.70%	96.73%	99.11%	98.51%
营业利润	13,902.56	63,487.45	1,988.80	-10,962.32
利润总额	14,567.55	64,653.46	4,489.57	-5,462.62

项目	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
营业利润占利润总额比例	95.44%	98.20%	44.30%	200.68%
净利润	12,514.12	54,838.17	3,984.80	4,213.19
扣非后净利润	11,610.00	50,921.80	1,199.60	-1,412.61
扣非后净利润/净利润	92.78%	92.86%	30.10%	-33.53%

报告期内，公司营业收入均来自主营业务，各期间营业利润占利润总额的比例分别为 200.68%、44.30%、98.20%和 95.44%，同时营业外收入中增值税退税收入计入经常性损益，因此报告期内的利润总额主要来源于主营业务产生的利润。

报告期内，公司扣非后净利润占净利润的比重分别为-33.53%、30.10%、92.86%和 92.78%，非经常性损益主要为政府补助等，占净利润比重较小。

2、营业外收支对公司利润的影响

报告期内，公司营业外收支净额占利润总额的比例如下：

单位：万元

项目	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
营业外收入合计	739.79	1365.28	2665.82	5627.14
其中：政府补助	-	-	1608.18	4204.28
罚款收入	636.99	900.36	592.26	765.71
无需支付款项	41.97	308.17	302.64	523.96
其他	60.84	156.76	162.74	133.19
营业外支出合计	74.80	199.27	165.04	127.45
营业外收支净额	664.99	1,166.01	2,500.78	5,499.69
营业外收支净额占利润总额的比重	4.56%	1.80%	55.70%	-100.68%

3、非经常性损益

报告期内，公司非经常性损益分别为 6,211.19 万元、2,785.20 万元、3,916.37 万元和 904.12 万元，主要构成如下：

单位：万元

项目	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
非流动资产处置损益	-8.90	-6.95	-16.00	4,720.21
计入当期损益的政府补助	503.00	3,548.36	1,608.18	4,204.28

项目	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	-	-	905.15	439.56
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净亏损	-	-	-	-3,536.21
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益	-39.82	-123.19	-69.91	-
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	-	8.64	-	-
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	704.81	1,289.21	962.51	1,295.42
所得税影响额	-254.97	-799.70	-604.73	-637.06
少数股东权益影响额（税后）	-	-	-	-275.02
当期非经常性损益合计	904.12	3,916.37	2,785.20	6,211.19
当期归属于母公司股东的净利润	12,514.12	54,838.17	3,984.80	4,798.58
扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润	11,610.00	50,921.80	1,199.60	-1,412.61
非经常性损益占比	7.22%	7.14%	69.90%	129.44%

报告期内，公司非经常性损益主要由政府补助等构成，发生金额较小，对公司经营成果影响较小。2017年上半年，计入当期损益的政府补助大幅上升，系公司根据财政部2017年5月新修订的《企业会计准则第16号——政府补助》对会计核算进行调整所致。

（七）对公司持续盈利能力产生重大不利影响的因素

1、报告期内，公司营业收入主要来源于整车业务。汽车的生产与销售受宏观经济周期性波动影响较大，产业与宏观经济波动的相关性明显。尤其是重型工程车及运输车的需求与基础设施投资、交通运输景气度等宏观经济重要影响因素强相关，因此宏观经济的周期性波动可能导致公司营业收入及利润在各年度间出现较大波动。

2、我国卡车行业市场集中度较高，以重卡领域为例，根据中国汽车工业协会公布数据显示，在重卡行业2015年至2018年上半年的前十强整车制造企业名单长期被一汽解放、东风集团、中国重汽等资金实力雄厚的央企或国企所占领，大运汽车作为前十强中唯一的民营企业，2015年至2018年上半年销量排名分别为第七名、第七名、第八名和第八名。尽管如此，公司的各类产品在市场竞中依旧面临着较大的挑战，若部分竞争对手进行产品价格竞争，或者采取更为激进

的信用政策，公司可能无法实现自身业务发展目标，进而面临整车制造市场份额下降、营业收入下滑的风险。

3、近年来，国家制定了一系列政策支持新能源汽车产业的发展，如《节能与新能源汽车产业发展规划（2012-2020年）》、《“十二五”国家战略性新兴产业发展规划》等，上述政策为新能源产业的经营发展提供了良好的机遇和空间，也为公司的新能源物流车和客车的销量与盈利空间提供了充分的保障。报告期内，公司新能源整车业务收入占比分别为0.00%、0.00%、0.10%、3.81%。尽管这一比例并不高，但公司存在一定量的已销售，因未满2万公里或3万公里，尚未确认收入的新能源整车。因此，如果新能源汽车产业支持政策在执行过程中未能得到及时有效的落实，或新出台的政策发生了不利于公司的变化，将可能对公司生产经营活动构成不利影响。

4、报告期内，公司对前五名客户的销售金额占公司当期销售总额的比例分别为15.38%、45.45%、40.56%和33.75%。公司客户有一定的集中度，一方面是由于公司的经销模式为每个省份选定一个或几个总代理商进行经销，而公司产品销售份额占比上，山西、河北、山东、河南、湖北等省份由于较为靠近发行人生产基地，区位优势明显，因此排名靠前的经销商销售占比较大且较为集中。另一方面，由于经销商对商用车的产品性能质量以及售后服务网点的铺设建立需要时间，在与整车厂的合作关系稳定后，同一经销商一般集中经销少数几家整车厂品牌。同时，公司发展前期资金及产能相对有限也在一定程度上制约了公司对全国各省份的各级经销商渠道全面合作。虽然公司的主要客户均为业务关系稳定，合作时间较长的经销商，但是如果公司的主要客户流失或客户发生较大经营风险，将对公司生产经营造成一定影响。

公司所处的汽车制造行业总体具有良好的发展前景，公司产品具有较为突出的行业地位和竞争优势，形成了较高的研发能力和技术水平，除因内外部环境发生不可预期的重大变化对经营产生重大不利影响外，公司具备良好的成长性和持续盈利能力。

十一、财务状况分析

(一) 资产分析

报告期内，公司资产构成如下表所示：

单位：万元

项目	2018年6月30日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
流动资产	843,433.72	77.44%	863,204.51	79.06%	545,639.73	71.89%	200,940.64	49.93%
非流动资产	245,756.86	22.56%	228,673.23	20.94%	213,357.00	28.11%	201,544.15	50.07%
资产总额	1,089,190.58	100.00%	1,091,877.75	100.00%	758,996.74	100.00%	402,484.79	100.00%

报告期内，公司流动资产占资产总额的比重分别为 49.93%、71.89%、79.06% 和 77.44%，当前的资产结构与公司所属行业特点密切相关。报告期内各期末，流动资产占总资产的比重总体呈上升趋势。

1、主要流动资产项目

报告期内，公司流动资产构成具体如下：

单位：万元

项目	2018年1-6月		2017年度		2016年度		2015年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
流动资产								
货币资金	118,555.85	14.06%	95,715.70	11.09%	100,064.51	18.34%	37,000.28	18.41%
应收票据及应收账款	211,368.01	25.06%	155,797.50	18.05%	80,232.95	14.70%	72,964.93	36.31%
预付款项	10,715.27	1.27%	19,979.23	2.31%	31,792.50	5.83%	8,804.49	4.38%
其他应收款	689.78	0.08%	1,012.54	0.12%	942.31	0.17%	929.70	0.46%
存货	442,654.76	52.48%	448,051.26	51.91%	243,871.62	44.69%	71,394.76	35.53%
一年内到期的非流动资产	2,486.52	0.29%	2,669.18	0.31%	1,674.47	0.31%	-	0.00%
其他流动资产	56,963.54	6.75%	139,979.10	16.22%	87,061.38	15.96%	9,846.47	4.90%
流动资产合计	843,433.72	100.00%	863,204.51	100.00%	545,639.73	100.00%	200,940.64	100.00%

(1) 货币资金

报告期各期末，公司货币资金余额分别为 37,000.28 万元、100,064.51 万元、95,715.70 万元及 118,555.85 万元，2015 年末到 2016 年末，公司货币资金余额快速上涨，主要系因公司业务规模扩大，经营业绩快速增长。

(2) 应收票据及应收账款

报告期各期末，公司应收票据及应收账款账面价值分别为 72,964.93 万元、80,232.95 万元、155,797.50 万元及 211,368.01 万元。

其中，报告期各期末，公司应收票据账面价值为 1,262.65 万元、2,027.43 万元、3,867.51 万元和 3,732.12 万元，公司期末应收票据均为银行承兑汇票。

报告期各期末，公司应收账款账面价值为 71,702.28 万元、78,205.52 万元、151,929.99 万元和 207,635.89 万元。

①应收账款余额变动分析

报告期内，公司营业收入及应收账款结构如下：

单位：万元

项目	2018 年 1-6 月	2017 年度	2016 年度	2015 年度
营业收入	431,720.57	884,245.48	579,480.01	333,298.78
应收账款余额	216,076.69	157,278.19	83,297.39	76,289.94
应收账款余额占收入比重	50.05%	17.79%	14.37%	22.89%

伴随公司经营规模扩大，营业收入快速增长的同时，应收账款余额同步快速增加。2018 年上半年应收账款余额占收入比重大幅上升，主要因为公司业务集中在下半年尤其是第四季度爆发，因此上半年还有部分货款尚未到期。

②应收账款账龄及坏账准备

报告期内，公司应收账款账龄及坏账准备计提情况如下：

单位：万元

账龄	2018.06.30			2017.12.31			2016.12.31			2015.12.31		
	余额	占比	坏账准备	余额	占比	坏账准备	余额	占比	坏账准备	余额	占比	坏账准备
6个月以内	158,659.60	73.43%	1,524.73	145,938.49	92.79%	1,458.10	69,361.93	83.27%	734.68	51,984.61	68.14%	519.85
6个月至1年	47,627.08	22.04%	2,382.71	4,194.03	2.67%	209.70	1,997.69	2.40%	90.96	5,307.10	6.96%	265.36
1至2年	3,737.33	1.73%	373.73	1,607.20	1.02%	160.72	2,661.55	3.20%	323.27	6,922.26	9.07%	692.23
2至3年	953.34	0.44%	259.43	910.34	0.58%	182.07	4,008.07	4.81%	1,123.06	10,413.09	13.65%	2,082.62
3至4年	1,115.09	0.52%	557.54	2,127.13	1.35%	1,262.48	5,226.91	6.27%	2,778.67	1,036.44	1.36%	518.22
4至5年	3,936.29	1.82%	3,294.69	2,459.76	1.56%	2,033.89				585.20	0.77%	468.16
5年以上	47.96	0.02%	47.96	41.24	0.03%	41.24	41.24	0.05%	41.24	41.24	0.05%	41.24
合计	216,076.69	100.00%	8,440.79	157,278.19	100.00%	5,348.20	83,297.39	100.00%	5,091.88	76,289.94	100.00%	4,587.67

报告期内，公司应收账款的账龄主要集中在 1 年以内，坏账准备计提充分。

③应收账款前五大客户

报告期内各期末，公司应收账款的客户如下：

单位：万元

时间	单位名称	账面余额	占应收账款余额合计的比例
2018年6月末	山西建运汽车销售有限公司	98,658.68	45.66%
	地方补贴	45,811.02	21.20%
	寿光市汇鑫车业有限公司	9,468.42	4.38%
	国家补贴	6,256.95	2.89%
	忻州市信和汽车销售有限公司	4,681.28	2.17%
	合计	164,876.35	76.30%
2017年末	山西建运汽车销售有限公司	64,763.72	41.18%
	地方补贴	42,862.84	27.25%
	寿光市汇鑫车业有限公司	6,358.18	4.04%
	元氏县来运汽车销售有限公司	5,483.60	3.49%
	邯郸市邯钢集团汇达汽车运输有限公司	2,102.68	1.34%
	合计	121,571.02	77.30%
2016年末	山西建运汽车销售有限公司	47,952.90	57.57%
	寿光市汇鑫车业有限公司	4,639.04	5.57%
	山西建运挂车销售有限公司	4,517.60	5.42%
	邯郸市邯钢集团汇达汽车运输有限公司	2,550.60	3.06%
	元氏县来运汽车销售有限公司	2,305.07	2.77%
	合计	61,965.21	74.39%
2015年末	山西建运汽车销售有限公司	12,612.84	16.53%
	黑龙江省盛乾汽车销售服务有限公司	5,236.80	6.86%
	运城市大运汽车销售有限公司	5,076.26	6.65%
	临汾市大运汽车销售服务有限公司	4,181.95	5.48%
	寿光市汇鑫车业有限公司	3,358.31	4.40%
	合计	30,466.16	39.93%

(3) 预付款项

报告期内各期末，公司预付账款余额分别为 8,804.49 万元、31,792.50 万元、

19,979.23 万元和 10,715.27 万元，公司的预付款项核算内容主要为预付货款与设备款，报告期各期末，预付款项集中在一年以内，公司不存在账龄超过一年的重大预付款项。具体情况如下：

单位：万元

项目	2018 年 6 月末	2017 年末	2016 年末	2015 年末
预付款项	10,715.27	19,979.23	31,792.50	8,804.49
合计	10,715.27	19,979.23	31,792.50	8,804.49

报告期内各期末，公司预付款项主要单位情况如下：

单位：万元

2018 年 6 月末				
单位名称	内容	账面余额	1 年以内	1 年以上
潍柴动力股份有限公司	货款	7,892.39	7,892.39	-
西安宝钢钢材加工配送有限公司	货款	609.66	609.66	-
康明斯发动机（上海）有限公司	货款	388.97	388.97	-
中国石化销售有限公司山西运城石油分公司	货款	133.43	133.43	-
江苏九龙汽车制造有限公司	货款	109.20	109.20	-
合计	-	9,133.65	-	-
占预付款项比例	-	85.24%	-	-
2017 年末				
单位名称	内容	账面余额	1 年以内	1 年以上
潍柴动力股份有限公司	货款	10,083.77	10,083.77	-
深圳市沃特玛电池有限公司	货款	6,503.71	6,503.71	-
运城市龙腾物流有限公司	货款	300.00	300.00	-
方盛车桥（柳州）有限公司	货款	150.00	150.00	-
厦门市乾新运贸易有限公司	货款	119.15	119.15	-
合计	-	17,156.63	-	-
占预付款项比例	-	85.87%	-	-
2016 年末				
单位名称	内容	账面余额	1 年以内	1 年以上
郑州宇通客车股份有限公司	电动客车款	21,637.60	21,637.60	-
中通客车控股股份有限公司	电动客车款	7,818.12	7,818.12	-
北京意昂贸易有限公司	货款	925.26	925.26	-

西安宝钢钢材加工配送有限公司	货款	167.66	167.66	-
许继电气股份有限公司	充电桩款	107.94	107.94	-
合计	-	30,656.58	-	-
占预付款项比例	-	96.43%	-	-
2015 年末				
单位名称	内容	账面余额	1 年以内	1 年以上
潍柴动力股份有限公司	货款	6,410.64	6,410.64	-
四川省公路机械厂龙泉驿分厂	货款	595.68	-	595.68
西安宝钢钢材加工配送有限公司	货款	236.67	236.67	-
壳牌（中国）有限公司	货款	206.09	206.09	-
十堰大运汽车底盘有限公司	货款	164.26	164.26	-
合计	-	7,613.34	-	-
占预付款项比例	--	86.47%	-	-

（4）其他应收款

报告期各期末，公司其他应收款账面价值分别为 929.70 万元、942.31 万元、1,012.54 万元和 689.78 万元。报告期内，公司其他应收款核算内容主要为职工借款及备用金、预付材料款、保证金及抵押金和应收厂方返利和代垫款项、应收利息等。

①其他应收款按款项性质分类情况

单位：万元

款项性质	账面余额			
	2018 年 6 月末	2017 年末	2016 年末	2015 年末
职工借款及备用金	318.71	312.59	311.20	267.90
保证金及抵押金	24.50	297.47	72.61	19.27
应收预付材料款	606.25	606.25	606.25	-
应收厂方返利	-	-	278.38	442.91
代垫款项	329.79	183.57	189.37	64.76
应收利息	126.51	190.22	53.27	37.84
其他	93.21	60.44	78.46	122.49
合计	1,498.97	1,650.53	1,589.53	955.17

②其他应收款账龄及坏账准备

报告期内，公司其他应收款账龄及坏账准备计提情况如下：

单位：万元

账龄	2018年6月末			2017年末			2016年末			2015年末		
	金额	占比	坏账准备	金额	占比	坏账准备	金额	占比	坏账准备	金额	占比	坏账准备
6个月以内	518.29	34.58%	3.92	812.52	49.23%	6.21	541.85	34.09%	4.87	704.74	73.78%	6.67
6个月至1年	165.41	11.03%	8.27	21.22	1.29%	11.63	245.89	15.47%	22.34	175.2	18.34%	8.73
1至2年	16.2	1.08%	1.62	214.22	12.98%	20.37	190.42	11.98%	19.04	68.01	7.12%	6.80
2至3年	196.61	13.12%	194.63	3.41	0.21%	0.68	12	0.75%	2.40	1.36	0.14%	0.27
3至4年	3.41	0.23%	1.70	-	0.00%	-	571.98	35.98%	571.81	5.65	0.59%	2.83
4至5年	-	0.00%	-	571.98	34.65%	571.92	3.14	0.20%	2.51	0.2	0.02%	0.16
5年以上	599.05	39.96%	599.05	27.18	1.65%	27.18	24.25	1.53%	24.25	-	0.00%	-
合计	1,498.97	100.00%	809.19	1,650.53	100.00%	637.99	1,589.53	100.00%	647.22	955.17	100.00%	25.46

②其他应收款前五大单位

报告期内各期末，公司其他应收款主要单位情况如下：

单位：万元

2018年6月末				
单位名称	内容	账面余额	1年以内	1年以上
四川省公路机械厂龙泉驿分厂	应收预付材料款	606.25	-	606.25
天津振业汽车贸易有限公司	代垫款项	183.57	-	183.57
芜湖戎征达伺服驱动技术有限公司	应收设备款	141.11	141.11	-
邓宏伟	职工借款及备用金	13.44	13.44	-
安徽中瀚机械有限公司	其他	12.02	12.02	-
合计		956.39	166.57	789.82
占其他应收款比例(%)		63.80		
2017年末				
单位名称	内容	账面余额	1年以内	1年以上
四川省公路机械厂龙泉驿分厂	应收预付材料款	606.25	-	606.25
阳泉市公共交通总公司	保证金及抵押金	280.80	280.80	-

天津振业汽车贸易有限公司	代垫款项	183.57	-	183.57
邓宏伟	职工借款及备用金	13.44	13.44	-
安徽中瀚机械有限公司	其他	12.02	12.02	-
合计	-	1,096.08	306.26	789.82
占其他应收款比例 (%)	-	66.40		
2016 年末				
单位名称	内容	账面余额	1 年以内	1 年以上
四川省公路机械厂龙泉驿分厂	应收预付材料款	606.25	10.57	595.68
潍柴动力股份有限公司	应收厂方返利	278.38	97.27	181.11
天津振业汽车贸易有限公司	代垫款项	189.37	189.37	-
山西石涅招标代理有限责任公司	保证金及抵押金	20.00	20.00	-
山西中量工程招标代理有限公司	保证金及抵押金	13.00	13.00	-
合计		1,107.00	330.21	776.79
占其他应收款比例 (%)	-	69.64		
2015 年末				
单位名称	内容	账面余额	1 年以内	1 年以上
潍柴动力股份有限公司	应收厂方返利	442.91	442.91	-
葛慧	职工借款及备用金	80.34	80.34	-
天津振业汽车贸易有限公司	代垫款项	52.19	52.19	-
拉萨鸿飞工贸有限公司	其他	45.60	-	45.60
龙泉驿华油兴能天然气有限公司	代垫款项	12.57	12.57	-
合计		633.61	588.01	45.60
占其他应收款比例 (%)		66.33		

(5) 存货

报告期各期末，公司存货账面价值分别为 71,394.76 万元、243,871.62 万元、448,051.26 万元和 442,654.76 万元。报告期内，公司存货主要为发出商品、库存商品和原材料，具体构成及变动情况如下：

单位：万元

项目		2018 年 6 月末	2017 年末	2016 年末	2015 年末
原材料、周转材料及在产品	余额	34,777.05	37,366.86	47,070.56	18,650.66
	占比	7.83%	8.31%	19.23%	25.74%

项目		2018年6月末	2017年末	2016年末	2015年末
库存商品	余额	60,782.84	69,478.85	27,910.75	17,713.91
	占比	13.68%	15.45%	11.40%	24.45%
发出商品	余额	348,766.19	342,829.30	169,819.45	36,093.43
	占比	78.49%	76.24%	69.37%	49.81%
合计		444,326.07	449,675.01	244,800.77	72,458.00
跌价准备		1,671.31	1,623.75	929.15	1,063.24
存货净额		442,654.76	448,051.26	243,871.62	71,394.76

报告期各期末，公司存货主要为发出商品，分别占当期存货余额比例为49.81%、69.37%、76.24%和78.49%。发出商品包含了主要是已售出但未确认收入的新能源整车。

根据公司收入确认会计政策，公司生产新能源整车并销售予非个人购货方，公司将新能源整车按照协议合同规定运至约定交货地点，由非个人购货方确认接收，并待非个人购货方购买的新能源整车累计行驶里程达到下述文件规定的里程后，确认收入。

根据财政部、科技部、工业和信息化部、发展改革委（以下合称“四部委”）于2016年12月29日下发的《关于调整新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》（财建【2016】958号）、2017年3月20日下发的《关于开展2016年新能源汽车补助资金清算工作的通知》（财办建【2017】20号）的要求，“非个人用户购买的新能源汽车申请补贴，累计行驶里程须达到3万公里(作业类专用车除外)，目前行驶里程尚不达标的新能源汽车，应在达标后申请补贴，补贴标准和技术要求按照获得行驶证年度执行”。因上述规定，于2017年度及2016年度，公司将新能源整车按照协议合同规定运至约定交货地点，由非个人购货方确认接收，并待非个人购货方购买的新能源整车累计行驶里程达到3万公里后，确认收入。

2018年2月12日，四部委下发《关于调整完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》（财建【2018】18号），要求“对私人购买新能源乘用车、作业类专用车(含环卫车)、党政机关公务用车、民航机场场内车辆等申请财政补贴

不作运营里程要求。其他类型新能源汽车申请财政补贴的运营里程要求调整为“2万公里”。该规定颁布后，公司对于已按照协议合同规定运至约定交货地点，并由非个人购货方确认接收的新能源整车，在其累计行驶里程达到2万公里后，确认收入。

由于新能源物流车、新能源客车和新能源重卡累积行驶尚未达到规定的里程，因此对应的销售收入未确认。

(6) 一年内到期的非流动资产

报告期各期末，公司一年内到期的非流动资产账面价值分别为0万元、1,674.47万元、2,669.18万元和2,486.52万元，核算内容为一年内到期的长期应收款。

(7) 其它流动资产

报告期各期末，公司其它流动资产账面价值分别为9,846.47万元、87,061.38万元、139,979.10万元和56,963.54万元。具体明细如下：

单位：万元

	2018年6月末	2017年末	2016年末	2015年末
银行理财产品	-	81,212.00	55,799.00	5,095.00
待抵扣进项税额	8,317.76	10,175.93	357.64	4,611.50
预缴增值税	48,537.31	48,591.17	30,764.74	-
其他	108.47	-	140.00	139.97
合计	56,963.54	139,979.10	87,061.38	9,846.47

公司购买的银行理财产品按以公允价值计量的可供出售债务类工具核算，于2017年12月31日，2016年12月31日和2015年12月31日理财产品余额均为一年内到期。公允价值接近账面价值，不存在减值情况。

2、主要非流动资产项目

报告期内，公司非流动资产构成具体如下：

单位：万元

项目	2018年6月末		2017年末		2016年末		2015年末	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
长期应收款	4,557.31	1.85%	4,749.66	2.08%	2,992.05	1.40%	-	0.00%

项目	2018年6月末		2017年末		2016年末		2015年末	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
投资性房地产	5,407.12	2.20%	5,504.90	2.41%	4,424.38	2.07%	2,897.02	1.44%
固定资产	149,121.93	60.68%	151,739.44	66.36%	148,214.81	69.47%	144,320.84	71.61%
在建工程	21,975.99	8.94%	13,550.09	5.93%	9,752.85	4.57%	12,666.30	6.28%
无形资产	29,907.84	12.17%	28,236.74	12.35%	28,063.98	13.15%	26,634.69	13.22%
开发支出	3,482.99	1.42%	1,163.79	0.51%	1,157.26	0.54%	203.63	0.10%
长期待摊费用	1,592.81	0.65%	1,953.43	0.85%	2,238.55	1.05%	2,761.82	1.37%
递延所得税资产	17,755.82	7.22%	15,378.01	6.72%	15,477.15	7.25%	10,046.89	4.98%
其他非流动资产	11,955.06	4.86%	6,397.15	2.80%	1,035.97	0.49%	2,012.96	1.00%
合计	245,756.86	100.00%	228,673.23	100.00%	213,357.00	100.00%	201,544.15	100.00%

(1) 长期应收款

报告期各期末，公司长期应收款账面价值分别为 0 万元、2,992.05 万元、4,749.66 万元和 4,557.31 万元。公司长期应收款主要是对黑龙江省盛乾汽车销售服务有限公司、河北意都汽车贸易有限公司等公司的除一年内到期的分期销售应收款。截止 2018 年 6 月末，公司长期应收款账龄较短，均在两年之内。

(2) 投资性房地产

报告期各期末，公司投资性房地产账面价值分别为 2,897.02 万元、4,424.38 万元、5,504.90 万元和 5,407.12 万元，具体构成如下：

单位：万元

项目	2018年6月末	2017年末	2016年末	2015年末
土地使用权	204.22	206.66	211.55	-
房屋及建筑物	5,202.90	5,298.24	4,212.83	2,897.02
合计	5,407.12	5,504.90	4,424.38	2,897.02

(3) 固定资产

报告期各期末，公司固定资产账面价值分别为 144,320.84 万元、148,214.81 万元、151,739.44 万元和 149,121.93 万元，具体构成如下：

单位：万元

项目		2018年6月末	2017年末	2016年末	2015年末
房屋及建筑物	净值	99,037.55	100,593.73	97,345.86	93,321.92

项目		2018年6月末	2017年末	2016年末	2015年末
	占固定资产比重	66.41%	66.29%	65.68%	64.66%
	增幅	-1.55%	3.34%	4.31%	-
机器设备	净值	47,157.05	48,226.47	48,241.18	48,401.22
	占固定资产比重	31.62%	31.78%	32.55%	33.54%
	增幅	-2.22%	-0.03%	-0.33%	-
运输设备	净值	1,115.90	1,164.49	875.95	930.84
	占固定资产比重	0.75%	0.77%	0.59%	0.64%
	增幅	-4.17%	32.94%	-5.90%	-
电子设备及其他	净值	1,811.42	1,754.74	1,751.83	1,666.86
	占固定资产比重	1.21%	1.16%	1.18%	1.15%
	增幅	3.23%	0.17%	5.10%	-
固定资产合计	净值	149,121.93	151,739.44	148,214.81	144,320.84
	增幅	-1.73%	2.38%	2.70%	-

公司固定资产主要为房屋及建筑物、机器设备、电子设备和运输设备，伴随经营规模扩大，员工数量增加，固定资产投资逐年增加。

(4) 在建工程

报告期各期末，公司在建工程账面价值分别为 12,666.30 万元、9,752.85 万元、13,550.09 万元和 21,975.99 万元，具体明细情况如下：

单位：万元

项目	2018年6月末	2017年末	2016年末	2015年末
股份公司 H153 焊装设备安装	185.81	-	-	-
股份公司冲压线冲压设备及自动化设备安装	1,935.05	-	-	-
股份公司备件库建造	279.73	-	-	-
股份公司南区厂房二期	9,364.11	6,916.51	-	-
股份公司冲压扩建项目	1,308.47	1,036.11	-	-
股份公司北区检测车间	519.06	184.61	-	-
股份公司北区食堂	626.97	189.70	-	-
股份公司地热井建造	678.31	983.05	-	-
运城分安装机器设备	2,922.40	1,329.11	2,358.55	2,555.58
股份公司南区厂房一期	591.33	778.94	2,158.29	8,083.87

项目	2018年6月末	2017年末	2016年末	2015年末
股份公司安装设备	813.55	529.62	603.64	605.56
湖北公司工程改造项目	91.14	83.75	585.42	476.62
股份公司模具、夹具	269.38	147.38	21.39	129.22
零星工程	2,390.69	1,371.31	1,527.85	592.08
股份公司车架车棚建造	-	-	176.76	-
成都协作库	-	-	2,320.94	-
办公楼室外工程	-	-	-	223.39
合计	21,975.99	13,550.09	9,752.85	12,666.30

(5) 无形资产

报告期各期末，公司无形资产账面价值分别为 26,634.69 万元、28,063.98 万元、28,236.74 万元和 29,907.84 万元，具体构成情况如下：

单位：万元

项目	2018年6月末		2017年末		2016年末		2015年末	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
土地使用权	27,988.50	93.58%	26,194.91	92.77%	26,490.24	94.39%	24,723.18	92.82%
软件	618.55	2.07%	656.79	2.33%	576.29	2.05%	662.690919	2.49%
专利权	1,300.79	4.35%	1,385.03	4.91%	997.45	3.55%	1,248.82	4.69%
合计	29,907.84	100.00%	28,236.74	100.00%	28,063.98	100.00%	26,634.69	100.00%

公司无形资产主要为土地使用权，与公司主营业务与经营特点密切相关。截至 2018 年 6 月末，公司不存在尚未办妥土地使用证的土地使用权。

(6) 长期待摊费用

报告期各期末，公司长期待摊费用账面价值分别为 2,761.82 万元、2,238.55 万元、1,953.43 万元和 1,592.81 万元，具体构成情况如下：

单位：万元

项目	2018年6月末	2017年末	2016年末	2015年末
绿化工程	1,558.79	1,937.80	2,217.56	2,734.84
亮化工程	12.95	15.63	20.99	26.35
其他	21.07	-	-	0.63
合计	1,592.81	1,953.43	2,238.55	2,761.82

(7) 递延所得税资产

报告期各期末,公司抵消后列示的递延所得税资产账面价值分别为10,046.89万元、15,477.15万元、15,378.01万元和17,755.82万元,具体构成情况如下:

单位:万元

项目	2018年6月末	2017年末	2016年末	2015年末
资产减值准备	2,426.15	1,714.62	1,484.70	1,336.81
内部交易未实现利润	9,268.57	9,118.81	5,399.90	32.41
预提费用	2,213.68	959.26	1,075.12	52.01
预计负债	2,758.37	2,542.26	2,126.13	1,473.43
递延收益	85.68	110.17	159.13	208.09
可抵扣亏损	988.11	924.80	1,620.14	7,015.78
固定资产折旧	252.55	213.82	144.29	-
未实现的代销新能源客车劳务收入	-	-	3,600.15	-
减去:递延所得税负债	-	-	-	-
资本化利息	237.31	205.73	132.42	71.65
抵销后的递延所得税资产净额	17,755.82	15,378.01	15,477.15	10,046.89

(8) 其他非流动资产

报告期各期末,公司其他非流动资产账面价值分别为2,012.96万元、1,035.97万元、6,397.15万元和11,955.06万元,具体构成情况如下:

单位:万元

项目	2018年6月末	2017年末	2016年末	2015年末
预付工程款	11,619.62	5,444.89	949.95	1,825.26
预付研发项目款	335.43	952.26	73.58	79.00
预付土地款	-	-	-	105.44
其他	-	-	12.43	3.26
合计	11,955.06	6,397.15	1,035.97	2,012.96

(二) 负债分析

报告期内,公司负债构成及变动如下:

单位:万元

项目	2018年6月末	2017年末	2016年末	2015年末
----	----------	--------	--------	--------

	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
流动负债	726,416.69	98.63%	739,622.66	98.39%	586,621.06	90.31%	254,022.61	85.52%
非流动负债	10,097.82	1.37%	12,093.13	1.61%	62,933.68	9.69%	43,004.97	14.48%
合计	736,514.52	100.00%	751,715.79	100.00%	649,554.74	100.00%	297,027.59	100.00%

报告期内，公司流动负债占比较高，主要为应付款项及预收款项，具体分析如下。

1、主要流动负债项目

报告期内各期末，公司流动负债构成如下：

单位：万元

流动负债	2018年6月末		2017年末		2016年末		2015年末	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
短期借款	50,000.00	6.88%	12,500.00	1.69%	-	0.00%	12,500.00	4.92%
应付票据及应付账款	464,134.05	63.89%	532,301.64	71.97%	415,351.70	70.80%	165,097.59	64.99%
预收款项	109,177.04	15.03%	100,303.37	13.56%	56,108.96	9.56%	14,563.34	5.73%
应付职工薪酬	7,649.39	1.05%	9,182.41	1.24%	8,371.99	1.43%	2,541.06	1.00%
应交税费	7,373.35	1.02%	6,125.15	0.83%	18,293.08	3.12%	1,177.53	0.46%
其他应付款	76,163.49	10.48%	69,055.12	9.34%	46,500.44	7.93%	49,349.46	19.43%
其他流动负债	9,871.85	1.36%	8,184.41	1.11%	6,295.75	1.07%	4,293.65	1.69%
一年内到期的非流动负债	2,047.51	0.28%	1,970.56	0.27%	35,699.13	6.09%	4,500.00	1.77%
流动负债合计	726,416.69	100.00%	739,622.66	100.00%	586,621.06	100.00%	254,022.61	100.00%

(1) 短期借款

报告期各期末，公司存在三笔短期借款，明细如下：

公司于2015年12月31日，银行抵押借款人民币12,500.00万元系由远勤山、公司和大运摩托分别提供房地产作为抵押，山西通达提供土地使用权作为抵押；并由远勤山、大运集团、山西通达和成都大运提供连带责任保证，该借款的利率为4.57%，借款期间是2015年11月19日至2016年11月4日。

公司于2017年12月31日，银行抵押借款人民币12,500.00万元系由广州大运摩托车有限公司和公司分别提供房地产作为抵押；公司提供土地使用权作为抵押；并由远勤山、大运集团、山西通达和成都大运提供连带责任保证，该借款的

利率为 4.35%，借款期间为 2017 年 2 月 3 日至 2018 年 2 月 2 日。

公司于 2018 年 6 月 30 日，银行抵押借款人民币 500,000,000 元系由成都大运提供房地产作为抵押；并由远勤山、大运九州、山西通达和王彦华提供连带责任保证；其中人民币 300,000,000 元借款的利率自 2018 年 2 月 11 日由 5.4375% 调整至 4.75%；人民币 200,000,000 元借款的利率自 2018 年 4 月 16 日由 5.4375% 调整至 4.8%；借款期间为 2018 年 1 月 31 日至 2019 年 1 月 31 日。

(2) 应付票据及应付账款

报告期各期末，公司应付票据及应付账款具体构成如下：

单位：万元

项目	2018 年 6 月末	2017 年末	2016 年末	2015 年末
应付票据	183,437.73	243,027.43	200,514.95	80,053.93
应付账款	280,696.32	289,274.21	214,836.75	85,043.66
合计	464,134.05	532,301.64	415,351.70	165,097.59

报告期各期末，公司应付票据具体构成如下：

单位：万元

项目	2018 年 6 月末	2017 年末	2016 年末	2015 年末
银行承兑汇票	183,437.73	223,027.43	137,587.73	80,053.93
商业承兑汇票	-	20,000.00	62,927.22	-
合计	183,437.73	243,027.43	200,514.95	80,053.93

报告期各期末，公司应付账款具体构成如下：

单位：万元

项目	2018 年 6 月末	2017 年末	2016 年末	2015 年末
应付采购款	280,696.32	289,274.21	214,836.75	85,043.66
合计	280,696.32	289,274.21	214,836.75	85,043.66

公司应付账款主要为应付供应商的配件采购款，该款项尚未进行最后清算。

报告期内各期末，公司应付账款重要供应商情况如下：

单位：万元

2018 年 6 月末				
单位名称	内容	账面余额	1 年以内	1 年以上
郑州比克电池有限公司	货款	59,450.47	59,450.47	

深圳市沃特玛电池有限公司	货款	9,766.67	9,766.67	
大连中比动力电池有限公司	货款	8,767.44	8,767.44	
南京越博动力系统股份有限公司	货款	7,916.14	7,916.14	
郑州宇通客车股份有限公司	货款	7,446.80	7,446.80	
合计	--	93,347.52	93,347.52	
占应付账款比	--	33.26%	33.26%	
2017 年末				
单位名称	内容	账面余额	1 年以内	1 年以上
郑州比克电池有限公司	货款	63,451.47	63,451.47	
大连中比动力电池有限公司	货款	14,886.45	14,886.45	
郑州宇通客车股份有限公司	货款	13,818.00	13,818.00	
南京越博动力系统股份有限公司	货款	9,280.12	9,280.12	
运城市创大汽配有限公司	货款	6,672.02	6,672.02	
合计	-	108,108.06	108,108.06	
占应付账款比	-	37.37%	37.37%	
2016 年末				
单位名称	内容	账面余额	1 年以内	1 年以上
深圳市沃特玛电池有限公司	货款	10,425.68	10,425.68	
潍柴动力股份有限公司	货款	9,899.97	9,899.97	
青岛青特众力车桥有限公司	货款	9,084.82	9,084.82	
深圳市蓝海华腾技术股份有限公司	货款	8,929.52	8,929.52	
陕西法士特齿轮有限责任公司	货款	6,711.16	6,711.16	
合计	-	45,051.15	45,051.15	-
占应付账款比	-	20.97%	20.97%	-
2015 年末				
单位名称	内容	账面余额	1 年以内	1 年以上
陕西汉德车桥有限公司	货款	5,609.71	5,609.71	
陕西法士特齿轮有限责任公司	货款	3,934.36	3,934.36	
贵州轮胎股份有限公司	货款	2,616.91	2,616.91	
江西五十铃发动机有限公司	货款	2,544.43	2,544.43	
山东蓬翔汽车有限公司	货款	2,394.01	2,394.01	
合计		17,099.41	17,099.41	
占应付账款比		20.11%	20.11%	

(3) 预收款项

报告期各期末，公司预收款项分别为 14,563.34 万元、56,108.96 万元、100,303.37 万元和 109,177.04 万元，主要为预收的新能源整车销售款，因累积行驶尚未达到规定的里程，该等款项尚未结转收入。

(4) 应付职工薪酬

报告期各期末，公司应付职工薪酬分别为 2,541.06 万元、8,371.99 万元、9,182.41 万元和 7,649.39 万元，报告期因业务规模上升，公司员工增长，期末应付职工薪酬余额上升。

(5) 应交税费

报告期各期末，公司应交税费分别为 1,177.53 万元、18,293.08 万元、6,125.15 万元和 7,373.35 万元。具体构成如下：

单位：万元

	2018 年 6 月末	2017 年末	2016 年末	2015 年末
应交企业所得税	7,005.06	5,377.13	5,935.04	-
未交增值税	115.99	196.58	9,930.10	754.82
应交房产税	29.91	139.30	21.00	29.41
应交土地使用税	44.05	135.15	36.09	36.09
应交印花税	47.79	97.87	284.99	172.04
应交个人所得税	84.88	80.40	73.52	17.47
应交城市维护建设税	24.29	55.98	1,163.45	90.66
应交教育费附加	21.22	42.72	831.03	55.54
应交其他税费	0.18	-	17.86	21.51
合计	7,373.35	6,125.15	18,293.08	1,177.53

(6) 其他应付款

报告期各期末，公司其他应付款分别为 49,349.46 万元、46,500.44 万元、69,055.12 万元和 76,163.49 万元，具体构成如下：

单位：万元

项目	2018 年 6 月末	2017 年末	2016 年末	2015 年末
应付保证金	49,299.80	42,100.29	23,880.83	22,829.97
应付销售返利	10,623.86	11,763.44	8,753.78	757.88
应付工程设备款	6,025.29	6,218.69	6,980.93	9,163.26

项目	2018年6月末	2017年末	2016年末	2015年末
应付质检费	3,516.85	2,083.18	1,318.96	869.19
应付运杂费	752.66	1,625.00	920.23	287.48
应付三包费	2,153.36	1,591.43	1,369.50	1,069.71
应付代垫款	1,921.56	1,552.39	1,958.52	1,368.22
应付土地款	624.24	-	-	-
应付广告费	152.76	407.15	-	-
应付关联方往来	278.73	165.53	169.14	12,061.10
应付短期借款利息	66.25	16.61	-	17.45
应付分期付息到期还本的长期借款利息	-	-	168.05	60.95
应付政府流转金借款利息	-	-	0.49	0.49
其他	748.14	1,531.40	980.03	863.76
合计	76,163.49	69,055.12	46,500.44	49,349.46

(7) 其他流动负债

报告期各期末，公司其他流动负债分别为 4,293.65 万元、6,295.75 万元、8,184.41 万元和 9,871.85 万元，主要为预计一年内支付的预计负债。

(8) 一年内到期的非流动负债

报告期各期末，公司一年内到期的非流动负债分别为 4,500.00 万元、35,699.13 万元、1,970.56 万元和 2,047.51 万元，主要为一年内到期的长期借款和一年内到期的长期应付款。

2、主要非流动负债项目

报告期内，公司非流动负债明细如下：

单位：万元

非流动负债	2018年6月末	占比	2017年末	占比	2016年末	占比	2015年末	占比
长期借款	507.26	5.02%	1,555.79	12.87%	48,082.47	76.40%	35,500.00	82.55%
长期应付款	2,750.00	27.23%	2,750.00	22.74%	7,850.00	12.47%	2,750.00	6.39%
预计负债	1,812.20	17.95%	2,484.63	20.55%	2,452.15	3.90%	1,797.63	4.18%
递延收益	5,028.36	49.80%	5,302.71	43.85%	4,549.07	7.23%	2,957.34	6.88%
非流动负债合计	10,097.82	100.00%	12,093.13	100.00%	62,933.68	100.00%	43,004.97	100.00%

(1) 长期借款

报告期各期末,公司长期借款分别为 35,500.00 万元、48,082.47 万元、1,555.79 万元和 507.26 万元。

(2) 长期应付款

报告期各期末,公司长期应付款分别为 2,750.00 万元、7,850.00 万元、2,750.00 万元和 2,750.00 万元, 明细如下:

单位: 万元

项目	2018年6月末	2017年末	2016年末	2015年末
山西科元新能源汽车股权投资合伙企业(有限合伙)贷款	-	-	5,100.00	-
大运重卡扩建项目款	1,000.00	1,000.00	1,000.00	1,000.00
重型卡车主要零部件生产线扩建项目款	950.00	950.00	950.00	950.00
重卡零件扩建项目款	-	-	500.00	500.00
码头电动卡车项目款	400.00	400.00	400.00	400.00
企业信息化平台建设款	400.00	400.00	400.00	400.00
小计	2,750.00	2,750.00	8,350.00	3,250.00
减: 一年内到期的长期应付款	-	-	500.00	500.00
合计	2,750.00	2,750.00	7,850.00	2,750.00

(3) 预计负债

报告期各期末,公司预计负债分别为 1,797.63 万元、2,452.15 万元、2,484.63 万元和 1,812.20 万元。预计负债主要为产品质量保证计提及使用金额与未决诉讼金额。

(4) 递延收益

报告期各期末,公司递延收益分别为 2,957.34 万元、4,549.07 万元、5,302.71 万元和 5,028.36 万元。递延收益主要为政府补助。

(三) 偿债能力分析

报告期内,公司主要偿债能力指标如下:

财务指标	2018年6月末	2017年末	2016年末	2015年末
------	----------	--------	--------	--------

财务指标	2018年6月末	2017年末	2016年末	2015年末
流动比率（倍）	1.16	1.17	0.93	0.79
速动比率（倍）	0.46	0.34	0.31	0.44
资产负债率（母公司）	35.77%	34.62%	65.27%	53.60%
资产负债率（合并）	67.62%	68.85%	85.58%	73.80%

报告期内，公司经营状况和资本结构良好，流动比率和速动比率保持在较高水平，短期偿债能力较强。

报告期内，公司资产负债率持续保持在较低水平，主要系因公司无外部债务融资和大额欠付供应商款项，负债金额较低，长期偿债风险较小。

与可比公司比较情况如下：

1、流动比率

公司名称	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
中国重汽	1.22	1.22	1.24	1.36
福田汽车	0.81	0.74	0.82	0.80
华菱星马	0.80	0.72	0.72	0.70
均值	0.94	0.89	0.93	0.95
本公司	1.16	1.17	0.93	0.79

报告期内，公司流动比率在2015年低于同行业可比公司平均值，2016年与同行业可比公司平均值持平，2017年末高于同行业可比公司平均值，短期偿债能力较强。

2、速动比率

公司名称	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
中国重汽	0.83	0.82	0.96	1.16
福田汽车	0.68	0.63	0.71	0.70
华菱星马	0.60	0.52	0.53	0.47
均值	0.70	0.66	0.73	0.78
本公司	0.46	0.34	0.31	0.44

报告期内，速动比率一直低于同行业可比公司平均值，主要由于同行业可比上市公司，融资渠道广泛，流动资金较为充足所致。并且公司处于行业需求扩张

期，新增采购对资金的需求较大，而相对于上市公司，发行人主要依赖的融资渠道单一。

3、资产负债率（合并）

单位：%

公司名称	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
中国重汽	76.34	76.34	73.20	69.71
福田汽车	71.97	69.49	64.63	56.14
华菱星马	76.96	73.41	71.72	69.27
均值	75.09	73.08	69.85	65.04
本公司	67.62	68.85	85.58	73.80

公司在2015年及2016年资产负债率高于同行业可比上市公司，主要是由于公司在挂牌新三板之前，融资渠道单一，自成立以来一直依靠滚存利润和银行借款来维持公司生产经营需要。公司2017年末资产负债率低于同行业主要是由于公司2017年8月通过新三板发行股份融资17.70亿元，资产负债率显著降低。

（四）资产周转能力分析

报告期内，公司主要资产周转能力指标如下：

财务指标	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
应收账款周转率（次/年）	2.40	7.68	7.73	4.49
存货周转率（次/年）	0.87	2.21	3.31	3.53

注：半年度指标未经年化处理，以下如无特殊说明，半年度指标均未年化。

公司2016年度和2017年度的应收账款周转率均高于同行业平均水平，应收账款整体回收风险可控。2016年度和2017年度存货周转率低于同行业平均水平的主要因素是公司生产的新能源电动物流车的销售客户均为非个人客户，结合目前车辆的运行状况，出于谨慎性考虑，公司销售新能源电动物流车实现的收入和利润在当年暂不确认。因此，存货期末余额较大，2017年末存货账面价值为448,051.26万元，2016年末存货账面价值为243,871.62万元，均较上一年度有较大增长。与可比公司比较情况如下：

1、应收账款周转率（次/年）

公司名称	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
中国重汽	6.11	10.70	4.92	4.70
福田汽车	1.84	4.08	5.22	7.47
华菱星马	1.56	3.53	2.95	2.95
均值	3.17	6.10	4.36	5.04
本公司	2.40	7.68	7.73	4.49

公司应收账款周转率高于可比公司平均水平，应收账款管理能力较强，应收账款整体回收风险可控。

2、存货周转率（次/年）

公司名称	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
中国重汽	2.52	5.50	6.08	7.38
福田汽车	4.14	11.95	15.12	14.48
华菱星马	1.93	3.78	2.81	2.37
均值	2.86	7.08	8.00	8.08
本公司	0.87	2.21	3.31	3.53

公司存货周转率低于可比公司平均水平，主要因为公司销售新能源电动物流车实现的收入和利润在当年暂不确认，导致存货金额大幅增长，存货周转率下降。2015年及2016年公司周转率低于行业平均水平主要因为公司主营业务为卡车的生产与销售，而2016年以前该业务景气度较差，而同行业上市公司业务领域较为多元化。

（五）所有者权益变动情况

报告期内，公司所有者权益构成如下：

单位：万元

项目	2018年6月末	2017年末	2016年末	2015年末
股本	107,203.75	107,203.75	85,078.55	85,078.55
资本公积	209,775.45	209,775.45	56,018.86	56,018.86
盈余公积	6,055.84	6,055.84	1,395.72	354.91
未分配利润	29,641.03	17,126.91	-33,051.14	-35,995.12

所有者权益合计	352,676.07	340,161.95	109,442.00	105,457.20
---------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

1、股本变化

公司 2015 年 11 月整体变更为股份公司后,于 2015 年 12 月经股东大会批准进行增资,增资后股份总数为 85,078.55 万元。2017 年 7 月 8 日,公司定向增发融资,股票发行数量为 22,125.20 万股,股本增加为 107,203.75 万元。

2、资本公积变化

报告期内,公司资本公积均为股本溢价,具体如下:

单位:万元

项目	2018 年 6 月末	2017 年末	2016 年末	2015 年末
股本溢价	209,775.45	209,775.45	56,018.86	56,018.86
合计	209,775.45	209,775.45	56,018.86	56,018.86

3、盈余公积变化

报告期内,公司盈余公积的变化情况如下:

单位:万元

项目	2018 年 6 月末	2017 年末	2016 年末	2015 年末
法定盈余公积	6,055.84	6,055.84	1,395.72	354.91
任意盈余公积	-	-	-	-
合计	6,055.84	6,055.84	1,395.72	354.91

根据《中华人民共和国公司法》及公司章程,公司按年度净利润的 10%提取法定盈余公积金,当法定盈余公积金累计额达到注册资本的 50%以上时,可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损,或者增加股本。经董事会决议,公司截至 2017 年度,2016 年度和 2015 年度按当期弥补以前年度亏损后余额的 10%分别提取法定盈余公积金人民币 46,601,143.31 元、10,408,184.07 元和 3,549,054.70 元。

4、未分配利润变化

报告期内,公司未分配利润的变化情况如下:

单位:万元

项目	2018 年 1-6 月	2017 年度	2016 年度	2015 年度
----	--------------	---------	---------	---------

年初未分配利润（调整前）	17,126.91	-33,051.14	-35,995.12	-39,916.45
同一控制下企业合并调整	-	-	-	-7,478.14
年初未分配利润（调整后）	17,126.91	-33,051.14	-35,995.12	-47,394.59
加：本年归属于母公司股东的净利润	12,514.12	54,838.17	3,984.80	4,798.58
减：提取法定盈余公积	-	4,660.11	1,040.82	354.91
加：股改调整	-	-	-	6,955.79
年末未分配利润/（未弥补亏损）	29,641.03	17,126.91	-33,051.14	-35,995.12

十二、现金流量分析

（一）报告期内现金流量概况

报告期内，公司各期现金流量情况如下：

单位：万元

项目	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
经营活动产生的现金流量净额	-86,864.58	-85,609.25	98,134.55	34,114.68
投资活动产生的现金流量净额	63,968.12	-52,594.44	-68,256.22	10,612.77
筹资活动产生的现金流量净额	35,493.12	96,320.58	19,763.24	-42,242.89
现金及现金等价物净增加额	12,597.12	-41,906.75	49,653.05	2,651.12
期末现金及现金等价物余额	27,017.23	14,420.12	56,326.86	6,673.82

（二）经营活动现金流分析

1、经营性活动产生的现金流量净额

报告期内，公司各期经营活动产生的现金流量情况如下：

单位：万元

项目	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
销售商品、提供劳务收到的现金	482,955.98	1,027,510.53	654,538.87	368,695.90
收到的税费返还	1,010.35	1,574.17	1,377.93	3,101.58
收到其他与经营活动有关的现金	7,961.28	16,799.66	9,806.05	7,024.23
经营活动现金流入小计	491,927.61	1,045,884.36	665,722.84	378,821.71
购买商品、接受劳务支付的现金	523,977.17	977,239.77	491,219.72	280,837.40
支付给职工以及为职工支付的现金	27,405.10	47,625.41	34,496.09	28,335.62
支付的各项税费	5,971.85	46,139.72	9,258.17	6,197.38

项目	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
支付其他与经营活动有关的现金	21,438.06	60,488.71	32,614.31	29,336.63
经营活动现金流出小计	578,792.19	1,131,493.61	567,588.29	344,707.03
经营活动产生的现金流量净额	-86,864.58	-85,609.25	98,134.55	34,114.68

报告期内，公司处于快速成长阶段，业务规模不断扩大，销售商品、提供劳务收到的现金快速增长，同时伴随业务规模扩大，员工数量和研发投入亦持续增长，支付给职工以及为职工支付的现金和支付其他与经营活动有关的现金等同步增加。报告期内，公司经营活动产生的现金流量净额分别为 34,114.68 万元、98,134.55 万元和-85,609.25 万元和-86,864.58 万元。2018 年上半年公司经营活动现金流量净额为负主要系因为公司 2017 年重卡的销售集中在下半年尤其是第四季度，因此 2018 年上半年还有部分货款尚未到期计入应收账款科目，未相应产生现金流入。整体来看公司经营活动现金流情况良好。

公司支付其他与经营活动有关的现金主要明细列示如下：

序号	内容	金额（元）			
		2018年1-6月	2017年	2016年	2015年
1	研发设计及试验费	5,593,470.86	16,370,992.66	15,211,735.12	8,142,003.24
2	产品质量保证金	13,338,623.97	50,252,412.08	39,168,793.22	38,722,370.89
3	运输费	15,536,051.78	9,864,417.09	29,255,185.43	23,756,738.33
4	差旅费	10,716,850.51	19,400,005.72	18,506,628.03	20,812,142.10
5	广告宣传费	20,710,718.13	34,274,555.53	21,739,754.99	10,928,396.15
6	公告费	16,772,982.06	36,607,582.67	26,707,599.15	15,730,600.90
7	其他经营费用	16,748,262.04	61,154,326.40	35,543,407.55	44,546,898.86
8	受限资金	102,430,331.49	375,579,360.67	134,111,836.01	126,011,751.40
9	往来款、保证金等	12,533,335.67	1,383,445.11	5,898,113.69	4,715,432.83
	合计	214,380,626.51	604,887,097.93	326,143,053.19	293,366,334.70

2、经营性活动产生的现金流量净额与净利润的关系

报告期内，公司经营活动产生的现金流量净额与同期净利润对比情况如下：

单位：万元

项目	2018年1-6月	2017年度	2016年度	2015年度
净利润	12,514.12	54,838.17	3,984.80	4,213.19
加：资产减值损失/（转回）	4,825.94	1,879.88	2,227.12	-817.01
固定资产折旧	5,682.58	10,895.25	9,799.25	7,804.83

无形资产摊销	535.72	1,057.55	1,081.03	946.46
投资性房地产折旧及摊销	97.78	158.76	129.20	33.40
长期待摊费用摊销	383.45	712.99	668.37	521.11
资产处置损失/（收益）	8.9	6.95	16.00	-30.02
资产报废损失	9.28	8.24	45.07	49.38
财务费用	-1,046.24	6,175.81	4,222.91	1,945.50
减：投资收益	1,262.19	2,789.18	236.15	4,816.73
受限资金增加	10,243.03	37,557.94	13,411.18	12,601.18
递延所得税资产的增加	2,377.80	-99.14	5,430.26	9,789.74
递延收益摊销	274.35	1,706.36	374.28	1,494.51
存货的增加	-3,919.60	205,513.84	173,169.56	8,857.73
经营性应收项目的增加	49,230.56	67,038.90	36,294.75	-57,543.26
经营性应付项目的减少	50,407.78	-153,164.23	-304,876.99	535.53
经营活动产生的现金流量净额	-86,864.58	-85,609.25	98,134.55	34,114.68
经营活动产生的现金流量净额与净利润的差额	-99,378.70	-140,447.42	94,149.76	29,901.49

2015 年，经营活动产生的现金流量净额为 34,114.68 万元，较净利润多 29,901.49 万元，主要系当年经营性应收项目减少 57,543.26 万元导致。

2016 年，经营活动产生的现金流量净额为 98,134.55 万元，较净利润多 94,149.76 万元，主要系经营性应付项目增加 304,876.99 万元导致。

2017 年，经营活动产生的现金流量净额为-85,609.25 万元，较净利润少 140,447.42 万元，主要系公司存货的增加以及经营性应收项目的增加较多。

2018 年上半年，经营活动产生的现金流量净额为-86,864.58 万元，较净利润少 99,378.70 万元，主要系公司回款期集中在下半年，经营性应收项目增加 49,230.56 万元，经营性应付项目减少 50,407.78 万元导致。

（三）投资活动现金流分析

报告期内，公司投资活动产生的现金净流入分别为 10,612.77 万元、-68,256.22 万元、-52,594.44 万元和 63,968.12 万元，公司投资活动主要为购建厂房机器设备等固定资产，以及利用闲置资金购买银行理财产品。

（四）筹资活动现金流分析

报告期内，公司筹资活动产生的现金净流入分别为-42,242.89 万元、19,763.24 万元、96,320.58 万元和 35,493.12 万元，公司筹资活动现金流入主要为吸收投资与取得借款，筹资活动现金流出主要为偿还债务支付的现金。

（五）未来可预见的重大资本支出计划

公司未来可预见的重大资本性支出主要包括公司本次募集资金投资项目，详见本招股说明书之“第十节 募集资金运用”。上述投资项目与本公司主营业务紧密联系，不存在跨行业投资的情形。

十三、股利分配情况

（一）报告期内公司的股利分配政策

报告期内公司的利润分配政策为：

1、公司每年将根据当期的经营情况和项目投资的资金需求计划，在充分考虑股东的利益的基础上正确处理公司的短期利益及长远发展的关系，确定合理的股利分配方案；

2、公司可以采取现金或者股票方式分配股利，可以进行中期现金分红；

3、存在股东违规占用公司资金情况的，公司应当扣减该股东所分配的现金红利，以偿还其占用的资金；

4、若公司董事会未能在定期报告中作出现金利润分配预案，公司将在定期报告中披露原因。

公司交纳所得税后的利润，按下列顺序分配：

- （1）弥补以前年度的亏损；
- （2）提取利润的 10%列入法定公积金；
- （3）提取任意公积金；
- （4）支付股东股利。

（二）最近三年实际股利分配情况

最近三年，公司未进行股利分配。

（三）本次发行上市后的股利分配政策

根据公司 2018 年第五次临时股东大会审议通过的《公司章程》(草案)及《关于公司首次公开发行股票并在创业板上市后三年股东分红回报规划的议案》，本次发行上市后的公司股利分配政策为：

1、公司股东回报规划制定原则

保证公司股本规模和股权结构合理的前提下，基于回报投资者和分享企业价值的考虑，从公司成长性、每股净资产的摊薄、公司股价与公司股本规模的匹配性等真实合理因素出发，当公司股票估值处于合理范围内，公司可以在实施现金分红的同时进行股票股利分配。

综合考虑所处行业特点、发展阶段、自身经营模式、盈利水平以及是否有重大资金支出安排等因素，公司进行利润分配时，以现金方式分配的利润不少于当年实现的可供分配利润的 10%。

2、股东回报规划制定周期

公司至少每三年重新审阅一次股东分红回报规划，对公司股利分配政策作出适当且必要的修改，确定该时段的股东回报计划，并由公司董事会结合具体经营数据，充分考虑公司目前盈利规模、现金流量状况、发展所处阶段及当期资金需求，制订具体的年度或中期分红方案。

3、未来股东分红回报计划

公司在足额预留法定公积金、盈余公积金以后，综合考虑所处行业特点、发展阶段、自身经营模式、盈利水平以及是否有重大资金支出安排等因素，公司进行利润分配时，公司每年以现金方式分配的利润不少于当年实现的可供分配利润的 10%，同时，公司最近三年以现金方式累计分配的利润不少于最近三年实现的年均可分配利润的 30%。

在确保足额现金股利分配的前提下，公司可以另行增加股票股利分配和公积

金转增股本等方式。

在每一个会计年度结束后六个月内，公司应按照《大运汽车股份有限公司章程》的规定，履行利润分配的相应审议程序。公司接受所有股东对公司分红的建议和监督。

4、公司利润分配的原则

公司的利润分配原则为：公司实行持续、稳定的利润分配政策，重视对投资者的合理回报并兼顾公司的长远和可持续发展。公司采取现金、股票或现金与股票相结合的方式分配股利。具备现金分红条件的，公司将优先采取现金方式分配利润。

公司当年度实现盈利，在依法提取公积金后可以现金分红。综合考虑所处行业特点、发展阶段、自身经营模式、盈利水平以及是否有重大资金支出安排等因素，公司进行利润分配时，公司每年以现金方式分配的利润不少于当年实现的可供分配利润的 10%，同时，公司最近三年以现金方式累计分配的利润不少于最近三年实现的年均可分配利润的 30%。

在保证公司股本规模和股权结构合理的前提下，基于回报投资者和分享企业价值的考虑，从公司成长性、每股净资产的摊薄、公司股价与公司股本规模的匹配性等真实合理因素出发，当公司股票估值处于合理范围内，公司可以在实施现金分红的同时进行股票股利分配。

公司董事会应当综合考虑所处行业特点、发展阶段、自身经营模式、盈利水平以及是否有重大资金支出安排等因素，区分下列情形，并按照公司章程规定的程序，提出差异化的现金分红政策：

(1) 公司发展阶段属成熟期且无重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 80%；

(2) 公司发展阶段属成熟期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 40%；

(3) 公司发展阶段属成长期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 20%；

公司发展阶段不易区分但有重大资金支出安排的，可以按照前项规定处理。

公司的利润分配不得超过累计可分配利润。

公司原则上每年度进行一次利润分配，并可以根据盈利情况和资金需求状况进行中期现金分红。

5、公司利润分配决策程序

在公司实现盈利符合利润分配条件时，公司董事会应当根据公司的具体经营情况和市场环境，制订中期利润分配方案（拟进行中期分配的情况下）、年度利润分配方案，利润分配方案中应说明当年未分配利润的使用计划。

董事会制订的利润分配方案时应当认真研究和论证公司现金分红的时机、条件和最低比例、调整的条件及其决策程序要求等事宜，利润分配方案需经董事会过半数以上表决通过，独立董事应当对利润分配政策进行审核并发表明确审核意见，独立董事可以征集中小股东的意见，提出分红提案，并直接提交董事会审议。

监事会应对董事会制订的利润分配方案进行审核并发表审核意见，若公司有外部监事（不在公司任职的监事），则外部监事应对监事会审核意见无异议。

公告董事会决议时应同时披露独立董事、监事会（包括外部监事，如有）的审核意见。

董事会审议通过利润分配方案后应提交股东大会审议批准，股东大会审议时，公司应当提供网络投票等方式以方便社会公众股东参与股东大会表决。

股东大会对现金分红具体方案进行审议前，公司应当通过接听投资者电话、公司公共邮箱、网络平台、召开投资者见面会等多种渠道主动与股东特别是中小股东进行沟通和交流，充分听取中小股东的意见和诉求，及时答复中小股东关心的问题。

公司董事会制订的利润分配方案，提交股东大会审议时须经普通决议表决通过。

6、利润分配政策调整的程序

公司因生产经营情况发生重大变化、投资规划和长期发展的需要等原因需调整利润分配政策的，应由公司董事会根据实际情况提出利润分配政策调整议案，

提请股东大会审议，由出席股东大会的股东所持表决权的 2/3 以上通过，并在议案中详细论证和说明原因；调整后的利润分配政策应以股东权益保护为出发点，且不得违反中国证监会和证券交易所的有关规定；独立董事、监事会应当对此发表审核意见，其中外部监事（如有）应对监事会意见无异议；公司应当提供网络投票等方式以方便社会公众股股东参与股东大会表决。

（四）本次制定利润分配规划及计划、修改公司章程（草案）履行的程序

公司 2018 年第五次临时股东大会审议通过了《关于公司首次公开发行股票并在创业板上市后三年股东分红回报规划的议案》、《关于制定<大运汽车股份有限公司章程（草案）>的议案》。

十四、本次发行前滚存利润的分配政策

根据公司 2018 年第五次临时股东大会决议，公司首次公开发行人民币普通股（A 股）前滚存的未分配利润由发行后的新老股东按照持股比例共享。

第十节 募集资金运用

一、募集资金运用概况

(一) 募集资金使用计划及备案情况

1、募集资金数额

本次发行股票数量合计不超过 26,800.94 万股，占发行后总股本的 20%，拟募集资金总额为 516,717.00 万元，经公司 2018 年第五次临时股东大会审议确定，在扣除相关发行费用后，拟用于以下项目：“成都大运汽车集团有限公司生产车间（线）智能化、数字化技术改造项目”、“成都大运汽车集团有限公司运城分公司四大工艺智能化、数字化技术提升改造项目”、“成都大运汽车集团有限公司十堰分公司生产车间（线）智能化、数字化技术改造项目”、“成都大运汽车集团有限公司纯电动轻型客车及多用途乘用车扩建项目”及“大运汽车股份有限公司整车及汽车零部件试验试制中心技术提升改造项目”。

2、募集资金投资的专项存储制度及执行情况

为了规范募集资金的管理和使用，最大限度保护投资者权益，公司依照相关法律法规并结合公司实际情况，制定了《大运汽车股份有限公司募集资金管理制度》。该制度经 2017 年第五次临时股东大会审议通过，2018 年第五次临时股东大会修订，明确了募集资金使用的分级审批权限、决策程序、风险控制措施及信息披露程序，对募集资金存储、使用、变更、管理与监督等内容进行了明确规定。本次发行募集资金将存放于公司董事会决定的专项账户，严格按照《大运汽车股份有限公司募集资金管理制度》的要求使用募集资金，做到专款专用，并接受保荐机构、开户银行、证券交易所和其他有权部门的监督，切实维护公司募集资金的安全、防范相关风险、提高使用效益。

3、募集资金投资项目情况

公司本次发行拟募集资金总额为人民币 516,717.00 万元，在扣除相关发行费用后，拟用于以下项目：

序号	项目名称	项目投资总额 (万元)	募集资金拟投入金额 (万元)	资金使用计划 (万元)		
				T+0 年	T+1 年	T+2 年
1	成都大运汽车集团有限公司生产车间(线)智能化、数字化技术改造项目	71,300.00	71,300.00	35,000.00	30,000.00	6,300.00
2	成都大运汽车集团有限公司运城分公司四大工艺智能化、数字化技术提升改造项目	74,967.00	74,967.00	7,000.00	50,975.00	16,992.00
3	成都大运汽车集团有限公司十堰分公司生产车间(线)智能化、数字化技术改造项目	70,800.00	70,800.00	6,000.00	48,600.00	16,200.00
4	成都大运汽车集团有限公司纯电动轻型客车及多用途乘用车扩建项目	253,000.00	253,000.00	121,200.00	34,012.13	97,787.87
5	大运汽车股份有限公司整车及汽车零部件试验试制中心技术提升改造项目	46,650.00	46,650.00	21,296.16	17,203.84	8,150.00
	合计	516,717.00	516,717.00	190,496.16	180,790.97	145,429.87

4、募集资金投资项目审批情况

序号	项目名称	备案情况	环评
1	成都大运汽车集团有限公司生产车间(线)智能化、数字化技术改造项目	川投资备【2018-510112-36-03-246346】JXQB-0083号	龙环审批[2018]复字195号
2	成都大运汽车集团有限公司运城分公司四大工艺智能化、数字化技术提升改造项目	运经信投发【2018】16号	运开管环函字[2018]23号
3	成都大运汽车集团有限公司十堰分公司生产车间(线)智能化、数字化技术改造项目	2018-420321-36-03-004253	郟环审[2018]15号
4	成都大运汽车集团有限公司纯电动轻型客车及多用途乘用车扩建项目	晋经信备案【2018】1号	运开管环函字[2018]54号
5	大运汽车股份有限公司整车及汽车零部件试验试制中心技术提升改造项目	运开审备字【2018】1号	运开管环函字[2018]24号

(二) 实际募集资金量与项目投资需求出现差异时的安排

募集资金如仍有剩余, 剩余募集资金亦将用于公司主营业务发展所需的营运

资金使用。本次募集资金到位前，公司根据项目实际需要，拟用银行贷款、自筹资金先期投入，募集资金到位后置换已支付的银行贷款、自筹资金。如果实际募集资金不足以完成上述投资计划，不足部分由公司自筹解决。

二、募集资金投资项目的必要性分析

（一）成都、运城、十堰三地智能化、数字化技术改造项目

1、加快当地高新技术产业发展的重要举措

党的十九大报告提出要“加快建设制造强国，加快发展先进制造业”，为落实这一要求，必须深入贯彻新的发展理念，着力建设实体经济、科技创新、现代金融、人力资源协同发展的产业体系。项目所在的三地早已开始着力推进传统产业高技术化，大力培育战略性新兴产业，为推动经济发展提供有力支撑。因此，该项目的建设将对当地进一步加强科技创新并不断调整优化产业结构起到积极作用，大力发展低消耗、低排放、高效益的高新技术产业，研发具有自主知识产权和市场竞争力重大战略产品，提升重点产业的核心竞争力，推进节能减排和环境保护，为当地经济社会发展方式转变发挥示范带头作用。

2、提升企业竞争力水平，有助于企业长远战略发展的需要

项目将充分发挥技术领先优势与人才优势，通过企业技术改造提升技术水平，购置先进的技术装备，采用规模化生产经营，提升企业市场竞争力，充分利用本地资源，以研发和生产汽车为主，促进企业可持续性发展，有助于企业做大做强汽车制造业产品的生产主业。通过本次项目的实施，发行人将获得较大的经济效益和社会效益，还将带动当地高新技术产业的进一步突破，促进当地国民经济的可持续发展。

另外，该项目还将大力引进国内外最先进的生产设备，建设设施完善的现代化车间，此举是公司长远战略规划中极为重要的一环，关系着企业未来的发展能力，因此本次项目的开展适时且必要。

（二）纯电动轻型客车及多用途乘用车扩建项目

1、响应消费升级的重要方向

长期以来，旅游客运市场都是各大商用车企的必争领域之一。尤其是近几年，随着国民消费水平的日益提高，传统旅游形式正受到新兴旅游形式冲击，市场份额逐渐缩小，以家庭短途自驾游为主的新兴旅游形式逐渐被人们所青睐，我国旅游业开始进入休闲旅游时代。轻型客车拥有灵活多变、舒适度高、承载空间大、可靠性高等特点，非常符合现下家庭或小团体式出游的用车需求，并逐步成为消费者以及租赁公司租车或购车的首选车型。

2、助力共享经济的重要方式

自中国汽车租赁行业发展伊始，长期租赁市场一直以服务企业客户为主，尤其在经济高速发展时期，企业商务出行需求十分旺盛，大量外企以及民营企业通过长期租赁方式解决高管用车、企业日常商务出行用车需求，例如企业员工接驳巴士、商务出行等。另外，中国公车改革持续深化，大量减少政府车辆采购，并鼓励使用租车作为满足日常用车需求的主要途径之一，促进长租市场发展。用户对汽车使用的刚性需求愈发明显，为纯电动轻型客车的租车市场迎来良好的发展机遇。

3、丰富产品线 and 加快产业布局的重要规划

随着终端需求的日益释放和地方补贴政策的逐步明确，东风御风、南京金龙、南京依维柯、上汽大通、中通客车、福田汽车、北汽集团等整车企业纷纷加大轻型客车产品投放和推广力度，并积极与相关运营企业进行战略合作。国内整车企业及其纯电动轻型客车及多用途乘用车型号情况如下：

生产企业	车型	分类	续航里程
东风御风	EQ6640CLBEV	轻客	200 公里
上汽大通	EV80	轻客	170 公里
南京金龙	开沃 D11 电动版	轻客	200 公里
中通客车	轻舟（多功能）	轻客	250 公里
福田汽车	图雅诺 EV	轻客	250 公里
北汽集团	北汽长江	轻客	255 公里

资料来源：EVTank，渤海证券研究所

公司发展并布局轻型客车产品，有利于公司丰富产品线、拓展新的利润增长点。

（三）整车及汽车零部件试验试制中心技术提升改造项目

1、满足当前产品品质提升的需要

大运汽车试验试制中心是大运技术研发系统的一个重要组成部分，主要担负大运全新产品开发试验和验证工作，以及产品在生产过程中的升级优化和验证支持，为各项基础学科专项研究提供试验研究及精密测量等手段。该试验试制中心扩建后，大运公司的产品研发将从验证性试验向开发性试验深化发展。因此，试验试制中心扩建对现有产品的迭代及产业升级换代具有深远的意义。

2、提升企业整体盈利能力的需要

试验试制中心通过试验分析，优化车辆结构设计后，降低车架重量，同时通过配置铝合金变速箱、油箱等配置，实现整车的降重，提高车辆货物运输效率，节省了燃油成本。除此之外，试验试制中心对整车行驶、发动制动、整车碰撞、操作稳定性等进行多种而综合的试验，使试验团队收集了大量数据，并协同工程部门，对产品使用说明进一步修正和规范。这个过程不仅保证了大运汽车每一款产品的高质高量，增强用户的满意度和忠诚度，同时还会提升设计、研发、制作效率，加速科技成果转化，缩短科技成果转化周期，推进科技经济一体化进程。并且减少售后维修和问题车召回等意外情况，减少成本进而提升盈利空间和溢价能力。扩建试验试制中心将会进一步放大这种效应。

3、配合新能源车研发的需要

近十余年来，伴随着汽车工业快速发展，全球汽车工业正面临着能源、环保、交通、资金等方面的严峻挑战。节能和新能源汽车产业已被国家定位为战略性新兴产业，在国家碳排放总量目标和一次能源替代目标需求下，2030年新能源汽车年销量占比将继续大幅提高，规模超过千万辆。新能源实验室将对新能源汽车的关键零部件，包括动力电池、电机和电控、充电部件、燃料电池、燃气车辆等关键总成和零部件进行测试评价和论证，为新能源汽车研发生产提供有力的“硬件”支持，为大运公司布局新能源市场保驾护航。

4、提高企业综合实力的需要

公司对试验试制中心的投入，有利于提升整车质量。公司试验试制中心的扩建将标志着大运自主研发体系已趋于完善，将大大提升大运的核心竞争力，促进大运产品和品牌全面进入国际市场，不断提升大运的行业竞争力和整体的综合实力。

除此之外，大运试验技术中心今后将成为公司汽车关键技术的研发、汽车新技术的成果转化与产业化的基地、汽车技术咨询与服务的窗口、吸引与凝聚人才的平台，这将为树立企业良好的品牌形象，增强创新活力提供源源不断的动力。

5、公司夯实核心竞争力实现长期发展战略的需要

公司在现有燃油卡车的业务发展战略上，将布局新能源汽车产品发展战略，公司现阶段将以中型/轻型厢式运输车、环卫车进入纯电动新能源市场，并同时兼顾轻型快递物流市场，待后期市场成熟后，再进行产品全系列扩展。

本次项目实施后，将逐步实现以技术升级推动产品升级，在公司现有经营的基础上，完善产品结构、提升公司整体研发与创新能力，巩固公司市场地位，为公司发展规划的实施打下坚实基础。

三、募集资金投资项目的可行性分析

（一）成都、运城、十堰三地智能化、数字化技术改造项目

1、项目建设符合产业政策和发展方向

历经半个多世纪的发展，我国汽车整车制造行业成长迅速。近年来，为加快汽车行业技术进步、新能源汽车发展，推动建立从关键零部件到整车的完整工业体系和创新体系，推动自主品牌节能与新能源汽车同国际先进水平接轨。国家先后发布了《汽车产业调整和振兴规划》、《节能与新能源汽车产业发展规划（2012-2020年）》、《中国制造2025》等文件。国家把汽车产业的发展重点放在智能制造方面，大力发展循环经济，推动自主创新和供给侧改革。因此本投资项目符合国家产业政策。

2、符合清洁生产要求

该项目符合现行产业政策和地方发展规划。项目建设采用了先进的工艺技术和设备，符合清洁生产要求，各项污染物能够达标排放，污染物排放总量控制方案符合当地环保要求。拟建项目将严格执行“三同时”制度、严格落实各项环保措施。

3、项目对应的市场具有广阔的发展前景

随着环保政策的进一步升级，2018年1月1日起，轻型柴油车执行国五排放标准，一、二、三线部分城市对卡车进城的限制扩大，有部分城市达到24小时。国家去产能、城市规划建设等需要，一部分厂址迁移，大型农贸市场取消（如北京），甚至有部分厂房就此停产。另有部分工厂为了降低成本，解散了原有自建车队，改租用第三方车队承担运输任务等。而且，“十三五”期间，中国新能源汽车市场将成为竞争的重要市场。中国的新能源汽车市场不仅是个人消费主导的市场，更是一个多元化市场，其增长重点不局限于私人消费，也拓展至城市物流车、城市出租车及租赁领域。

政策的变化，带来大量的市场需求的变化，公司对生产车间进行智能化、数字化改造，以提升产品品质，满足市场不断的变化需求；符合政策变化的车型也将迎来巨大的发展机遇。政策变化，消费群体消费观念逐渐会向经济、环保、舒适、便捷操控的车型购买转变，市场规模将进一步提升，市场前景更加广阔。

4、公司具备实施项目的各项条件

公司作为商用车制造行业中的领先企业，在研发水平、生产经验、客户资源、营销体系、管理制度等方面具有实施项目的各项必要条件。在研发水平方面，公司具有一支高素质的研发团队，可按照客户的普遍需求及定制化要求快速开发产品。通过持续的研发投入与技术创新，公司整车制造的多项技术已达到行业领先水平；在生产经验方面，经过多年的积累，公司已形成了一套较为成熟的生产制造流程，人员稳定，新员工培训机制成熟；在客户资源方面，经过多年的合作发展，公司在高铁、机场、海港、物流、采矿行业中已经形成稳定的客户资源，并不断扩展新的客户来源；在营销方面，公司已建立了完善的销售团队并积累了丰富的销售经验，与客户之间建立并保持了良好的合作关系；在管理制度上，通过

多年的发展，公司已建立了切实有效的内部管理机制，各岗位管理人员稳定，公司发展规划明确、目标清晰，为公司规模的进一步扩大提供了制度保障。因此，公司已具备项目实施的各项必要条件。

（二）纯电动轻型客车及多用途乘用车扩建项目

1、项目建设符合产业政策和发展方向

近年来，为加快汽车行业技术进步、新能源汽车发展，推动建立从关键零部件到整车的完整工业体系和创新体系，推动自主品牌节能与新能源汽车同国际先进水平接轨。国家先后发布了《汽车产业调整和振兴规划》、《节能与新能源汽车产业发展规划（2012-2020年）》、《中国制造2025》等文件。国家把汽车产业的发展的重点放在新能源和智能制造方面，积极鼓励新能源、新技术、智能制造方向发展，大力发展循环经济、自主创新、供给侧改革的产业政策。因此本投资项目符合国家产业政策，并获得国家政策支持。

2、项目对应的市场具有广阔的发展前景

轻型客车市场是以物流和城市客货两用车为主的市场，轻客市场的发展与市场容量、宏观经济和城市物流密切相关。近年，轻客及多用途乘用车的市场高速增长主要是受消费升级与政策的推动。随着国内“全面二胎”政策的实施，家庭成员的增多，也对家庭用车提出了更高要求。普通5座轿车已经难以满足新家庭结构的用车需求，将有越来越多的消费者会考虑购买7座及以上车型。

但目前国内市场在售的7座家用车，仍以微客及微客升级产品为主，无法满足这类消费者对家用车在舒适性及经济性方面的用车需求。在此情况下，兼具大空间、多功能性和舒适性的7座家用轻客及多用途车就具有明显优势，更能满足家用车对空间的需求。

3、公司具备实施项目的各项条件

公司作为商用车制造行业的领先企业，在研发水平、生产经验、客户资源、营销体系、管理制度等方面具有实施项目的各项必要条件。在研发水平方面，公司具有一支高素质的研发团队，可按照客户的普遍需求及定制化要求快速开发产品。通过持续的研发投入与技术创新，公司整车制造的多项技术已达到行业领先

水平；在生产经验方面，经过多年的积累，公司已形成了一套较为成熟的生产制造流程，人员稳定，新员工培训机制成熟；在客户资源方面，经过多年的合作发展，公司在高铁、机场、海港、物流、采矿行业中已经形成稳定的客户资源，并不断扩展新的客户来源；在营销方面，公司已建立了完善的销售团队并积累了丰富的销售经验，与客户之间建立并保持了良好的合作关系；在管理制度上，通过多年的发展，公司已建立了切实有效的内部管理机制，各岗位管理人员稳定，公司发展规划明确、目标清晰，为公司规模的进一步扩大提供了制度保障。因此，公司已具备项目实施的各项必要条件。

（三）整车及汽车零部件试验试制中心技术提升改造项目

1、项目建设符合产业政策和发展方向

近年来，为加快汽车行业技术进步、新能源汽车发展，推动建立从关键零部件到整车的完整工业体系和创新体系，推动自主品牌节能与新能源汽车同国际先进水平接轨。国家先后发布了《汽车产业调整和振兴规划》、《节能与新能源汽车产业发展规划（2012-2020年）》、《中国制造2025》等文件。

国家把汽车产业的发展的重点放在新能源和智能制造方面，积极鼓励新能源、新技术、智能制造方向发展，大力发展循环经济、自主创新、供给侧改革的产业政策。因此本投资项目符合国家产业政策，并获得国家政策支持。

2、项目符合市场竞争的方向

汽车企业的竞争是能力的竞争，不是规模的竞争，而自主研发的能力将作为保持竞争优势的一个坚定不移地方向；试验试制中心项目可以提高企业自主创新能力和核心竞争力，突破产业结构调整和重点产业发展中的关键技术装备制约。

试验试制中心是大运研发系统的一个重要组成部分，主要担负大运全新产品开发试验和验证工作，以及产品在生产过程中的升级优化和验证支持，为各项基础学科专项研究提供试验研究及精密测量等手段，负责公司计量检测体系的管理和维护。项目建成后，大运公司的产品研发将实现从验证性试验向开发性试验的根本转变，从而完全实现从逆向开发向正向开发的转变。建立实验试制中心源于参与全球竞争的需要，全球竞争必须要走正向研发，正向研发就要有实验的保证，所有的零部件、原材料、模块，所有法律法规要求的项目。

3、公司具备实施项目的各项条件

公司作为汽车整车制造—商用车制造行业的领先企业，在研发水平、生产经验、客户资源、营销体系、管理制度等方面具有实施项目的各项必要条件。在研发水平方面，公司具有一支高素质的研发团队，可按照客户的普遍需求及定制化要求快速开发产品。通过持续的研发投入与技术创新，公司整车制造的多项技术已达到行业领先水平；在生产经验方面，经过多年的积累，公司已形成了一套较为成熟的生产制造流程，人员稳定，新员工培训机制成熟；在客户资源方面，经过多年的合作发展，公司在高铁、机场、海港、物流、采矿行业中已经形成稳定的客户资源，并在此基础上将发挥产品和品牌优势，不断扩展新的客户来源；在营销方面，公司已建立了完善的销售团队并积累了丰富的销售经验，与客户之间建立并保持了良好的合作关系；在管理制度上，通过多年的发展，公司已建立了切实有效的内部管理机制，各岗位管理人员稳定，公司发展规划明确、目标清晰，为公司规模的进一步扩大提供了制度保障。因此，公司已具备项目实施的各项必要条件。

四、募集资金投资项目基本情况

（一）成都大运汽车集团有限公司生产车间（线）智能化、数字化技术改造项目

1、项目概况

本募投项目名称为成都大运汽车集团有限公司生产车间（线）智能化、数字化技术改造项目，总投资 71,300.00 万元，拟使用募集资金 71,300.00 万元，项目建设周期 30 个月。

1) 项目背景

智能制造是基于新一代信息通信技术与先进制造技术深度融合，贯穿于设计、生产、管理、服务等制造活动的各个环节，具有自感知、自学习、自决策、自执行、自适应等功能新型生产方式。成都大运汽车集团有限公司贯彻落实《中国制造 2025》《智能制造发展规划（2016-2020 年）》《中国制造 2025 四川行动计划》等有关文件精神；为了提高经济效益、提高产品质量、增加产品品种、促进

产品升级换代、扩大出口、节能降耗、清洁文明生产等目的；采用先进的、适用的新技术、新工艺、新设备、新材料等对现有设施、生产工艺条件进行改造。项目实施智能制造对推进供给侧结构性改革、促进制造业转型升级具有重要意义，能有效促进四川省工业领域智能制造的发展。

2) 项目承办单位

成都大运汽车集团有限公司

3) 项目实施地点

项目建设地点位于四川省成都经济技术开发区车城东七路 388 号，土地权证号为：川（2017）龙泉驿区不动产权第 0073157 号，土地使用面积为：171,224.73 平方米。

4) 项目建设规模

项目总投资 71,300.00 万元，其中建设投资 66,300.00 万元，流动资金 5,000.00 万元。项目建设期为 30 个月，建成达产后可形成年产 60,000 辆轻卡的生产能力。

2、募集资金投资项目与发行人现有主要业务、核心技术之间的关系

公司现有业务是立足于汽车整车制造业，是一家集研发、生产、销售和服务于一体的商用车企业。公司拥有成都、十堰、运城三大整车生产基地。成都大运汽车有限公司生产车间（线）智能化、数字化技术提升改造，是对公司现有生产工艺和生产技术的深度融合，项目贯穿于设计、生产、管理、服务等制造活动的各个环节，具有自感知、自学习、自决策、自执行、自适应等功能新型生产方式。提升轻卡、自卸车和箱式车三大系列多个车型的生产产能、生产效率和产品品质，提高零部件自制率和材料利用率，控制质量成本，以满足不同客户的需求，从而使收入保持稳定增长。

3、生产车间智能化、数字化技术提升改造具体内容

1) 本项目在现有厂区内进行建设，充分利用公司厂区现有的公用动力配套设施，并进行适当的改造，满足本项目生产的需要；

2) 新建厂房及设备基础 74,580.00 平方米；

3) 新增冲压、焊接、总装、涂装、车架、货厢车间生产线及相应的检测和

生产设备。

主要建设内容表：

序号	建设内容	数量	单位
1	建筑工程		
1.1	主体工程		
1.1.1	冲压车间	15,360	m ²
1.1.2	焊接车间	21,600	m ²
1.1.3	涂装周转区	2,268	m ²
1.1.4	总装车间	20,580	m ²
1.1.5	车架车间	6,240	m ²
1.2	设备基础		
1.2.1	冲压设备基础	1	座
1.2.2	焊接设备基础	1	座
1.2.3	车架基础	1	座
1.2.4	总装设备基础	1	座

4、项目环保情况

1) 废水处理

厂区建有污水处理站，将前处理废水、喷漆室定期排放含污染的废水、打磨过程中产生的腻子、漆皮等粉尘废水采用沉淀法预处理后，经污水管网送污水处理站处理，达标后排放。

2) 废气治理

对建设、生产期间产生的废气，设计通过排风系统或除尘过滤装置，经净化处理，达标后排放，满足环保要求。

3) 废弃物的处理

本项目产生废弃物主要为漆渣、生活垃圾，漆渣经收集后由固废处理中心定期收集运走，生活垃圾回收后运到指定垃圾处理场处理。

4) 绿化

在绿化方面合理分配高大与低矮植物的布设，对绿化树种进行筛选。在满足

交通、消防的前提下最大限度种植草皮，间以灌木、小树。不但美化周围的环境，同时又起到降低噪声、净化空气的作用。

5、工艺流程

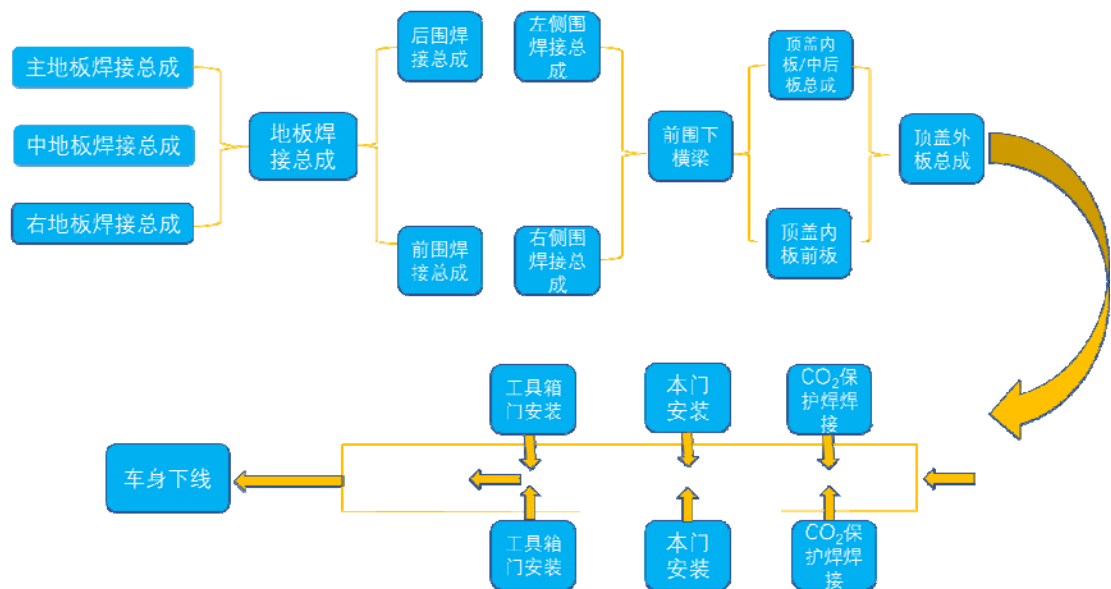
根据产品方案和技术方案，本项目产品生产工艺流程分为冲压、焊装、涂装、总装、车厢、检测等阶段。

1) 冲压车间



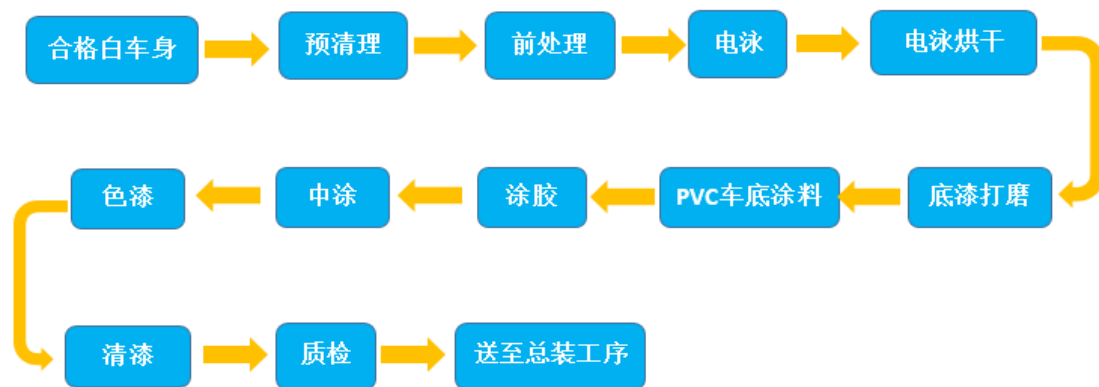
冲压工艺流程图

2) 焊装车间



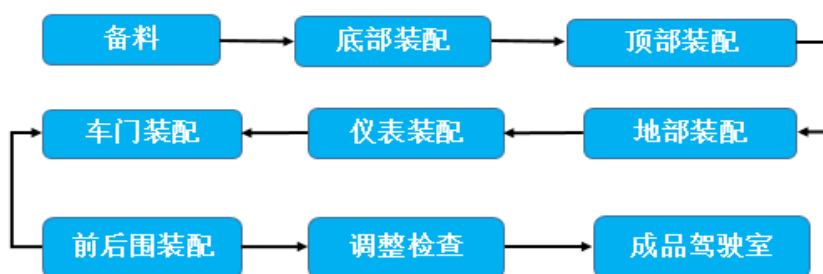
焊装工艺流程图

3) 涂装车间

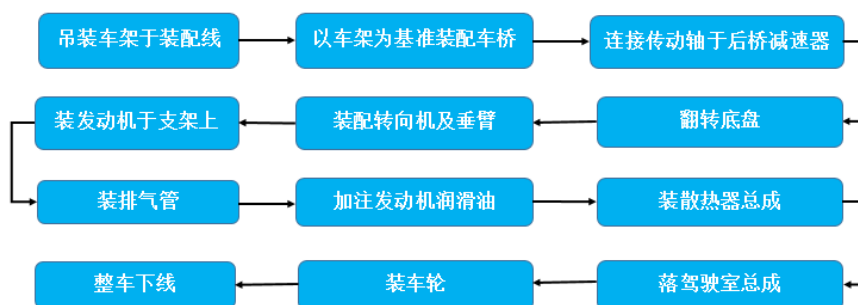


4) 总装车间

(1) 内饰线装配工艺流程简图



(2) 整车装配工艺流程简图



6、投资概算

公司成都大运汽车集团有限公司生产车间（线）智能化、数字化技术改造项目投资总额为 71,300.00 万元，其中固定资产投资 66,300.00 万元，流动资金投资 5,000.00 万元，具体投资构成如下：

序号	工程或费用名称	投资估算（万元）				占比
		T+0年	T+1年	T+2年	合计	
1	固定资产投资	30,000.00	30,000.00	6,300.00	66,300.00	92.99%
1.1	建筑工程费用	16,000.00	788.00	-	16,788.00	23.55%
1.2	建设安装	-	-	806.00	806.00	1.13%
1.3	设备购置费	14,000.00	29,212.00	4,894.00	48,106.00	67.47%
1.4	其他费用	-	-	350.00	350.00	0.49%
1.5	无形资产	-	-	250.00	250.00	0.35%
2	流动资金	5,000.00	-	-	5,000.00	7.01%
3	项目总投资	35,000.00	30,000.00	6,300.00	71,300	100.00%

7、新增主要设备

本项目冲压车间、焊接车间、涂装车间、车厢车间、总装车间分别新增相应的生产设备、模具、检具、工装等，设备购置预计投资 48,106 万元，详见各车间新增设备明细表：

1) 冲压车间：

序号	设备名称	数量 (台/套)	单价 (万元)	小计 (万元)
1	开卷校平剪切生产线	1	200	200
2	开卷校平剪切机（自动化堆叠）	1	200	200
3	液压剪板机	2	15	30
4	闭式双点压力机	1	200	200
5	开式固定台压力机	1	35	35
6	开式固定台压力机	1	12	12
7	开式固定台压力机	2	7.5	15
8	四柱式单动薄板拉伸（冲压）液压机	2	40	80
9	三维激光切割机	1	250	250
10	摇臂钻床	1	6	6
11	立式钻床	1	3	3
12	A 线自动化系统	1	5,288	5,288
13	B 线自动化系统	1	4,788	4,788
14	加工中心（数控）	1	200	200
15	试模压力机	1	500	500

序号	设备名称	数量 (台/套)	单价 (万元)	小计 (万元)
16	模具清洗机	1	50	50
17	废料线（打包机）	1	120	120
18	吊钩桥式双梁起重机	6	70	420
19	叉车	3	16	48
20	叉车	3	7	21
21	液压升降机	2	6	12
22	电动平板车	1	15	15
23	料架（周转）	1	200	200
	合计			12,693

2) 焊接车间：

序号	设备名称	数量 (台/套)	单价 (万元)	小计 (万元)
1	宽体驾驶室焊接线（自动化）	1	2,200	2,200
2	固定凸焊机	4	16	64
3	CO ₂ 保护焊机	4	8	32
4	拉弧式螺柱焊机	4	20	80
5	介子修复机	2	2	4
6	等离子切割机	1	2	2
7	涂胶机	2	30	60
8	车门装配自动化工装	2	50	100
9	顶盖运输自动化工装	1	40	40
10	关节臂坐标测量仪	1	40	40
11	三坐标室	1	220	220
	合计			2,842

3) 喷涂车间：

序号	设备名称	数量 (台/套)	单价 (万元)	小计 (万元)
1	前处理电泳设备	1	700	600
2	烘干强冷设备	2	200	400
3	喷漆室	2	350	700
4	漆泥处理装置	1	300	300
5	电控系统	1	500	500

序号	设备名称	数量 (台/套)	单价 (万元)	小计 (万元)
6	中央控制室	1	80	80
7	前处理理自行葫芦输送系统	1	500	400
8	PVC 摩擦输送系统	1	280	280
9	地面滑撬输送系统	1	600	600
10	滑撬清洗设备	1	60	60
11	喷涂机器人	6	200	1,200
12	输调漆及供胶系统	1	300	300
13	备用电源	1	40	40
14	空压机组及干燥装置	1	180	180
15	热水锅炉设备	1	160	160
16	污水处理站	1	400	400
17	自动消防控制系统	1	190	190
18	工装器具	400	0	120
19	检测仪器	1	80	80
20	循环风空调	1	110	110
21	RTO 处理装置	1	800	800
22	涂装机器人	6	200	1,200
23	涂装滑撬改造	138	1	69
24	VOC 排放改造 1 套	1	1,100	1,100
25	电泳吊具加装	3	30	90
26	电泳吊具改造 (2200 驾驶室)	18	2	36
27	刮灰照明光带一套	1	2	2
28	涂装吊具改造	80	0	16
29	新增周转积放链	1	1,600	1,600
	合计			11,613

4) 货箱涂装车间:

序号	设备名称	数量 (台/套)	单价 (万元)	小计 (万元)
1	VOC 排放改造 1 套	1	900	900
2	电泳吊装葫芦	5	20	100
3	电泳吊具改造 (2200 驾驶室配对货箱)	9	2	18
4	货箱转运小车改造	1	10	10

序号	设备名称	数量 (台/套)	单价 (万元)	小计 (万元)
5	自卸货箱转运小车增加	1	10	10
6	电泳池加深	14	30	420
7	烘房加高	1	200	200
	合计			1,658

5) 总装车间:

序号	设备名称	数量 (台/套)	单价 (万元)	小计 (万元)
1	总装升降机改造(满足 2200 驾驶室生产, 预留 2400 驾驶室升级空间)	2	20	40
2	总装吊具改造	120	1	60
3	底盘线建设辅线延长 40 米	1	150	150
4	驾驶室 EMS 吊具改造	8	10	80
5	货箱上装提产改造(占用新场地, 5 吨行车 2 台, 上装车间门改造 6 扇)	1	60	60
6	助力安装臂	13	10	130
7	新能源绝缘接电区, 专用检测设备	1	10	10
8	生产管理系统 1 套	1	200	200
9	关键工序: 阿特拉斯电动扭矩枪	10	8	80
10	新能源充电桩	10	10	100
11	黄油加注机	3	30	90
12	液压油正压加注机	1	8	8
13	离合器液压油真空加注机	1	25	25
14	轮胎拆装机	3	10	30
15	数据采集器	21	2	42
16	工控机	13	2	26
17	总装车间集中供油系统	1	120	120
18	电动单梁悬挂起重机	15	7	105
19	旋臂吊	6	4	24
20	平板货厢合装生产线	1	66	66
21	轮胎输送线	1	150	150
22	轮胎分装线	1	60	60
23	驾驶室内饰装配线	1	320	320
24	发动机分装板式输送线	1	45	45

序号	设备名称	数量 (台/套)	单价 (万元)	小计 (万元)
25	总装配线	1	793	793
26	车身转运 EMS 输送系统	1	107	107
27	发动机转运 EMS 输送系统	1	107	107
28	涂装-总装车身存储输送线	1	740	740
29	风窗洗涤液加注机	1	6	6
30	柴油加注机	1	1	1
31	防冻液真空加注机	1	14	14
32	动力特向油真空加注机	1	13	13
33	制冷剂真空加注机	1	14	14
34	修补喷漆房	1	8	8
35	两轴车辆螺母拧紧机	1	38	38
36	整车检测线	1	120	120
	合计			3,982

6) 车架生产车间:

序号	设备名称	数量 (台/套)	单价 (万元)	小计 (万元)
1	剪切中心	1	300	300
2	小型激光切割机	1	60	60
3	630T 油压机	1	250	250
4	500T 冲床	1	180	180
5	等离子切割机	2	20	40
6	搬运车 (模具)	1	10	10
7	电动堆高车	1	10	10
8	5000T 下模平台增加	1	200	200
9	铆接线延伸	1	18	18
10	铆接线 1 条	1	320	320
11	小数控冲	4	50	200
12	大数控冲	4	140	560
13	5000T 油压机	1	960	960
14	630T 油压机	1	250	250
15	剪板机 (2.5 米-3.2 米)	4	15	60
16	折弯机 (2.5 米-3.2 米)	4	15	60

序号	设备名称	数量 (台/套)	单价 (万元)	小计 (万元)
17	小件冲床 (250T-400T)	10	13	130
18	数控冲床 (大梁冲) (110T)	4	170	680
19	数控冲床 (小梁冲) (110T)	4	60	240
20	行车	10	2	20
21	电焊机	18	1	18
22	电泳线	1	1,000	1,000
	合计			5,566

7) 试制试验部:

序号	设备名称	数量 (台/套)	单价 (万元)	小计 (万元)
1	排放试验室	1	400	400
2	换挡操纵机构耐久性试验台	1	32	32
3	点火开关耐久性试验台	1	32	32
4	组合开关耐久性试验台	1	35	35
5	雨刮综合试验台	1	28	28
6	管路耐压爆破试验台	1	35	35
7	传动轴性能综合试验台	1	100	100
8	三坐标测量机	1	90	90
	合计			752

8) 新增模具:

序号	设备名称	数量 (台/套)	单价 (万元)	小计 (万元)
1	左侧围外板模具/套	1	650	650
2	右侧围外板模具/套	1	650	650
3	左车门外板模具/套	1	820	820
4	右车门外板模具/套	1	820	820
5	地板前部模具/套	1	1,100	1,100
6	地板后部模具/套	1	1,100	1,100
7	前围板模具/套	1	1,150	1,150
8	顶盖模具 (单排) /套	1	575	575
9	顶盖模具 (排半) /套	1	575	575
10	后围模具/套	1	1,410	1,410

序号	设备名称	数量 (台/套)	单价 (万元)	小计 (万元)
11	车门包边模及其配套专机（包边机）	1	150	150
	合计			9,000

8、实施进度安排

根据规划，本项目建设周期规划为以下几个阶段，具体的建设进度安排如下：本项目于第一年（T0）初开始进行项目的前期工作，包括项目建议书、可研报告编制、环境影响评价报告，第一年（T0）组织开展所需车间主体建筑建设、第二年（T1）中进行大型设备招投标；第三年（T2）初完成设备的安装调试；第三年（T2）中进行试运行和项目竣工验收；第三年（T2）中项目正式投产。

序号	项目内容	T0				T1				T2			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1	可行性研究（包括审批时间）	■	■										
2	施工图设计		■	■									
3	厂房扩建施工阶段			■	■	■	■						
4	设备招投标					■	■	■	■				
5	设备订购						■	■	■	■			
6	设备安装及调试							■	■	■	■		
7	员工培训									■	■		
8	试运转及验收									■	■		
9	正式投产											■	■

9、项目的组织方式和实施进展

本项目拟主要由工艺技术部、设备动力部门组织研发和实施，业务部门予以配合，目前处于前期方案设计阶段，已取得备案及环评手续。

10、项目效益分析

根据可行性研究报告测算，本项目年均销售收入为 806,976.92 万元。

（二）成都大运汽车集团有限公司运城分公司四大工艺智能化、数字化技术提升改造项目

1、项目概况

本募投项目名称为成都大运汽车集团有限公司运城分公司四大工艺智能化、数字化技术提升改造项目，总投资 74,967.00 万元，拟使用募集资金 74,967.00 万元，项目建设周期 36 个月。

1) 项目背景

智能制造是基于新一代信息通信技术与先进制造技术深度融合，贯穿于设计、生产、管理、服务等制造活动的各个环节，具有自感知、自学习、自决策、自执行、自适应等功能新型生产方式。成都大运汽车集团有限公司运城分公司贯彻落实《中国制造 2025》、《智能制造发展规划（2016-2020 年）》等有关文件精神；为了提高经济效益、提高产品质量、增加产品品种、促进产品升级换代、扩大出口、节能降耗、清洁文明生产等目的；采用先进的、适用的新技术、新工艺、新设备、新材料等对现有设施、生产工艺条件进行改造。项目实施智能制造对推进供给侧结构性改革、促进制造业转型升级具有重要意义，能有效促进山西省工业领域智能制造的实施。

2) 项目承办单位

成都大运汽车集团有限公司运城分公司

3) 项目实施地点

项目建设地点位于山西省运城市空港经济开发区机场大道 1 号，土地权证号为：运港国用（2016）第 045 号、运港国用（2016）第 046 号、运港国用（2016）第 047 号，土地使用面积分别为：363,525.60 平方米、381,405.64 平方米、106,768.76 平方米。

4) 本项目建设规模

该项目预计总投资为 74,967 万元，其中固定资产投资 67,967 万元，流动资金投资 7,000 万元，项目建设期为 36 个月。

主要通过技术提升改造，利用现有厂房与公用配套，建设冲压线两条、焊装线一条、涂装线一条、总装线一条及检测车间，并购置相关的生产设备。项目完成后，可形成年产 70,000 辆重型卡车的生产能力。

2、募集资金投资项目与发行人现有主要业务、核心技术之间的关系

公司现有业务是立足于汽车整车制造业，是一家集研发、生产、销售和服务于一体的商用车企业。公司拥有成都、十堰、运城三大整车生产基地，形成：轻卡、中卡、重卡南北布局；运城基地以生产重型卡车为主，拥有独立的冲压、焊装、涂装、总装四大生产车间（线）；运城基地生产车间（线）智能化、数字化技术提升改造，是对公司现有生产工艺和生产技术的深度融合，项目贯穿于设计、生产、管理、服务等制造活动的各个环节，具有自感知、自学习、自决策、自执行、自适应等功能新型生产方式。提升牵引车、自卸车、载货车、专用车和挂车五大系列 2,000 多个车型的生产产能、生产效率和产品品质，以满足不同客户的需求，从而使收入保持稳定增长。

3、智能化、数字化技术提升改造具体内容

1) 本项目在公司现有厂区内进行建设，充分利用公司厂区现有的公用动力配套设施，并进行适当的改造，满足本项目生产的需要；

2) 新增冲压生产线两条（不含模具），焊接生产线、涂装生产线、总装生产线各一条，检测车间及配套生产设施；

技术提升改造项目建设内容表：

序号	建设内容	数量	单位
1	设备采购	-	-
1.1	冲压生产线	2	条
1.2	焊装生产线	1	条
1.3	涂装生产线	1	条
1.4	总装生产线（含检测车间）	1	条
2	设备配套安装	-	-
2.1	专用设备的地基及公用配套安装	-	-

4、项目环保情况

1) 项目建设期

(1) 废水防治措施

本项目建设期间产生的废水包含生活污水和建设用水，产生的污水经处理后由厂区污水管网排放至厂外污水管道。

(2) 废气防治措施

汽车尾气主要污染物为 NO_x 、CO 及 CH 化合物等，施工期间应加强施工车辆的管理，减少废气排放。

(3) 噪声防治措施

合理确定施工场界；尽量采用低噪声机械；加强施工环境管理。

(4) 固废处置措施

a.对于施工过程中产生的弃渣，要合理选择和布置弃渣场，必须按照市容环卫、环保和建筑业管理部门的有关规定进行处置，不得将弃渣任意裸露堆置，以免在大风和强降水时引起严重的水土流失。

b.施工期建筑垃圾及生活垃圾应在场区内集中分类堆放、及时清理并分别按类处置，严禁乱倒。生活垃圾及时送当地垃圾卫生填埋场处置。

(5) 施工扬尘防治措施

施工单位在施工作业过程中应严格执行山西省关于控制施工扬尘的相关规定，文明施工。

2) 项目运营期

(1) 废气、粉尘治理

a.涂装底漆为水性涂料，有机挥发性废气（VOC）的排放极少；喷漆部分采用喷漆机器人和自动喷枪，提高了油漆的利用率；面漆（底色漆）采用水性涂料，可以极大地减少喷涂过程中 VOC 的排放；喷漆室室体密闭，采取上送风、下抽风的方式控制漆雾的扩散。烘干室工作过程中产生的有机废气采用直接燃烧装置进行净化，排气筒高度高于建筑物 5m，且不低于 15m。经以上防治处理后，废

气排放符合二级标准要求。

b.焊接烟尘废气主要来源于焊装车间，使用焊接设备为机器人工作站、点焊机和 CO₂ 气体保护焊机。CO₂ 气体保护焊机产生有害物有 MnO₂、NO₂ 等成分，危害操作人员身体健康，设置了烟尘净化机，废气进行净化处理后，达标排放。

(2) 噪声及振动控制

工厂噪声及振动污染主要来自空压机噪声，涂装车间送排风机、循环水泵噪声，冲压车间的压力机。设计时采取以下措施减少噪声及振动：

a.空压机选用箱式离心空压机，进气口设消声器，其噪声级为 85dB (A) 以下。

b.风机及水泵选用低噪声设备，用软接头连接，平台上的风机及泵底座采用减震垫，并设在专用机房或隔声罩。

c.冲压车间的压力机做独立基础，设防震沟防噪。

上述噪声经构筑物隔声及距离衰减后，厂界噪声满足环保要求。

(3) 废水治理

项目排水系统采用雨、污分流制。厂区雨水汇入厂区雨水管网，经厂区内雨水管汇集后，排至市政雨水管道内。生活污水排入厂区污水排水管道，汇集至污水处理站，经处理达到《污水综合排放标准》一级标准后排至市政污水管道。生产废水主要是乳化液废水，清洗机及喷漆产生的废水，经公司污水处理系统处理，达到《污水综合排放标准》一级标准后排至市政污水管道。

(4) 废弃物处理

涂装车间前处理的磷化沉渣、中涂和面漆喷漆室的废漆渣，污水处理站污泥，生产维修废弃物之零配件、下角料以及包装垃圾材料，要求分别装袋，送至环保部门指定地点存放，并交由具备危险废弃物处理专业资质的公司进行处理。

5、工艺流程

本项目产品生产工艺流程与“成都大运汽车集团有限公司生产车间（线）智能化、数字化技术改造项目”工艺流程相同。具体生产工艺流程详见本节招股书

“四、募集资金投资项目基本情况”之“(一)成都大运汽车集团有限公司生产车间(线)智能化、数字化技术改造项目”之“5、工艺流程”。

6、投资概算

公司成都大运汽车集团有限公司运城分公司四大工艺智能化、数字化技术提升改造项目投资总额为 74,967.00 万元，其中固定资产投资 67,967.00 万元，流动资金投资 7,000.00 万元，具体投资构成如下：

序号	工程或费用名称	投资估算(万元)				占比
		T+0年	T+1年	T+2年	合计	
1	固定资产投资	-	50,975.00	16,992.00	67,967.00	90.66%
1.1	建筑工程费用	-	-	-	-	-
1.2	建设安装	-	-	-	-	-
1.3	设备购置费	-	50,975.00	16,992.00	67,967.00	90.66%
1.4	其他费用	-	-	-	-	-
1.5	无形资产	-	-	-	-	-
2	流动资金	7,000.00	-	-	7,000.00	9.34%
3	项目总投资	7,000.00	50,975.00	16,992.00	74,967.00	100.00%

7、新增主要设备

本项目冲压车间、焊接车间、涂装车间、总装车间分别新增相应的生产设备、模具、检具、工装等，设备购置预计投资 67,967 万元，详见各车间新增设备明细表：

1) 冲压车间：

序号	设备名称	数量 (台/套)	单价 (万元)	小计 (万元)
1	精密剪摆机	3	20	60
2	全自动开卷校平落料线	1	740	740
3	自动翻转机	1	20	20
4	模具清洗间	1	100	100
5	全自动冲压线(含机器人及控制系统)	2	4,350	8,700
6	模具研配液压机	3	300	900
7	品质检测与显示系统	1	180	180
8	电动叉车	6	15	90

序号	设备名称	数量 (台/套)	单价 (万元)	小计 (万元)
9	工位器具	1	600	600
10	无轨电动平板车	2	30	60
11	天车	6	60	360
	合计			11,810

2) 焊装车间:

序号	设备名称	数量 (台/套)	单价 (万元)	小计 (万元)
1	夹具	90	30	2,700
2	机器人及周边配套	130	90	11,700
3	三座标	1	400	400
4	检具	20	9	180
5	点焊机、焊钳	50	5	250
6	自动涂胶设备	8	40	320
7	升降机	14	40	560
8	自动螺柱设备	6	40	240
9	辅助手动设备 (CO ₂ 焊机、手动螺柱焊机、吊具等)	30	5	150
10	主焊线输送、自动检测	120m	--	2,000
11	机器人自动岛 (地板总成、侧围总成、后围总成、前围总成、顶盖、车门等)	6		2,400
12	调整线	120m	-	950
13	WBS 线	500m	-	1,600
14	数字化工厂管理系统	1	-	1,450
	合计	-	-	24,900

3) 涂装车间:

序号	设备名称	数量 (台/套)	单价 (万元)	小计 (万元)
1	前处理电泳设备	1	4500	4,500
2	烘干强冷设备	4	600	2,400
3	喷漆系统一台套 (含喷漆设备、烘干设备、送风系统)	1	2,500	2,500
4	喷涂机器人系统	8	150	1,200
5	输调漆及供胶系统	1	1,000	1,000
6	电控、中央控制系统	1	1,000	1,000

序号	设备名称	数量 (台/套)	单价 (万元)	小计 (万元)
7	前处理自行葫芦输送系统	1	600	600
8	PVC 摩擦输送系统	1	300	300
9	地面滑撬输送系统	1	1,800	1,800
10	空压机组及干燥装置	1	180	180
11	热水锅炉设备	1	160	160
12	自动消防控制系统	1	260	260
13	工装器具	1	100	100
14	RTO 处理装置	1	1,600	1,600
	合计			17,600

4) 总装车间:

序号	设备名称	数量 (台/套)	单价 (万元)	小计 (万元)
1	多车型柔性装配线(内饰、底盘、分装)、提升机转接(含钢构)	1	4,500	4,500
2	车身存储线	1	800	800
3	仪表分装线	1	200	200
4	车门分装线	1	200	200
5	轮胎输送线	1	400	400
6	座椅输送线	1	600	600
7	车桥输送线	2	100	200
8	AGV 小车智能输送系统	1	1,000	1,000
9	加注机(冷媒、制动、防冻液、风窗清洗液等)	1	300	300
10	电动拧紧机	8	20	160
11	轮胎拧紧机	2	90	180
12	前后桥分装设备	1	200	200
13	充电设备系统	6	15	90
14	风挡自动涂胶机	1	250	250
15	助力机械手(车门、仪表、天窗、轮胎、蓄电池等)	1	280	280
16	电池举升台车	3	30	90
17	返修区设备(加注机、举升机等)	1	257	257
18	各种风动、电动工具	1	360	360
19	专用工装、器具等	2	145	290

序号	设备名称	数量 (台/套)	单价 (万元)	小计 (万元)
	合计	-	-	10,357

5) 设备基础:

序号	设备名称	数量 (台/套)	单价 (万元)	小计 (万元)
1	冲压线基础	2	200	400
2	焊接线二层钢构、水电改造	4,500 m ²	-	1,000
3	污水处理站	1	1	900
4	总装检测线	1	1,000	1,000
	合计	-	-	3,300

8、实施进度安排

本项目于第一年（T0）初开始进行项目的前期工作，包括项目建议书、可行性研究报告编制、环境影响评价报告，第一年（T0）中开始进行主体建筑建设、第二年（T1）中进行部分大型设备招投标；第三年（T2）底完成设备的安装调试；第三年（T2）底进行试运行和项目竣工验收；第四年（T3）初项目正式投产。

序号	项目内容	T0				T1				T2				T3			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1	可行性研究（包括审批时间）	■	■														
2	施工图设计		■	■													
3	厂房扩建施工阶段			■	■	■	■	■	■	■	■						
4	设备招投标							■	■	■	■	■					
5	设备订购							■	■	■	■	■	■				
6	设备安装及调试									■	■	■	■	■			
7	员工培训										■	■	■				
8	试运转及验收											■	■	■			
9	正式投产													■	■	■	■

9、项目的组织方式和实施进展

本项目拟主要由工艺技术部、设备动力部部门组织研发和实施，业务部门予以配合，目前处于前期基础设备购置阶段。

10、项目效益分析

根据可行性研究报告测算，本项目年均销售收入为 1,409,461.54 万元

（三）成都大运汽车集团有限公司十堰分公司生产车间（线）智能化、数字化技术改造项目

1、项目概况

本募投项目名称为成都大运汽车集团有限公司十堰分公司生产车间（线）智能化、数字化技术改造项目，总投资 70,800.00 万元，拟使用募集资金 70,800.00 万元，项目建设周期 36 个月。

1) 项目背景

智能制造是基于新一代信息通信技术与先进制造技术深度融合，贯穿于设计、生产、管理、服务等制造活动的各个环节，具有自感知、自学习、自决策、自执行、自适应等功能新型生产方式。成都大运汽车集团有限公司十堰分公司贯彻落实《中国制造 2025》、《智能制造发展规划（2016-2020 年）》、《中国制造 2025 湖北行动纲要》等有关文件精神；为了提高经济效益、提高产品质量、增加产品品种、促进产品升级换代、扩大出口、节能降耗、清洁文明生产等目的；采用先进的、适用的新技术、新工艺、新设备、新材料等对现有设施、生产工艺条件进行改造。项目实施智能制造对推进供给侧结构性改革、促进制造业转型升级具有重要意义，能有效促进湖北省工业领域智能制造的实施。

2) 项目承办单位

成都大运汽车集团有限公司十堰分公司

3) 项目实施地点

项目建设地点位于湖北省十堰市郧阳经济开发区大运路 1 号，土地权证号为：鄂（2017）十堰市郧阳区不动产权第 0001423 号、鄂（2017）十堰市郧阳区不动产权第 0001429 号、鄂（2017）十堰市郧阳区不动产权第 0001430 号、鄂（2017）十堰市郧阳区不动产权第 0001431 号，土地使用面积分别为：113,092.6 平方米、108,668.4 平方米、82,920.60 平方米（后两个不动产权证对应同一块土地上的不同建筑物，故宗地面积合并体现）。

4) 本项目建设规模

项目总投资 70,800.00 万元，购置机器设备 64,800.00 万元，铺底流动资金 6,000.00 万元。项目建设期为 36 个月，建成达产后可形成年产 20,000 辆中卡的生产能力。

2、募集资金投资项目与发行人现有主要业务、核心技术之间的关系

公司现有业务是立足于汽车整车制造业，是一家集研发、生产、销售和服务于一体的商用车企业。公司拥有成都、十堰、运城三大整车生产基地，十堰基地拥有独立的冲压、焊装、涂装、总装、改装车间五大工艺生产线。十堰分公司生产车间（线）智能化、数字化技术提升改造，是对公司现有生产工艺和生产技术的深度融合，项目贯穿于设计、生产、管理、服务等制造活动的各个环节，具有自感知、自学习、自决策、自执行、自适应等功能新型生产方式。提升自卸车、箱式车和专用车三大系列多个车型的生产产能、生产效率和产品品质，以满足不同客户的需求，从而使收入保持稳定增长。

3、募集资金的具体用途

1) 本项目在湖北大运汽车有限公司现有厂区内进行技术改造，充分利用公司厂区现有的公用动力配套设施，并进行适当的改造，满足本项目生产的需要；

2) 租用湖北大运汽车有限公司厂房 40,000 平方米，改建利用附属设施 1,300 平方米；

3) 新增冲压、焊接、涂装、内饰线车间、改装车间生产线及相应的生产设备和检测设备。

主要建设内容明细表：

序号	建设内容	数量	单位	具体设备
1	改装车间	1	批	剪板机、冲床、折弯机共 8 台
2	供电电源	1	批	外网增加 10 千伏电源接入、新增 3 台变压器
3	配套设施	1	批	新增加水循环系统、空压机设备 2 台、天然气管道铺设
4	车身冲压车间	1	批	五台冲床、上料系统、下料系统、自动传输系统和设备地基建设
5	车身焊装车间	1	批	输送系统、焊装机器人

6	车身涂装车间	1	批	地板拖链、地板悬链、空调系统及涂装机器人等基础设施建设
7	车身内饰线	1	批	内饰线配套的板链输送线
8	污水处理站	1	批	污水处理设备
9	行车及其它板链	1	批	行车及其它板链设备
10	检测线	1	批	检测线设备增加 1 套、四轮定位仪 1 套、淋雨房 2 套

4、项目环保情况

由生产工艺分析得知，生产中主要排污环节有：焊装车间的焊接烟尘，涂装车间涂装工艺产生的前处理废水、喷漆废水、喷漆废气，漆渣、废料等固体废弃物。

1) 废水处理

厂区现有污水处理站一座，新建有污水处理站一座，将前处理废水、喷漆室定期排放含污染的废水、打磨过程中产生的腻子、漆皮等粉尘废水采用沉淀法预处理后，经污水管网送污水处理站处理，达标后排放。

2) 废气治理

对电焊机生产过程中产生的含尘废气，设计通过排风系统或单机布袋除尘器，经净化处理，达标后就地排放，除尘器除尘效率为 99.5%，满足环保要求。

设计采用水旋喷漆室喷漆和打磨腻子。采用上送风下抽风，气流压制方式防止漆雾扩散，并通过漆雾过滤净化装置过滤净化漆雾，漆雾净化率达 98%，同时在喷漆室设有活性炭纤维吸附装置，吸附率 70%，以保证溶剂废气处理达到标准的规定要求。

处理后高空排放的废气甲苯、二甲苯的排放浓度完全满足国家标准《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）二级标准规定要求。

整车下线和检测区域有少量尾气产生，主要污染物为一氧化碳、碳氢化合物、氮氧化合物，本次设计设局部排风系统，将整车下线的产生的尾气由 15m 高排气筒排放，污染物排放浓度及排放速率均可达到《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中二级标准。

3) 废弃物的处理

本项目产生废弃物主要为漆渣、生活垃圾，漆渣经收集后由固废处理中心定期收集运走，生活垃圾回收后运到指定垃圾处理场处理。

4) 绿化

合理分配高大与低矮植物的布设，对绿化树种进行筛选，美化周围的环境，同时又起到降低噪声、净化空气的作用。

5、工艺流程

本项目产品生产工艺流程与“成都大运汽车集团有限公司生产车间（线）智能化、数字化技术改造项目”相同。具体生产工艺流程详见本节招股书“四、募集资金投资项目基本情况”之“（一）成都大运汽车集团有限公司生产车间（线）智能化、数字化技术改造项目”之“5、工艺流程”。

6、投资概算

公司成都大运汽车集团有限公司十堰分公司生产车间（线）智能化、数字化技术改造项目投资总额为 70,800.00 万元，其中固定资产投资 64,800.00 万元，流动资金投资 6,000.00 万元，具体投资构成如下：

序号	工程或费用名称	投资估算（万元）				占比
		T+0 年	T+1 年	T+2 年	合计	
1	固定资产投资	-	48,600.00	16,200.00	64,800.00	91.53%
1.1	建筑工程费用	-	-	-	-	-
1.2	建设安装	-	-	-	-	-
1.3	设备购置费	-	48,600.00	16,200.00	64,800.00	91.53%
1.4	其他费用	-	-	-	-	-
1.5	无形资产	-	-	-	-	-
2	流动资金	6,000.00	-	-	6,000.00	8.47%
3	项目总投资	6,000.00	48,600.00	16,200.00	70,800.00	100.00%

7、新增主要设备

本项目冲压车间、焊接车间、涂装车间、车厢车间、总装车间分别新增相应的生产设备、模具、检具、工装、夹具、公用动力、物流设施以及配套设施等，总计投资 64,800 万元，详见各车间新增设备明细表：

1) 冲压车间：

序号	设备名称	数量 (台/套)	单价 (万元)	小计 (万元)
1	开卷校平剪切生产线	1	200	200
2	开卷校平剪切机 (自动化堆叠)	1	200	200
3	液压剪板机	2	15	30
4	闭式双点压力机	1	200	200
5	开式固定台压力机	1	35	35
6	开式固定台压力机	1	12	12
7	开式固定台压力机	2	7.5	15
8	四柱式单动薄板拉伸 (冲压) 液压机	2	40	80
9	三维激光切割机	1	250	250
10	摇臂钻床	1	6	6
11	立式钻床	2	3	6
12	A 线自动化系统	1	8,000	8,000
13	加工中心 (数控)	1	200	200
14	试模压力机	1	800	800
15	模具清洗机	1	450	450
16	废料线 (打包机)	1	500	500
17	吊钩桥式双梁起重机	6	70	420
18	叉车	3	16	48
19	叉车	3	7	21
20	液压升降机	2	6	12
21	电动平板车	1	15	15
22	料架 (周转)	1	500	500
	合计			12,000

2) 涂装车间：

序号	设备名称	数量 (台/套)	单价 (万元)	小计 (万元)
1	前处理电泳设备	1	4,500	4,500
2	烘干强冷设备	4	600	2,400
3	喷漆系统一套 (含喷漆设备、烘干设备、送风系统)	1	2,500	2,500
4	喷涂机器人系统	8	380	3,040
5	输调漆及供胶系统	1	1,200	1,200

6	电控、中央控制系统	1	1,500	1,500
7	前处理自行葫芦输送系统	1	600	600
8	PVC 摩擦输送系统	1	300	300
9	地面滑撬输送系统	1	1,700	1,700
10	空压机组及干燥装置	1	150	150
11	热水锅炉设备	1	150	150
12	自动消防控制系统	1	300	300
13	工装器具	1	60	60
14	废气处理装置	1	1,600	1,600
	合计			20,000

3) 喷涂车间:

序号	设备名称	数量 (台/套)	单价 (万元)	小计(万元)
1	前处理电泳设备	1	700	700
2	烘干强冷设备	2	500	1,000
3	喷漆室	2	800	1,600
4	漆泥处理装置	1	370	370
5	电控系统	1	800	800
6	中央控制室	1	150	150
7	前处理自行葫芦输送系统	1	1,200	1,200
8	PVC 摩擦输送系统	1	1,200	1,200
9	地面滑撬输送系统	1	2,200	2,200
10	滑撬清洗设备	1	200	200
11	喷涂机器人	8	380	3,040
12	输调漆及供胶系统	1	600	600
13	备用电源	1	100	100
14	空压机组及干燥装置	2	180	360
15	热水锅炉设备	1	580	580
16	污水处理站	1	600	600
17	自动消防控制系统	1	280	280
18	工装器具	400	0.3	120
19	检测仪器	1	100	100
20	循环风空调	1	200	200
21	RTO 处理装置	1	800	800

序号	设备名称	数量 (台/套)	单价 (万元)	小计(万元)
22	VOC 排放处理系统	1	1,800	1,800
	合计			18,000

4) 内饰装配线:

序号	设备名称	数量 (台/套)	单价 (万元)	小计(万元)
1	驾驶室内饰装配线	1	2,500	2,500
2	车身转运输送系统	1	107	107
3	涂装-总装车身存储输送线	1	740	740
4	修补喷漆房	1	50	50
5	两轴车辆螺母拧紧机	1	38	38
6	返修区设备 (举升机等)	1	200	200
7	各种风动、电动工具	1	260	260
8	专用工装、器具等	1	105	105
9	AGV 小车智能输送系统	1	1,000	1,000
	合计			5,000

5) 改装车间:

序号	设备名称	数量 (台/套)	单价 (万元)	小计(万元)
1	开卷校平剪切生产线	1	200	200
2	液压剪板机	4	15	60
3	液压折弯机	4	60	240
4	框架式单动油压机	1	1,500	1,500
5	框架式单动油压机	1	800	800
6	框架式单动油压机	1	700	700
7	框架式单动油压机	2	50	100
8	四柱式单动薄板拉伸 (冲压) 液压机	4	40	160
9	三维激光切割机	4	250	1,000
10	摇臂钻床	4	6	24
11	立式钻床	4	4	16
	合计			4,800.00

6) 配套设施:

序号	设备名称	数量 (台/套)	单价 (万元)	小计(万元)
1	供电电缆及安装	1	620	620

2	变压器	3	12	36
3	水循环系统	1	100	100
4	空压机	2	20	40
5	天然气管道铺设	1	88	88
6	污水处理站	1	616	616
7	地面滑撬输送系统	1	2,800	2,800
8	行车	10	20	200
9	淋雨测试房	2	30	60
10	动态四轮定位仪	1	200	200
11	大灯检测仪	1	60	60
12	驾驶辅助系统	1	60	60
13	高速轮毂试验台	1	100	80
14	低速控制台	1	20	20
15	制动力及侧滑检测台	1	20	20
	合计			5,000

8、实施进度安排

本项目于第一年（T0）初开始进行项目的前期工作，包括项目建议书、可行性研究报告编制、环境影响评价报告，第一年（T0）中开始进行主体建筑建设、第二年（T1）中进行部分大型设备招投标；第三年（T2）底完成设备的安装调试；第三年（T2）底进行试运行和项目竣工验收；第四年（T3）初项目正式投产。

序号	项目内容	T0				T1				T2				T3			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1	可行性研究（包括审批时间）	■	■														
2	施工图设计		■	■													
3	厂房扩建施工阶段			■	■	■	■	■	■	■	■						
4	设备招投标							■	■	■	■	■					
5	设备订购							■	■	■	■	■					
6	设备安装及调试								■	■	■	■	■				
7	员工培训									■	■	■	■				
8	试运转及验收											■	■				
9	正式投产													■	■	■	■

9、项目的组织方式和实施进展

本项目拟主要由工艺技术部、设备动力部门组织研发和实施，业务部门予以配合，目前处于前期方案设计阶段，已取得备案及环评手续。

10、项目效益分析

根据可行性研究报告测算，本项目年均销售收入为 360,976.92 万元

（四）成都大运汽车集团有限公司纯电动轻型客车及多用途乘用车扩建项目

1、项目概况

本募投项目名称为成都大运汽车集团有限公司纯电动轻型客车及多用途乘用车扩建项目，总投资 253,000 万元，拟使用募集资金 253,000 万元，项目建设周期 36 个月。

1) 项目背景

轻型客车和多功能乘用车拥有灵活多变、舒适度高、承载空间大、可靠性高等特点，非常符合现下家庭或小团体式出游的用车需求，并逐步成为消费者以及租赁公司租车或购车的首选车型。整体趋势可以说是，SUV 火热之势不减，中长期还将持续。借助于商务出行和消费升级，MPV 也保持着较高的增速。

据乘联会数据显示，自 2009 年以来，国内的 MPV 市场份额保持逐年增长的喜人态势，尤其是自主品牌 MPV 迸发出前所未有的活力。随着国内宏观经济更为明显的稳中向好态势以及消费理念的成熟理性和全国各地道路通行环境的大幅改善，集空间、舒适、安全和环保等比较优势于一体的高品质家用及商用 MPV 市场将迎来一波发展机会。

据中汽协公布的最新数据显示，2017 年 1-10 月 SUV 销量增速达到 15.76%，增长速度远远超过行业平均水平。随着 80 后、90 后消费者的逐渐成熟，作为轿车和 SUV 的融合体，跨界 SUV 这种具有创新性的产物得到了不少国内年轻消费者的青睐。

在市场持续增长的背景下提出该项目。

2) 项目承办单位

成都大运汽车集团有限公司运城分公司

3) 项目实施地点

山西省运城市空港经济技术开发区汤里街 8 号(大运汽车股份有限公司南部厂区), 土地权证号为: 晋(2018)运经开不动产权第 0001483 号, 土地使用面积为: 100,000.02 平方米。

4) 本项目建设规模

该项目总投资为 253,000 万元, 主要新建员工宿舍、冲压车间、涂装车间、焊接车间、总装车间、电池 PACK 生产线及其他附属设施共 250,000 平方米, 新建冲压生产线两条、焊接生产线一条, 涂装生产线一条以及总装生产线一条, 并购置相关试验和生产设备。项目完成后, 形成年产 20,000 辆纯电动轻型客车和 100,000 辆多用途乘用车生产能力。

2、募集资金投资项目与发行人现有主要业务、核心技术之间的关系

公司现有业务是立足于汽车整车制造业, 是一家集研发、生产、销售和服务于一体的商用车企业。公司拥有成都、十堰、运城三大整车生产基地。成都大运汽车有限公司运城分公司纯电动轻型客车及多用途乘用车扩建项目, 是对公司现有生产工艺和生产技术的深度融合, 产品纯电动轻型客车及多用途乘用车以满足不同客户的需求, 从而使收入保持稳定增长。

3、纯电动轻型客车及多用途乘用车扩建具体内容

1) 本项目在南部新能源厂区内进行建设, 现已建冲焊联合厂房、车身厂房等; 在充分利用厂区内现有的公用动力配套设施基础上, 再新建部分动力设施以满足本项目生产的需要。

2) 新建冲压车间、焊装车间、涂装车间、总装车间、电池车间、宿舍、第二食堂及附属设施约 250,000m²。

3) 主体建筑及附属配套设施等建设内容明细表:

(1) 主体建筑建设明细表:

序号	建设内容	数量	单位
1	冲压车间（含物流区）	22,000	m ²
2	焊装车间	40,000	m ²
3	涂装车间	40,000	m ²
4	总装车间	86,000	m ²
5	电池 pack 车间	8,930	m ²
6	综合站房	2,560	m ²
7	宿舍二	4,800	m ²
8	宿舍三	4,800	m ²
9	食堂二	4,320	m ²

(2) 设备安装基础明细表:

序号	建设内容	数量	单位
1	压力机基础	4,800	m ³
2	开卷校平落料线基础	1,000	m ³
3	模具清洗间	450	m ²
4	废料间	300	m ²
5	焊线地基（主焊线、分焊线）	20,000	m ³
6	三坐标地基	400	m ³
7	WBS 线地基	1,800	m ³
8	调整线地基	1,500	m ³
9	地面滑撬输送系统地基	25,000	m ³
10	各设备地基（空压机、电泳设备、烘干强冷设备、漆泥处理装置、热水锅炉设备）	10,000	m ³
11	多车型柔性装配线地基	6,300	m ³
12	车门分装线地基	600	m ³
13	仪表分装线地基	500	m ³
14	前后桥分装线地基	800	m ³
15	轮胎输送线（悬链式）	200	m ³
16	座椅输送线（悬链式）	300	m ³

(3) 附属设施建设明细表:

序号	建设内容	数量	单位
1	冲压车间物流区	2,520	m ²
2	冲焊雨棚	600	m ²

3	焊涂连廊	1,195	m ²
4	油化库	210	m ²
5	涂总连廊	528	m ²
6	总装车间雨棚	1,944	m ²
7	电池 pack 车间卸货棚	504	m ²
8	废料站	420	m ²
9	污水处理站（含危废站）	3,600	m ²
10	门卫二（冲压物流入口）	50	m ²
11	门卫三（总装物流入口）	150	m ²
12	门卫四（总装物流北入口）	50	m ²

（4）道路及绿化建设明细表：

序号	建设内容	数量	单位
1	试车跑道	1,500	m
2	12 米纵向道路	1,555	m
3	9 米纵向道路	574	m
4	8 米纵向道路	595	m
5	12 米横向道路	644	m
6	9 米横向道路	479	m
7	纵向围墙东	615	m
8	试车跑道围墙	805	m
9	纵向围墙西	615	m
10	横向围墙	440	m
11	道路绿化	7,600	m ²
12	厂房周边绿化	18,000	m ²
13	广场绿化	2,500	m ²
14	商品车停车场	37,000	m ²

4、项目环保情况

1) 项目建设期：

（1）废水防治措施

施工期废水来自生产废水、施工人员的生活污水。生产废水来源于混凝土搅拌、浇注和养护用水，砂石料冲洗水等。本项目建设期间产生的废水经处理后由

厂区污水管网排放至厂外污水管道。

(2) 废气防治措施

施工建设期间，废气主要来自施工机械排放的废气、各种运输车辆排放的汽车尾气等。汽车尾气主要污染物为 NO_x 、CO 及 CH 化合物等，施工期间应加强施工车辆的管理，减少废气排放。

(3) 噪声防治措施

施工期需使用施工机械及土方运输车辆，因此而产生的喧闹的环境干扰附近居民生活。建设期噪声防治措施包括：

合理确定施工场界；尽量采用低噪声机械；加强施工环境管理。

(4) 固废处置措施

施工期采取的固废处置措施有：

a.对于施工过程中产生的弃渣，要合理选择和布置弃渣场，必须按照市容环卫、环保和建筑业管理部门的有关规定进行处置，不得将弃渣任意裸露堆置，以免在大风和强降水时引起严重的水土流失。

b.施工期建筑垃圾及生活垃圾应在场区内集中分类堆放、及时清理并分别按类处置，严禁乱倒。生活垃圾及时送当地垃圾卫生填埋场处置。

(5) 施工扬尘防治措施

施工单位在施工作业过程中应严格执行山西省关于控制施工扬尘的相关规定，文明施工。

2) 项目运营期：

(1) 废气、粉尘治理

a.涂装底漆为水性涂料，有机挥发性废气（VOC）的排放极少；喷漆部分采用喷漆机器人和自动喷枪，提高了油漆的利用率；面漆（底色漆）采用水性涂料，可以极大地减少喷涂过程中 VOC 的排放；喷漆室室体密闭，采取上送风、下抽风的方式控制漆雾的扩散。烘干室工作过程中产生的有机废气采用直接燃烧装置进行净化，排气筒高度高于建筑物 5m，且不低于 15m。经以上防治处理后，废

气排放符合二级标准要求。

b.焊接烟尘废气主要来源于焊装车间，使用焊接设备为机器人工作站、点焊机和 CO₂ 气体保护焊机。CO₂ 气体保护焊机产生有害物有 MnO₂、NO₂ 等成分，设置了烟尘净化机，废气进行净化处理后，达标排放。

(2) 噪声及振动控制

工厂噪声及振动污染主要来自空压机噪声，涂装车间送排风机、循环水泵噪声，冲压车间的压力机。设计时采取以下措施减少噪声及振动：

a.空压机选用箱式离心空压机，进气口设消声器，其噪声级为 85dB 以下。

b.风机及水泵选用低噪声设备，用软接头连接，平台上的风机及泵底座采用减震垫，并设在专用机房或隔声罩。

c.冲压车间的压力机做独立基础，设防震沟防噪。

上述噪声经构筑物隔声及距离衰减后，厂界噪声满足环保要求。

(3) 废水治理

项目排水系统采用雨、污分流制。厂区雨水汇入厂区雨水管网，经厂区内雨水管汇集后，排至市政雨水管道内。生活污水排入厂区污水排水管道，汇集至污水处理站，经处理后排至市政污水管道。生产废水主要是乳化液废水，清洗机及喷漆产生的废水，经公司污水处理系统处理，达到《污水综合排放标准》一级标准后排至市政污水管道。

(4) 废弃物处理

涂装车间前处理的磷化沉渣、中涂和面漆喷漆室的废漆渣，污水处理站污泥，生产维修废弃物之零配件、下角料以及包装垃圾材料，要求分别装袋，送至环保部门指定地点存放，并交由具备危险废弃物处理专业资质的公司进行处理。

5、工艺流程

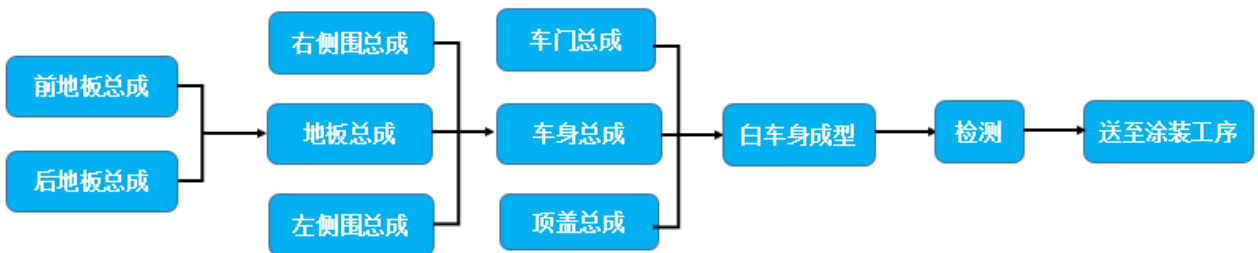
根据产品方案和技术方案，本项目产品生产工艺流程分为冲压、装焊、涂装、总装等阶段。

1) 冲压车间

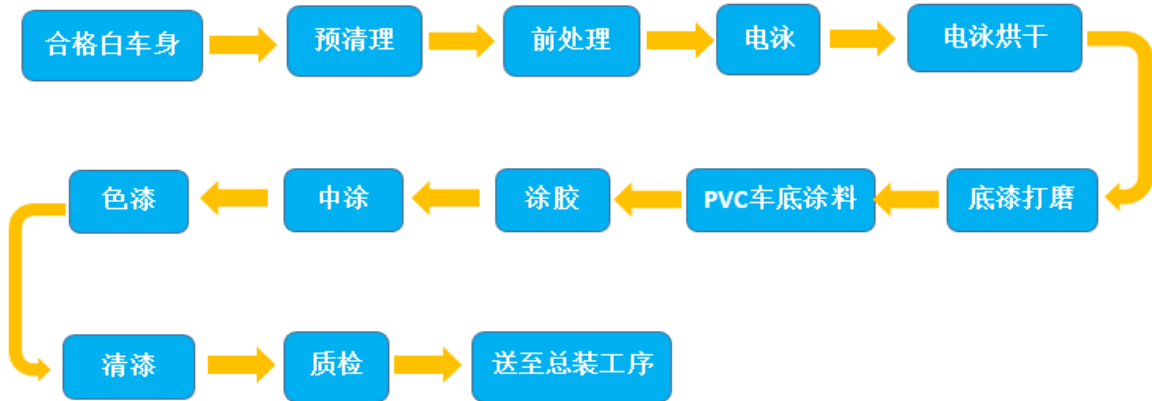


冲压工艺流程图

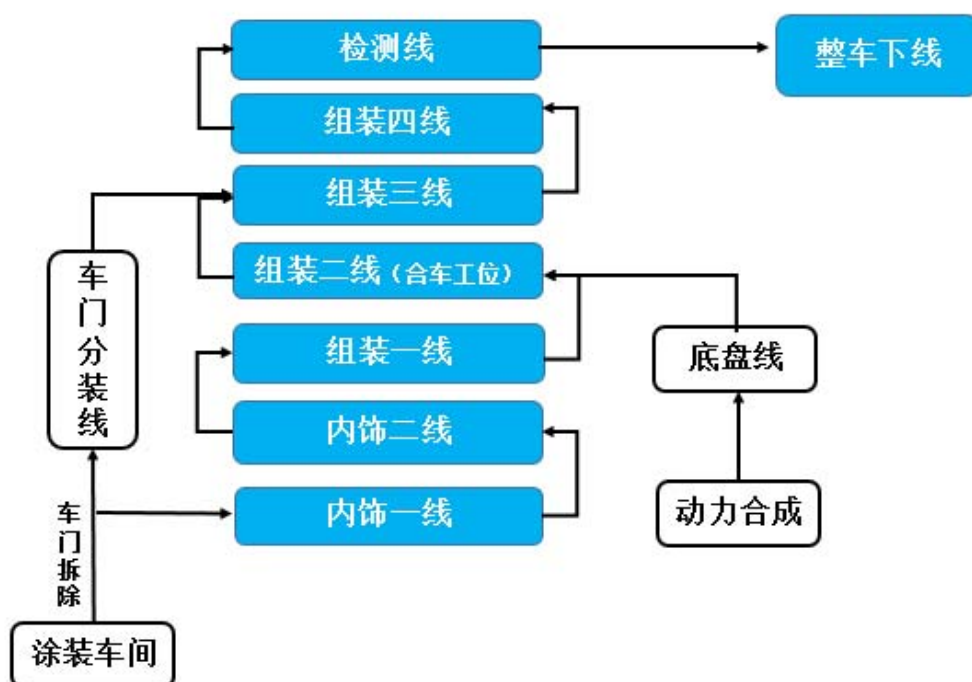
2) 焊装车间



3) 涂装车间



4) 总装车间



6、投资概算

公司纯电动轻型客车及多用途乘用车扩建项目投资总额为 253,000.00 万元，其中建设投资 183,000.00 万元，流动资金 70,000.00 万元，具体投资构成如下：

序号	工程或费用名称	投资估算（万元）				占比
		T+0 年	T+1 年	T+2 年	合计	
1	建设投资	51,200.00	34,012.13	97,787.87	183,000.00	72.33%
1.1	建筑工程费用	51,000.00	12,012.13	-	63,012.13	24.91%
1.2	建设安装	-	-	1,466.87	1,466.87	0.58%
1.3	设备购置费	-	22,000.00	90,321.00	112,321.00	44.40%
1.4	其他费用	200.00	-	6,000.00	6,200.00	2.45%
2	流动资金	70,000.00	-	-	70,000.00	27.67%
3	项目总投资	121,200.00	34,012.13	97,787.87	253,000.00	100.00%

7、新增主要设备

1) 冲压车间：

序号	设备名称	数量(台/套)	单价(万元)	小计(万元)
1	全自动开卷校平落料线			720

序号	设备名称	数量(台/套)	单价(万元)	小计(万元)
1.1	精密剪摆机	6	20	120
1.2	上料台车	2	35	70
1.3	拆垛机器人	4	70	280
1.4	磁性皮带机	2	20	40
1.5	板料清洗机	2	40	80
1.6	板料涂油机	2	40	80
1.7	视觉对中台	2	25	50
2	板料自动翻转机	1	160	160
3	模具			20,116
3.1	冲剪模	20	8	160
3.2	弯曲模	160	12	1,920
3.3	拉伸模	100	12	1,200
3.4	成型模	1,200	14	16,560
3.5	铆合模	20	14	276
4	模具清洗机	2	280	560
5	全自动冲压线(含机器人及控制系统)			14,000
5.1	上下料机器人	10	530	5,300
5.2	冲压机 2400T	1	1,800	1,800
5.3	冲压机 1000T	3	800	2,400
5.4	冲压机 1400T	1	1,200	1,200
5.5	冲压机 800T	1	700	700
5.6	冲压机 600T	2	700	1,400
5.7	整线控制系统(软件)	2	600	1,200
6	模具研配液压机	3	300	900
7	CCD 视觉系统			8
7.1	线尾皮带机	2	2	4
7.2	打标器	2	2	3
7.3	扫码系统	2	1	1
8	品质检测与显示系统			72
8.1	检验照明台	2	20	40
8.2	自动检测系统	2	16	32
9	电动叉车	12	15	180
10	无轨电动平板车	2	30	60

序号	设备名称	数量(台/套)	单价(万元)	小计(万元)
11	天车	12	60	720
	合计			37,496

2) 焊装车间:

序号	设备名称	数量(台/套)	单价(万元)	小计(万元)
1	夹具	300	15.00	4,500.00
2	机器人及周边配套	300	80.00	24,000.00
3	三座标	1	200.00	200.00
4	检具	100	8.00	800.00
5	点焊机、焊钳	200	4.00	800.00
6	自动涂胶机器人及配套	8	70.00	560.00
7	升降机	10	20.00	200.00
8	自动螺柱设备	5	60.00	300.00
9	辅助手动设备(CO ₂ 焊机、手动螺柱焊机、吊具等)	40	12.00	480.00
10	主焊线输送线	1	1,000.00	1,000.00
11	分焊线(下车体、侧围总成、后备厢门、顶盖、车门等)输送	1	800.00	800.00
12	调整线	1	600.00	600.00
13	WBS线	1	800.00	800.00
14	二层钢构、水电改造	1	1,200.00	1,200.00
15	数字化工厂管理系统	1	500.00	500.00
	合计			36,740.00

3) 涂装车间:

序号	设备名称	数量(台/套)	单价(万元)	小计(万元)
1	前处理电泳设备	1	4,500	4,500
2	烘干强冷设备	4	600	2,400
3	工位实体	20	30	600
4	喷漆室	2	1,500	3,000
5	漆泥处理装置	1	300	300
6	空调系统	10	100	1,000
7	电控系统	1	1,000	1,000
8	中央控制室	1	80	80

9	前处理理自行葫芦输送系统	1	600	600
10	PVC 摩擦输送系统	1	280	280
11	地面滑撬输送系统	1	2,200	2,200
12	滑撬清洗设备	1	85	85
13	喷涂机器人系统	8	190	1,520
14	输调漆及供胶系统	1	1,000	1,000
15	备用电源	1	40	40
16	空压机组及干燥装置	1	180	180
17	热水锅炉设备	1	160	160
18	污水处理站	1	550	550
19	自动消防控制系统	1	260	260
20	工装器具	400	0.3	120
21	检测仪器	1	80	80
22	循环风空调	1	110	110
23	RTO 处理装置	1	2,400	2,400
	合计			22,465

4) 总装车间:

序号	设备名称	数量 (台/套)	单价 (万元)	小计 (万元)
1	多车型柔性装配线 (内饰、底盘、组装)、摩擦线、提升机转接 (含钢构)	1	5,500	5,500
2	车身存储线	1	1,200	1,200
3	检测线	1	1,500	1,500
4	仪表分装线	1	200	200
5	车门分装线	1	200	200
6	底盘合装设备	1	1,200	1,200
7	电池举升台车	3	30	90
8	前后桥分装	1	200	200
9	风挡自动涂胶机	1	25,000	250
10	助力机械手 (车门、仪表、天窗、轮胎、蓄电池等)	1	280	280
11	加注机 (冷媒、制动、防冻液、风窗清洗液等)	1	300	300
12	返修区设备 (加注机、举升机等)	1	150	150
13	充电设备系统	6	15	90
14	电动拧紧机	8	20	160

序号	设备名称	数量 (台/套)	单价 (万元)	小计 (万元)
15	轮胎拧紧机	2	90	180
16	车身打号机	2	25	50
17	激光刻膜机	1	10	10
18	轮胎输送线	1	400	400
19	座椅输送线	1	600	600
20	各种风动、电动工具	1	260	260
21	专用工装、器具等	1	80	80
22	号试厂 (含培训室)	1	200	200
	合计			13,100

5) 综合智能仓储设备:

序号	设备名称	数量 (台/套)	单价 (万元)	小计 (万元)
1	全自动仓库堆垛机	2	280	560
2	仓库智能捡料系统	1	600	600
3	托盘及运输小车	8	15	120
4	叉车	8	10	80
5	电瓶车	10	4	40
	合计			1,400

6) 配套设施:

序号	设备名称	数量 (台/套)	单价 (万元)	小计 (万元)
1	空压机	3	30	90
2	污水处理站	1	300	300
3	水泵房及循环水泵房	1	40	40
4	天然气调压站	1	50	50
5	变压器及配套设备	1	180	180
6	通风除尘设备	2	130	260
7	配套 IT	1	200	200
	合计			1,120

8、实施进度安排

本项目于第一年 (T0) 初开始进行项目的前期工作, 包括项目建议书、可研报告编制、环境影响评价报告, 第一年 (T0) 中开始进行主体建筑建设、第二年

(T1) 中进行部分大型设备招投标；第三年 (T2) 底完成设备的安装调试；第三年 (T2) 底进行试运行和项目竣工验收；第四年 (T3) 初项目正式投产。

序号	项目内容	T0				T1				T2				T3			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1	可行性研究 (包括审批)	■	■														
2	施工图设计		■	■													
3	厂房施工阶段			■	■	■	■	■	■	■	■						
4	设备招投标							■	■	■	■	■					
5	设备订购								■	■	■	■	■				
6	设备安装及调试									■	■	■	■	■			
7	员工培训										■	■	■				
8	试运转及验收											■	■				
9	正式投产													■	■	■	■

9、项目的组织方式和实施进展

项目成立由总经理负责的建设项目领导小组，负责整个项目的调控；拟订项目建设的实施计划和方案，并负责监督实施；协调建设中的各项工作，掌握项目建设情况。本项目由新能源车部、新能源研发部、新能源质控部具体实施；其它相关部门配合进行实施。项目目前处于前期车型设计及模具开发阶段。

10、项目效益分析

根据可行性研究报告测算，本项目年均销售收入为 1,360,000.00 万元

(五) 大运汽车股份有限公司整车及汽车零部件试验试制中心技术提升改造项目

1、项目概况

本募投项目名称为大运汽车股份有限公司整车及汽车零部件试验试制中心技术提升改造项目，总投资 46,650.00 万元，拟使用募集资金 46,650.00 万元，项目建设周期 36 个月。

1) 项目背景

大运汽车山西运城生产基地自 2004 年成立以来，专注技术研发和产品创新，

其冲压、焊装、涂装、总装、专用车等生产车间（线）及主要生产设备、检测试验设备均达到了国内先进水平。2010年9月，大运技术中心被认定为省级技术中心，2011年7月，大运公司被认定为高新技术企业。

公司新能源汽车开发不断推进，动力电池和控制技术已经完成试验和评价工作，控制系统的数字化、智能化正在试验阶段。这都远远超过了目前试验试制中心的承载能力，对试验试制中心的承载能力提出了更高的要求。并且，随着轻型客车的产线布局，目前的试验试制中心功能也将捉襟见肘，只有加快试验试制中心扩建，重新规划功能及设备，才能跟上生产需求。

2) 项目承办单位

大运汽车股份有限公司

3) 项目实施地点

项目建设地点位于山西省运城市空港经济开发区机场大道1号，土地权证号为：运港国用（2016）第046号，土地使用面积为：381,405.64平方米。

4) 本项目建设规模

该项目预计总投资为46,650.00万元；其中，建筑工程投资为14,859.04万元，建设面积达61,700m²；设备购置投资为25,344.80万元；流动资金（铺底流动资金）6,000.00万元；主要用于购置一个包含整车试验部、零部件试验部、新能源试验部、计量理化部等部门的相关研发、试验和检测设备。

2、募集资金投资项目与发行人现有主要业务、核心技术之间的关系

公司现有业务是立足于汽车整车制造业，是一家集研发、生产、销售和服务于一体的商用车企业。公司拥有成都、十堰、运城三大整车生产基地。公司对试验试制中心的投入，有利于提升整车质量，能满足当前产品品质提升，能有效提升企业整体盈利能力，能有力配合新能源车研发，能夯实公司核心竞争力实现长期发展战略。

3、整车及汽车零部件试验试制中心技术提升改造具体内容

1) 本项目在公司现有厂区内进行建设，充分利用公司厂区现有的公用动力配套设施，并进行适当的改造，满足本项目检测、试验的需要；

2) 改造包含整车试验部、零部件试验部、新能源试验部、计量理化部等四个部门在内的整车及汽车零部件试验试制中心 61,700 平方米（含公共面积及部分预留位置）。

(1) 整车检测试验室建设表：

序号	实验室名称	实验室面积 (m ²)	备注
1	整车性能试验室	400	整车台架性能试验
2	整车静态性能试验室	120	
3	发动机性能试验室	64	
4	悬架 K&C 性能试验室	105	
5	传动系统性能试验室	105	
6	模态性能试验室	105	
7	驾驶室疲劳耐久试验室	200	
8	整车振动试验室	2,800	立柱式震动试验
9	附属设施	-	
	合计	3,899	

(2) 零部件检测试验室建设表：

序号	实验室名称	实验室面积 (m ²)	备注
1	机械性能试验室	300	
2	零部件振动试验室	40	
3	气密性试验室	60	
4	耐候性能试验室	50	
5	盐雾试验室	30	
6	电器性能试验室	185	
7	汽车灯具配光检测室	50	
8	制动类零部件试验室	100	
9	清洁度检测室	50	
10	塑料件及内饰件性能试验室	100	
	合计	965	

(3) 新能源检测试验室建设表：

序号	实验室名称	实验室面积 (m ²)	备注
1	整车控制器检测室	70	

2	电池检测室	50	
3	电源管理系统检测室	50	
4	整车模拟电力驱动系统测试实验室	100	
5	新能源电器试验室	140	
	合计	410	

(4) 计量理化检测实验室建设内容表：

序号	实验室名称	实验室面积 (m ²)	备注
1	样品预处理室一	170	
2	样品预处理室二	70	
3	油品性能试验室	60	
4	金相试验室	35	
5	硬度试验室	40	
6	光谱分析室	35	进口设备
7	碳硫分析室	35	
8	有机挥发物试验室	150	
9	橡塑材料试验室	65	进口设备
10	双悬臂式三坐标测量室	200	
11	全自动桥式三坐标测量室	55	
12	长度室	30	
13	压力室	20	
14	电学室	30	
15	力学室	30	
16	热学室	10	
	合计	1,035	

4、项目环保情况

本项目在运营过程中产生的污染物主要有职工生活污水及设备噪声，具体产生情况如下：

- 1) 污水：职工日常办公产生的生活污水；
- 2) 垃圾：职工生活产生的生活垃圾、办公垃圾等；
- 3) 噪声：检测中心检测设备、风机等在运行过程中产生的设备噪声，噪声源强在 80-90dB (A) 之间。

相关治理措施如下：

1) 污水治理措施

本项目在运营中产生的生活污水，通过污水管网，输送至厂内污水处理站，经过三级污水处理措施，处理后达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准。

2) 垃圾治理措施

对于生活垃圾、办公垃圾，各楼层均设置垃圾桶，由厂内保洁人员清理后，集中收集清运至垃圾处理站。

3) 噪声处理措施

检测中心检测设备、风机等设备噪声，采取增加减震垫及消声器，再通过绿化减噪及距离衰减，达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》中 2 级标准。

5、试验试制中心研发管理流程

公司试验试制中心按照《产品开发先期策划控制程序》严格执行开发流程，从产品的规划启动到量产确认直至项目总结完成的整个产品开发过程将主要包括这几个阶段：产品规划阶段（G0--G1）、项目策划阶段（G1--G2）、方案设计阶段（G2--G3）、工程设计阶段（G3--G4）、试制验证阶段（G4--G5）、试验验证阶段（G5--G6）、生产线验证阶段（G6--G7）、项目总结阶段（G7--G8），详细阐释如下：

项目开发从组建产品预研团队开始，为新产品项目的批准进行规划准备。这一步包括市场调研，产品定位、分析等；需要确定项目边界条件并形成《立项可行性分析报告》，再以立项报告为输入，进行项目策划，设定产品开发的技术、质量、成本、周期等各项指标；随后完成项目团队组建，项目正式启动。

在之后的设计实操阶段中，项目团队将依据前期设定的目标，完成内外造型方案设计并发布经验证的表面数据和底盘数模设计，再对整车各系统进行产品工程设计，并发布最终面向制造的工程数据。

待项目设计阶段完成后，试验试制中心会启动开发批量生产工装模具的流程，验证工程数据的物理搭载，试制样车并进行整车性能试验、整车可靠性试验；

整车性能达标确认后，还需进行零部件检验和总装工艺的两轮验证，确认工艺装备、检验流程和检验装置的过程能力；再通过爬坡生产，完成产品及工艺最终确认；之后才能完成变更冻结，发布批量生产数据。

各模块完成项目总结后，将项目移交，资料存档，以发放最后的项目风险金为结束点。

6、投资概算

公司整车及汽车零部件试验试制中心技术提升改造项目项目投资总额为46,650.00万元，其中建设投资40,650.00万元，流动资金6,000.00万元，具体投资构成如下：

序号	工程或费用名称	投资估算（万元）				占比
		T+0年	T+1年	T+2年	合计	
1	建设投资	15,296.16	17,203.84	8,150.00	40,650.00	87.14%
1.1	建筑工程费用	7,000.00	7,859.04	-	14,859.04	31.85%
1.2	建设安装	-	-	150.00	150.00	0.32%
1.3	设备购置费	8,000.00	9,344.80	8,000.00	25,344.80	54.33%
1.4	其他费用	296.16	-	-	296.16	0.63%
2	流动资金	6,000.00			6,000.00	12.86%
3	项目总投资	21,296.16	17,203.84	8,150.00	46,650.00	100.00%

7、新增主要设备

1) 整车实验室：

序号	设备名称	规划型号	数量（台/套）	单价（万元）	小计（万元）
1	整车性能试验室				307.64
1.1	整车性能试验场	6L	1	220.00	220.00
1.2	重型底盘测功机		1	78.00	78.00
1.3	配电柜	380V	1	1.20	1.20
1.4	控制电脑	I5	2	0.45	0.90
1.5	监控器	6L	1	0.60	0.60
1.6	起重机 3t		1	6.94	6.94
2	整车静态性能试验室				276.20
2.1	整车静态性能试验台	2t	1	270.00	270.00

序号	设备名称	规划型号	数量 (台/套)	单价 (万元)	小计 (万元)
2.2	电源控制器	380V	1	1.20	1.20
2.3	控制电脑	I5	2	0.45	0.90
2.4	监控器	6L	1	0.60	0.60
2.5	起重机 2t	6L	1	3.50	3.50
3	发动机性能试验室				391.20
3.1	发动机测试台架		1	385.00	385.00
3.2	电源控制器	380V	1	1.20	1.20
3.3	控制电脑	I5	2	0.45	0.90
3.4	监控室	6L	1	0.60	0.60
3.5	起重设备 2t		1	3.50	3.50
4	悬架 K&C 性能试验室				797.70
4.1	悬架测试台架		1	795.00	795.00
4.2	电源控制器	380V	1	1.20	1.20
4.3	控制电脑	I5	2	0.45	0.90
4.4	监控室	6L	1	0.60	0.60
5	传动系统性能试验室				1,582.70
5.1	传动系统测试台架		1	1,580.00	1,580.00
5.2	电源控制器	380V	1	1.20	1.20
5.3	控制电脑	I5	2	0.45	0.90
5.4	监控室	6L	1	0.60	0.60
6	模态性能试验室				688.20
6.1	模态性能试验台架		1	682.00	682.00
6.2	电源控制器	380V	1	1.20	1.20
6.3	控制电脑	I5	2	0.45	0.90
6.4	监控器	6L	1	0.60	0.60
6.5	起重设备 2t	2t	1	3.50	3.50
7	驾驶室疲劳耐久试验室				1,756.20
7.1	疲劳耐久试验台		1	1,750.00	1,750.00
7.2	电源控制器	380V	1	1.20	1.20
7.3	控制电脑	I5	2	0.45	0.90
7.4	监控器	6L	1	0.60	0.60
7.5	起重机	2t	1	3.50	3.50
8	整车振动试验室				6,503.60

序号	设备名称	规划型号	数量 (台/套)	单价 (万元)	小计 (万元)
8.1	六立柱震动台	集成	1	6,500.00	6,500.00
8.2	电源控制器	380V	1	1.20	1.20
8.3	控制电脑	I5	4	0.45	1.80
8.4	监控器	6L	1	0.60	0.60
9	附属设施				2.56
9.1	设备柜 (工具车)		8	0.20	1.60
9.2	平板货架		8	0.12	0.96
	合计				12,306.00

2) 零部件实验室:

序号	设备名称	规划型号	数量 (台/套)	单价 (万元)	小计 (万元)
1	机械性能试验室				3,745.60
1.1	微机屏显液压万能试验机	WEW-1,000D 微机屏显式液压试验机	2	6.00	12.00
1.2	微机控制拉力试验机	2,000KN 微机控制电液伺服碟簧压力试验机	1	25.00	25.00
1.3	钢板弹簧刚度试验台	钢板弹簧刚度试验台	2	120.00	240.00
1.4	传动轴静扭试验台	传动轴等速驱动轴静扭试验台 BC-100,000B	1	280.00	280.00
1.5	传动轴动态平衡试验机	TPNW-10,000 扭转疲劳试验机	1	1,688.00	1,688.00
1.6	动力转向油泵性能试验台	动力转向油泵性能试验台	1	68.00	68.00
1.7	减震器耐久性能试验台	车辆减震器耐久疲劳综合性能试验台 YCPL	1	110.00	110.00
1.8	钢板弹簧耐久试验台	钢板弹簧耐久试验台	1	120.00	120.00
1.9	汽车燃油箱综合性能试验台	汽车燃油箱综合性能耐久试验台	1	150.00	150.00
1.10	离合器综合性能耐久试验台	离合器综合性能耐久试验台	1	800.00	800.00
1.11	转向器综合性能及可靠性试验台	机械动转向器性能试验台	1	230.00	230.00
1.12	数显橡胶疲劳龟裂试验机	数显疲劳龟裂试验机 HZXJ-003	2	11.30	22.60
2	零部件振动试验室				90.00
2.1	振动试验台	垂直水平电磁振动台 RLD-20	1	15.50	15.50
2.2	电池振动试验台	电池振动试验台加工定制	1	74.50	74.50

序号	设备名称	规划型号	数量 (台/套)	单价 (万元)	小计 (万元)
3	气密性试验室				1,546.00
3.1	气密性水池	定制	1	220.00	220.00
3.2	离合助力缸及离合总泵试验台	离合助力缸及离合总泵试验台	1	380.00	380.00
3.3	电磁阀试验台	电磁阀检测试验台 HLD-VT-1	1	660.00	660.00
3.4	电动液压泵	电动液压泵	1	200.00	200.00
3.5	耐压爆破试验台	全自动压力耐压爆破试验台	1	86.00	86.00
4	耐候性能试验室				357.15
4.1	高低温交变试验箱	三槽式高低温交变试验箱 KTS-300D	1	26.89	26.89
4.2	高低温湿热交变试验箱	高低温湿热交变试验机 KTS-252A	1	88.60	88.60
4.3	氙灯耐气候试验箱	CZ-280XD 氙灯耐气候试验机	1	10.90	10.90
4.4	淋雨试验箱	CZ-1,000LY 淋雨试验机	6	5.52	33.12
4.5	臭氧老化试验箱	CZ-150CY 耐臭氧试验机	6	5.04	30.24
4.6	步入式高低温试验箱	MY 步入式恒温恒湿试验室	3	55.80	167.40
5	盐雾试验室				24.35
5.1	步入式盐雾试验箱	步入式盐雾实验室 YWS-4	2	8.50	17.00
5.2	盐雾腐蚀试验箱	电脑式盐雾试验箱 CZ-60C/CZ-90C/CZ-120C/	5	1.47	7.35
6	电器性能试验室				599.60
6.1	汽车组合仪表综合试验台	汽车组合仪表综合试验台 DL	1	41.00	41.00
6.2	汽车门锁耐久试验台	汽车门锁耐久试验台	4	14.90	59.60
6.3	翘板开关、车门主副控制开关试验台		1	25.00	25.00
6.4	汽车底盘、中央控制盒试验台		1	45.00	45.00
6.5	汽车组合开关耐久试验台	汽车组合开关耐久试验机	1	18.00	18.00
6.6	稳压电源		6	15.00	90.00
6.7	汽车线束耐油、耐压试验台	QXS-3 汽车线束试验台	1	47.00	47.00
6.8	汽车继电器综合性能试验台	继电器闪光器电源总开关综合性能耐久试验台	1	22.00	22.00

序号	设备名称	规划型号	数量 (台/套)	单价 (万元)	小计 (万元)
6.9	汽车微电机综合性能耐久试验台	汽车微电机综合性能耐久试验台	1	85.00	85.00
6.10	汽车电源总开关性能耐久试验台	汽车电源总开关性能耐久试验台	1	60.00	60.00
6.11	汽车启动电机综合试验台	FQZ-2A 汽车发电机启动机综合试验台	1	60.00	60.00
6.12	油门操纵系统可靠性试验台	自动化油门操纵系统可靠性试验台	1	32.00	32.00
6.13	汽车传感器试验台	汽车传感器试验台 ADV	2	7.50	15.00
7	汽车灯具配光检测室				17.08
7.1	汽车灯光综合性能试验台	智能化汽车灯光综合性能试验台	2	8.54	17.08
8	制动类零部件试验室				72.40
8.1	制动阀类综合试验台	液压制动部件耐久试验台	1	32.00	32.00
8.2	制动器疲劳强度试验台	制动器扭转疲劳试验台	1	28.00	28.00
8.3	整车制动模拟测试系统	制动器系统仿真测试台	1	12.40	12.40
9	清洁度检测室				107.96
9.1	过滤装置	JN-1,300 清洗过滤装置	2	36.30	72.60
9.2	天平	精准天平	6	1.20	7.20
9.3	鼓风干燥箱	BPG-9,760BH 高温鼓风干燥箱	4	4.20	16.80
9.4	金相显微镜	科研级金相显微镜 10XB-PC	2	5.68	11.36
10	塑料件及内饰件性能试验室				109.06
10.1	内饰阻燃试验箱	8,410 汽车内饰水平阻燃试验箱	2	17.53	35.06
10.2	汽车座椅头枕冲击试验台	汽车座椅头枕冲击寿命实验台	2	25.00	50.00
10.3	汽车座椅头枕强度试验台	汽车座椅头枕耐久试验疲劳寿命检测仪	2	12.00	24.00
	合计				6,669.20

3) 新能源实验室:

序号	设备名称	规划型号	数量 (台/套)	单价 (万元)	小计 (万元)
1	整车控制器检测室				1,140.00
1.1	整车控制器检测系统	外协开发	2	570.00	1,140.00

序号	设备名称	规划型号	数量 (台/套)	单价 (万元)	小计 (万元)
2	电池检测室				980.00
2.1	单体电池测试系统	外协开发	1	660.00	660.00
2.2	电池总成测试台架	定制	1	320.00	320.00
3	电源管理系统检测室				880.00
3.1	电源管理系统检测设备	集成	1	880.00	880.00
4	整车模拟电力驱动系统测试试验室				2,390.00
4.1	整车零部件模拟测试设备	集成	1	570.00	570.00
4.2	整车零部件模拟测试系统	外协开发	1	860.00	860.00
4.3	整车零部件模拟测试台架	定制	3	320.00	960.00
5	新能源电器试验室				133.00
5.1	防尘试验箱	大型 IP 防尘试验箱	1	133.00	133.00
	合计				5,523.00

4) 理化实验室：

序号	设备名称	规划型号	数量 (台/套)	单价 (万元)	小计 (万元)
1	样品预处理室一				18.30
1.1	金相切割机	循环式精密金刚石线切割机 SG-SYJ-2	1	3.95	3.95
1.2	砂轮机	M3030A 立式砂轮机 300mm12 寸	1	0.32	0.32
1.3	型材切割机	金相精密切割机 SG-SYJ-200	1	3.95	3.95
1.4	台式钻床	小型台式钻床 Z5163	1	5.56	5.56
1.5	镶样机	自动金相岩相试样镶嵌机 ZXQ-1	1	1.74	1.74
1.6	马弗炉	实验室一体式高温箱式电阻炉 SX2-2-12TP	1	0.98	0.98
1.7	金相磨抛机	双盘三速金相试样磨抛机 MP-2	1	1.80	1.80
2	样品预处理室二				65.20
2.1	有机样品预处理设备	PrepElite-GVS 全自动样品前处理平台 (四联机)	1	61.00	61.00
2.2	烘干箱	BPG-9760BH 高温鼓风干燥箱	1	4.20	4.20
3	油品性能试验室				18.35

序号	设备名称	规划型号	数量 (台/套)	单价 (万元)	小计 (万元)
3.1	泡沫特性检测仪	润滑油泡沫特性测定仪 BSY-165	1	1.30	1.30
3.2	PH 值检测仪	酸碱度值测试仪 Cond750	1	5.48	5.48
3.3	颜色检测仪	石油产品色度试验器 SYD-0168	1	0.75	0.75
3.4	气味检测仪	XP-329IIIR 便携式气味传感器	1	3.40	3.40
3.5	清洗设备	工业超声波清洗机	1	1.68	1.68
3.6	运动粘度检测仪	低温运动粘度测定仪	1	1.79	1.79
3.7	腐蚀性检测仪	润滑剂腐蚀性和氧化安定性测定仪	1	3.35	3.35
3.8	蒸馏水制备设备	RS 高纯水发生仪	1	0.60	0.60
4	金相试验室				6.58
4.1	光学显微镜	科研级金相显微镜 10XB-PC	1	5.68	5.68
4.2	电脑	台式电脑	2	0.45	0.90
5	硬度试验室				29.10
5.1	洛氏硬度计	金属洛氏硬度计 SG-600MBD	1	2.20	2.20
5.2	布氏硬度计	金属布氏硬度计 XHB-3000	1	6.20	6.20
5.3	布洛维硬度计	洛氏硬度计 HBRVU-187.5	1	1.20	1.20
5.4	金属维氏硬度计	闭环式加荷自动转塔数显维氏硬度计 HVS-501Z	1	8.50	8.50
5.5	表面洛氏硬度计	表面粗糙度轮廓仪 JB-6C	1	11.00	11.00
6	光谱分析室				14.00
6.1	直读光谱仪	EDXP3000 型	1	14.00	14.00
7	碳硫分析室				19.80
7.1	红外碳硫分析仪	CS-901B/K 高频红外碳硫仪	1	19.80	19.80
8	有机挥发物试验室				57.90
8.1	气相色谱仪	仪电 GC128 气相色谱仪	1	11.90	11.90
8.2	液相色谱仪	仪电 LC-210 高效液相色谱仪	1	6.80	6.80
8.3	气质联用仪	GC 气质联用仪	1	35.00	35.00
8.4	烘干箱	BPG-9760BH 高温鼓风干燥箱	1	4.20	4.20
9	橡塑材料试验室				79.80

序号	设备名称	规划型号	数量 (台/套)	单价 (万元)	小计 (万元)
9.1	傅里叶红外光谱仪	ABB MB3600-CH10 高效 FTIR 傅里叶变 换近红外光谱仪	1	75.00	75.00
9.2	蒸馏水制备设备	RS 高纯水发生仪	1	0.60	0.60
9.3	烘干箱	BPG-9760BH 高温鼓 风干燥箱	1	4.20	4.20
10	双悬臂式三坐标测量室				240.00
10.1	悬臂式三坐标测量仪	Swan 悬臂式三坐标 测量机	1	240.00	240.00
11	全自动桥式三坐标测量室				115.00
11.1	全自动桥式三坐标测量机	KRONOS 系列全自 动三坐标测量机	1	115.00	115.00
12	长度室				3.35
12.1	钢卷尺检定台	机械型钢卷尺检定台	1	3.35	3.35
13	压力室				28.00
13.1	压力检定仪器、设备	ZH2513P-III全自动 压力校验台校验仪	1	28.00	28.00
14	电学室				19.00
14.1	多功能校准仪	FLUKE5520A 多功能 校准仪 5520A	1	19.00	19.00
15	力学室				26.70
15.1	扭矩扳子检定台	LN3,008	1	26.00	26.00
15.2	扭矩传感器检定装置	数位扭力测试机 DTT-22002200Nm	1	0.70	0.70
16	热学室				5.52
16.1	热学标准器	SKF 热像仪 TKTI10 红外热像仪	1	4.80	4.80
16.2	排风系统	定制	1	0.72	0.72
	合计				746.60

8、实施进度安排

本项目于第一年（T0）初开始进行项目的前期工作，包括项目建议书、可研报告编制、环境影响评价报告，第一年（T0）中开始进行试验室主体建筑建设、第二年（T1）中进行部分大型设备招投标；第三年（T2）底完成设备的安装调试；第三年（T2）底进行试运行和项目竣工验收；第四年（T3）初项目正式投产。

序	进度（季）	T0	T1	T2	T3
---	-------	----	----	----	----

号	项目内容	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1	可行性研究（包括审批）	■	■														
2	施工图设计		■	■													
3	厂房施工阶段			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
4	设备招投标							■	■	■	■	■	■				
5	设备订购									■	■	■	■				
6	设备安装及调试									■	■	■	■				
7	员工培训										■	■	■				
8	试运转及验收											■	■				
9	正式投产													■	■	■	■

9、项目的组织方式和实施进展

为保证项目保质保量按期完工，项目拟成立工程指挥部，工程指挥部实行法人责任制，指挥部的职责是：负责协调各方的关系，制定有关项目内的重大政策、制度与措施，对项目建设全过程及资金的使用和建设进度进行全方位监督检查。

指挥部下设办公室，办公室的职责是：

1) 负责办理工程建设的各项手续及项目指挥部各项决策的落实，具体负责项目的实施，并会同有关部门具体对项目进行技术指导；

2) 负责组织工程的招标、投标和工程监理。工程设计、土建工程、设备采购均实行自主招标，整个工程建设过程委托具有资质及机械工厂项目工程监理经验的监理单位进行工程监理；

3) 强化项目资金管理。项目建设资金实行专款、专账、专人管理，加强对资金使用的检查和监督；

4) 加强工程质量管理。根据国家及当地有关工程质量管理的精神，本项目拟建立工程质量领导责任制、项目法人责任制、单位工程质量领导人责任制、工程质量终身责任制等制度，以确保工程质量；

5) 搞好项目的竣工验收和档案管理工作。项目完成后，要从工程设计、资金使用、工程质量、综合效益等方面进行自检、自验。自验合格后申请有关部门进行正式验收，未经验收及验收不合格的工程不得交付使用。验收合格后，将从项目申报到竣工验收各环节的文件、资料等，按有关规定收集、整理、归档，完

善项目档案并制定档案管理制度。

项目目前处于基建工程初期。

10、项目评价

1) 提升产品质量和技术含量

项目改造实施后,高水平试验技术中心将成为大运公司研发系统的一个重要组成部分,担负着大运全新产品开发试验和验证工作,以及产品在生产过程中的升级优化和验证支持,为各项基础学科专项研究提供试验研究及精密测量等手段,负责公司计量检测体系的管理和维护。大运汽车股份有限公司技术试验试制中心的建成,标志着大运汽车股份有限公司自主研发体系日趋完善,这将大幅提升大运汽车股份有限公司的核心竞争力,将成为大运实现打造国内顶级、国际著名品牌战略目标的助推器。

2) 提高产业整合能力

大运汽车股份有限公司的整车及汽车零部件试验试制中心扩建项目对地方经济发展提供咨询服务和技术保障,对产品质量进行监管,打造检验检测公共服务平台,必将对于提升运城市及山西省汽车产业、促进产业链上下游产品的延伸、配套和建设发挥积极的作用。近年来,山西省抓住国家支持新能源汽车的发展机遇,立足山西煤、电、气产业优势,以电动汽车、甲醇汽车、燃气汽车为产业重点,构建新能源汽车产业发展格局。山西省将在新能源汽车领域加快推进太原、晋中、晋城电动汽车产业基地,晋中、长治甲醇汽车产业基地,太原、大同、运城燃气汽车产业基地建设。运城市各汽车及零部件生产企业渴望做大做强,为运城市超常规跨越式发展做出贡献。

3) 推动我国汽车产业发展

整车及零部件试验试制中心承担着山西省特种重型卡车研发项目及重型卡车零部件研发试验业务,将成为重卡关键技术的研发、新技术的成果转化与产业化的基地、相关技术咨询与服务的窗口、吸引与凝聚人才的平台,将为提高我国汽车企业的可持续创新能力,实现技术跨越,打破发达国家和跨国汽车集团的技术垄断,促进民族汽车工业的持续、快速、健康发展,增强中国汽车在国际市场的竞争能力等方面产生重要而深远的影响。而且未来中心应打造成集检验检测、

标准制修订、检验检测技术开发、技术服务于一体的权威检验检测机构，以此带动和促进运城市及周边地区各类产业的健康发展、为加快运城地区经济发展做出更大的贡献。

五、董事会对募集资金投资项目可行性的分析意见

公司第一届董事会第三十三次临时会议审议通过了《关于公司首次公开发行股票募集资金投资项目及可行性分析的议案》，并对本次募集资金投资项目的可行性进行了充分的研究，认为本次募集资金投资项目可行。公司募集资金投资项目是在继承公司现有业务的基础上制定的，是按照公司业务规模发展和技术研发创新的要求，对现有业务的提升和拓展，有利于公司进一步提高技术研发实力，拓展公司业务半径，提升公司核心竞争力。

公司2015年、2016年、2017年和2018年1—6月的营业收入分别为333,298.78万元、579,480.01万元、884,245.48万元和431,720.57万元，实现的利润总额分别为-5,462.62万元、4,489.57万元、64,653.46万元和14,567.55万元，盈利能力较好。募集资金到位后，公司的业务拓展能力和技术研发实力均将得到进一步的增强，有助于公司未来盈利能力的提升。公司财务状况能够有效支持募集资金投资项目的建设和实施。

具体分析如下：

在生产经验方面，经过多年的积累，公司已形成了一套较为成熟的生产制造流程，岗位分工明确，人员稳定，新员工培训机制成熟；

在客户资源方面，经过多年的合作发展，公司已经形成稳定的客户资源，在此基础上将发挥产品和品牌优势，不断扩展新的客户来源；

在营销方面，公司已建立了完善的销售团队并积累了丰富的销售经验，与客户之间建立并保持了良好的合作关系；

在管理制度上，通过多年的发展，公司已建立了切实有效的内部管理机制，各岗位管理人员稳定，公司发展规划明确、目标清晰，为公司规模的进一步扩大提供了制度保障。

综上，公司董事会经分析后认为：本次募集资金投资项目是公司在现有的业

务基础上，对公司现有业务结构的优化及业务规模的扩大，募集资金数额和投资项目与公司现有生产经营规模、财务状况、技术水平和管理能力等相适应，投资项目具有较好的市场前景和盈利能力，具有较强的可行性，公司能够有效使用募集资金，提高公司经营效益。

第十一节 其他重要事项

一、重大合同

(一) 采购合同

截至 2018 年 6 月 30 日，发行人及其子公司与 2018 年 1-6 月前五大供应商签订的正在履行的重大采购合同如下：

序号	卖方	买方	合同名称和编号	采购内容	合同签订日期	合同履行期限
1	潍柴动力股份有限公司	运城分公司	《2018 年供货协议》 (WDQC2018-07)	发动机	2018.2.27	2018.1.1-2018.12.31
		十堰分公司	《2018 年供货协议》 (WDQC2018-30)	发动机	2018.5.1	2018.1.1-2018.12.31
2	广西玉柴机器股份有限公司	十堰分公司	《销售合同》 (YC320201800035)	发动机	2018.6.24	2018.1.1-2018.12.31
		成都大运	《销售合同》 (YC320201800036)	发动机	2018.7.6	2018.1.1-2018.12.31
3	陕西法士特齿轮有限责任公司	运城分公司	《工矿产品购销合同》 (XS20180411001)	变速器总成、缓速器总成、取力器总成、换挡助力器	2018.4.11	2018.1.1-2018.12.31
		成都大运	《产品供应/购买合同》 (CG2018-GY2105)	变速器总成	2018.8.15	2018.1.1-2018.12.31
		十堰分公司	《产品供应/购买合同》 (CG2018-110266)	变速器总成、缓速器总成、取力器总成、换挡助力器	2018.10.31	2018.1.1-2018.12.31
4	昆明云内动力股份有限公司	十堰分公司	《产品供应/购买合同》 (CG2018-110123)	发动机	2018.5.3	2018.1.1-2018.12.31
		成都大运	《供销合同》 (CG2018-GY0022)	发动机	2018.6.7	2018.1.1-2018.12.31
5	山东蓬翔汽车有限公司	运城分公司	《产品供应/购买合同》 (10PC1804240007)	车桥	2018.4.24	2018.4.1-2018.6.30
		十堰分公司	《产品供应/购买合同》 (CG2018-110269) 《补充协议》 (CG2018-110269-01)	车桥	2018.3.16 2018.3.21	2018.1.1-2018.12.31

(二) 销售合同

截至 2018 年 6 月 30 日, 发行人及其子公司与 2018 年 1-6 月前五大经销商签订的正在履行的重大车辆销售合同如下:

序号	卖方	买方	合同名称和编号	销售内容	合同签订日期	合同履行期限
1	运城分公司	山西建运汽车销售有限公司及其关联方	《大运重卡经销商授权经营合同》(DYX-(晋 M)-2018001)	牵引车、载货车、自卸车、专用车	2018.1.1	2018.1.1-2018.12.31
	大运汽车		《销售合同》(XSHT-20180110-001)	挂车	2018.1.10	2018.1.1-2018.6.30
	运城分公司		《大运重卡经销商授权经营合同》(DYX-(晋 H)-2018002)	牵引车、载货车、自卸车、专用车	2018.7.10	2018.1.1-2018.12.31
	运城分公司		《大运重卡经销商授权经营合同》(DYX-(晋 H)-2018001)	牵引车、载货车、自卸车、专用车	2018.7.10	2018.1.1-2018.12.31
	运城分公司		《大运重卡经销商授权经营合同》(DYX-YCDY-2018004)	牵引车、载货车、自卸车、专用车	2018.9.18	2018.1.1-2018.12.31
	成都大运		《大运汽车品牌授权经营合同》(DYXS2018-208)	运输类车辆、工程自卸车辆	2018.4.12	2018.1.1-2018.12.31
	湖北大运(注 1)		《大运汽车品牌授权经营合同》(2018 年 QY131/2018)	运途、征途	2018.1.10	2018.1.1-2018.12.31
	2		运城分公司	临沂旭翔汽车销售服务有限公司	《大运重卡经销商授权经营合同》(DYX-(鲁 Q)-2018001)	牵引车、载货车
湖北大运(注 2)		《大运汽车品牌授权经营合同》(2018 年 QY529/2018)	运输车		2018.1.1	2018.1.1-2018.12.31

序号	卖方	买方	合同名称和编号	销售内容	合同签订日期	合同履行期限
3	运城分公司	寿光市汇鑫车业有限公司	《大运重卡经销商授权经营合同》(DYX-(鲁G)-2018001)	牵引车、载货车、自卸车、专用车	2018.1.1	2018.1.1-2018.12.31
	湖北大运(注3)		《大运汽车品牌授权经营合同》(2018年QY317/2018)	运输车	2018.2.15	2018.1.1-2018.12.31
4	成都大运	成都大运汽车销售有限公司	《大运汽车品牌授权经营合同》(DYXS2018-013)	运输类车辆、工程自卸车辆	2018.1.5	2018.1.1-2018.12.31
	运城分公司		《大运重卡经销商授权经营合同》(DYX-(川A)-2018001)	牵引车(潍柴动力)	2018.1.1	2018.1.1-2018.12.31
5	运城分公司	邯郸市重沃潍柴商贸有限公司	《大运重卡经销商授权经营合同》(DYX-(冀D)-2018001)	牵引车	2018.5.30	2018.1.1-2018.12.31
	湖北大运(注4)		《大运汽车品牌授权经营合同》(2018年QY540/2018)	致胜系列车型	2018.1.1	2018.1.1-2018.12.31

注1: 2018年4月1日,运城市运赢汽车销售有限公司与湖北大运和十堰分公司签署《三方协议》,约定自2018年4月1日起湖北大运将《大运汽车品牌授权经营合同》中的权利义务及截止该日债权债务全部转移给十堰分公司,湖北大运退出原合同关系,由十堰分公司概括承受湖北大运在原合同中的地位。

注2: 2018年4月10日,临沂旭翔汽车销售服务有限公司与湖北大运和十堰分公司签署《三方协议》,约定自2018年4月1日起湖北大运将《大运汽车品牌授权经营合同》中的权利义务及截止该日债权债务全部转移给十堰分公司,湖北大运退出原合同关系,由十堰分公司概括承受湖北大运在原合同中的地位。

注3: 2018年4月1日,寿光市汇鑫车业有限公司与湖北大运和十堰分公司签署《三方协议》,约定自2018年4月1日起湖北大运将《大运汽车品牌授权经营合同》中的权利义务及截止该日债权债务全部转移给十堰分公司,湖北大运退出原合同关系,由十堰分公司概括承受湖北大运在原合同中的地位。

注4: 2018年4月20日,邯郸市重沃潍柴商贸有限公司与湖北大运和十堰分公司签署《三方协议》,约定自2018年4月1日起湖北大运将《大运汽车品牌授权经营合同》中的权利义务及截止该日债权债务全部转移给十堰分公司,湖北大运退出原合同关系,由十堰分公司概括承受湖北大运在原合同中的地位。

(三) 重大工程类合同

截至 2018 年 6 月 30 日, 发行人及控股子公司正在履行的金额在 500 万元以上重大工程类合同如下:

序号	发包方	承包方	合同名称	合同内容	合同金额(元)	合同签订日期
1	大运汽车	河津市小梁建筑工程有限公司	《大运汽车股份有限公司备品库土建、钢结构工程施工合同》(HT2018-096)	大运汽车股份有限公司备品库土建、钢结构工程	12,975,000	2018.3.26
2	大运汽车	山西西张中晟钢结构有限公司	《南区新能源焊接联合厂房土建、钢结构工程施工合同》(HT2017-109)	焊接联合厂房	12,800,000	2017.4.28
3	大运汽车	运城新东方钢结构有限公司	《大运汽车股份有限公司冲压车间二期工程土建、钢结构工程施工合同》(HT2017-090)	冲压车间二期土建、钢结构工程	9,400,000	2017.4.5
4	大运汽车	山西河东建筑工程有限公司	《大运汽车股份有限公司新能源与清洁能源建设项目 1# 宿舍建筑安装施工合同》(HT2017-005)	大运汽车股份有限公司新能源与清洁能源建设项目 1# 宿舍	6,903,000	2017.1.11
5	大运汽车	山西恒业建筑安装有限公司	《大运汽车股份有限公司生产辅助办公楼施工合同》(HT2018-216)	生产辅助办公楼工程	6,648,500	2018.6.1
6	大运汽车	山西西张中晟钢结构有限公司	《大运汽车股份有限公司北区检测车间土建、钢结构施工合同》(HT2017-265)	北区检测车间土建、钢结构工程	6,140,000	2017.9.1
7	运城分公司	机械工业第四设计研究院有限公司	《建设工程设计合同》(HT2018-032)	运城分公司新能源轻型客车项目	5,980,000	2018.1.29
8	大运汽车	保定顺昌钻井工程有限公司	《大运汽车厂地下资源勘查利用服务合同》(HT2017-266)	大运汽车厂地下资源勘查利用服务工程(2#)	5,760,000	2017.8.31
9	大运汽车	山西恺元建筑工程有限公司	《大运汽车股份有限公司重卡餐厅扩建土建、钢结构工程施工合同》(HT2017-326)	大运汽车股份有限公司重卡餐厅扩建土建、钢结构工程	5,296,000	2017.10.11

(四) 借款合同

截至 2018 年 6 月 30 日, 发行人及其控股子公司正在履行的银行借款如下:

2018年1月29日，发行人与中国进出口银行签署《借款合同（PSL特定贷款）》（合同号：2290099922018110275），中国进出口银行同意向发行人提供最高不超过50,000万元的“PSL特定贷款”，用于发行人生产及日常经营周转。贷款期限为12个月，自贷款项下首次放款日起算，至最后还款日终止，提款期限为自借款合同生效之日起至2018年12月31日。利率为a. 使用“PSL资金”的贷款利率根据申请单月中国人民银行对贷款人执行的PSL资金贷款利率；b. 未使用“PSL资金”的贷款利率为5.4375%。同日，发行人与中国进出口银行、交通银行股份有限公司山西省分行签订《信贷业务委托代理协议》（2290099922018110275WD01），中国进出口银行授权中国进出口银行山西省分行委托交通银行股份有限公司山西省分行作为中国进出口银行的代理人，负责上述借款合同项下贷款的发放、回收及与贷款管理有关的事宜。

同日，大运九州、山西通达、远勤山、王彦华分别与中国进出口银行签订合同编号为2290099922018110275BZ01、2290099922018110275BZ02、2290099922018110275BZ03、2290099922018110275BZ04的《保证合同》，上述主体为上述债务提供连带责任保证。同时，成都大运与中国进出口银行签订《房地产抵押合同》（2290099922018110275DY01），以成都大运评估价值为85,092.12万元的房产和土地使用权为上述债务进行抵押。

注：根据《借款合同（PSL特定贷款）》，PSL特定贷款是指根据中国人民银行抵押补充贷款相关管理制度以及贷款人内部相关规章制度的规定，使用中国人民银行向贷款人提供的抵押补充贷款资金以及贷款人自有资金，向借款人发放的专项贷款。

（五）厂商租赁合作协议

截至2018年6月30日，发行人及其控股子公司正在履行的厂商租赁合作协议及相应担保协议如下：

2017年7月18日，发行人与越秀租赁签订《厂商租赁合作协议》（编号：越合第20170601273号），越秀租赁为发行人推荐的承租人提供融资租赁服务，越秀租赁为发行人提供的融资租赁授信总额度不超过3亿元。协议有限期三年，自2017年7月18日起至2020年7月17日止。

同日，发行人、大运集团、远勤山与越秀租赁分别签署编号为越保第 20170601273-1 号、越保第 20170601273-2 号、越保第 20170601273-3 号的《最高额保证合同》，上述主体作为保证人为越秀租赁与承租人于 2017 年 7 月 18 日至 2020 年 7 月 17 日期间签订和履行融资租赁合同所形成的一系列债权提供连带责任保证担保。同日，大运集团与越秀租赁签署《保证合同》（越保第 20170601273-2B 号），大运集团作为保证人为发行人因履行“不见物回购”责任而累计发生的多笔债务相对应越秀租赁所享有的债权提供连带责任保证担保。

具体情形详见本节“二、对外担保”之“（一）为终端客户融资租赁提供担保”部分。

（六）融资额度协议、综合授信协议

截至 2018 年 6 月 30 日，发行人及其控股子公司正在履行的一亿元以上的重大融资额度协议、综合授信协议及相应担保协议如下：

1、2018 年 5 月 16 日，发行人与上海浦东发展银行股份有限公司运城分行签订《融资额度协议》（编号：BC2018042800001092），上海浦东发展银行股份有限公司运城分行向发行人提供 1 亿元的融资额度，融资品种为开立银行承兑汇票，额度使用期限自 2018 年 5 月 16 日至 2019 年 4 月 28 日。

同日，远勤山和王彦华分别与上海浦东发展银行股份有限公司运城分行签订编号为 ZB1921201800000069 和 ZB1921201800000070 的《最高额保证合同》，为上述债务提供最高额保证、连带责任保证。同时，发行人与上海浦东发展银行股份有限公司运城分行签订《最高额抵押合同》（编号：ZD1921201800000019），以发行人自有房产和土地使用权为上述债务提供抵押担保。

2、2018 年 5 月 16 日，运城分公司与上海浦东发展银行股份有限公司运城分行签订《融资额度协议》（编号：BC2018042800001088），上海浦东发展银行股份有限公司运城分行向发行人提供 4 亿元的融资额度，融资品种为开立银行承兑汇票，额度使用期限自 2018 年 5 月 16 日至 2019 年 4 月 28 日。

同日，远勤山和王彦华分别与上海浦东发展银行股份有限公司运城分行签订编号为 ZB1921201800000071 和 ZB1921201800000072 的《最高额保证合同》，为上述债务提供最高额保证、连带责任保证。同时，发行人与上海浦东发展银行股

份有限公司运城分行签订《最高额抵押合同》（编号：ZD1921201800000018），以发行人自有房产和土地使用权为上述债务提供抵押担保。

3、2018年4月4日，发行人与中国光大银行股份有限公司太原分行签订《综合授信协议》（编号：晋双西综2018004），中国光大银行股份有限公司太原分行向发行人提供1.5亿元的最高授信额度，具体业务形式为一般贷款，额度使用期限自2018年4月4日至2019年4月3日。

同日，大运九州和远勤山分别与中国光大银行股份有限公司太原分行签订编号为晋双西综2018004保01和晋双西综2018004自然人保01的《最高额保证合同》，为上述债务提供最高额连带责任保证。

（七）银行承兑协议

截至2018年6月30日，发行人及其控股子公司正在履行的票面金额5,000万以上的银行承兑协议如下：

序号	出票人	承兑银行	承兑协议编号	票面金额（元）	到期需还款金额（元）	出票日至到期日	保证金（元）	担保
1	大运汽车	浦发银行运城分行	CD19212018880062	60,189,106.72	30,094,553.36	2018.3.12-2018.9.12	30,094,553.36	除发行人支付保证金外，大运摩托、广州大运机车、远勤山、王彦华提供连带责任保证担保
2	运城分公司	浦发银行运城分行	CD19212018880140	65,580,000	32,790,000	2018.6.22-2018.12.22	32,790,000	除运城分公司支付保证金外，远勤山和王彦华提供连带责任保证担保，发行人提供抵押担保
3	运城分公司	浦发银行运城分行	CD19212018880142	105,700,000	52,850,000	2018.6.28-2018.12.28	52,850,000	
4	大运汽车	晋商银行运城分行	(0701)晋银承字(2018)第035号	85,000,000	42,500,000	2018.5.31-2018.11.30	42,500,000	除发行人支付保证金外，大运集团、山西通达、宇润房地产、成都大运、远勤山、王彦华提供连
5	大运汽	晋商银行运城	(0701)晋银承字(2018)	123,462,108	61,731,054	2018.4.3-2018.10.2	61,731,054	

序号	出票人	承兑银行	承兑协议编号	票面金额(元)	到期需还款金额(元)	出票日至到期日	保证金(元)	担保
	车	分行	第 010 号					带责任保证担保
6	大运汽车	晋商银行运城分行	(0701)晋银承字(2018)第 011 号	200,000,000	100,000,000	2018.5.3-2018.11.3	100,000,000	
7	大运汽车	晋商银行运城分行	(0701)晋银承字(2018)第 054 号	102,850,000	51,425,000.00	2018.6.28-2018.12.28	51,425,000	
8	运城分公司	光大银行太原分行	晋双西承 2018048	93,709,000	0.00	2018.5.29-2018.11.29	93,709,000	无
9	运城分公司	光大银行太原分行	晋双西承 2018049	93,709,000	93,709,000.00	2018.5.30-2018.11.30	0	大运九州、远勤山提供连带责任保证担保
10	成都大运	华夏银行成都龙泉驿支行	CD5820120180022	60,000,000	30,000,000.00	2018.3.30-2018.9.30	30,000,000	除成都大运提供支付保证金外, 发行人提供连带责任保证担保
11	湖北大运	湖北十堰农村商业银行三堰支行	H2018030801 号	55,600,000	30,024,000.00	2018.3.9-2018.9.9	25,576,000	除湖北大运提供支付保证金外, 十堰分公司提供抵押担保, 发行人和远勤山提供连带责任保证担保
12	湖北大运	湖北十堰农村商业银行三堰支行	H20180328001 号	60,000,000	36,000,000.00	2018.3.30-2018.9.30	24,000,000	除湖北大运提供支付保证金外, 湖北大运提供抵押担保, 远勤山提供连带责任保证担保

(八) 售后回租合同

截至 2018 年 6 月 30 日, 发行人及其子公司正在履行的重大售后回租合同如下:

2016年12月30日，发行人与平安租赁签订《售后回租赁合同》（2016PAZL7027-ZL-01）、《服务协议》（2016PAZL7027-FW-01）及《补充协议》（2016PAZL7027-BC-01），平安国际融资租赁有限公司根据发行人的要求向发行人购买发行人经营所用的机器设备并回租给发行人使用。租赁成本为55,550,000元，租金总额为59,129,886.8元，服务费为1,666,500元，租赁期间为自起租日起36个月。

同日，大运九州、远勤山分别与平安租赁签订《保证合同》（2016PAZL7027-BZ-01）和《保证函》，为承租人全面履行其在租赁合同项下各项义务、全面遵守各项约定提供连带责任保证担保。

（九）技术合作协议

截至2018年6月30日，发行人及其子公司正在履行的重要的技术合作协议如下：

序号	项目名称	合作双方	主要内容	研究成果的分配方案	采取的保密措施
1	大运 H171	发行人与上海龙创汽车设计股份有限公司	对 N6 系列驾驶室部分进行车身外造型设计及面、工程设计，开发一款具有市场竞争力的新产品	在合同完整履行完毕后，为本合同技术开发目的产生的技术成果的所有权、专利权、软件著作权均归发行人所有	合同约定双方不得把本合同的现状、特性和目标泄漏给任何他方，合同终止后五年内保密责任继续有效
2	大运 H173	发行人与重庆元创汽车整线集成有限公司	N8V 中高顶短排半驾驶室进行开发设计，并在开发过程中，协助甲方完善新产品开发流程和项目控制流程	在合同完整履行完毕后，为本合同技术开发目的产生的技术成果的所有权、专利权、软件著作权均归发行人所有	合同约定双方不得把本合同的现状、特性和目标泄漏给任何他方，合同终止后五年内保密责任继续有效
3	大运 H181	发行人与上海龙创汽车设计股份有限公司	对 N8 系列驾驶室部分进行车身外造型设计及面、工程设计，开发一款具有市场竞争力的新产品	在合同完整履行完毕后，为本合同技术开发目的产生的技术成果的所有权、专利权、软件著作权均归发行人所有	合同约定双方不得把本合同的现状、特性和目标泄漏给任何他方，合同终止后五年内保密责任继续有效
4	大运新能源重/轻卡电子电气架构开发项目	发行人与北京元坤天成电子科技有限公司	大运纯电动重卡和轻卡电子电器架构开发，涵盖：电子电器功能设计、电气系统设计（含高压三点系	在合同完整履行完毕后，为本合同技术开发目的产生的技术成果的所有权、专利	合同约定双方不得把本合同的现状、特性和目标泄漏给任何他方，合同终止后

序号	项目名称	合作双方	主要内容	研究成果的分配方案	采取的保密措施
		限公司	统)、网络设计、网络系统仿真、网络测试规范、网络测试、整车功能测试相关工作	权、软件著作权均归发行人所有	五年内保密责任继续有效
5	轻型货箱整车集成关键技术研究及应用	成都大运与西华大学	项目主要针对大运公司“001”平台研发产品展开整车集成技术相关的研究。拟从适合公司轻型货车定位的商用车性能、品质评价参数以及评价体系出发,通过科学的分解整车设计目标,形成整车集成的设计规范。仿真平台的构建、仿真分析和试验验证相结合的模式展开整车关键系统集成的研究,力图掌握公司在轻型货车设计中操稳性、制动性等方面的集成关键技术,同时提升开发的轻型货车的品质,最终形成小规模批量生产的能力	与产品设计、制造相关的成果及知识产权归成都大运所有;项目基础研究及实验相关的成果及知识产权归西华大学所有	—
6	K系列致胜/R系列锐胜/J系列风景驾驶室总成开发	湖北大运与十堰正和车身有限公司	致胜驾驶室总成产品开发、锐胜驾驶室总成产品开发、风景驾驶室总成产品开发	与驾驶室相关的零部件、工装、夹具等,所有权和知识产权归十堰正和车身有限公司所有;与湖北大运产品品牌、特性、属性相关的部分造型及结构,知识产权归湖北大运所有	合同约定对于保密内容双方均应采取一切措施进行严格保密,不得将对方保密信息用于协议以外的第三方;协议到期或中止,仍然不能将保密信息予以转让,否则承担侵害和赔偿责任
7	成都大运018项目	成都大运与上海龙创汽车设计股份有限公司	对奥普力系列驾驶室部分进行车身外造型设计及面、工程设计,开发一款具有市场竞争力的新产品	在合同完整履行完毕后,为本合同技术开发目的产生的技术成果的所有权、专利权、软件著作权均归发行人所有	合同约定双方不得把本合同的现状、特性和目标泄露给任何他方,合同终止后五年内保密责任继续有效

二、对外担保

(一) 为终端客户融资租赁提供担保

1、对外担保情况概览

为满足公司经营发展需要，促进产品销售，报告期内发行人与国银租赁、平安租赁、越秀租赁合作为终端客户开展融资租赁业务提供担保。具体合作协议如下：

序号	合作协议	出租人	保证人	融资租赁额度	融资额度有效期	担保期限至	签订日期
1	租赁业务合作协议补充协议（国金租[2013]合作字第（0007）号《合作协议》之补充协议一）	国银租赁	大运制造	1 亿元	1 年	全部租赁合同项下主债务履行期届满之日起满两年	2014-12-12
2	融资租赁业务合作协议（2015PAIFLC0037号）	平安租赁	大运制造	1.125 亿元	1 年	全部租赁合同项下主债务履行期届满之日起满两年	2015-4-2
3	融资租赁业务合作协议（2016PAIFLC0219号）	平安租赁	山西大运销售	3,000 万元	1 年	全部租赁合同项下主债务履行期届满之日起满两年	2016-5-12
4	融资租赁业务合作协议（2017PAIFLC0639号）	平安租赁	大运汽车、远勤山	3 亿元	1 年	全部租赁合同项下主债务履行期届满之日起满两年	2017-6-5
5	厂商租赁合作协议（越合第20170601273号）	越秀租赁	大运汽车、大运集团、远勤山	3 亿元	3 年	全部租赁合同项下主债务履行期届满之日起满两年	2017-7-18

发行人向平安租赁、越秀租赁和国银租赁对经销商与终端用户开展的车辆融资租赁业务提供担保，于2018年6月30日、2017年12月31日、2016年12月31日和2015年12月31日，对外担保余额分别为人民币92,541,755.79元、人民币109,120,141.27元、人民币34,414,729.04元和人民币95,233,676.67元，担保期限至全部租赁合同项下主债务履行期届满之日起满两年。前述被担保的终端用户为经过发行人、平安租赁、越秀租赁和国银租赁资质审查的优质终端用户，同时，被担保人及其经销商为发行人实际担保额提供包括但不限于抵押、质押、连带责任保证等形式的反担保。

(二) 为经销商融资租赁提供担保

为满足成都大运经营发展需求，促进产品销售，2017年6月12日，发行人召开第一届董事会第十七次会议，审议通过了成都大运为经销商融资提供担保的议案，经审议成都大运拟与华夏银行股份有限公司成都龙泉驿支行开展总额不超过人民币4,000万元、为期一年的网络贷业务，用于为资质审查通过的优质经销商提供专项贷款购买成都大运车辆，成都大运为该专项贷款项下经销商提供连带责任保证担保，保证期间为主债务履行期届满之日起两年。

截至2018年6月30日，发行人及其子公司向并表范围以外的经销商与华夏银行股份有限公司龙泉驿支行之间的贷款业务提供担保的情况如下：

序号	担保合同	担保方	被担保方	贷款银行	担保金额（万元）	担保期限	主债权期限	是否反担保
1	《最高额保证合同》 (CDZX50 (高保) 20170017)	成都 大运	楚雄市信 安达汽车 销售有限 公司	华夏银行 股份有限 公司成都 龙泉驿支 行	200	任何一笔债 务履行期届 满或被担保 债权确定日 起两年	2017.10.26- 2018.10.24	是
2	《最高额保证合同》 (CDZX50 (高保) 20170022)	成都 大运	六盘水金 鑫源汽车 贸易有限 公司	华夏银行 股份有限 公司成都 龙泉驿支 行	150	任何一笔债 务履行期届 满或被担保 债权确定日 起两年	2017.11.21- 2018.11.14	是
3	《最高额保证合同》 (CDZX50 (高保) 20170026)	成都 大运	西宁市太 通汽车机 电有限公 司	华夏银行 股份有限 公司成都 龙泉驿支 行	300	任何一笔债 务履行期届 满或被担保 债权确定日 起两年	2017.12.6-2 018.12.6	是
4	《最高额保证合同》 (CDZX50 (高保) 20170028)	成都 大运	随州市广 通汽车贸 易有限公 司	华夏银行 股份有限 公司成都 龙泉驿支 行	500	任何一笔债 务履行期届 满或被担保 债权确定日 起两年	2017.12.14- 2018.12.14	是
5	《最高额保证合同》 (CDZX50 (高保) 20170030)	成都 大运	黔东南州 兴隆汽车 销售有限 公司	华夏银行 股份有限 公司成都 龙泉驿支 行	200	任何一笔债 务履行期届 满或被担保 债权确定日 起两年	2017.12.15- 2018.12.15	是
6	《最高额保证合同》 (CDZX50 (高保) 20170032)	成都 大运	乌鲁木齐 驰通万利 汽车销售 有限公司	华夏银行 股份有限 公司成都 龙泉驿支 行	500	任何一笔债 务履行期届 满或被担保 债权确定日 起两年	2017.12.28- 2018.12.28	是

前述经销商被担保人的具体信息如下：

1. 楚雄市信安达汽车销售有限公司

成立时间	2011年4月8日			
统一社会信用代码	91532301571879637C			
注册资本	30万元			
实收资本	30万元			
注册地及主要经营场所	楚雄市鹿城镇三家塘320国道旁			
法定代表人	侯静玲			
经营范围	一般经营项目:国内汽车(不含小轿车)、农用车、拖拉机、汽车配件、金属材料、机械设备、建筑材料零售。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)			
主营业务	汽车销售			
财务数据(元)	审计机构	未经审计		
	项目	总资产	净资产	净利润
	2017.12.31/ 2017年度	2,020,439.62	1,082,553.24	126,886.34
	2018.6.30/ 2018年1-6月	2,348,142.67	1,126,096.55	43,543.31

楚雄市信安达汽车销售有限公司的出资情况具体如下：

序号	出资人	出资额(万元)	出资比例
1	侯静玲	21.6	72%
2	段昌文	8.4	28%
合计		30	100%

楚雄市信安达汽车销售有限公司为发行人的经销商,与发行人不存在关联关系。

2. 六盘水金鑫源汽车贸易有限公司

成立时间	2012年6月7日
统一社会信用代码	91520200598356895L
注册资本	50万元
实收资本	50万元
注册地及主要经营场所	贵州省六盘水市水城县双水工业开发区
法定代表人	张毅

经营范围	销售：汽车（品牌汽车除外）、汽车配件。			
主营业务	汽车销售			
财务数据（元）	审计机构	未经审计		
	项目	总资产	净资产	净利润
	2017.12.31/ 2017年度	1,016,177.91	818,033.83	173,496.03
	2018.6.30/ 2018年1-6月	3,069,521.52	643,377.44	-174,656.39

六盘水金鑫源汽车贸易有限公司的出资情况具体如下：

序号	出资人	出资额（万元）	出资比例
1	张毅	49	98%
2	张永	1	2%
合计		50	100%

六盘水金鑫源汽车贸易有限公司为发行人的经销商，与发行人不存在关联关系。

3. 西宁市太通汽车机电有限公司

成立时间	2001年2月21日			
统一社会信用代码	91630100710463878T			
注册资本	1,666万元			
实收资本	500万元			
注册地及主要经营场所	西宁市城北区祁连路48号			
法定代表人	李晓东			
经营范围	汽车、汽车配件销售及售后服务;农用车、机电产品、钢材、建材、化工产品（不含危险化学品）批发、零售（上述经营范围依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动）			
主营业务	汽车销售			
财务数据（元）	审计机构	未经审计		
	项目	总资产	净资产	净利润
	2017.12.31/ 2017年度	8,141,572.89	6,189,483.44	569,792.22
	2018.6.30/ 2018年1-6月	8,105,860.36	6,689,289.93	499,806.49

西宁市太通汽车机电有限公司的出资情况具体如下：

序号	出资人	出资额（万元）	出资比例
----	-----	---------	------

序号	出资人	出资额（万元）	出资比例
1	李晓东	1,166	69.99%
2	赵小红	500	30.01%
合计		1,666	100%

西宁市太通汽车机电有限公司为发行人的经销商，与发行人不存在关联关系。

4. 随州市广通汽车贸易有限公司

成立时间	2009年11月11日			
统一社会信用代码	914213006951369744			
注册资本	500万元			
实收资本	200万元			
注册地及主要经营场所	随州市曾都区经济开发区交通大道509国际汽配城一栋01111-01112号			
法定代表人	叶传兵			
经营范围	载货汽车、客车销售及售后服务、技术服务（均不含维修）；道路普通货运；商品车发送；汽车信息咨询服务（不含汽车金融信息服务）；货物及技术进出口。（以上经营项目均不含国家限制、禁止及需取得前置许可的经营项目，涉及许可经营项目，应取得相关部门许可后并按许可项目方可经营）			
主营业务	汽车销售			
财务数据（元）	审计机构	未经审计		
	项目	总资产	净资产	净利润
	2017.12.31/ 2017年度	50,868,908.61	30,827,928.09	5,500,257.43
	2018.6.30/ 2018年1-6月	54,898,753.36	27,328,185.52	5,144,107.72

随州市广通汽车贸易有限公司的出资情况具体如下：

序号	出资人	出资额（万元）	出资比例
1	陈华燕	255	51.0%
2	刘海战	122.5	24.5%
3	叶传兵	122.5	24.5%
合计		500	100%

随州市广通汽车贸易有限公司为发行人的经销商，与发行人不存在关联关系。

5. 黔西南州兴隆汽车销售有限公司

成立时间	2011年4月13日			
统一社会信用代码	91522300569249687P			
注册资本	50万元			
实收资本	50万元			
注册地及主要经营场所	贵州省黔西南布依族苗族自治州兴义市坪东大道（林发汽车城旁）			
法定代表人	任英			
经营范围	商用车销售，代办车辆入户、过户、年审手续。			
主营业务	汽车销售			
财务数据（元）	审计机构	未经审计		
	项目	总资产	净资产	净利润
	2017.12.31/ 2017年度	4,453,860.97	3,014,370.05	49,258.70
	2018.6.30/ 2018年1-6月	7,307,119.35	2,994,045.37	6,982.28

黔西南州兴隆汽车销售有限公司的出资情况具体如下：

序号	出资人	出资额（万元）	出资比例
1	任英	40	80%
2	杨家兴	10	20%
合计		50	100%

黔西南州兴隆汽车销售有限公司为发行人的经销商，与发行人不存在关联关系。

6. 乌鲁木齐驰通万利汽车销售有限公司

成立时间	2015年7月27日			
统一社会信用代码	916501043287597159			
注册资本	300万元			
实收资本	276万元			
注册地及主要经营场所	新疆乌鲁木齐经济技术开发区（头屯河区）北站东路2号内品牌楼222号			
法定代表人	朱玲			
经营范围	销售：汽车（二手车交易除外）、汽车配件、润滑油、罐车、挂车；建筑工程施工。			
主营业务	汽车销售			
财务数据（元）	审计机构	未经审计		
	项目	总资产	净资产	净利润

	2017.12.31/ 2017 年度	7,299,343.03	2,711,027.30	38,407.75
	2018.6.30/ 2018 年 1-6 月	10,344,482.95	2,672,186.10	-38,841.20

乌鲁木齐驰通万利汽车销售有限公司的出资情况具体如下：

序号	出资人	出资额（万元）	出资比例
1	朱玲	180	60%
2	刘辉	120	40%
合计		300	100%

乌鲁木齐驰通万利汽车销售有限公司为发行人的经销商，与发行人不存在关联关系。

（三）对外担保的审议程序

2017 年 5 月 24 日，公司召开第一届董事会第十六次会议，审议通过了《关于公司与平安国际融资租赁有限公司开展融资租赁业务暨对外担保的议案》。经审议，发行人拟与平安租赁合作为公司终端客户开展融资额度不超过人民币 3 亿元，为期 1 年的融资租赁业务，公司及实际控制人远勤山先生为具体融资项目中的承租人履行融资租赁合同（包括但不限于支付租金）向平安租赁提供连带责任保证担保。

2017 年 6 月 12 日，公司召开第一届董事会第十七次会议，审议通过了《关于公司与广州越秀融资租赁有限公司开展融资租赁业务暨对外担保的议案》，同意与越秀租赁合作为终端客户开展总额度不超过人民币 3 亿元，为期 3 年的融资租赁业务，并同意按照前述协议及其附件的约定承担连带责任保证、租金“代收、代付、代偿”和“不见物回购”责任，担保期限至合同项下客户款清。

2017 年 6 月 12 日，公司召开第一届董事会第十七次会议，审议通过了《关于同意全资子公司成都大运汽车集团有限公司与华夏银行股份有限公司成都龙泉驿支行开展网络贷业务暨对外担保的议案》，同意子公司成都大运与华夏银行股份有限公司龙泉驿支行开展总额不超过人民币 4,000 万元的网络贷业务，用于为资质审查通过的成都大运优质经销商提供专项贷款购买大运车辆，由成都大运为该专项贷款提供连带责任保证担保，保证期间为主债务履行期届满之日起两年。被担保方为成都大运提供反担保（反担保形式包括但不限于抵押、质押、连

带责任保证等)。

(四) 对外担保的规范

根据公司的说明,截至 2018 年 6 月 30 日,公司的对外担保情形为主债权尚未到期、担保义务尚未解除的情形,公司未来不再新增对外担保业务。

公司制定了对外担保的相关制度,未来公司将严格按照《对外担保管理制度》的相关规定规范对外担保行为,控制相关风险。

三、诉讼或仲裁事项

截至本招股说明书签署日,发行人及子公司存在尚未了结的或可预见的标的额 100 万元以上的诉讼、仲裁事项如下:

序号	日期	原告	被告	案由	案号	受理法院	诉讼请求	审理/执行情况
1	2017.3.20	成都大运	无锡南兴涂装设备有限公司	承揽合同纠纷	(2017)川0112民初2028号	成都市龙泉驿区人民法院	依法判令被告南兴公司承担违约、赔偿原告损失 4,890,800 元;依法判令本案诉讼费用全部由被告承担	该案正在一审审理阶段
2	2018.1.3	成都大运	盐城涂装工程有限公司	承揽合同纠纷	(2017)川0112民初2028号	成都市龙泉驿区人民法院	判令被告承担 37 项应装未装设备部件的损失 1,041,168 元;判令被告在指定期限内对 9 项使用假冒伪劣设备部件进行更换,如反诉被告未按指定期限履行更换义务的,由其承担擅自使用假冒伪劣产品的损失 2,622,780 元;判令被告承担 19 项擅自变更设备配置参数造成的损失 1,499,320 元;判令被告承担 20 项擅自变更设计造成的损失 5,372,928.00 元;	该案正在一审审理阶段。

序号	日期	原告	被告	案由	案号	受理法院	诉讼请求	审理/执行情况
							判令被告在指定期限内提供产品合格证、检验证书、生产厂商资质证明等全部技术资料；判令被告承担案件受理费等诉讼费用	

上述案件对发行人的影响：所涉上述诉讼的诉讼结果对发行人财务状况影响较小，同时发行人已采取了切实可行的应对措施，上述诉讼对发行人的生产经营不会造成实质性影响，对本次发行不构成实质性障碍。除上述诉讼外，截止本招股说明书签署日，本公司无尚未了结的任何重大诉讼或仲裁事项，也无任何可预见的重大诉讼或仲裁事项。

四、控股股东或实际控制人、控股子公司、董事、监事、高级管理人员和其他核心人员涉及重大诉讼或仲裁情况

截至本招股说明书签署日，不存在公司控股股东或实际控制人、控股子公司及公司董事、监事、高级管理人员和其他核心人员作为一方当事人的重大诉讼或仲裁事项。公司控股股东、实际控制人最近三年内不存在重大违法行为。

五、董事、监事、高级管理人员和其他核心人员涉及刑事诉讼的情况

截至本招股说明书签署日，公司董事、监事、高级管理人员和其他核心人员不存在涉及刑事诉讼的情况。

第十二节 董事、监事、高级管理人员及有关中介机构声明

一、发行人全体董事、监事、高级管理人员声明


本公司全体董事、监事、高级管理人员承诺本招股说明书不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性、及时性承担个别和连带的法律责任。

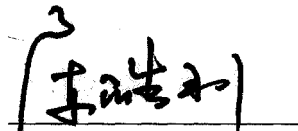
全体董事：



远勤山

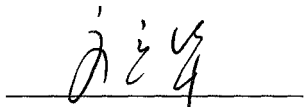

姜宇翔


毛军

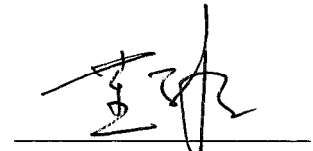

远武生


陈皓利

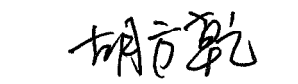

应文禄

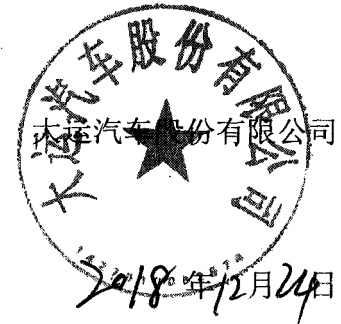

文远华


刘普柳


董志强


卫明泽

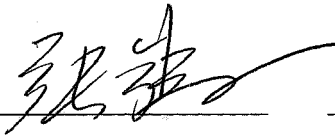
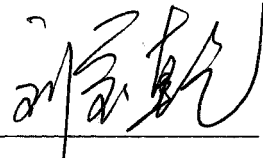
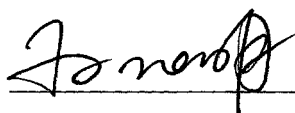

胡方乾



发行人全体董事、监事、高级管理人员声明

本公司全体董事、监事、高级管理人员承诺本招股说明书不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性、及时性承担个别和连带的法律责任。

全体监事：

		
张 鸽	刘宝乾	孙兆明

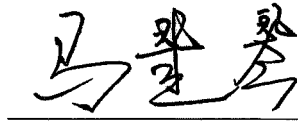


发行人全体董事、监事、高级管理人员声明

本公司全体董事、监事、高级管理人员承诺本招股说明书不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性、及时性承担个别和连带的法律责任。

除董事、监事之外的高级管理人员：


苏玲草

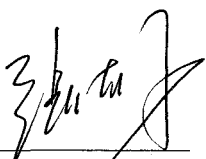

马慧琴



二、保荐人（主承销商）声明

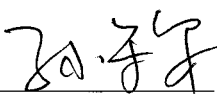
本公司已对招股说明书进行了核查，确认不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性、及时性承担相应的法律责任。

法定代表人：

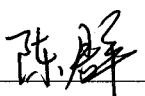

张佑君

保荐代表人：


赵亮


孙守安

项目协办人：

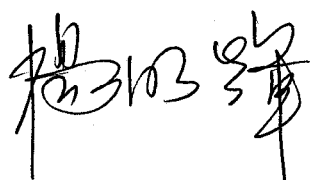

陈群



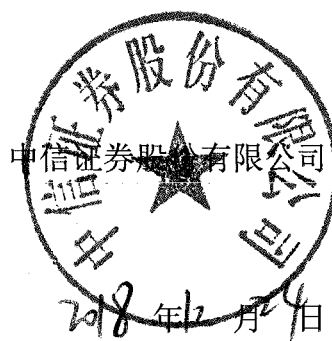
保荐机构总经理声明

本人已认真阅读《大运汽车股份有限公司首次公开发行股票并在创业板上市招股说明书（申报稿）》的全部内容，确认招股说明书不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对招股说明书真实性、准确性、完整性、及时性承担相应法律责任。

总经理：



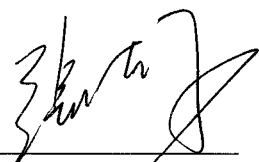
杨明辉

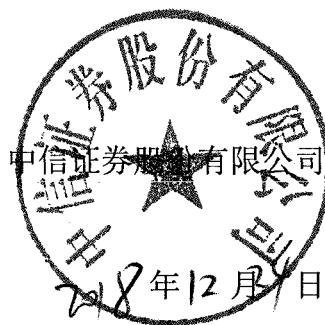


保荐机构董事长声明

本人已认真阅读《大运汽车股份有限公司首次公开发行股票并在创业板上市招股说明书（申报稿）》的全部内容，确认招股说明书不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对招股说明书真实性、准确性、完整性、及时性承担相应法律责任。

董事长：

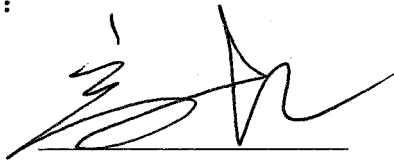

张佑君



三、发行人律师声明

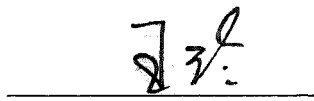
本所及经办律师已阅读《大运汽车股份有限公司首次公开发行股票并在创业板上市招股说明书》，确认招股说明书与本所出具的法律意见书和律师工作报告无矛盾之处。本所及经办律师对发行人在招股说明书中引用的法律意见书和律师工作报告的内容无异议，确认招股说明书不致因上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对招股说明书引用法律意见书和律师工作报告的内容的真实性、准确性、完整性、及时性承担相应的法律责任。

经办律师：


高怡敏


石鑫

律师事务所负责人：


王玲





普华永道

关于大运汽车股份有限公司招股说明书的 会计师事务所声明

大运汽车股份有限公司董事会：

本所及签字注册会计师已阅读大运汽车股份有限公司首次公开发行 A 股股票招股说明书，确认招股说明书中引用的有关经审计的 2015、2016 及 2017 年度及截至 2018 年 6 月 30 日止 6 个月期间申报财务报表、内部控制审核报告所针对的于 2018 年 6 月 30 日的财务报告内部控制及经核对的 2015、2016 及 2017 年度及截至 2018 年 6 月 30 日止 6 个月期间非经常性损益明细表的内容，与本所出具的上述审计报告、内部控制审核报告及非经常性损益明细表专项报告的内容无矛盾之处。本所及签字注册会计师对发行人在招股说明书中引用的上述审计报告、内部控制审核报告及非经常性损益明细表专项报告的内容无异议，确认招股说明书不致因完整准确地引用上述报告而导致在相应部分出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对本所出具的上述报告的真实性和准确性、完整性、及时性依据有关法律法规的规定承担相应的法律责任。

签字注册会计师

王蕾
王蕾
中国注册会计师

签字注册会计师

温静
温静
中国注册会计师

会计师事务所负责人

李丹
李丹
中国注册会计师

普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)

2018年11月23日

五、验资机构声明

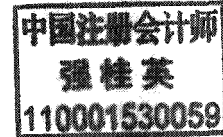
本机构及签字注册会计师已阅读招股说明书，确认招股说明书涉及的大运汽车股份有限公司 2015 年 8 月注册资本由 1 亿元增加到 8 亿元、2015 年 11 月 10 日股改验资事宜与本机构出具的信会师报字【2015】第 250445 号、信会师报字【2015】第 250454 号验资报告无矛盾之处。本机构及签字注册会计师对发行人在招股说明书中引用的信会师报字【2015】第 250445 号、信会师报字【2015】第 250454 号验资报告的内容无异议，确认招股说明书不致因上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性、及时性承担相应的法律责任。

签字注册会计师：



王友业

强桂英



验资机构负责人：


朱建弟




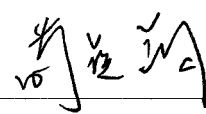
五、验资机构声明


本机构及签字注册会计师已阅读招股说明书，确认招股说明书中涉及的《大运汽车股份有限公司 2017 年第一次股票发行方案》验资事宜与本机构出具的 CAC 证验字【2017】0068 号验资报告无矛盾之处。本机构及签字注册会计师对发行人在招股说明书中引用的 CAC 证验字【2017】0068 号验资报告的内容无异议，确认招股说明书不致因上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性、及时性承担相应的法律责任。

签字注册会计师：

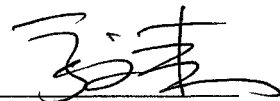

赖东方

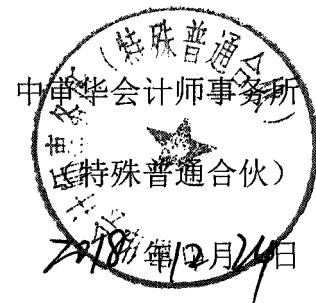



荀铁钢



验资机构负责人：


方文森

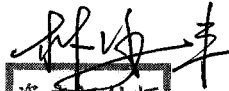


六、资产评估机构声明

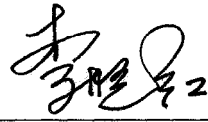
本机构及签字注册资产评估师已阅读招股说明书，确认招股说明书涉及的大运汽车股份有限公司 2015 年股改评估事宜与本机构出具的中天华资评报字【2015】第 1508 号资产评估报告无矛盾之处。本机构及签字注册资产评估师对发行人在招股说明书中引用的中天华资评报字【2015】第 1508 号资产评估报告的内容无异议，确认招股说明书不致因上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性、及时性承担相应的法律责任。

签字注册资产评估师：

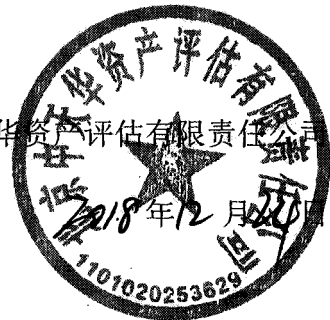

资产评估师
赵俊弼
赵俊弼
14030104


资产评估师
林海丰
11140028

资产评估机构负责人：


李晓红

北京中天华资产评估有限责任公司



第十三节 附件

一、备查文件目录

投资者可以查阅与本次公开发行有关的所有正式法律文件，该等文件也在指定网站上披露，具体如下：

- （一）发行保荐书（附：发行人成长性专项意见）及发行保荐工作报告；
- （二）发行人关于公司设立以来股本演变情况的说明及其董事、监事、高级管理人员的确认意见；
- （三）发行人控股股东、实际控制人对招股说明书的确认意见；
- （四）财务报表及审计报告；
- （五）内部控制鉴证报告；
- （六）经注册会计师鉴证的非经常性损益明细表；
- （七）法律意见书及律师工作报告；
- （八）公司章程（草案）；
- （九）中国证监会核准本次发行的文件；
- （十）其他与本次发行有关的重要文件。

二、备查文件查阅

（一）查阅时间

工作日：上午 9:30-11:30，下午 1:30-4:30

（二）查阅地点及联系方式

发行人：大运汽车股份有限公司

公司地址：山西省运城市空港经济开发区机场大道 1 号

查询电话：0359-2537668；传真：0359-2537668；邮编：044000

保荐人（主承销商）：中信证券股份有限公司

公司地址：北京朝阳区亮马桥路 48 号中信证券大厦 21 层

查询电话：010-60833993；传真：010-6083 3083；邮编：100026